

TM700 ProgressiveTraction® Wzbogać swoje plony



TM700 ProgressiveTraction® Żadna opona tam przedtem nie dotarła...

Oś czasu: wtorek, 9 grudnia 2014 r., godz. 4:30 czasu środkowoeuropejskiego.

Po raz pierwszy w historii ciągnik wyposażony w pneumatyczne opony rolnicze dotarł do Bieguna Południowego.

Opona ProgressiveTraction® zapewniła ciągnikowi MF 5610 wydajność wystarczającą do przejechania 5000 km, aby dotrzeć do Bieguna Południowego i z powrotem - tam, gdzie wcześniej żadna opona rolnicza nie dotarła (www.antarcticatwo.com).

W pierwszej ekspedycji na Antarktydę w 1958 r., ciągnik MF był wyposażony w gąsienice, ponieważ żądanej od niego wydajności nie mógł osiągnąć przy zastosowaniu konwencjonalnej opony. Obecnie nowa generacja opon Trelleborg zapewnia dodatkową przyczepność, wysoką trakcję i doskonałą flotację wymaganą na polu, na drodze, a nawet na Biegunie Południowym.

Technologia ProgressiveTraction® w oponach rolniczych, dla wszystkich ciągników o mocy od 100 do 240 KM.

Wiodący producenci ciągników nieustannie rozwijają linie ciągników średniej mocy, wymagających od opon dodatkowej wydajności, ekstra trakcji i oszczędności paliwa, przy ograniczonej przestrzeni do montażu większych opon. Opona TM700 ProgressiveTraction® jest na to odpowiedzią. Jeszcze wydajniejsza i bardziej wytrzymała, aby pomóc Ci produkować więcej za mniej.

Nagrody za innowacje

ANTARCTICA 2

Opona Trelleborga ProgressiveTraction®
zdobywa 9 grudnia 2014 roku
Biegun Południowy

LAMMA 2015

„Najlepszy Produkt
lub Innowacja
(kat. Ekologia)”



FINOVATION™

Nagroda „FinOvation” w 2015 r.
na Krajowej Wystawie
Maszyn Rolniczych

Nagroda „Maszyna
roku 2014”
na Agritechnica
2013



**MACHINE
OF THE YEAR 2014**

„Srebrne Kłosy 2013”
na Agribex 2013



Wydajność dla rolników ochrona dla środowiska

Logo **BLUE TIRE** na bocznej ścianie opony symbolizuje ulepszenia, patenty i procedury, przez które przeszedł proces produkcyjny TM700 ProgressiveTraction®, by pomagać rolnikom produkować więcej przy mniejszych kosztach.

Nowa seria została zaprojektowana wg metody Eco-design* zgodnie z **BLUE TIRE TECHNOLOGY** która obejmuje:

- 🌿 nowe, przyjazne dla środowiska komponenty
- 🌿 zaawansowane koncepcje bieżnika i osnowy
- 🌿 nową konstrukcję ścian bocznych
- 🌿 przyjazne dla środowiska procedury produkcyjne


Technologia BlueTire™ pozwala na redukcję nawet o 6% emisji CO₂ (w porównaniu ze standardowymi oponami). 1 rok produkcji Blue Tire doprowadził do redukcji emisji CO₂ o 13 700 ton, co odpowiada około 2 884 pojazdom osobowym w ciągu roku.

-6%
EMISJI
CO₂

13 700 ton emisji CO₂ = **2 884** 🚗

* Metodologia Eco-design:

LCA (Ocena cyklu życia) certyfikowana przez THINKSTEP

Zobacz więcej na thinkstep.com  thinkstep



3 kluczowe cechy podwójnej krawędzi klocka

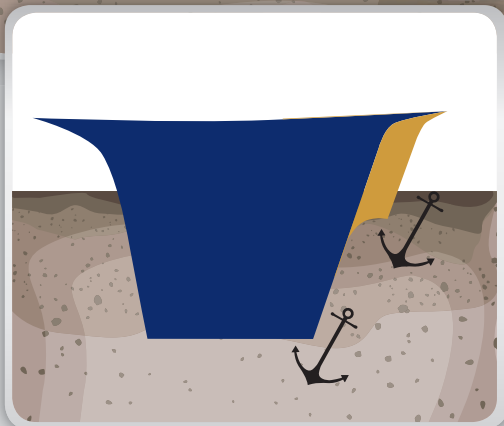
Znakomite osiągi Trelleborg ProgressiveTraction® są dowodem innowacyjności podwójnej krawędzi klocka.

Podczas gdy dwa punkty kotwiczenia zwiększają przyczepność, szeroka podstawa klocka znacznie redukuje drgania, ścieranie się opony i zużycie paliwa. Ponadto podwójna krawędź klocka zwiększa powierzchnię tarasową opon TM, maksymalizując zdolność samoczyszczenia się opony.

1

PODWÓJNA KOTWICA

Znakomita przyczepność dzięki 2 punktom kotwiczenia

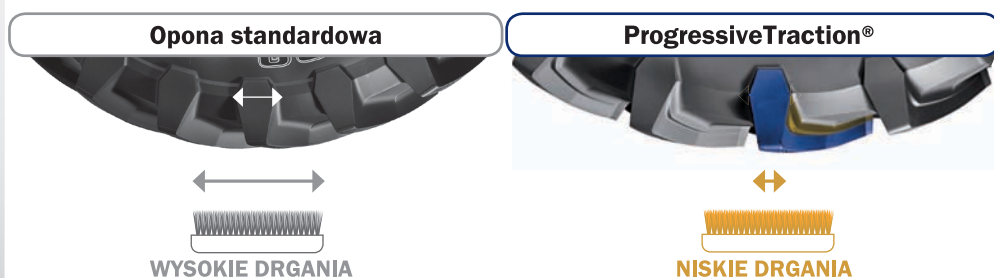




2

REDUKCJA DRGAŃ

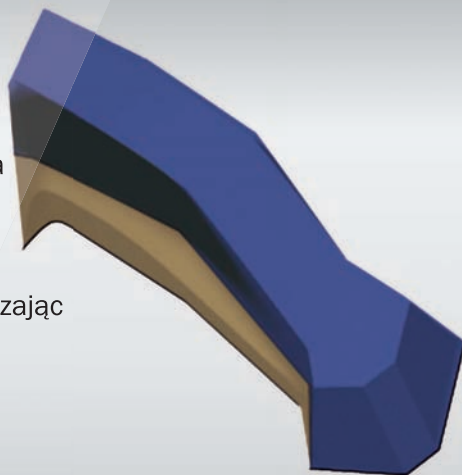
W przypadku opony standardowej kłosek zachowuje się jak „szczotka”. Przyspiesza to zużycie opony i zwiększa opory toczenia. Szersza podstawa kłosa ProgressiveTraction® zapewnia wyższą odporność na drgania.



3

POLEPSZONE SAMOCZYSZCZANIE

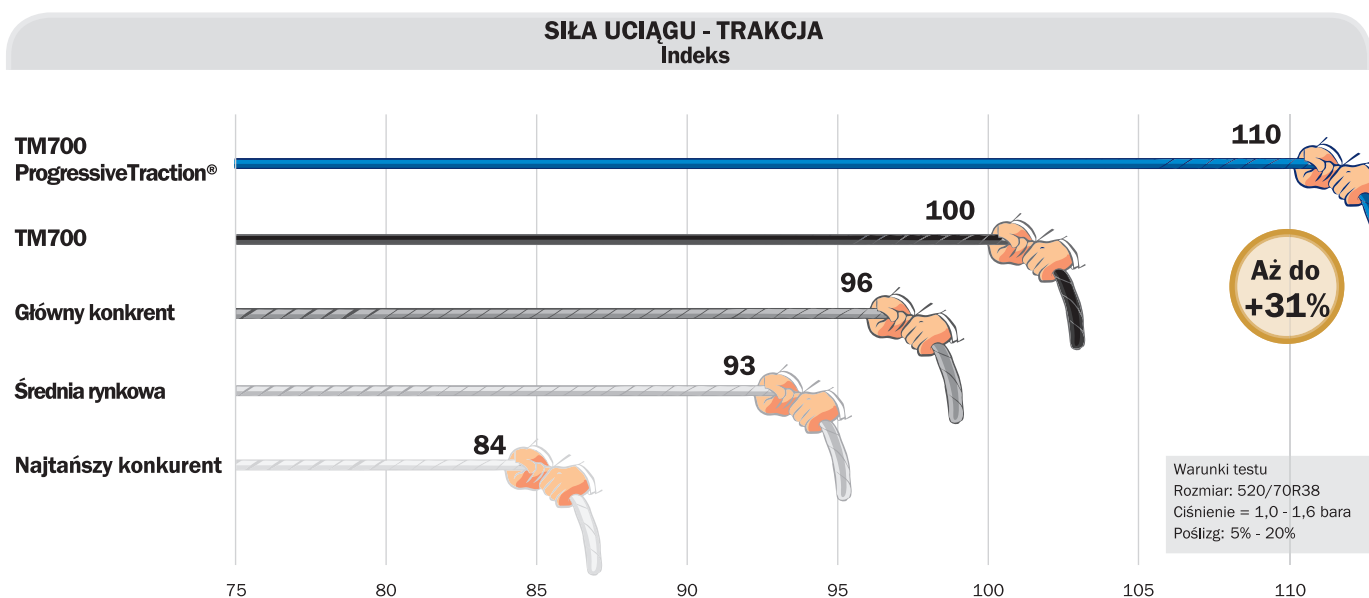
Dodatkowa krawędź kłosa działa jak dodatkowy taras na unikalnym bieżniku opon TM Trelleborga, zwiększając zdolność opony do samooczyszczania się i zwiększając efektywność pracy kłosek.



Nowa definicja wysokiej trakcji

Spektakularna przyczepność TM700 ProgressiveTraction® jest osiągnięta dzięki dwóm punktom kotwiczenia. Nowa konstrukcja znacznie zmniejsza poślizg opony,

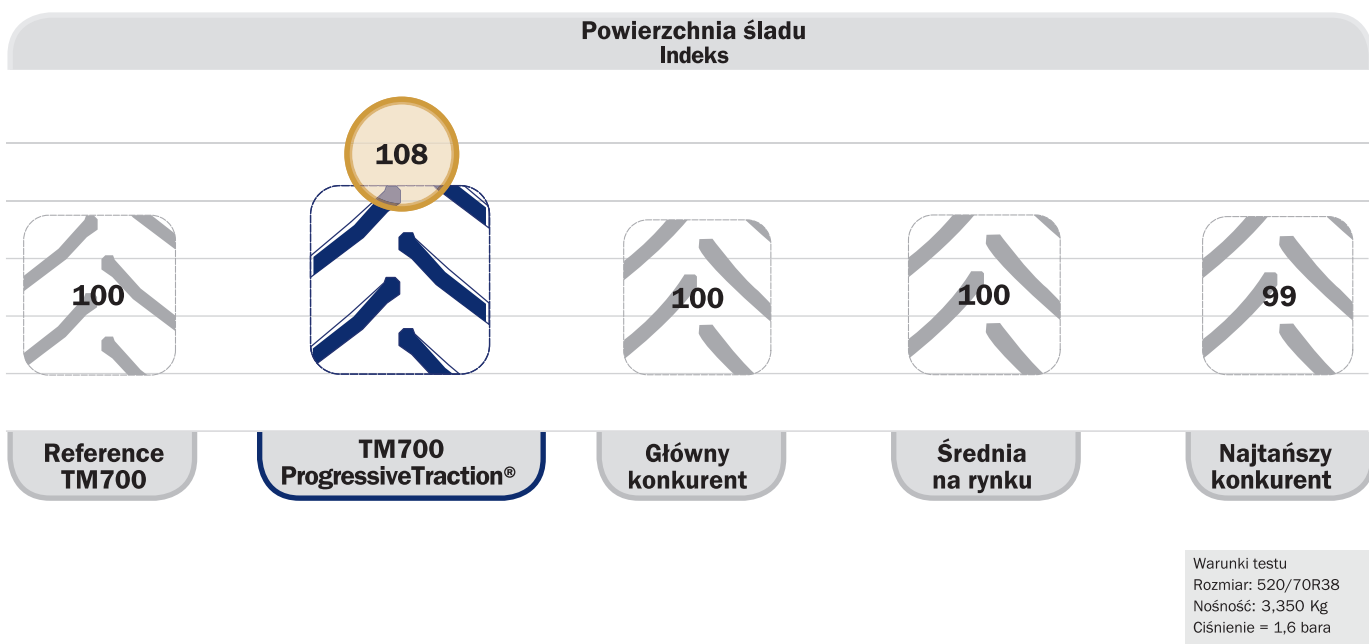
zapewniając maksymalną trakcję. Technologia ProgressiveTraction® zwiększa siłę uciążu nawet o 31%.



Maksymalna flotacja, extra szeroki ślad

Dodatkowa powierzchnia w podstawie klocka zmniejsza zapadanie się opony w glebie. Ponadto zwiększona elastyczność ścianek bocznych zapewnia największą

na rynku powierzchnię śladu opony, zmniejszając tym samym zagęszczenie gleby.



Wielkie oszczędności przy pracach polowych

Podczas pracy z wysokim momentem obrotowym nowa linia TM700 ProgressiveTraction® ma lepszą wydajność od opon głównych konkurentów i znacznie

wyższą niż średnia na rynku. Skraca to czas pracy na hektar, co powoduje obniżenie emisji spalin i pozwala uzyskać najlepszą efektywność kosztową.

ORKA Czas potrzebny na zaoranie pola (min/ha)



39.4
min/ha **NAJLEPSZY WYNIK**

TM700 ProgressiveTraction®



41.5
min/ha

Główny konkurent



42.0
min/ha

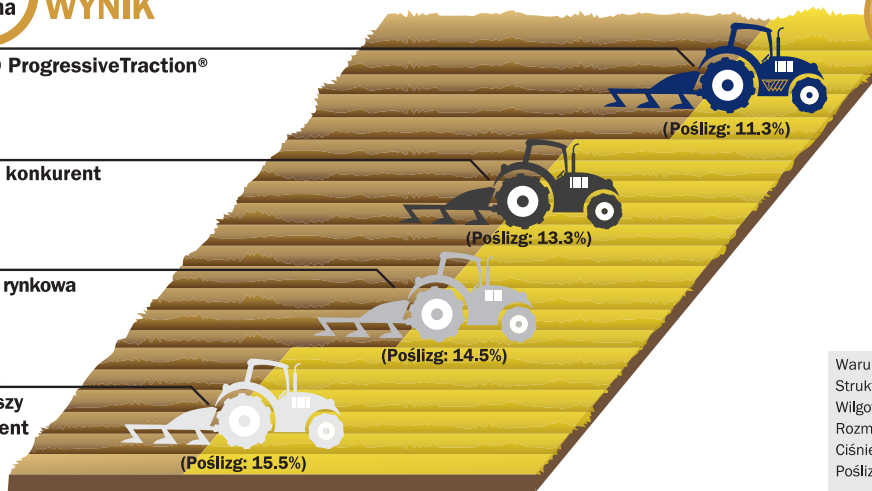
Średnia rynkowa



43.4
min/ha

Najtańszy konkurent

Im krótszy
tym lepszy



Warunki testu i obliczeń
Struktura gleby: 40% piasku, 35% gliny, 25% gliny
Wilgotność: 15%
Rozmiar: 520/70R38
Ciśnienie = 1,2 bara
Poślizg: 5% - 20%

NAJGORSZY WYNIK

Korzyści ekonomiczne osiągnięte dzięki skróceniu czasu pracy prowadzą do znacznych ogólnych oszczędności, w tym obniżenia kosztów paliwa, konserwacji i wynagrodzenia operatorów wynikającego z czasu pracy.

CZAS ORKI NA 300 HEKTARACH (w porównaniu do średniej rynkowej)

aż do **13**
godzin
oszczędności



950 € oszczędności

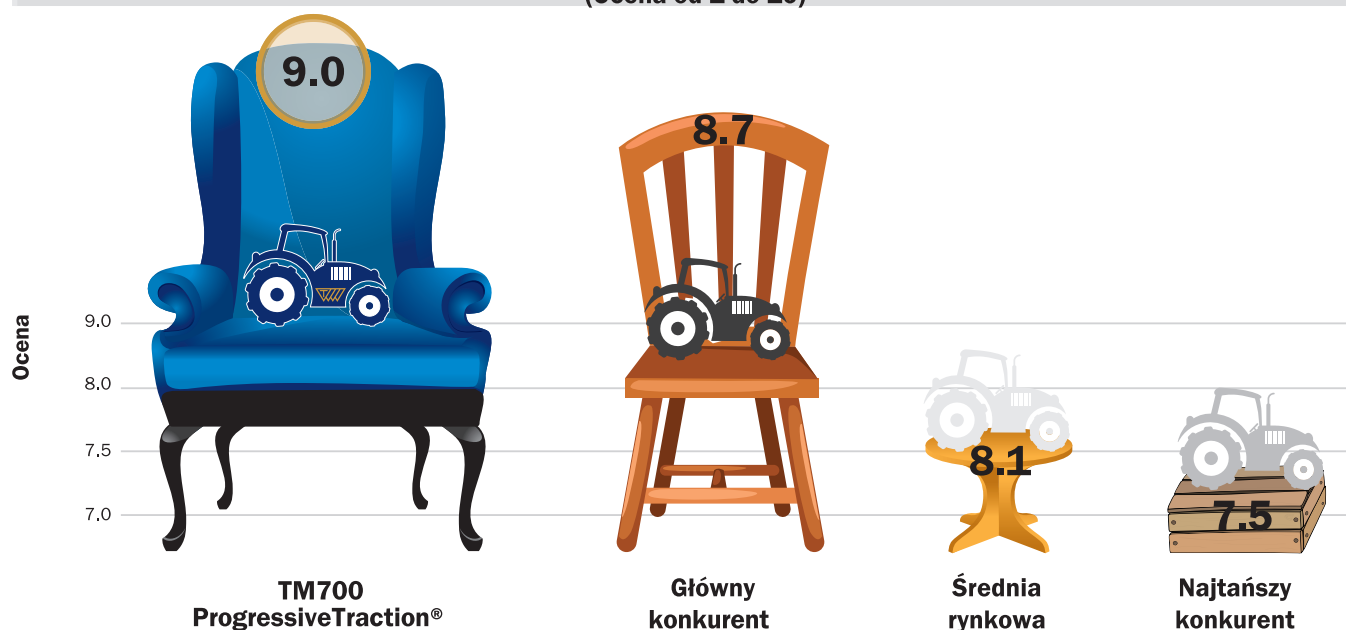
- Średnie koszty pracy na 1 godzinę = 70 €
- Włącznie z kosztami amortyzacji opon

Wyjątkowy komfort i prowadzenie po drodze

W porównaniu ze średnią rynkową, TM700 ProgressiveTraction® zapewnia świetne prowadzenie i bezpieczeństwo podczas eksploatacji. Nowa konstrukcja klocków pozwala uniknąć drgań i zapewnia komfort kierowcy, istotny

podczas długich i uciążliwych prac polowych. Ponadto TM700 ProgressiveTraction® zmniejsza również zanieczyszczenie hałasem, co jest korzystne dla operatora i środowiska.

KOMFORT KIEROWCY I PROWADZENIE (Ocena od 1 do 10)

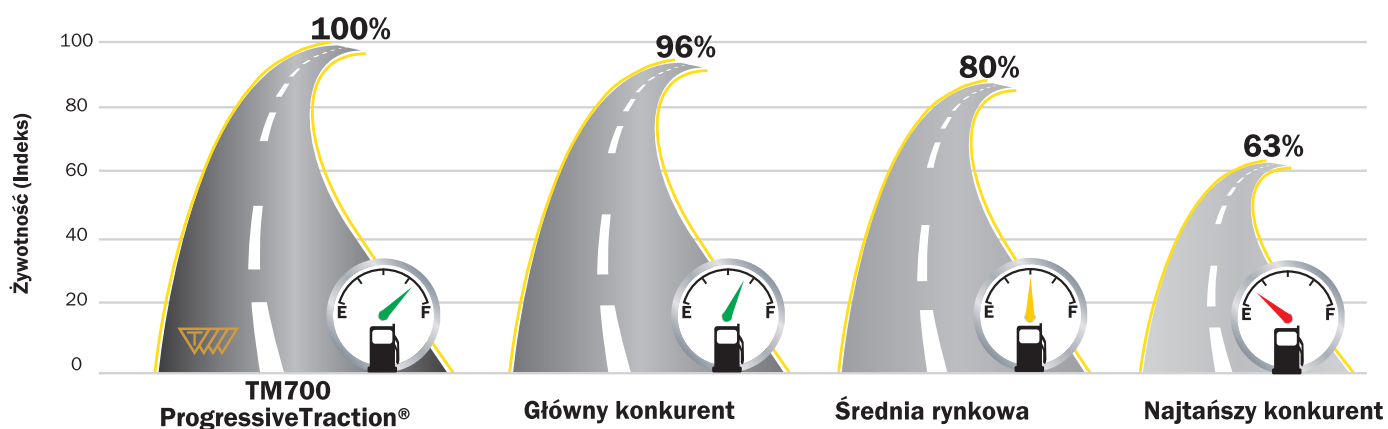


Extra przebieg i niskie zużycie paliwa

Zniwelowanie efektu "szczotki" zapobiega rozpraszaniu energii, co pozytywnie wpływa na parametry oporów toczenia. Dzięki ograniczeniu strat energii, zmniejsza się zużycie paliwa,

a żywotność opony zwiększa aż o 780 godzin (w porównaniu do średniej rynkowej). Efektem są zmniejszone koszty eksploatacji opony.

PRZEBIEG I ZUŻYCIE PALIWA 50% na polu - 50% po drodze



Warunki testu i obliczeń
50% droga, 50% pole
Traktor: 180 KM
Koszt paliwa: 0,85 €/l
Oś tylna: Jednolite elementy wyposażenia (2 opony)
Rozmiar: 520 / 70R38 - 420 / 70R28
Ciśnienie 1.2 bara



Twoja opona TM700 ProgressiveTraction® zużyje 10% mniej paliwa i przetrwa 780 godzin dłużej niż średnia rynkowa



W ruchu na drodze, to oszczędność do 1 400 € po 1000 godzinach, w porównaniu ze średnią rynkową



TM700 ProgressiveTraction®

ROZMIAR	Wzór bieżnika	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Felga	Dozwolone felgi	Rodzaj	Dętka
380/70R28 127D	TM700 ProgressiveTraction®	370	1300	585	3880	625	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	BEZDĘTKOWA	12,4-28 TR218
420/70R28 133D	TM700 ProgressiveTraction®	415	1355	610	4070	650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	BEZDĘTKOWA	16,9-28 TR218
480/70R28 140D	TM700 ProgressiveTraction®	480	1430	640	4255	675	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	BEZDĘTKOWA	16,9-28 TR218
480/70R30 141D	TM700 ProgressiveTraction®	475	1485	655	4450	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	BEZDĘTKOWA	18,4-30 TR218
480/70R34 143A8 (143B)	TM700 ProgressiveTraction®	475	1585	716	4760	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	BEZDĘTKOWA	16,9-34 TR218
480/70R34 155A8 (155B)	TM700 ProgressiveTraction®	475	1580	727	4775	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	BEZDĘTKOWA	16,9-34 TR218
480/70R38 145D	TM700 ProgressiveTraction®	490	1690	755	5050	800	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	BEZDĘTKOWA	18,4-38 TR218
520/70R38 150D	TM700 ProgressiveTraction®	525	1755	790	5255	825	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L - DW18L	BEZDĘTKOWA	18,4-38 TR218
580/70R38 155D	TM700 ProgressiveTraction®	590	1835	820	5455	875	W18L	DW18L	BEZDĘTKOWA	20,8-38 TR218
580/70R42 158D	TM700 ProgressiveTraction®	585	1905	850	5695	925	W18L	DW18L	BEZDĘTKOWA	20,8-42 TR218
620/70R42 166D	TM700 ProgressiveTraction®	630	1930	870	5820	925	DW20B	DW18L - W18L	BEZDĘTKOWA	

Load Calculator
Zwiększ swoją produktywność

TLC precyzyjnie rozpoznaje obciążenie na osi traktora oraz wskazuje optymalne ciśnienie w oponach dla każdej pracy rolnej.

Pobierz nową, darmową aplikację Trelleborg, aby zwiększyć produktywność Twojej firmy.

lub odwiedź www.trelleborg.com/wheelsystems/apps







Trelleborg jest światowym liderem w konstruowaniu zaawansowanych produktów z polimerów, które mają znakomite zdolności uszczelniania, amortyzacji i ochrony w ekstremalnych, wymagających warunkach. Innowacyjne rozwiązania technologiczne Trelleborg zwiększają efektywność zrównoważonej działalności Naszych Klientów, w trosce o środowisko naturalne. Grupa Trelleborg jest obecna w ponad 50 krajach na całym świecie.

www.trelleborg-tires.com/pl-pl



Yokohama TWS Poland Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 7A, bud. E | 90-562 Łódź, Poland
email: tws.poland@yokohama-tws.com