



# Manuale Technico



Partner ufficiale

# Manuale Tecnico



Radiale

## Pneumatici per ruote motrici

Trattori e macchine da raccolta	TM1000 High Power	8
	TM900 High Power	12
	TM800	20
	TM800 High Speed	28
	TM700	33
	TM700 	43
	TM700 High Speed	45
	TM600	47
	TM150	60
	TM190	62
	TM100	65
	Marshland	71
	TM300S	73
	TM3000	74
Macchine da raccolta	TM2000	76



Convenzionale

## Pneumatici per ruote direttrici

Trattori	TD27	79
	TD300	83

## Pneumatici per ruote motrici

Trattori e macchine da raccolta	Twin Tractor: T414	86
---------------------------------	--------------------	----



Radiale

## Pneumatici implement

Veicoli trainati e macchine agricole	Twin Radial	92
--------------------------------------	-------------	----



Convenzionale

## Pneumatici implement e per piccoli trattori

Macchine agricole e piccoli trattori	IM110 - IM220	98
	TD27	112

## Pneumatici implement

Veicoli trainati e macchine agricole	Twin Implement: T404 - T421 - T423 - T478	114
--------------------------------------	---	-----

Multi impiego e trasporto stradale	Twin Ampt: T421 - T422 - T423 - T428	134
------------------------------------	--------------------------------------	-----

Aree verdi	Twin Garden Tractor: T404 - T409	140
------------	----------------------------------	-----

## Pneumatici implement standard & standard high speed

Rimorchi e macchine agricole	AW305 - AF302 - T452 - T307 - T306 AW309 Flotation	146
------------------------------	---	-----

High Speed	Rib Trailer	162
------------	-------------	-----



## Pneumatici forestali

Convenzionale

Trattori	Agro Forest: T410	164
Macchine forestali	Twin Forestry: T404 - T414 T421 SB - T422 SB - T428 SB	170
Skidder	T418	184



Radiale

## Pneumatici agro industriali

Sollevatori telescopici, terne e pale compatte	TH400	188
--	-------	-----



Convenzionale

## Pneumatici per macchine industriali

Terne, pale compatte, skid steer, sollevatori telescopici	TB40	194
---	------	-----

Escavatori, macchine per movimentazione di materiali e altre macchine	Industrial Tractor: T422 EXC - T428 EXC - T459 - T409	196
---	--	-----



Convenzionale

## Pneumatici light service

Agricoltura, Industria, Aree verdi, Neve & High Speed da 3 a 16 pollici	DRIVER - GARDENER - T49 - T63 - T94 - T411 T412 - T413 - T415 T421 - T430 - T439 - T446 T448 - T462 - T463 T501 - T510 - T513 - T521 T522 - T523 T528 - T530 - T533 - T536 - T537 T539 - T550 - T559 Turf Grip - T560 ICE - T570 T690 - H700 - T991 - HIGH GRIP - TRACTION	202
---	---	-----



## Ruote e cerchi per pneumatici light service

Cerchi per pneumatici agricoltura	245
-----------------------------------	-----

Cerchi per pneumatici forestali	248
---------------------------------	-----

Cerchi per pneumatici per escavatori	249
--------------------------------------	-----



## Informazioni tecniche e consigli pratici

254

# Background di Trelleborg Wheel Systems e del Gruppo Trelleborg



**Trelleborg Wheel Systems** è leader mondiale nella fornitura di pneumatici e ruote complete per macchinari agricoli e forestali, per carrelli elevatori e altre attrezzature per la movimentazione di materiali. La società offre soluzioni altamente specializzate che creano valore aggiunto per i clienti. Vanta un fatturato annuale (2013) di circa 485 milioni di euro, 3.000 dipendenti e 8 stabilimenti nel mondo.

[www.trelleborg.com/wheelsystems](http://www.trelleborg.com/wheelsystems)

**Trelleborg** è un gruppo industriale globale leader nello sviluppo di soluzioni ad alte prestazioni che ammortizzano, sigillano e proteggono in ambienti industriali esigenti. Le sue innovative soluzioni altamente ingegneristiche migliorano le prestazioni per i clienti in maniera sostenibile. Il Gruppo Trelleborg ha un fatturato annuale (2013) di circa 21 miliardi di SEK (2,5 miliardi di EUR, 3,3 miliardi di USD) in oltre 40 Paesi. Il Gruppo è composto da cinque business area: Trelleborg Coated Systems, Trelleborg Industrial

Solutions, Trelleborg Offshore & Construction, Trelleborg Sealing Solutions e Trelleborg Wheel Systems. Inoltre, Trelleborg possiede il 50 % delle azioni di TrelleborgVibracoustic, leader mondiale nelle soluzioni antivibrazioni per veicoli leggeri e pesanti con un fatturato annuale di 15 miliardi di SEK (1,7 miliardi di EUR, 2,3 miliardi di USD) in circa 20 Paesi. Trelleborg è quotata alla Borsa di Stoccolma dal 1964 e presente nel listino NASDAQ OMX Nordic List, Large Cap.  
**[www.trelleborg.com](http://www.trelleborg.com)**.



# Gamma e applicazioni

Gamma	TM1000 High Power	TM900 High Power	TM800	TM800 High Speed	TM700	TM700 High Speed	TM600	TM100		
Elevata potenza (per trattori 4 ruote motrici - montaggio singolo)	270-450	250-400	80-260	120-260	40-240	120-180	50-180			
Elevata potenza (per trattori articolati 4 ruote motrici - montaggio singolo)	400-600	350-550								
Velocità Massima (Km/h)	65	70	65	70	50-65	70	50	40		
Costruzione	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale		
TRATTORI	Lavoro su campo (Elevato valore di coppia)	●	●	●	○	●	○	●		
	Lavoro su campo (Medio valore di coppia)	●	●	●	○	●	○	●		
	Preparazione del terreno (Basso valore di coppia)	●	●	●	○	●	○	○		
	Trasporto su strada (Alta velocità)	●	●	●	●		●			
	Trasporto su strada (Max 50 Km/h)	●	●	●	●	○	●	○		
	Carico elevato sull'asse anteriore	●	●		●		●			
	Tecnologia High Flection (*)	●								
	Frutteto e Vigneto					●		○		
	Terreni paludosi e risaie									
	Coltivazioni in filare							○	●	
	Zone erbose									
MACCHINE PER L'AGRICOLTURA	Mietitrebbie									
	Foreste									
	Macchine semoventi									
	Rimorchio su strada									
	Rimorchio su campo									
	Macchine trainate									
AGRO - INDUSTRIALI	<u>Applicazioni agricole</u> Sollevatori telescopici Terne Pale compatte									
	<u>Applicazioni cantieristiche</u> Sollevatori telescopici Terne Pale compatte									

	TM190	Marshland	TM3000	TM2000	Twin Radial	Twin Tractor	Twin Implement	Twin AMPT	Twin Forestry	Agro Forest	Implement Standard	Light Service	TH400 AgroIndustrial	TB40 Backhoe
	<b>30-80</b>					<b>150-310</b>				<b>80-200</b>				
						<b>350-450</b>								
	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>70</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>40-70</b>	<b>50</b>	<b>40</b>
	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Radiale	Convenzionale	Convenzionale	Convenzionale	Convenzionale	Convenzionale	Convenzionale	Convenzionale	Radiale	Convenzionale
	●		○	○		●				●				
	●		○	○		●				●				
	●		○	○		●				○				
	●													
						●								
			●									●		
		●												
	○													
	●				●		●					●		
			●	●		●	○							
									●	○				
			○	○	●		●	●	●	○				
					●		○	●			○	○		
			○		●		●	●			●	●		
					●		●	●			●	●		
													●	○
													○	●

# TM1000 HIGH POWER



Progettata applicando la Trelleborg **BLUE TIRE** Technology, la nuova linea TM1000 High Power ridefinisce gli standard dell'agricoltura.

Il trasferimento a terra costante ed uniforme della coppia motrice, l'insuperabile trazione in solco, la bassa resistenza al rotolamento e la lunga durata su strada, rendono il TM1000 High Power la soluzione più efficace per i trattori dalle potenze più elevate.

La nuova carcassa, progettata con la **BLUE TIRE** Technology, garantisce massima produttività grazie ad un'impronta più ampia ed un minore compattamento del terreno.

Sviluppata per il pieno rispetto dell'ambiente, la linea TM1000 High Power è la soluzione ottimale per un'agricoltura sostenibile.



**New**

## MISURA

**IF 600/70R30 159D**

**IF 650/60R34 159D**

**IF 650/65R34 161D**

**IF 710/60R34 164D**

**IF 650/65R38 163D**

**IF 710/60R38 172D**

## MISURA

**IF 710/70R42 179D**

**IF 710/75R42 176D**

**IF 900/60R42 180D**

**IF 750/75R46 180D**

**IF 900/65R46 190D**





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 600/70R30 159D	TM1000 HP	605	1610	695	4785	750	DW21B	DW20B	TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				2800	3195	3590	3985	4375
Applicazione su campo (*)				2800	3195	3590	3985	4375
Gemellatura	1775	2120	2465	2815	3160	3505	3850	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 650/60R34 159D	TM1000 HP	645	1660	725	4955	775	DW23B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				2800	3195	3590	3985	4375
Applicazione su campo (*)				2800	3195	3590	3985	4375
Gemellatura	1775	2120	2465	2815	3160	3505	3850	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 650/65R34 161D	TM1000 HP	650	1720	750	5105	825	DW23B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				3055	3470	3885	4255	4625
Applicazione su campo (*)				3055	3470	3885	4255	4625
Gemellatura	1915	2280	2690	3055	3420	3745	4070	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 710/60R34 164D	TM1000 HP	710	1715	740	5105	825	DW25B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				3200	3650	4100	4550	5000
Applicazione su campo (*)				3200	3650	4100	4550	5000
Gemellatura	2025	2420	2820	3215	3610	4005	4400	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 650/65R38 163D	TM1000 HP	645	1840	815	5470	875	DW23B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
bar		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)						3220	3660	4095	4485	<b>4875</b>
Applicazione su campo (*)						3220	3660	4095	4485	<b>4875</b>
Gemellatura		2020	2405	2835	3220	3605	3950	4290		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 710/60R38 172D	TM1000 HP	720	1840	825	5515	875	DW25B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
bar		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				3340	3845	4285	4790	5230	5515	5800	6050	<b>6300</b>
Applicazione su campo (*)				3340	3845	4285	4790	5230	5515	5800	6050	<b>6300</b>
Gemellatura		2165	2555	2940	3385	3770	4215	4605	4855	5105	5325	5545

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 710/70R42 179D	TM1000 HP	735	2060	920	6190	975	DW25B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
bar		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				4185	4805	5425	6045	6665	6940	7210	7480	<b>7750</b>
Applicazione su campo (*)				4185	4805	5425	6045	6665	6940	7210	7480	<b>7750</b>
Gemellatura		2630	3175	3685	4230	4775	5320	5870	6105	6345	6585	6820

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 710/75R42 176D	TM1000 HP	730	2160	940	6410	1025	DW25B	DW23B	TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi		<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
bar		<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)						4545	5185	5825	6465	<b>7100</b>
Applicazione su campo (*)						4545	5185	5825	6465	<b>7100</b>
Gemellatura		2860	3440	4000	4565	5125	5690	6250		



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 900/60R42 180D	TM1000 HP	880	2155	945	6425	1025	DW30B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				5120	5840	6560	7280	8000
Applicazione su campo (*)				5120	5840	6560	7280	8000
Gemellatura	3240	3875	4510	5140	5775	6410	7040	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 750/75R46 180D	TM1000 HP	745	2295	1020		1125	DW25B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				5120	5840	6560	7280	8000
Applicazione su campo (*)				5120	5840	6560	7280	8000
Gemellatura	3240	3875	4510	5140	5775	6410	7040	

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 900/65R46 190D	TM1000 HP	905	2310	1035		1125	DW30B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	6	9	12	14	17	20	23	26	29	32	35
bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 km/h (*)				5830	6680	7420	8165	8800	9275	9755	10180	10600
Applicazione su campo (*)				5830	6680	7420	8165	8800	9275	9755	10180	10600
Gemellatura	3640	4385	5135	5880	6530	7185	7745	8165	8585	8955	9330	

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

IF Improved Flexion = sino al 20% di carico in più rispetto ad un pneumatico tradizionale alla stessa pressione

**SW** = Su cerchio nominale (Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

(\*) = Montaggio singolo

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

Pressione inferiore a 0,8 bar solo per applicazioni a bassa coppia.

Per trasporto intensivo su strada oltre i 40 km/h aumentare la pressione di 0,4 bar.

Tutti i valori di carico si riferiscono a pendenze sino al 20% (oltre il 20% consultare TWS).

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# TM900 HIGH POWER

Pneumatico ideale per equipaggiare trattori di alta potenza che richiedono una notevole capacità di carico. Grazie alle caratteristiche dimensionali e alla struttura radiale ottimizzata, questo pneumatico è in grado di trasmettere efficacemente al suolo la coppia delle più potenti trattrici agricole, assicurando forza e trazione su ogni tipo di terreno. Il TM900 High Power fornisce ottime prestazioni anche su strada in termini di stabilità, sicurezza e comfort.



## MISURA

**600/70R28 157D (154E)**

**600/70R30 158D (155E)**

**710/60R30 162D (159E)**

**600/70R34 160D (157E)**

**650/60R34 159D (156E)**

**710/60R34 164D (161E)**

**650/75R38 169D (166E)**

## MISURA

**650/85R38 173D (170E)**

**800/70R38 178D (175E)**

**900/60R38 178D (175E)**

**710/70R42 173D (170E)**

**710/70R42 179A8 \***

**710/75R42 175D (172E)**

**900/60R42 180D (177E)**

\* Per applicazioni mietitrebbia



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/70R28</b> 157D (154E)	<b>TM900 HP</b>	604	1551	699	4720	725	DW18L	DW20B	TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					2325	2625	2925	3225	3525	3750
<b>65 S</b>					2560	2890	3220	3550	3880	<b>4125</b>
50 S		2040	2340	2690	3035	3380	3725	4075	4335	
40 S		2125	2440	2805	3165	3525	3885	4250	4520	
30 S		2230	2565	2945	3325	3705	4080	4460	4745	
10 LT S		2615	3005	3445	3890	4335	4780	5225	5560	
10 HT S		2230	2565	2945	3325	3705	4080	4460	4745	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/70R30</b> 158D (155E)	<b>TM900 HP</b>	605	1608	722	4820	750	DW18L	DW20B	TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					2405	2715	3025	3335	3645	3875
<b>65 S</b>					2635	2975	3315	3655	3995	<b>4250</b>
50 S		2100	2410	2770	3125	3485	3840	4195	4465	
40 S		2190	2515	2890	3260	3630	4005	4375	4655	
30 S		2300	2640	3035	3425	3815	4205	4595	4890	
10 LT S		2695	3095	3555	4015	4470	4930	5390	5730	
10 HT S		2300	2640	3035	3425	3815	4205	4595	4890	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/60R30</b> 162D (159E)	<b>TM900 HP</b>	710	1590	720	4800	750	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					2670	2975	3325	3630	4070	4375
<b>65 S</b>					2900	3230	3610	3945	4420	<b>4750</b>
50 S		2295	2645	3045	3395	3795	4140	4640	4990	
40 S		2395	2760	3175	3540	3955	4320	4840	5205	
30 S		2515	2900	3335	3715	4155	4535	5085	5465	
10 LT S		2945	3395	3905	4355	4865	5315	5955	6400	
10 HT S		2515	2900	3335	3715	4155	4535	5085	5465	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/70R34</b> 160D (157E)	<b>TM900 HP</b>	600	1685	755	5105	800	DW18L	DW20B - W18L	TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					2540	2865	3195	3550	3850	4125
<b>65 S</b>					2790	3150	3510	3875	4230	<b>4500</b>
50 S		2220	2550	2930	3310	3685	4000	4440	4750	
40 S		2315	2660	3055	3450	3845	4250	4630	5000	
30 S		2430	2795	3210	3625	4035	4500	4865	5150	
10 LT S		2765	3175	3645	4185	4725	5265	5800	6300	
10 HT S		2430	2795	3210	3625	4035	4500	4865	5150	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/60R34</b> 159D (156E)	<b>TM900 HP</b>	645	1650	750	4965	775	DW20B	DW18L	TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					2440	2720	3040	3320	3720	4000
<b>65 S</b>					2670	2975	3325	3635	4070	<b>4375</b>
50 S		2115	2435	2805	3125	3495	3815	4275	4595	
40 S		2205	2540	2925	3260	3645	3980	4460	4795	
30 S		2315	2670	3070	3425	3825	4180	4680	5035	
10 LT S		2715	3125	3595	4010	4480	4895	5485	5895	
10 HT S		2315	2670	3070	3425	3825	4180	4680	5035	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/60R34</b> 164D (161E)	<b>TM900 HP</b>	715	1700	775	5125	825	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					2825	3145	3515	3840	4305	4625
<b>65 S</b>					3050	3400	3800	4150	4650	<b>5000</b>
50 S		2415	2785	3205	3570	3990	4360	4885	5250	
40 S		2520	2905	3340	3725	4165	4545	5095	5475	
30 S		2645	3050	3510	3910	4370	4775	5350	5750	
10 LT S		3100	3570	4110	4580	5120	5595	6265	6735	
10 HT S		2645	3050	3510	3910	4370	4775	5350	5750	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/75R38</b> 169D (166E)	<b>TM900 HP</b>	676	1940	855	5840	925	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					3290	3710	4135	4560	4985	5300
<b>65 S</b>					3600	4060	4525	4990	5455	<b>5800</b>
50 S		2865	3290	3780	4265	4755	5240	5725	6090	
40 S		2985	3430	3940	4450	4955	5465	5970	6355	
30 S		3135	3605	4140	4670	5205	5740	6270	6670	
10 LT S		3675	4225	4850	5475	6100	6725	7350	7820	
10 HT S		3135	3605	4140	4670	5205	5740	6270	6670	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/85R38</b> 173D (170E)	<b>TM900 HP</b>	709	2070	910	6220	975	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					3720	4200	4680	5160	5640	6000
<b>65 S</b>					4030	4550	5070	5590	6110	<b>6500</b>
50 S		3210	3690	4235	4780	5325	5870	6420	6825	
40 S		3350	3845	4415	4985	5555	6125	6695	7120	
30 S		3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	
10 LT S		4120	4735	5435	6135	6835	7535	8235	8760	
10 HT S		3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>800/70R38</b> 178D (175E)	<b>TM900 HP</b>	810	2065	910	6205	975	DW25B	DW27B	TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					4210	4695	5245	5730	6420	6900
<b>65 S</b>					4575	5100	5700	6225	6975	<b>7500</b>
50 S		3625	4175	4805	5355	5985	6540	7325	7875	
40 S		3780	4355	5010	5585	6245	6820	7640	8215	
30 S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	
10 LT S		4650	5355	6165	6870	7680	8390	9400	10110	
10 HT S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>900/60R38</b> 178D (175E)	<b>TM900 HP</b>	905	2040	915	6180	975	DW28B	DW27B - DW30B	TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>		<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>		<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S					4210	4695	5245	5730	6420	6900
<b>65 S</b>					4575	5100	5700	6225	6975	<b>7500</b>
50 S		3625	4175	4805	5355	5985	6540	7325	7875	
40 S		3780	4355	5010	5585	6245	6820	7640	8215	
30 S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	
10 LT S		4650	5355	6165	6870	7680	8390	9400	10105	
10 HT S		3970	4575	5265	5865	6555	7160	8025	8625	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/70R42</b> 173D (170E)	<b>TM900 HP</b>	716	2061	910	6190	975	DW23B	DW25B	TUBELESS	

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S				3720	4200	4680	5160	5640	6000
<b>65 S</b>				4030	4550	5070	5590	6110	<b>6500</b>
50 S	3210	3690	4235	4780	5325	5870	6420	6825	
40 S	3350	3845	4415	4985	5555	6125	6695	7120	
30 S	3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	
10 LT S	4120	4735	5435	6135	6835	7535	8235	8760	
10 HT S	3515	4040	4635	5235	5835	6430	7030	7475	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/70R42</b> 179A8	<b>TM900 HP</b>	725	2070	915	6280	975	DW23B	DW25B	TUBELESS	

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	3705	4165	4605	5055	5485	6030	6575	7165	<b>7750</b>		
30 S	3965	4455	4930	5410	5870	6450	7035	7665	8295		
10 LT S	4590	5160	5875	6595	7260	8430	9250	10080	10695	11190	11625
10 HT S	3965	4455	4930	5410	5870	6450	7035	7665	8295		
10 Cyc S		5850	6660	7475	8230	9555	10485	11425	12430	12685	13175

Per applicazioni mietitrebbia



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/75R42</b> 175D (172E)	<b>TM900 HP</b>	720	2140	945	6415	1025	DW23B		TUBELESS	

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S				3910	4410	4915	5400	5900	6300
<b>65 S</b>				4280	4830	5385	5935	6485	<b>6900</b>
50 S	3405	3910	4490	5070	5650	6230	6810	7300	
40 S	3550	4080	4685	5290	5895	6500	7100	7750	
30 S	3730	4285	4920	5555	6190	6825	7460	8000	
10 LT S	4235	4865	5590	6415	7245	8075	8900	9750	
10 HT S	3730	4285	4920	5555	6190	6825	7460	8000	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>900/60R42</b> 180D (177E)	<b>TM900 HP</b>	905	2140	960	6425	1025	DW28B	DW27B - DW30B	TUBELESS	

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S				4455	4965	5550	6060	6790	7300
<b>65 S</b>				4880	5440	6080	6640	7440	<b>8000</b>
50 S	3865	4455	5125	5715	6385	6975	7815	8400	
40 S	4030	4645	5345	5960	6660	7275	8150	8760	
30 S	4235	4880	5615	6260	6995	7640	8560	9200	
10 LT S	4960	5715	6575	7330	8190	8945	10025	10780	
10 HT S	4235	4880	5615	6260	6995	7640	8560	9200	

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**70/65/50/40/30** = Per trasporto su strada a 70/65/50/40/30 Km/h.

Per trasporto intensivo su strada a 40, 50, 65 e 70 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TM800

marcato D  
65 Km/h

Il TM800, uno dei prodotti di maggior successo della gamma radiale Trelleborg in agricoltura, è in grado di raggiungere i 65 Km/h su strada, alla pressione nominale di 1,6 bar. Grazie al suo battistrada extra-large, il TM800 offre ottime prestazioni in campo e permette di sopportare carichi elevati e di lavorare anche a pressioni molto basse. La sua qualità vincente è l'eccellente performance su strada in termini di stabilità, guidabilità e comfort, nonché la sua lunga durata.



## MISURA

<b>440/65R24</b>	<b>128D</b>	
<b>480/65R24</b>	<b>133D</b>	
<b>540/65R24</b>	<b>140D</b>	
<b>540/65R24</b>	<b>146A8</b>	*
<b>540/65R26</b>	<b>141D</b>	
<b>440/65R28</b>	<b>131D</b>	
<b>480/65R28</b>	<b>136D</b>	
<b>540/65R28</b>	<b>142D</b>	
<b>600/65R28</b>	<b>147D</b>	
<b>540/65R30</b>	<b>143D</b>	

\* Per applicazioni mietitrebbia

## MISURA

<b>540/65R34</b>	<b>145D</b>	
<b>600/65R34</b>	<b>151D</b>	
<b>540/65R38</b>	<b>147D</b>	
<b>600/65R38</b>	<b>153D</b>	
<b>650/65R38</b>	<b>157D</b>	
<b>710/70R38</b>	<b>166D</b>	
<b>710/70R38</b>	<b>166D</b>	**
<b>600/65R42</b>	<b>154D</b>	
<b>650/65R42</b>	<b>158D</b>	

\*\* Per applicazioni canna da zucchero



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>440/65R24</b> 128D	<b>TM800</b>	441	1182	537	3545	575	DW14L	W13 - W14L - W15L(°) DW13 - DW15L(°)	TUBELESS	14.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1045	1210	1370	1515	1660	<b>1800</b>			
50 S	1100	1270	1440	1590	1740	1890			
40 S	1145	1325	1500	1660	1815	1975			
30 S	1205	1390	1575	1740	1905	2070			
10 LT S	1420	1645	1865	2060	2255	2450	2620	2700	3060
10 HT S	1205	1390	1575	1740	1905	2070			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/65R24</b> 133D	<b>TM800</b>	479	1234	563	3670	600	DW15L	W14L - W15L - W16L(°) DW14L - DW15L - DW16L(°)	TUBELESS	16.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1195	1385	1570	1735	1900	<b>2060</b>			
50 S	1255	1450	1645	1820	1990	2165			
40 S	1310	1515	1715	1895	2080	2260			
30 S	1375	1590	1805	1990	2180	2370			
10 LT S	1625	1880	2130	2355	2580	2805	2995	3090	3505
10 HT S	1375	1590	1805	1990	2180	2370			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R24</b> 140D	<b>TM800</b>	530	1312	595	3940	625	DW16L	W16L - W15L(°) - W18L DW15L(°)	TUBELESS	16.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1450	1675	1900	2100	2300	<b>2500</b>			
50 S	1525	1760	1995	2205	2415	2625			
40 S	1590	1835	2085	2300	2520	2740			
30 S	1670	1930	2185	2415	2645	2875			
10 LT S	1975	2280	2585	2860	3130	3400	3635	3750	4250
10 HT S	1670	1930	2185	2415	2645	2875			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R24</b> 146A8	<b>TM800</b>	535	1312	595	3940	625	DW16L	W16L- W15L(°) W18L-DW15L(°)	TUBELESS	16.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>40 S</b>	1650	1890	2100	2310	2490	2760	<b>3000</b>		
30 S	1770	2025	2250	2475	2665	2955	3210		
10 LT S	2245	2575	2860	3145	3390	3755	4080	4285	4500
10 HT S	1770	2025	2250	2475	2665	2955	3210		
10 Cyc S	2495	2855	3175	3490	3760	4170	4530	4825	5100

Per applicazioni mietitrebbia

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R26</b> 141D	<b>TM800</b>	540	1365	615	4060	650	DW16L	W15L(°) - W16L W18L - DW18L DW15L(°)	TUBELESS	16.9-26 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1495	1730	1960	2165	2370	<b>2575</b>			
50 S	1570	1815	2055	2275	2490	2705			
40 S	1640	1890	2145	2370	2595	2820			
30 S	1720	1985	2255	2490	2725	2965			
10 LT S	2035	2350	2665	2945	3225	3505	3745	3865	4380
10 HT S	1720	1985	2255	2490	2725	2965			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>440/65R28</b> 131D	<b>TM800</b>	441	1283	583	3905	625	W14L	W13L	TUBELESS	16.9-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1135	1310	1485	1640	1795	<b>1950</b>			
50 S	1190	1375	1560	1720	1885	2050			
40 S	1240	1435	1625	1795	1965	2140			
30 S	1305	1505	1705	1885	2065	2245			
10 LT S	1540	1780	2020	2230	2440	2655	2835	2925	3315
10 HT S	1305	1505	1705	1885	2065	2245			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/65R28</b> 136D	<b>TM800</b>	479	1335	605	4025	650	DW15L	W14L - W15L - W16L(°) DW14L - DW16L(°)	TUBELESS	16.9-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1300	1505	1705	1885	2065	<b>2240</b>			
50 S	1365	1580	1790	1980	2165	2355			
40 S	1425	1645	1865	2065	2260	2455			
30 S	1495	1730	1960	2165	2370	2580			
10 LT S	1770	2045	2320	2560	2805	3050	3260	3360	3810
10 HT S	1495	1730	1960	2165	2370	2580			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R28</b> 142D	<b>TM800</b>	530	1413	637	4240	675	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1540	1780	2015	2230	2440	<b>2650</b>			
50 S	1615	1865	2115	2340	2560	2785			
40 S	1685	1945	2210	2440	2670	2905			
30 S	1770	2045	2320	2560	2805	3050			
10 LT S	2095	2415	2740	3030	3320	3605	3855	3975	4505
10 HT S	1770	2045	2320	2560	2805	3050			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/65R28</b> 147D	<b>TM800</b>	590	1491	660	4447	700	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	16.9-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1790	2065	2345	2590	2835	<b>3075</b>			
50 S	1880	2170	2460	2720	2980	3235			
40 S	1960	2260	2565	2835	3105	3375			
30 S	2055	2375	2695	2980	3260	3545			
10 LT S	2430	2810	3185	3520	3855	4190	4480	4620	5240
10 HT S	2055	2375	2695	2980	3260	3545			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R30</b> 143D	<b>TM800</b>	530	1464	665	4400	700	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1585	1830	2075	2290	2510	<b>2725</b>			
50 S	1660	1920	2175	2405	2635	2865			
40 S	1735	2000	2270	2510	2750	2985			
30 S	1820	2100	2385	2635	2885	3135			
10 LT S	2150	2485	2820	3115	3410	3710	3965	4090	4635
10 HT S	1820	2100	2385	2635	2885	3135			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R34</b> 145D	<b>TM800</b>	530	1566	710	4710	750	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-34 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1685	1945	2205	2440	2670	<b>2900</b>			
50 S	1770	2045	2315	2560	2805	3045			
40 S	1845	2130	2415	2670	2925	3180			
30 S	1935	2235	2535	2805	3070	3335			
10 LT S	2290	2645	3000	3315	3630	3945	4220	4350	4930
10 HT S	1935	2235	2535	2805	3070	3335			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/65R34</b> 151D	<b>TM800</b>	600	1644	740	4920	775	DW20B		TUBELESS	

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2005	2315	2625	2900	3175	<b>3450</b>			
50 S	2105	2430	2755	3045	3335	3625			
40 S	2195	2535	2875	3175	3480	3780			
30 S	2305	2660	3020	3335	3655	3970			
10 LT S	2725	3145	3570	3945	4320	4695	5020	5175	5865
10 HT S	2305	2660	3020	3335	3655	3970			





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R38</b> 147D	<b>TM800</b>	530	1667	760	5010	800	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1790	2065	2345	2590	2835	<b>3080</b>			
50 S	1880	2170	2460	2720	2980	3235			
40 S	1960	2260	2565	2835	3105	3375			
30 S	2055	2375	2695	2980	3260	3545			
10 LT S	2430	2810	3185	3520	3855	4190	4480	4620	5240
10 HT S	2055	2375	2695	2980	3260	3545			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/65R38</b> 153D	<b>TM800</b>	590	1745	785	5210	825	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	20.8-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2125	2455	2785	3075	3370	<b>3660</b>			
50 S	2230	2575	2925	3230	3540	3845			
40 S	2325	2690	3050	3370	3690	4010			
30 S	2445	2825	3200	3540	3875	4210			
10 LT S	2890	3335	3785	4185	4580	4980	5325	5490	6225
10 HT S	2445	2825	3200	3540	3875	4210			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/65R38</b> 157D	<b>TM800</b>	645	1811	815	5395	875	DW20B	W18L(°) - DW18L(°)	TUBELESS	20.8-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2395	2765	3135	3465	3795	<b>4125</b>			
50 S	2515	2905	3295	3640	3985	4335			
40 S	2620	3030	3435	3795	4160	4520			
30 S	2755	3180	3610	3985	4365	4745			
10 LT S	3255	3760	4265	4715	5165	5610	6000	6190	7015
10 HT S	2755	3180	3610	3985	4365	4745			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/70R38</b> 166D	<b>TM800</b>	716	1959	884	5765	925	DW23B		TUBELESS	

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	3075	3555	4030	4455	4880	<b>5300</b>			
50 S	3230	3730	4230	4675	5120	5565			
40 S	3370	3890	4415	4875	5340	5805			
30 S	3540	4085	4635	5120	5610	6095			
10 LT S	4185	4830	5480	6055	6635	7210	7710	7950	9010
10 HT S	3540	4085	4635	5120	5610	6095			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/70R38</b> 166D	<b>TM800</b> Sugar Cane	716	1959	884	5765	925	DW23B		TUBELESS	

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	3075	3555	4030	4455	4880	<b>5300</b>			
50 S	3230	3730	4230	4675	5120	5565			
40 S	3370	3890	4415	4875	5340	5805			
30 S	3540	4085	4635	5120	5610	6095			
10 LT S	4185	4830	5480	6055	6635	7210	7710	7950	9010
10 HT S	3540	4085	4635	5120	5610	6095			

Per applicazioni canna da zucchero



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/65R42</b> 154D	<b>TM800</b>	590	1847	830	5580	875	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	20.8-42 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2175	2515	2850	3150	3450	<b>3750</b>			
50 S	2285	2640	2995	3310	3625	3940			
40 S	2385	2755	3125	3450	3780	4110			
30 S	2505	2890	3280	3625	3970	4315			
10 LT S	2960	3420	3880	4285	4695	5100	5455	5625	6375
10 HT S	2505	2890	3280	3625	3970	4315			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/65R42</b> 158D	<b>TM800</b>	645	1913	860	5780	925	DW20B	W18L(°) - DW18L(°)	TUBELESS	20.8-42 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2465	2850	3230	3570	3910	<b>4250</b>			
50 S	2590	2990	3395	3750	4110	4465			
40 S	2700	3120	3540	3910	4285	4655			
30 S	2835	3275	3715	4110	4500	4890			
10 LT S	3355	3875	4395	4860	5320	5780	6180	6375	7225
10 HT S	2835	3275	3715	4110	4500	4890			

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**65/50/40/30** = Per trasporto su strada a 65/50/40/30 Km/h. Per trasporto intensivo su strada a 40, 50 e 65 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**H (\*)** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto.

**(°)** = Per questi cerchi contattare l'esperto Trelleborg di zona.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TM800 HIGH SPEED

Il TM800 High Speed nasce per coniugare le riconosciute qualità su strada del TM800 con la più sofisticata tecnologia costruttiva espressa dal concetto High Speed dando così vita al più evoluto pneumatico radiale per uso agricolo esistente sul mercato. Il TM800 High Speed garantisce un'ottima guidabilità e tenuta di strada, comfort e sicurezza, soddisfacendo perfettamente l'evoluzione tecnologica dei trattori di ultima generazione, estremamente sofisticati dal punto di vista costruttivo e sempre più orientati verso elevati standard prestazionali e di sicurezza.



## MISURA

**540/65R28      149D (146E)**

**600/65R28      154D (151E)**

**540/65R30      150D (147E)**

**540/65R34      152D (149E)**

**600/65R34      157D (154E)**

**540/65R38      153D (150E)**

**650/65R38      163D (159E)**

**710/70R38      171D (168E)**



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R28</b> 149D (146E)	<b>TM800 HS</b>	530	1413	637	4220	675	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-28 TR218

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S								2415	2560	2710	2855	3000
<b>65 S</b>								2650	2800	2950	3100	<b>3250</b>
50 S				1710	1890	2355	2785	2940	3100	3255	3415	
40 S				1785	1975	2455	2905	3070	3235	3395	3560	
30 S				1875	2070	2580	3050	3220	3395	3565	3740	
10 LT S			2190	2445	2700	3360	3975	4200	4425	4650	4875	
10 HT S				1875	2070	2580	3050	3220	3395	3565	3740	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/65R28</b> 154D (151E)	<b>TM800 HS</b>	590	1491	660	4490	700	DW18L	W18L - DW20B	TUBELESS	16.9-28 TR218

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S								2870	3015	3160	3305	3450
<b>65 S</b>								3150	3300	3450	3600	<b>3750</b>
50 S				2015	2230	2785	3310	3465	3625	3780	3940	
40 S				2105	2325	2905	3450	3615	3780	3945	4110	
30 S				2210	2440	3050	3625	3795	3970	4140	4315	
10 LT S			2575	2880	3180	3975	4725	4950	5175	5400	5625	
10 HT S				2210	2440	3050	3625	3795	3970	4140	4315	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R30</b> 150D (147E)	<b>TM800 HS</b>	530	1464	665	4445	700	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S								2480	2630	2780	2930	3075
<b>65 S</b>								2725	2885	3040	3195	<b>3350</b>
50 S				1760	1945	2480	2865	3030	3190	3355	3520	
40 S				1835	2030	2585	2985	3155	3330	3500	3670	
30 S				1925	2130	2715	3135	3315	3495	3675	3855	
10 LT S			2250	2515	2775	3540	4090	4325	4560	4795	5025	
10 HT S				1925	2130	2715	3135	3315	3495	3675	3855	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R34</b> 152D (149E)	<b>TM800 HS</b>	530	1566	710	4710	750	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	16.9-34 TR218

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

**Kg/PNEUMATICO**

70 S								2640	2795	2945	3100	3250
<b>65 S</b>								2900	3065	3225	3390	<b>3550</b>
50 S			1900	2100	2625	3045	3220	3390	3560	3730		
40 S			1985	2190	2740	3180	3355	3535	3710	3890		
30 S			2085	2300	2875	3335	3525	3710	3900	4085		
10 LT S		2430	2715	3000	3750	4350	4595	4840	5085	5325		
10 HT S			2085	2300	2875	3335	3525	3710	3900	4085		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/65R34</b> 157D (154E)	<b>TM800 HS</b>	600	1660	745	4965	775	DW20B		TUBELESS	

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>

**Kg/PNEUMATICO**

70S								3115	3450	3750
<b>65S</b>								3425	3795	<b>4125</b>
50 S		2080	2430	2730	3035	3340	3595	3985	4335	
40 S		2170	2530	2850	3165	3480	3750	4160	4520	
30 S		2280	2660	2990	3325	3655	3940	4365	4745	
10 LT S		2970	3465	3900	4335	4765	5140	5695	6190	
10 HT S		2280	2660	2990	3325	3655	3940	4365	4745	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>540/65R38</b> 153D (150E)	<b>TM800 HS</b>	516	1709	760	5181	800	DW16L	W15L(°) - W16L - W18L DW15L(°) - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218
<b>PRESSIONE</b>										
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S								2725	3090	3350
<b>65 S</b>								3000	3395	<b>3650</b>
50 S			1800	2110	2415	2685	2950	3150	3565	3875
40 S			1880	2200	2520	2800	3075	3315	3715	4000
30 S			1975	2310	2645	2940	3230	3450	3905	4250
10 LT S			2575	3010	3450	3835	4215	4500	5090	5450
10 HT S			1975	2310	2645	2940	3230	3450	3905	4250

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>650/65R38</b> 163D (159E)	<b>TM800 HS</b>	645	1811	815	5450	875	DW20B	W18L(°) - DW18L(°)	TUBELESS	20.8-38 TR218	
<b>PRESSIONE</b>											
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
70 S							3755	3910	4065	4220	4375
<b>65 S</b>							4125	4315	4500	4620	<b>4875</b>
50 S				2660	2940	3625	4335	4530	4725	4925	5120
40 S				2775	3070	3780	4520	4725	4930	5135	5340
30 S				2915	3220	3970	4745	4960	5175	5395	5610
10 LT S			3400	3800	4200	5175	6190	6470	6750	7035	7315
10 HT S				2915	3220	3970	4745	4960	5175	5395	5610



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/70R38</b> 171D (168E)	<b>TM800 HS</b>	711	1973	884	5928	925	DW23B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
70 S								4875	5260	5600
<b>65 S</b>								5300	5780	<b>6150</b>
50 S		3035	3485	4005	4520	5035	5600	6070	6500	
40 S		3165	3635	4175	4715	5255	5800	6330	6700	
30 S		3325	3820	4385	4950	5515	6150	6650	7100	
10 LT S		4335	4980	5720	6460	7195	8000	8670	9225	
10 HT S		3325	3820	4385	4950	5515	6150	6650	7100	

**SW** = Su cerchio nominale

(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**70/65/50/40/30** = Per trasporto su strada a 70/65/50/40/30 Km/h.

Per trasporto intensivo su strada a 40, 50, 65 e 70 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**(°)** = Per questi cerchi contattare l'esperto Trelleborg di zona.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**





# TM700

Linea in serie /70 riconosciuta per le sue performance e per la sua versatilità, capace di ottimizzare l'efficienza dei trattori durante il loro intero ciclo di vita.

- Massima auto-pulitura
- Eccellente trazione
- Elevata stabilità di guida e comfort su strada



## MISURA

**300/70R20      110A8 (110B)**

**320/70R20      113A8 (113B)**

**360/70R20      120A8 (120B)**

**380/70R20      122A8 (122B)**

**320/70R24      116A8 (116B)**

**360/70R24      122A8 (122B)**

**380/70R24      125A8 (125B)**

**420/70R24      130A8 (130B)**

**480/70R24      138A8 (138B)**

**480/70R26      139A8 (139B)**

**320/70R28      119A8 (119B)**

**360/70R28      125A8 (125B)**

**380/70R28      127A8 (127B)**

## MISURA

**420/70R28      133D**

**480/70R28      140D**

**480/70R28      145D (148A8)**

**420/70R30      134A8 (134B)**

**480/70R30      141D**

**520/70R30      145A8 (145B)**

**480/70R34      143A8 (143B)**

**520/70R34      148A8 (148B)**

**480/70R38      145A8 (145B)**

**520/70R38      150D**

**580/70R38      155D**

**580/70R42      158D**

**620/70R42      166D**



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>300/70R20</b> 110A8 (110B)	<b>TM700</b>	286	945	429	2805	450	W9	W10 - DW10	TUBELESS	9.5-20 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				695	770	840	915	990	1060			
<b>40 S</b>				695	770	840	915	990	<b>1060</b>			
30 S				750	825	905	985	1060	1140			
10 LT S			845	945	1050	1150	1250	1340	1440	1540	1590	1800
10 HT S				750	825	905	985	1060	1140			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>320/70R20</b> 113A8 (113B)	<b>TM700</b>	318	975	439	2905	475	W10	W9 - W11 - DW10 DW11	TUBELESS	11.2-20 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				755	835	915	995	1070	1150			
<b>40 S</b>				755	835	915	995	1070	<b>1150</b>			
30 S				805	890	975	1060	1150	1230			
10 LT S			920	1030	1140	1250	1350	1460	1570	1680	1730	1960
10 HT S				805	890	975	1060	1150	1230			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>360/70R20</b> 120A8 (120B)	<b>TM700</b>	352	1038	464	3100	500	W11	W10 - W12 - DW10 DW11 - DW12	TUBELESS	11.2-20 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				920	1020	1110	1210	1310	1400			
<b>40 S</b>				920	1020	1110	1210	1310	<b>1400</b>			
30 S				985	1090	1190	1300	1400	1500			
10 LT S			1120	1250	1380	1510	1640	1770	1910	2040	2100	2380
10 HT S				985	1090	1190	1300	1400	1500			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>380/70R20</b> 122A8 (122B)	<b>TM700</b>	370	1088	485	3240	525	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.5/80-20 TR15		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				985	1090	1190	1300	1400	1500			
<b>40 S</b>				985	1090	1190	1300	1400	<b>1500</b>			
30 S				1060	1170	1280	1390	1500	1610			
10 LT S			1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S				1060	1170	1280	1390	1500	1610			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>320/70R24</b> 116A8 (116B)	<b>TM700</b>	316	1099	508	3300	525	W10	W9 - W11 DW10 - DW11	TUBELESS	11.2-24 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				820	905	995	1080	1170	1250			
<b>40 S</b>				820	905	995	1080	1170	<b>1250</b>			
30 S				880	970	1070	1160	1250	1340			
10 LT S			1000	1120	1240	1350	1470	1590	1710	1820	1880	2130
10 HT S				880	970	1070	1160	1250	1340			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>360/70R24</b> 122A8 (122B)	<b>TM700</b>	352	1147	518	3425	550	W11	W10 - W12 - DW10 DW11 - DW12	TUBELESS	13.6-24 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				985	1090	1190	1300	1400	1500			
<b>40 S</b>				985	1090	1190	1300	1400	<b>1500</b>			
30 S				1060	1170	1280	1390	1500	1610			
10 LT S			1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S				1060	1170	1280	1390	1500	1610			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>380/70R24</b> 125A8 (125B)	<b>TM700</b>	370	1193	538	3560	575	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.9-24 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1080	1200	1310	1430	1540	1650			
<b>40 S</b>				1080	1200	1310	1430	1540	<b>1650</b>			
30 S				1160	1280	1410	1530	1650	1770			
10 LT S			1320	1480	1630	1790	1940	2100	2250	2410	2480	2810
10 HT S				1160	1280	1410	1530	1650	1770			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>420/70R24</b> 130A8 (130B)	<b>TM700</b>	415	1253	562	3705	600	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	TUBELESS	14.9-24 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1250	1380	1510	1640	1770	1900			
<b>40 S</b>				1250	1380	1510	1640	1770	<b>1900</b>			
30 S				1340	1480	1620	1760	1900	2040			
10 LT S			1520	1700	1870	2050	2230	2410	2590	2760	2850	3240
10 HT S				1340	1480	1620	1760	1900	2040			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>480/70R24</b> 138A8 (138B)	<b>TM700</b>	468	1300	580	3875	625	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-24 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1550	1710	1870	2040	2200	2360			
<b>40 S</b>				1550	1710	1870	2040	2200	<b>2360</b>			
30 S				1660	1840	2010	2180	2360	2530			
10 LT S			1880	2100	2330	2550	2770	2990	3220	3440	3540	4020
10 HT S				1660	1840	2010	2180	2360	2530			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>480/70R26</b> 139A8 (139B)	<b>TM700</b>	468	1358	608	4060	650	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-26 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S					1600	1760	1930	2100	2270	2430		
<b>40 S</b>					1600	1760	1930	2100	2270	<b>2430</b>		
30 S					1710	1890	2070	2240	2420	2600		
10 LT S			1950	2180	2400	2630	2860	3100	3320	3560	3660	4140
10 HT S					1710	1890	2070	2240	2420	2600		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>320/70R28</b> 119A8 (119B)	<b>TM700</b>	316	1198	552	3605	575	W10	W9 - W11 - DW10 DW11	TUBELESS	12.4-28 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S					895	985	1080	1180	1270	1360		
<b>40 S</b>					895	985	1080	1180	1270	<b>1360</b>		
30 S					960	1060	1160	1260	1360	1460		
10 LT S			1090	1210	1340	1470	1600	1720	1850	1980	2040	2310
10 HT S					960	1060	1160	1260	1360	1460		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>360/70R28</b> 125A8 (125B)	<b>TM700</b>	352	1246	568	3745	600	W11	W10 - W12 - DW10 DW11 - DW12	TUBELESS	12.4-28 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S					1080	1200	1310	1430	1540	1650		
<b>40 S</b>					1080	1200	1310	1430	1540	<b>1650</b>		
30 S					1160	1280	1410	1530	1650	1770		
10 LT S			1320	1480	1630	1790	1940	2100	2250	2410	2480	2810
10 HT S					1160	1280	1410	1530	1650	1770		



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>380/70R28</b> 127A8 (127B)	<b>TM700</b>	370	1292	590	3895	625	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	12.4-28 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1150	1270	1390	1510	1630	1750			
<b>40 S</b>				1150	1270	1390	1510	1630	<b>1750</b>			
30 S				1230	1360	1490	1620	1750	1880			
10 LT S			1400	1560	1730	1890	2060	2220	2390	2550	2630	2980
10 HT S				1230	1360	1490	1620	1750	1880			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>420/70R28</b> 133D	<b>TM700</b>	415	1354	608	4025	650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	TUBELESS	16.9-28 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
<b>65 S</b>			1135	1320	1505	1690	1875	<b>2060</b>				
50 S				1190	1385	1580	1775	1970	2165			
40 S				1245	1445	1650	1850	2055	2260			
30 S				1305	1520	1730	1945	2160	2370			
10 LT S			1545	1795	2050	2300	2550	2805	2995	3090	3505	
10 HT S				1305	1520	1730	1945	2160	2370			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>480/70R28</b> 140D	<b>TM700</b>	468	1415	636	4190	675	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-28 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
<b>65 S</b>			1375	1600	1825	2050	2275	<b>2500</b>				
50 S				1445	1680	1920	2155	2390	2625			
40 S				1510	1755	2000	2245	2495	2740			
30 S				1585	1840	2100	2360	2620	2875			
10 LT S			1870	2180	2485	2790	3095	3400	3635	3750	4250	
10 HT S				1585	1840	2100	2360	2620	2875			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/70R28</b> 145D (148A8)	<b>TM700</b>	468	1415	636	4240	675	W15L	W14L - W16L	TUBELESS	16.9-28 TR218
<b>PRESSIONE</b>									<b>H (*)</b>	
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
<b>65 S</b>			1625	1830	2170	2450	2685	<b>2900</b>		
50 S			1705	1925	2280	2570	2820	3045		
40 S			1780	2005	2375	2680	2940	3175		
30 S			1870	2105	2495	2815	3090	3335		
10 LT S			2285	2575	3055	3445	3780	4080	4350	5400
10 HT S			1870	2105	2495	2815	3090	3335		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>420/70R30</b> 134A8 (134B)	<b>TM700</b>	415	1400	636	4204	675	W13	W12 - W14L - DW12L DW13L - DW14L	TUBELESS	14.9-30 TR218		
<b>PRESSIONE</b>									<b>H (*)</b>			
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1390	1540	1680	1830	1980	2120			
<b>40 S</b>				1390	1540	1680	1830	1980	<b>2120</b>			
30 S				1490	1650	1800	1960	2120	2270			
10 LT S			1690	1890	2090	2290	2490	2690	2880	3080	3180	3600
10 HT S				1490	1650	1800	1960	2120	2270			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>480/70R30</b> 141D	<b>TM700</b>	468	1474	667	4425	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218	
<b>PRESSIONE</b>									<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
<b>65 S</b>			1420	1650	1880	2115	2345	<b>2575</b>			
50 S			1490	1735	1975	2220	2465	2705			
40 S			1555	1805	2060	2315	2570	2820			
30 S			1630	1900	2165	2430	2695	2965			
10 LT S			1930	2245	2560	2875	3190	3505	3745	3865	4380
10 HT S			1630	1900	2165	2430	2695	2965			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>520/70R30</b> 145A8 (145B)	<b>TM700</b>	520	1535	680	4590	725	W16L	W15L - W18L - DW15L DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1900	2100	2300	2500	2700	2900			
<b>40 S</b>				1900	2100	2300	2500	2700	<b>2900</b>			
30 S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			
10 LT S			2320	2590	2860	3140	3420	3680	3960	4220	4360	4940
10 HT S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>480/70R34</b> 143A8 (143B)	<b>TM700</b>	468	1580	716	4720	750	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				1790	1980	2170	2360	2540	2725			
<b>40 S</b>				1790	1980	2170	2360	2540	<b>2725</b>			
30 S				1920	2120	2320	2520	2720	2920			
10 LT S			2180	2440	2690	2950	3200	3460	3720	3980	4100	4640
10 HT S				1920	2120	2320	2520	2720	2920			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>520/70R34</b> 148A8 (148B)	<b>TM700</b>	520	1638	728	4875	775	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				2070	2290	2510	2730	2950	3150			
<b>40 S</b>				2070	2290	2510	2730	2950	<b>3150</b>			
30 S				2220	2450	2680	2920	3160	3380			
10 LT S			2520	2820	3120	3420	3700	4000	4300	4600	4740	5360
10 HT S				2220	2450	2680	2920	3160	3380			





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>480/70R38</b> 145A8 (145B)	<b>TM700</b>	468	1684	760	5055	800	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S					1900	2100	2300	2500	2700	2900		
<b>40 S</b>					1900	2100	2300	2500	2700	<b>2900</b>		
30 S					2030	2250	2460	2680	2890	3100		
10 LT S			2320	2590	2860	3140	3420	3680	3960	4220	4360	4940
10 HT S				2030	2250	2460	2680	2890	3100			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>520/70R38</b> 150D	<b>TM700</b>	520	1740	774	5150	825	W16L	W15L - W18L - DW15L DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218	
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
<b>65 S</b>			1845	2145	2450	2750	3050	<b>3350</b>			
50 S			1935	2255	2570	2885	3205	3520			
40 S			2020	2350	2680	3010	3340	3670			
30 S			2120	2470	2815	3160	3510	3855			
10 LT S			2510	2920	3330	3740	4150	4560	4875	5025	5695
10 HT S			2120	2470	2815	3160	3510	3855			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>580/70R38</b> 155D	<b>TM700</b>	584	1825	822	5380	875	W18L	DW18L	TUBELESS	20.8-38 TR218	
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
<b>65 S</b>			2135	2480	2830	3180	3530	<b>3875</b>			
50 S			2240	2605	2975	3340	3705	4070			
40 S			2335	2720	3100	3480	3865	4245			
30 S			2455	2855	3255	3655	4060	4460			
10 LT S			2900	3375	3850	4325	4800	5270	5635	5815	6590
10 HT S			2455	2855	3255	3655	4060	4460			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>580/70R42</b> 158D	<b>TM700</b>	584	1908	864	5690	925	W18L	DW18L	TUBELESS	20.8-42 TR218	
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>	
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
<b>65 S</b>			2340	2720	3105	3485	3870	<b>4250</b>			
50 S			2455	2860	3260	3660	4065	4465			
40 S			2560	2980	3400	3820	4235	4655			
30 S			2690	3130	3570	4010	4450	4890			
10 LT S			3180	3700	4220	4740	5260	5780	6180	6375	7225
10 HT S			2690	3130	3570	4010	4450	4890			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>620/70R42</b> 166D	<b>TM700</b>	625	1935	871	5855	925	DW20B	DW18L - W18L	TUBELESS				
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>			
psi			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
bar			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
<b>65 S</b>			2495	2865	3290	3710	4135	4560	4985	<b>5300</b>			
50 S			2620	3010	3455	3900	4345	4790	5235	5565			
40 S			2730	3135	3600	4065	4530	4995	5460	5805			
30 S			2865	3295	3780	4270	4755	5245	5730	6095			
10 LT S			3390	3895	4470	5050	5625	6200	6780	7210	7715	7950	9010
10 HT S			2865	3295	3780	4270	4755	5245	5730	6095			

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**65/50/40/30** = Per trasporto su strada a 65/50/40/30 Km/h. Per trasporto intensivo su strada a 40, 50 e 65 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**

**S** = Montaggio singolo.

**H (\*)** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.



# TM700



Pneumatico radiale destinato all'utilizzo per lavori nei frutteti e nei vigneti. Equipaggia trattori di medie e basse potenze, sia per ruote motrici anteriori che posteriori. Grazie alla sua struttura radiale, risolve i problemi di resa legati al tradizionale utilizzo delle misure convenzionali su queste gamme di trattori.

## MISURA

**260/70R16      109A8 (109B)**

**280/70R16      112A8 (112B)**

**280/70R18      114A8 (114B)**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>260/70R16</b> 109A8 (109B)	<b>TM700</b>	258	770	340	2310	360	W8	W8L - W9	TUBELESS	9.00-16 TR15		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S					530	590	700	810	920	1030		
<b>40 S</b>					530	590	700	810	920	<b>1030</b>		
30 S					570	630	750	870	980	1100		
10 LT S			620	690	760	910	1060	1210	1360	1510	1550	1750
10 HT S					570	630	750	870	980	1100		



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>280/70R16</b> 112A8 (112B)	<b>TM700</b>	282	798	355	2385	390	W9	W8 - W8L - W10	TUBELESS	10.00-16 TR15		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				580	640	760	880	1000	1120			
<b>40 S</b>				580	640	760	880	1000	<b>1120</b>			
30 S				620	680	810	940	1070	1200			
10 LT S			680	760	840	1000	1160	1320	1480	1640	1680	1900
10 HT S				620	680	810	940	1070	1200			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>280/70R18</b> 114A8 (114B)	<b>TM700</b>	282	849	380	2560	410	W9	W8 - W8L - W10	TUBELESS	10.5/80-18 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				600	660	790	920	1050	1180			
<b>40 S</b>				600	660	790	920	1050	<b>1180</b>			
30 S				640	710	850	980	1120	1260			
10 LT S			720	800	880	1050	1220	1390	1560	1730	1770	2010
10 HT S				640	710	850	980	1120				

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**50/40/30** = Per trasporto su strada a 50/40/30 Km/h.  
Per trasporto intensivo su strada a 40 e 50 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**H (\*)** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TM700 HIGH SPEED

Il TM700 High Speed è dotato di alte costole ed è adatto a velocità fino a 65 Km/h. Ideato per trattori dotati di sospensione integrale o parziale, questo pneumatico si distingue fra tutti per le sue eccellenti prestazioni sia in campo che su strada. Il TM700 High Speed offre una resa ineguagliabile in termini di trazione e basso compattamento del terreno.



## MISURA

<b>480/70R30</b>	<b>147D (144E)</b>
<b>520/70R30</b>	<b>151D (148E)</b>

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/70R30</b> 147D (144E)	<b>TM700 HS</b>	468	1474	667	4430	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S								2055	2240	2425	2615	2800
<b>65 S</b>								2255	2460	2665	2870	<b>3075</b>
50 S			1540	1700	2030	2360	2585	2800	3015	3230		
40 S			1595	1765	2105	2435	2680	2900	3125	3350		
30 S			1810	2000	2380	2760						
10 LT S		2050	2290	2540	3020	3500	3740					
10 HT S			1810	2000	2380	2760						

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>520/70R30</b> 151D (148E)	<b>TM700 HS</b>	520	1535	680	4615	725	W16L	W15L - W18L - DW15L DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-30 TR218

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

70 S		1475	1695	1945	2200	2450	2725	2950	3150
<b>65 S</b>		1620	1865	2140	2415	2690	2900	3245	<b>3450</b>
50 S		1705	1955	2245	2535	2825	3150	3405	3650
40 S		1775	2040	2340	2645	2945	3250	3550	3750
30 S		1865	2140	2460	2775	3095	3450	3730	4000
10 LT S			2430	2795	3210	3625	4035	4500	
10 HT S		1865	2140	2460	2775	3095	3450		

**SW** = Su cerchio nominale

(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**70/65/50/40/30** = Per trasporto su strada a 70/65/50/40/30 Km/h.

Per trasporto intensivo su strada a 40, 50, 65 e 70 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TM600

Linea di pneumatici di serie standard a marcatura millimetrica, progettata per il montaggio TL. Le ottime caratteristiche di trazione, autopulitura e potenza si combinano perfettamente con l'elevata capacità di carico e resistenza all'usura.

La caratteristica principale della linea TM600 è l'innovativo disegno del battistrada, in particolare il numero e la geometria delle costole, nonché la spalla arrotondata che garantisce il massimo rispetto delle superfici erbose e delle colture.



## MISURA

**280/85R20 112A8 (109B) (11.2R20)**

**320/85R20 119A8 (116B) (12.4R20)**

**280/85R24 115A8 (112B) (11.2R24)**

**320/85R24 122A8 (119B) (12.4R24)**

**340/85R24 125A8 (122B) (13.6R24)**

**380/85R24 131A8 (128B) (14.9R24)**

**420/85R24 137A8 (134B) (16.9R24)**

**280/85R28 118A8 (115B) (11.2R28)**

**320/85R28 124A8 (121B) (12.4R28)**

**340/85R28 127A8 (124B) (13.6R28)**

**380/85R28 133A8 (130B) (14.9R28)**

**420/85R28 139A8 (136B) (16.9R28)**

**380/85R30 135A8 (132B) (14.9R30)**

**420/85R30 140A8 (137B) (16.9R30)**

**460/85R30 145A8 (142B) (18.4R30)**

**380/85R34 137A8 (137B) (14.9R34)**

## MISURA

**420/85R34 142A8 (139B) (16.9R34)**

**460/85R34 147A8 (144B) (18.4R34)**

**320/85R38 129A8 (126B) (12.4R38)**

**340/85R38 133A8 (130B) (13.6R38)**

**380/80R38 142A8 (142B)**

**380/85R38 144A8 (144B) (14.9R38)**

**NEW 400/75R38 138A8 (135B) (15.5R38)**

**420/85R38 144A8 (141B) (16.9R38)**

**460/85R38 149A8 (146B) (18.4R38)**

**520/85R38 155A8 (152B) (20.8R38)**

**480/80R42 151A8 (151B) (18.4R42)**

**520/85R42 157A8 (157B) (20.8R42)**

**480/80R46 158A8 (158B) (18.4R46)**

**520/85R46 158A8 (158B) (20.8R46)**

**480/80R50 159D**



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>280/85R20</b> 112A8 (109B) (11.2R20)	<b>TM600</b>	295	985	450	2955	475	W10	W9 - W8 - DW10	TUBELESS	11.2-20 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		680	750	815	885	955	1030			
<b>40 S</b>		745	820	895	970	1045	<b>1120</b>			
30 S		800	880	960	1040	1120	1200			
10 LT S	895	1000	1105	1210	1315	1420	1525	1630	1680	1905
10 HT S		800	880	960	1040	1120	1200			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>320/85R20</b> 119A8 (116B) (12.4R20)	<b>TM600</b>	329	1052	470	3160	500	W11	W10 - W9 - DW11	TUBELESS	11.2-20 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		825	910	995	1075	1160	1250			
<b>40 S</b>		905	1000	1090	1180	1270	<b>1360</b>			
30 S		970	1070	1170	1265	1360	1460			
10 LT S	1105	1230	1355	1480	1605	1730	1855	1980	2040	2315
10 HT S		970	1070	1170	1265	1360	1460			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>280/85R24</b> 115A8 (112B) (11.2R24)	<b>TM600</b>	292	1086	494	3276	525	W10	W9 - W8 - DW10	TUBELESS	11.2-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		740	815	890	965	1035	1120			
<b>40 S</b>		810	895	975	1055	1135	<b>1215</b>			
30 S		870	960	1045	1130	1215	1305			
10 LT S	980	1095	1210	1325	1440	1550	1660	1770	1825	2070
10 HT S		870	960	1045	1130	1215	1305			





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>320/85R24</b> 122A8 (119B) (12.4R24)	<b>TM600</b>	329	1154	515	3465	550	W11	W10 - W9 - DW10 DW11	TUBELESS	12.4-24 13.6-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		910	1005	1095	1185	1275	1360			
<b>40 S</b>		1000	1100	1200	1300	1400	<b>1500</b>			
30 S		1070	1180	1285	1395	1500	1605			
10 LT S	1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S		1070	1180	1285	1395	1500	1605			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>340/85R24</b> 125A8 (122B) (13.6R24)	<b>TM600</b>	353	1188	540	3547	575	W12	W11 - DW11 - DW12	TUBELESS	13.6-24 14.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1000	1105	1205	1305	1405	1500			
<b>40 S</b>		1095	1210	1320	1430	1540	<b>1650</b>			
30 S		1175	1295	1415	1535	1650	1770			
10 LT S	1320	1475	1630	1785	1940	2095	2250	2400	2475	2805
10 HT S		1175	1295	1415	1535	1650	1770			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/85R24</b> 131A8 (128B) (14.9R24)	<b>TM600</b>	390	1256	560	3750	600	W13	W12 - W11 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	13.6-24 16.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1170	1295	1420	1540	1660	1800			
<b>40 S</b>		1285	1420	1555	1690	1820	<b>1950</b>			
30 S		1375	1520	1665	1810	1950	2090			
10 LT S	1575	1755	1935	2115	2295	2475	2655	2835	2925	3315
10 HT S		1375	1520	1665	1810	1950	2090			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>420/85R24</b> 137A8 (134B) (16.9R24)	<b>TM600</b>	438	1324	590	3970	625	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-24 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1385	1530	1670	1815	1955	2120			
<b>40 S</b>		1520	1680	1835	1990	2145	<b>2300</b>			
30 S		1630	1800	1965	2130	2300	2465			
10 LT S	1840	2055	2270	2485	2700	2915	3130	3345	3450	3910
10 HT S		1630	1800	1965	2130	2300	2465			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>280/85R28</b> 118A8 (115B) (11.2R28)	<b>TM600</b>	292	1187	542	3580	575	W10	W9 - DW10	TUBELESS	11.2-28 12.4-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		795	875	960	1040	1120	1215			
<b>40 S</b>		870	960	1050	1140	1230	<b>1320</b>			
30 S		935	1030	1125	1220	1320	1415			
10 LT S	1065	1190	1315	1440	1560	1680	1800	1920	1980	2245
10 HT S		935	1030	1125	1220	1320	1415			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>320/85R28</b> 124A8 (121B) (12.4R28)	<b>TM600</b>	329	1255	566	3796	600	W11	W10 - W9 - DW10 DW11	TUBELESS	12.4-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		960	1060	1160	1260	1360	1450			
<b>40 S</b>		1050	1160	1270	1380	1490	<b>1600</b>			
30 S		1125	1245	1360	1480	1595	1715			
10 LT S	1275	1425	1575	1725	1875	2025	2175	2325	2400	2720
10 HT S		1125	1245	1360	1480	1595	1715			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>340/85R28</b> 127A8 (124B) (13.6R28)	<b>TM600</b>	353	1289	595	3885	625	W12	W11 - DW11 - DW12	TUBELESS	13.6-28 12.4-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1050	1160	1265	1375	1485	1600			
<b>40 S</b>		1150	1270	1390	1510	1630	<b>1750</b>			
30 S		1235	1360	1490	1620	1745	1875			
10 LT S	1405	1570	1735	1900	2065	2225	2385	2545	2625	2975
10 HT S		1235	1360	1490	1620	1745	1875			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/85R28</b> 133A8 (130B) (14.9R28)	<b>TM600</b>	390	1357	615	4085	650	W13	W12 - W11 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.9-28 16.9-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1240	1365	1495	1620	1750	1900			
<b>40 S</b>		1360	1500	1640	1780	1920	<b>2060</b>			
30 S		1460	1605	1755	1905	2055	2205			
10 LT S	1660	1855	2045	2235	2425	2615	2805	2995	3090	3505
10 HT S		1460	1605	1755	1905	2055	2205			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>420/85R28</b> 139A8 (136B) (16.9R28)	<b>TM600</b>	438	1425	635	4290	675	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-28 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1465	1615	1765	1915	2065	2240			
<b>40 S</b>		1605	1770	1935	2100	2265	<b>2430</b>			
30 S		1720	1895	2075	2250	2425	2605			
10 LT S	1955	2185	2410	2635	2860	3085	3310	3535	3645	4135
10 HT S		1720	1895	2075	2250	2425	2605			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/85R30</b> 135A8 (132B) (14.9R30)	<b>TM600</b>	390	1408	635	4238	675	W13	W12- W11 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.9-30 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1305	1440	1575	1715	1850	2000			
<b>40 S</b>		1430	1580	1730	1880	2030	<b>2180</b>			
30 S		1535	1695	1855	2015	2175	2335			
10 LT S	1745	1950	2155	2360	2565	2770	2970	3170	3270	3710
10 HT S		1535	1695	1855	2015	2175	2335			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>420/85R30</b> 140A8 (137B) (16.9R30)	<b>TM600</b>	438	1475	660	4455	700	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-30 18.4-30 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1505	1660	1815	1970	2125	2300			
<b>40 S</b>		1650	1820	1990	2160	2330	<b>2500</b>			
30 S		1770	1950	2130	2315	2495	2675			
10 LT S	2000	2235	2470	2705	2940	3175	3405	3635	3750	4250
10 HT S		1770	1950	2130	2315	2495	2675			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>460/85R30</b> 145A8 (142B) (18.4R30)	<b>TM600</b>	475	1544	691	4678	725	W16L	W15L - DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1730	1915	2095	2275	2460	2650			
<b>40 S</b>		1900	2100	2300	2500	2700	<b>2900</b>			
30 S		2035	2250	2465	2675	2890	3105			
10 LT S	2325	2595	2865	3135	3405	3675	3945	4215	4350	4930
10 HT S		2035	2250	2465	2675	2890	3105			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/85R34</b> 137A8 (137B) (14.9R34)	<b>TM600</b>	390	1513	683	4574	725	W12	W13	TUBELESS	16.9-34 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1515	1670	1830	1990	2145	2300			
<b>40 S</b>		1515	1670	1830	1990	2145	<b>2300</b>			
30 S		1620	1790	1960	2130	2295	2465			
10 LT S	1850	2060	2275	2490	2705	2920	3130	3345	3450	3910
10 HT S		1620	1790	1960	2130	2295	2465			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>420/85R34</b> 142A8 (139B) (16.9R34)	<b>TM600</b>	438	1578	715	4745	750	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-34 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1595	1760	1925	2085	2250	2430			
<b>40 S</b>		1750	1930	2110	2290	2470	<b>2650</b>			
30 S		1875	2070	2260	2455	2645	2840			
10 LT S	2125	2375	2625	2875	3120	3365	3610	3855	3975	4505
10 HT S		1875	2070	2260	2455	2645	2840			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>460/85R34</b> 147A8 (144B) (18.4R34)	<b>TM600</b>	475	1646	745	4945	775	W16L	W15L - DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-34 16.9-34 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1845	2035	2225	2420	2610	2800			
<b>40 S</b>		2025	2235	2445	2655	2865	<b>3075</b>			
30 S		2170	2395	2620	2845	3070	3295			
10 LT S	2465	2755	3045	3335	3620	3905	4190	4475	4615	5230
10 HT S		2170	2395	2620	2845	3070	3295			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>320/85R38</b> 129A8 (126B) (12.4R38)	<b>TM600</b>	325	1520	690	4605	725	W11	W10 - W9 - DW10 DW11	TUBELESS	12.4-38 16.9-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1105	1220	1340	1455	1570	1700			
<b>40 S</b>		1215	1340	1470	1595	1725	<b>1850</b>			
30 S		1300	1435	1570	1710	1845	1980			
10 LT S	1660	1650	1825	1995	2170	2345	2515	2690	2775	3145
10 HT S		1300	1435	1570	1710	1845	1980			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>340/85R38</b> 133A8 (130B) (13.6R38)	<b>TM600</b>	353	1543	710	4665	750	W12	W11 - DW11 DW12	TUBELESS	13.6-38 16.9-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1240	1365	1495	1620	1750	1900			
<b>40 S</b>		1360	1500	1640	1780	1920	<b>2060</b>			
30 S		1460	1605	1755	1905	2055	2205			
10 LT S	1660	1855	2045	2235	2425	2615	2805	2995	3090	3505
10 HT S		1460	1605	1755	1905	2055	2205			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/80R38</b> 142A8 (142B)	<b>TM600</b>	375	1575	724	4765	750	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	14.9-38 16.9-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S	1250	1435	1645	1855	2070	2280	2465	2650			
<b>40 S</b>	1250	1435	1645	1855	2070	2280	2465	<b>2650</b>			
30 S	1335	1535	1760	1985	2215	2440	2640	2840			
10 LT S	1680	1930	2215	2500	2785	3070	3320	3570	3895	3975	4505
10 HT S	1335	1535	1760	1985	2215	2440	2640	2840			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/85R38</b> 144A8 (144B) (14.9R38)	<b>TM600</b>	400	1610	730	4900	775	W13	W11 - W12 DW11-DW12-DW13	TUBELESS	16.9-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S	1320	1515	1740	1960	2185	2410	2605	2800			
<b>40 S</b>	1320	1515	1740	1960	2185	2410	2605	<b>2800</b>			
30 S	1410	1620	1860	2100	2340	2580	2790	3000			
10 LT S	1775	2040	2340	2645	2945	3245	3510	3775	4115	4200	4760
10 HT S	1410	1620	1860	2100	2340	2580	2790	3000			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>400/75R38</b> 138A8 (135B) (15.5R38)	<b>TM600</b>	395	1565	707	4670	750	DW14L	DW14L	TUBELESS	

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S	1435	1585	1735	1885	2035	2180				
<b>40 S</b>	1555	1715	1880	2040	2200	<b>2360</b>				
30 S	1660	1835	2010	2185	2355	2530				
10 LT S	1895	2110	2335	2555	2775	2995	3210	3430	3540	4015
10 HT S	1660	1835	2010	2185	2355	2530				

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>420/85R38</b> 144A8 (141B) (16.9R38)	<b>TM600</b>	438	1679	760	5060	800	W15L	W14L - DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S	1685	1860	2030	2205	2380	2575				
<b>40 S</b>	1850	2040	2230	2420	2610	<b>2800</b>				
30 S	1980	2185	2390	2590	2795	3000				
10 LT S	2250	2510	2770	3030	3290	3550	3810	4070	4200	4760
10 HT S	1980	2185	2390	2590	2795	3000				



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>460/85R38</b> 149A8 (146B) (18.4R38)	<b>TM600</b>	475	1747	800	5260	825	W16L	W15L - DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		1950	2155	2360	2560	2760	3000			
<b>40 S</b>		2140	2365	2590	2810	3030	<b>3250</b>			
30 S		2290	2535	2775	3010	3245	3480			
10 LT S	2595	2900	3205	3510	3815	4120	4425	4725	4875	5525
10 HT S		2290	2535	2775	3010	3245	3480			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>520/85R38</b> 155A8 (152B) (20.8R38)	<b>TM600</b>	536	1849	825	5510	875	DW18L	W16L - W18L DW16L	TUBELESS	20.8-38 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		2325	2565	2805	3045	3290	3550			
<b>40 S</b>		2550	2815	3080	3345	3610	<b>3875</b>			
30 S		2730	3015	3300	3580	3865	4150			
10 LT S	3105	3470	3835	4195	4555	4915	5275	5635	5815	6590
10 HT S		2730	3015	3300	3580	3865	4150			





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/80R42</b> 151A8 (151B) (18.4R42)	<b>TM600</b>	495	1850	833	5550	875	W16A	DD16 - DW16B DW16L	TUBELESS	18.4-42 20.8-42 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		2270	2505	2745	2985	3220	3450				
<b>40 S</b>		2270	2505	2745	2985	3220	<b>3450</b>				
30 S		2430	2685	2940	3195	3445	3695				
10 LT S		2770	3085	3410	3735	4060	4375	4695	5015	5175	5865
10 HT S		2430	2685	2940	3195	3445	3695				

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>520/85R42</b> 157A8 (157B) (20.8R42)	<b>TM600</b>	536	1952	881	5867	925	DW18L	W16L - W18L DW16L	TUBELESS	20.8-42 TR218

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S		2710	2995	3280	3565	3845	4125				
<b>40 S</b>		2710	2995	3280	3565	3845	<b>4125</b>				
30 S		2900	3205	3510	3815	4115	4415				
10 LT S		3305	3690	4075	4460	4845	5230	5615	6000	6190	7015
10 HT S		2900	3205	3510	3815	4115	4415				



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/80R46</b> 158A8 (158B) (18.4R46)	<b>TM600</b>	495	1964	887	5950	925	W16A	DD16 - DW16B	TUBELESS	

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S	2000	2295	2635	2975	3315	3655	3995	4250			
<b>40 S</b>	2000	2295	2635	2975	3315	3655	3995	<b>4250</b>			
30 S	2140	2460	2820	3185	3550	3915	4275	4550			
10 LT S	2720	3125	3585	4050	4510	4975	5435	5740	6260	6390	7240
10 HT S	2140	2460	2820	3185	3550	3915	4275	4550			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>520/85R46</b> 158A8 (158B) (20.8R46)	<b>TM600</b>	535	2045	905	6160	975	DW16L	W16L - W18L - DW16L DD16L - DD18L	TUBELESS	

**PRESSIONE**

**H (\*)**

<b>psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 S	2765	3055	3345	3630	3910	4250			
<b>40 S</b>	2765	3055	3345	3630	3910	<b>4250</b>			
30 S	2960	3270	3580	3885	4185	4550			
10 LT S	3760	4155	4550	4935	5320	5780	6180	6375	7225
10 HT S	2960	3270	3580	3885	4185	4550			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>480/80R50</b> 159D	<b>TM600</b>	500	2045	935	6190	975	DW15B	DW16B	TUBELESS	

### PRESSIONE

H (\*)

psi	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
bar	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>			2715	3065	3415	3765	4115	<b>4375</b>				
50 S		2160	2485	2850	3220	3585	3955	4320	4595			
40 S		2255	2590	2975	3355	3740	4120	4505	4795			
30 S		2365	2720	3120	3525	3925	4330	4730	5035			
10 LT S		2800	3215	3690	4165	4645	5120	5595	5950	6370	6565	7440
10 HT S		2365	2720	3120	3525	3925	4330	4730	5035			

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**50/40/30** = Per trasporto su strada a 50/40/30 Km/h.  
Per trasporto intensivo su strada a 40 e 50 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**H (\*)** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# TM150

Il primo pneumatico Trelleborg Very High Flexion (VF) per macchine irroratrici. La tecnologia VF consente al pneumatico di portare un carico superiore, rispetto alla tecnologia standard, con un livello di pressione inferiore.

La nuova linea TM150 è stata progettata per assicurare una maggiore resistenza alle stoppie.



## MISURA

**VF 380/90R46 173D**



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
VF380/90R46 173D	TM150	380	1841			875	DW13	W13 - DW12 - W12	TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	32	35	41	46	52	58	64
bar	2,2	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4

#### Kg/PNEUMATICO

Sino a 65 Km/h (S)	4375	4625	5000	5450	5800	6000	6500
--------------------	------	------	------	------	------	------	------

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

**VF** Very High Flexion = sino al 40% di carico in più rispetto ad un pneumatico tradizionale alla stessa pressione

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).  
**S** = Montaggio singolo.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

Per applicazione su terreni collinari, la pressione deve essere aumentata di 0,5 bar.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**  
**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TM190

Il profilo della costola, a sezione progressivamente crescente verso il centro, garantisce massima resistenza a strappi e lacerazioni, assicurando l'uniformità dell'usura e ottima trazione.

Il TM190 è adatto ad ogni tipo di lavoro e assicura eccellenti performance sia su strada che in campo. Ideale per terreni duri, tenaci o sassosi. Grazie alle costole ribassate è particolarmente adatto a lavori su superfici erbose.



## MISURA

**7.50R20      6 PR**

**9.5R20      8 PR**

**8.3R24      8 PR**

## MISURA

**9.5R24      107A8**

**12.4R36      124A8 (121B)**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>7.50R20</b> 6 PR	<b>TM190</b>	200	910	422	2755	425	5.50F	6.00F	TUBE TYPE	7.5-20 TR15
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>
psi				<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>33</b>
bar				<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
40 S				390	435	475	615	550		
<b>30 S</b>				485	540	590	640	<b>685</b>		
10 LT S				605	675	735	795	855	910	1170
10 HT S				485	540	590	640	685		



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>9.5R20</b> 8 PR	<b>TM190</b>	245	937	436	2845	450	W8	W7 - W8H	TUBE TYPE	9.5-20 TR218
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>
psi			<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>52</b>
bar			<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
40 S			520	560	600	640	715	780		
<b>30 S</b>			650	705	755	800	890	<b>975</b>		
10 LT S					940	1000	1115	1220	1365	1660
10 HT S			650	705	755	800	890	975		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>8.3R24</b> 8 PR	<b>TM190</b>	208	991	466	3010	475	W7	W6	TUBE TYPE	8.3-24 TR218
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>
psi			<b>25</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	
bar			<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>3,1</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
40 S			530	565	615	675	750			
<b>30 S</b>			660	700	765	845	<b>935</b>			
10 LT S				885	965	1065	1180	1310	1590	
10 HT S			660	700	765	845	935			

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>9.5R24</b> 107A8	<b>TM190</b>	245	1039	485	3140	500	W8	W7 - W8H - W9	TUBE TYPE	8.3-24 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				585	645	705	770	830	900			
<b>40 S</b>				640	710	775	840	910	<b>975</b>			
30 S				690	760	835	905	980	1050			
10 LT S			780	875	965	1060	1150	1240	1340	1430	1470	1660
10 HT S				690	760	835	905	980	1050			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>12.4R36</b> 124A8 (121B)	<b>TM190</b>	307	1446	671	4390	700	W11	W9 - W10 - DW10 DW11	TUBE TYPE	12.4-36 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
<b>psi</b>			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
<b>bar</b>			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S				960	1060	1160	1260	1360	1450			
<b>40 S</b>				1050	1160	1270	1380	1490	<b>1600</b>			
30 S				1130	1250	1370	1490	1600	1720			
10 LT S			1280	1430	1580	1730	1880	2030	2180	2330	2400	2720
10 HT S				1130	1250	1370	1490	1600	1720			

**SW** = Su cerchio nominale

(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**50/40/30** = Per trasporto su strada a 50/40/30 Km/h.

Per trasporto intensivo su strada a 40 e 50 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**H (\*)** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**





# TM100



Pneumatico radiale della serie stretta, particolarmente adatto per la coltivazione in filare. Ottimo per comfort e resa.

## MISURA

**230/95R32 128A8 (128B)**

**270/95R32 136A8 (136B)**

**230/95R36 130A8 (130B)**

**NEW 270/95R38 140A8 (140B)**

**210/95R44 120A8 (120B)**

**230/95R44 134A8 (134B)**

**270/95R44 142A8 (142B)**

## MISURA

**300/95R46 148A8 (148B)**

**230/95R48 136A8 (136B)**

**270/95R48 144A8 (144B)**

**380/90R50 151A8 (151B)**

**NEW 300/95R52 151A8 (151B)**

**380/90R54 152A8 (152B)**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>230/95R32</b> 128A8 (128B)	<b>TM100</b>	235	1265	595	3900	600	W7	W6	TUBELESS	9.5-32 TR218

### PRESSIONE

psi	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
bar	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>

### Kg/PNEUMATICO

50 S							1300	1425	1550	1675	1800	
<b>40 S</b>		810	920	1010	1120	1210	1300	1425	1550	1675	<b>1800</b>	
30 S		870	985	1080	1195	1295	1390	1525	1660	1795	1930	
10 Cyc S		1095	1240	1365	1510	1630	1750	1920	2090	2260	2430	2700



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>270/95R32</b> 136A8 (136B)	<b>TM100</b>	280	1345	635	4075	625	W9	W10 - W8	TUBELESS	12.4-32 TR218			
<b>PRESSIONE</b>													
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1615	1770	1930	2085	2240	
<b>40 S</b>			1010	1145	1255	1390	1505	1615	1770	1930	2085	<b>2240</b>	
30 S			1080	1225	1345	1490	1610	1730	1895	2065	2230	2400	
10 Cyc S			1365	1545	1695	1875	2030	2180	2390	2605	2815	3025	3360

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>230/95R36</b> 130A8 (130B)	<b>TM100</b>	235	1365	645	4210	650	W7	W6	TUBELESS	9.5-36 TR218			
<b>PRESSIONE</b>													
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1370	1505	1635	1770	1900	
<b>40 S</b>			855	970	1065	1180	1275	1370	1505	1635	1770	<b>1900</b>	
30 S			915	1040	1140	1265	1365	1465	1610	1750	1895	2035	
10 Cyc S			1155	1310	1440	1595	1720	1850	2030	2210	2390	2565	2850

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>270/95R38</b> 140A8 (140B)	<b>TM100</b>	270	1496				W10	W8 - W9	TUBELESS				
<b>PRESSIONE</b>													
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1875	2050	2225	2375	2500	
<b>40 S</b>			1175	1325	1475	1600	1750	1875	2050	2225	2375	<b>2500</b>	
30 S			1260	1420	1580	1715	1875	2010	2195	2385	2545	2675	
10 Cyc S			1590	1790	1995	2160	2365	2535	2770	3005	3210	3375	3750

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>210/95R44</b> 120A8 (120B)	<b>TM100</b>	210	1530	725	4670	725	W7	W6	TUBELESS	8.3/9.5-44 TR218			
<b>PRESSIONE</b>													
psi			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
bar			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1400					
<b>40 S</b>			870	980	1095	1205	1320	<b>1400</b>					
30 S			930	1050	1170	1290	1410	1500					
10 Cyc S			1175	1325	1475	1630	1780	1890	2100				

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>230/95R44</b> 134A8 (134B)	<b>TM100</b>	235	1570	735	4850	750	W7	W8	TUBELESS	8.3/9.5-44 TR218			
<b>PRESSIONE</b>													
psi			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
bar			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1530	1675	1825	1975	2120	
<b>40 S</b>			955	1085	1190	1315	1425	1530	1675	1825	1975	<b>2120</b>	
30 S			1025	1160	1275	1410	1520	1635	1795	1955	2110	2270	
10 Cyc S			1290	1460	1605	1775	1920	2065	2265	2465	2665	2865	3180

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>270/95R44</b> 142A8 (142B)	<b>TM100</b>	270	1645	770	5020	775	W8	W9 - W10	TUBELESS	9.5-44 TR218			
<b>PRESSIONE</b>													
psi			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
bar			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1910	2095	2280	2465	2650	
<b>40 S</b>			1195	1355	1485	1645	1780	1910	2095	2280	2465	<b>2650</b>	
30 S			1280	1450	1590	1760	1900	2045	2245	2440	2640	2840	
10 Cyc S			1610	1825	2005	2220	2400	2580	2830	3080	3330	3580	3975



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>300/95R46</b> 148A8 (148B)	<b>TM100</b>	310	1755	840	5400	825	W10	W9 - W11	TUBELESS	12.4-46			
<b>PRESSIONE</b>													
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								2270	2490	2710	2930	3150	
<b>40 S</b>			1420	1610	1765	1955	2115	2270	2490	2710	2930	<b>3150</b>	
30 S			1520	1720	1890	2090	2260	2430	2665	2900	3135	3375	
10 Cyc S			1915	2170	2385	2640	2850	3065	3360	3660	3955	4255	4725

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>230/95R48</b> 136A8 (136B)	<b>TM100</b>	238	1673	780	5170	800	W7	W8	TUBELESS	9.5-48			
<b>PRESSIONE</b>													
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								1615	1770	1930	2085	2240	
<b>40 S</b>			1010	1145	1255	1390	1505	1615	1770	1930	2085	<b>2240</b>	
30 S			1080	1225	1345	1490	1610	1730	1895	2065	2230	2400	
10 Cyc S			1365	1545	1695	1875	2030	2180	2390	2605	2815	3025	3360



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>270/95R48</b> 144A8 (144B)	<b>TM100</b>	275	1750	830	5350	825	W8	W9 - W10	TUBELESS	11.2-48			
<b>PRESSIONE</b>													
psi			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
bar			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								2020	2215	2410	2605	2800	
<b>40 S</b>			1260	1430	1570	1740	1880	2020	2215	2410	2605	<b>2800</b>	
30 S			1350	1530	1680	1860	2010	2160	2370	2580	2790	3000	
10 Cyc S			1705	1930	2120	2345	2535	2725	2990	3255	3520	3780	4200

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>380/90R50</b> 151A8 (151B)	<b>TM100</b>	380	1945	890	5885	975	W12	W11 - W13	TUBELESS		
<b>PRESSIONE</b>											
psi			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
bar			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
50 S				2415	2695	2970	3245	3450			
<b>40 S</b>			2140	2415	2695	2970	3245	<b>3450</b>			
30 S			2290	2585	2880	3175	3475	3695			
10 LT S			2910	3285	3660	4040	4415	4695	5020	5175	5865
10 HT S			2290	2585	2880	3175	3475	3695			



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera			
<b>300/95R52</b> 151A8 (151B)	<b>TM100</b>	300	1908				W10	W9 - W11 - DW10 DW11	TUBELESS				
<b>PRESSIONE</b>													
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
50 S								2590	2830	3075	3280	3450	
<b>40 S</b>			1625	1830	2040	2210	2415	2590	2830	3075	3280	<b>3450</b>	
30 S			1740	1960	2180	2365	2585	2770	3030	3290	3510	3695	
10 Cyc S			2190	2470	2750	2985	3265	3495	3820	4150	4425	4660	5175

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera	
<b>380/90R54</b> 152A8 (152B)	<b>TM100</b>	380	2040	940	6175	1025	W12	W11 - W13	TUBELESS		
<b>PRESSIONE</b>											
<b>psi</b>			<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>			<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
50 S				2485	2770	3055	3340	3550			
<b>40 S</b>			2205	2485	2770	3055	3340	<b>3550</b>			
30 S			2360	2660	2965	3270	3575	3800			
10 LT S			2995	3380	3770	4155	4540	4830	5170	5325	6035
10 HT S			2360	2660	2965	3270	3575	3800			

**SW** = Su cerchio nominale

(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**50/40/30** = Per trasporto su strada a 50/40/30 Km/h.

Per trasporto intensivo su strada a 40 e 50 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**S** = Montaggio singolo.

**10 Cyc** = Velocità massima 10 Km/h. Applicazioni su campo con 20% di pendenza massimo.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**

**PUO' ESSERE MONTATO NELLA VERSIONE SENZA CAMERA D'ARIA SOLO PER TRATTORI CON POTENZA MAGGIORE A 190 CV.**



# MARSHLAND

Ideale per l'impiego su terreni acquitrinosi e paludosi. L'elevata altezza delle costole e la struttura della carcassa conferiscono al pneumatico un'ottima capacità di trazione e galleggiabilità.



## MISURA

**380/85R38      139A8 (139B)**

**420/85R38      144A8 (144B)**

**460/85R38      149A8 (149B)**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>380/85R38</b> 139A8 (139B)	Marshland	405	1660	760	4970	775	W13	W11-W12-DW11 DW12-DW13	TUBELESS	16.9-38 TR218

### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

50 S	1560	1775	1995	2215	2430		
<b>40 S</b>	1560	1775	1995	2215	<b>2430</b>		
30 S	1665	1900	2135	2370	2605		
10 LT S		2120	2415	2710	3010	3475	3645
10 HT S		1665	1900	2135	2370	2605	



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>420/85R38</b> 144A8 (144B)	Marshland	460	1745	795	5220	800	W15L	W14L-DW14L DW15L	TUBELESS	16.9-38 TR218

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 S	1795	2045	2300	2550	2800		
<b>40 S</b>	1795	2045	2300	2550	<b>2800</b>		
30 S	1920	2190	2460	2730	3000		
10 LT S	2440	2780	3125	3470	3810	4005	4200
10 HT S	1920	2190	2460	2730	3000		

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>460/85R38</b> 149A8 (149B)	Marshland	499	1810	815	5420	825	W16L	W15L-DW15L DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 S	2080	2375	2665	2960	3250		
<b>40 S</b>	2080	2375	2665	2960	<b>3250</b>		
30 S	2230	2540	2855	3165	3480		
10 LT S	2830	3230	3625	4025	4420	4650	4875
10 HT S	2230	2540	2855	3165	3480		

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**50/40/30** = Per trasporto su strada a 50/40/30 Km/h.  
Per trasporto intensivo su strada a 40 e 50 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**

**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

**S** = Montaggio singolo.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.





# TM300S

La forma e il disegno delle costole conferiscono al TM300S doti non comuni di aderenza che unite ai vantaggi della sua struttura radiale lo rendono un pneumatico ideale per lavori impegnativi anche su terreni umidi e pesanti.



## MISURA

**13.6R36                      127A8 (124B)**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera		
<b>13.6R36</b> 127A8 (124B)	<b>TM300S</b>	347	1510	698	4590	725	W12	W11 - DW11 DW12	TUBE TYPE	13.6-36 TR218		
<b>PRESSIONE</b>										<b>H (*)</b>		
psi			<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
bar			<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
50 S					1050	1160	1270	1380	1490	1600		
<b>40 S</b>					1150	1270	1390	1510	1630	<b>1750</b>		
30 S					1230	1360	1490	1620	1750	1880		
10 LT S			1400	1560	1730	1890	2060	2220	2390	2550	2630	2980
10 HT S					1230	1360	1490	1620	1750	1880		

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**50/40/30** = Per trasporto su strada a 50/40/30 Km/h.  
Per trasporto intensivo su strada a 40 e 50 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**  
**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

**S** = Montaggio singolo.

**H (\*)** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità - valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.



# TM3000

**BLUE TIRE**  
TECHNOLOGY

La nuova linea TM3000, progettata applicando la **BLUE TIRE** Technology, è la risposta Trelleborg all'ultima e futura generazione di macchine da raccolta.

Un nuovo battistrada, insieme ad un disegno avanzato della carcassa, massimizza la capacità di carico del pneumatico a bassa pressione, proteggendo il suolo e l'ambiente. TM3000 è la soluzione giusta per aumentare la produttività delle macchine da raccolta.



**New**

## MISURA

**650/75R32 172A8**

**IF 800/65R32 CFO 178A8**

**IF 800/70R32 CFO 182A8**

**IF 800/70R38 CFO 184A8**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/75R32 172A8</b>	<b>TM3000</b>	620	1817			825	DW20B		TUBELESS	

## PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

## Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	3010	3385	4110	4500	4900	5300	5820	<b>6300</b>		
30 S	3220	3620	4395	4770	5245	5715	6230	6740		
10 LT S	3870	4515	5635	6160	7020	7680	8370	9090	9270	9450
10 HT S	3220	3620	4395	4770	5245	5715	6230	6740		
10 Cyc S		4750	6070	6685	7765	8520	9285	10100	10305	10710

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 800/65R32 CFO 178A8	TM3000	755	1850	810	5575	875	DW27B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>			<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>			<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
Sino a 40 Km/h (*)			5250	5775	6225	6565	6900	7200	<b>7500</b>	
15 Cyc (*)			8140	8955	9650	10175	10695	11160	11625	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 800/70R32 CFO 182A8	TM3000	775	1950	850	5845	925	DW27B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>			<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>			<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
Sino a 40 Km/h (*)			5780	6460	7140	7480	7820	8160	<b>8500</b>	
15 Cyc (*)			8960	10015	11070	11595	12125	12650	13175	

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
IF 800/70R38 CFO 184A8	TM3000	780	2050	905	6160	975	DW27B		TUBELESS	
<b>PRESSIONE</b>										
<b>psi</b>			<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	
<b>bar</b>			<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	
<b>Kg/PNEUMATICO</b>										
Sino a 40 Km/h (*)			6300	7020	7740	8100	8370	8730	<b>9000</b>	
15 Cyc (*)			9765	10885	12000	12555	12975	13535	13950	

**IF** (Improved Flexion) - **CFO** (Cyclic Field Operation) = sino al 20% di carico in più rispetto ad un pneumatico tradizionale alla stessa pressione ed ulteriore aumento di carico in applicazioni cicliche, senza incremento di pressione

**SW** = Su cerchio nominale (non riferito ai CERCHI PERMESSI)

(\*) = Montaggio singolo

**SRI** = Raggio Indice di Velocità – valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**Sino a 40 Km/h** = solo per applicazione su strada

**15 Cyc** = Utilizzo con carico ciclico su campo fino a 15 Km/h

Per applicazione in carico ciclico su terreni collinari con pendenze dal 10% al 20%, la pressione deve essere aumentata di 0,5 bar. Per applicazioni speciali (diverse dalla raccolta ciclica come i cereali e/o oleaginose), contattare il personale Trelleborg di zona.

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TM2000

Il pneumatico radiale per mietitrebbia, nato dalla più avanzata tecnologia e dalla grande esperienza Trelleborg in agricoltura.

- Elevata capacità di carico anche a basse pressioni. L'ampia area di impronta consente di sostenere un carico maggiore a pari pressione di gonfiamento rispetto alla serie standard.
- Eccellente capacità di trazione grazie alla carcassa radiale flessibile e alle costole alte e trattive.
- Massima resistenza agli impatti e perforazioni garantita dall'elevata qualità dei materiali della carcassa e delle cinture.
- Ottima stabilità laterale in tutte le situazioni. Basso livello di vibrazioni ed elevato comfort durante tutte le fasi di lavorazione.



## MISURA

**620/75R26 166A8 (23.1R26)**  
**650/75R32 172A8 (24.5R32)**  
**710/75R32 177A8**

## MISURA

**800/65R32 178A8 (30.5LR32)**  
**900/60R32 181A8**

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>620/75R26</b> 166A8 (23.1R26)	<b>TM2000</b>	633	1590	716	4850	750	DW20B		TUBELESS	

### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

### Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	2530	2845	3455	3750	4120	4500	4900	<b>5300</b>		
30 S	2710	3045	3700	4015	4410	4810	5240	5670		
10 LT S	3255	3795	4740	5185	5905	6460	7045	7650	7800	7950
10 HT S	2710	3045	3700	4015	4410	4810	5240	5670		
10 Cyc S		3995	5110	5625	6535	7165	7810	8495	8670	9010



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/75R32</b> 172A8 (24.5R32)	<b>TM2000</b>	662	1817	805	5495	825	DW20B		TUBELESS	24.5-32

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	3010	3385	4110	4500	4900	5300	5820	<b>6300</b>		
30 S	3220	3620	4395	4770	5245	5715	6230	6740		
10 LT S	3870	4515	5635	6160	7020	7680	8370	9090	9270	9450
10 HT S	3220	3620	4395	4770	5245	5715	6230	6740		
10 Cyc S		4750	6070	6685	7765	8520	9285	10100	10305	10710

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/75R32</b> 177A8	<b>TM2000</b>	735	1850	830	5595	875	DW23B		TUBELESS	30.5-32

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	3490	3925	4760	5170	5680	6195	6750	<b>7300</b>		
30 S	3735	4195	5095	5530	6080	6625	7220	7815		
10 LT S	4170	4860	6210	6840	7945	8715	9495	10330	10540	10950
10 HT S	3735	4195	5095	5530	6080	6625	7220	7815		
10 Cyc S		5510	7040	7755	9005	9880	10765	11705	11945	12410



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>800/65R32</b> 178A8 (30.5LR32)	<b>TM2000</b>	800	1846	829	5595	875	DW27B	DW25B - DH27 - DW28B	TUBELESS	30.5-32

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	3580	4030	4890	5300	5835	6300	6930	<b>7500</b>		
30 S	3835	4310	5235	5680	6240	6805	7415	8025		
10 LT S	4605	5373	6710	7335	8355	9145	9965	10820	11035	11250
10 HT S	3835	4310	5235	5680	6240	6805	7415	8025		
10 Cyc S		5655	7230	7960	9250	10140	11055	12025	12265	12750

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>900/60R32</b> 181A8	<b>TM2000</b>	890	1900	855	5765	925	DW30B	DW27B - DW28B	TUBELESS	30.5-32

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>40 S</b>	3795	4290	5280	5860	6520	7015	7675	<b>8250</b>		
30 S	4065	4595	5650	6270	6975	7505	8210	8830		
10 LT S	5165	5835	7185	7970	8865	9540	10435	11220	11470	12375
10 HT S	4065	4595	5650	6270	6975	7505	8210	8830		
10 Cyc S		6480	7975	8845	9845	10590	11590	12460	13010	14025

**SW** = Su cerchio nominale  
(Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**40/30** = Per trasporto su strada a 40/30 Km/h. Per trasporto intensivo su strada a 40 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**10 LT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro di superficie con basso valore di coppia. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto. Pendenze fino a 40%.

**10 HT** = Velocità massima 10 Km/h. Lavoro su campo con elevato valore di coppia.

**S** = Montaggio singolo.

**10 Cyc** = Velocità massima 10 Km/h. Macchine da raccolta con carico ciclico e trasferimento a vuoto. Pendenze fino al 20%.

**SRI** = Raggio Indice di Velocità - valore da utilizzarsi per l'intercambiabilità dei pneumatici di diversa sezione e per il calcolo della velocità teorica delle macchine agricole in sede di omologazione Europea.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# TD27



Grazie al disegno del battistrada, questo pneumatico offre un'ottima resa sia in campo che su strada.

## MISURA

<b>4.00-15</b>	<b>4 PR</b>	<b>(66A6)</b>
<b>5.00-15</b>	<b>6 PR</b>	<b>(82A6)</b>
<b>5.50-16</b>	<b>6 PR</b>	<b>(86A6)</b>
<b>6.00-16</b>	<b>8 PR</b>	<b>(94A6)</b>

## MISURA

<b>6.50-16</b>	<b>8 PR</b>	<b>(98A6)</b>
<b>7.50-16</b>	<b>8 PR</b>	<b>(103A6)</b>
<b>7.50-16</b>	<b>10 PR</b>	<b>(109A6)</b>
<b>6.00-19</b>	<b>6 PR</b>	<b>(93A6)</b>

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>4.00-15 4 PR (66A6)</b>	<b>TD27</b>	118	618	291	1883	<b>3.00D - 4J</b>	4.00-15/125-15 TR13

## PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>

## Kg/PNEUMATICO

25	240	255	270	280	295	310	320	335	345
<b>30</b>	205	220	235	245	255	270	280	290	<b>300</b>
35	185	200	210	220	230	240	250	260	270
40	165	175	185	195	205	215	225	230	240
F									450



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi						Camera
<b>5.00-15 6 PR</b> (82A6)	<b>TD27</b>	145	660	311	2022	<b>4J - 3.00D - 3.50D - 4.00E - 4.5J</b>						155/165R15 TR15
<b>PRESSIONE</b>												
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
25		360	380	405	425	445	465	485	500	520	545	
<b>30</b>		310	330	350	370	385	405	420	435	450	<b>475</b>	
35		280	300	315	330	345	365	380	390	405	430	
40		250	265	280	295	310	325	335	350	360	380	
F												710
Carico												945

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi						Camera
<b>5.50-16 6 PR</b> (86A6)	<b>TD27</b>	155	719	330	2164	<b>4.00E - 3.50D - 4.25KA - 4.50E</b>						5.00/5.50-16 TR15
<b>PRESSIONE</b>												
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>												
25		400	425	450	475	495	520	540	560	580	610	
<b>30</b>		350	370	390	410	430	450	470	485	505	<b>530</b>	
35		315	335	350	370	390	405	420	440	455	475	
40		280	295	315	330	345	360	375	390	405	425	
F												790
Carico												1055

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi										Camera	
<b>6.00-16 8 PR</b> (94A6)	<b>TD27</b>	172	738	349	2256	<b>4.50E - 4.00E - 4.25KA - 4.5K</b>										6.00-16 TR15	
<b>PRESSIONE</b>																	
<b>psi</b>		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>81</b>
<b>bar</b>		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,5</b>	<b>5,6</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>																	
25		450	480	505	535	560	585	610	630	655	675	700	720	740	760	770	
<b>30</b>		390	415	440	465	485	510	530	550	570	590	605	625	645	660	<b>670</b>	
35		355	375	395	420	435	455	475	495	510	530	545	565	580	595	605	
40		315	335	355	370	390	405	425	440	455	470	485	500	515	530	535	
F																	1000
Carico																	1335





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera								
<b>6.50-16 8 PR</b> (98A6)	<b>TD27</b>	180	759	353	2290	<b>4.50E</b> - 4.00E - 4.5K - 4.25KA - 5K	6.50/7.00-16 TR15								
<b>PRESSIONE</b>															
psi		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>75</b>
bar		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>5,2</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>															
25		525	560	590	620	650	680	710	735	760	790	815	840	865	
<b>30</b>		455	485	515	540	565	590	615	640	665	685	705	730	<b>750</b>	
35		410	435	465	485	510	535	555	575	595	615	635	655	675	
40		365	390	410	435	455	475	495	510	530	550	565	585	600	
F															1120
Carico															1490

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera						
<b>7.50-16 8 PR</b> (103A6)	<b>TD27</b>	218	803	372	2432	<b>5.50F</b> - 5K - 5.00F - 6.00F - 6LB	6.50/7.00-16 TR15						
<b>PRESSIONE</b>													
psi		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>67</b>
bar		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>													
25		660	705	745	780	820	855	890	925	960	990	1005	
<b>30</b>		575	610	645	680	710	745	775	805	835	860	<b>875</b>	
35		515	550	580	610	640	670	695	725	750	775	790	
40		460	490	515	545	570	595	620	645	665	690	700	
F													1310
Carico													1745

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera											
<b>7.50-16 10 PR</b> (109A6)	<b>TD27</b>	218	803	374	2436	<b>5.50F</b> - 5K - 5.00F - 6.00F - 6LB	6.50/7.00-16 TR15											
<b>PRESSIONE</b>																		
psi		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>84</b>
bar		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	<b>5,8</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>																		
25		675	720	760	800	835	875	910	945	980	1015	1045	1080	1110	1140	1170	1185	
<b>30</b>		585	625	660	695	730	760	760	825	850	880	910	935	965	990	1015	<b>1030</b>	
35		530	565	595	625	655	685	715	740	765	795	820	845	870	890	915	925	
40		470	500	530	555	580	610	635	660	680	705	730	750	770	795	815	825	
F																		1535
Carico																		2045



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi					Camera
<b>6.00-19 6 PR</b> (93A6)	<b>TD27</b>	167	816	380	2472	<b>4.50E</b> - 4.00E - 5.00F - (3.62-3.62F)					6.00-19 TR15
<b>PRESSIONE</b>											
psi		<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>59</b>
bar		<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	<b>4,1</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>											
25		525	560	590	620	650	680	705	735	750	
<b>30</b>		455	485	515	540	565	590	615	640	<b>650</b>	
35		410	435	460	485	510	530	555	575	585	
40		365	390	410	430	450	470	490	510	520	
F											970
Carico											1295

**SW** = Sul cerchio in grassetto.

**F** = Relativo a trattori munite di attrezzi operanti su campo.

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TD300

Con una carcassa particolarmente resistente e un forte battistrada, il TD300 è adatto a ogni tipo di terreno. Garantisce un'alta direzionalità durante le operazioni di aratura, anche a velocità elevate.



## MISURA

<b>NEW</b>	<b>9.5L-15</b>	<b>8 PR</b>	<b>(102A8)</b>
	<b>7.50-16</b>	<b>8 PR</b>	<b>(103A6)</b>
	<b>9.00-16</b>	<b>8 PR</b>	<b>(111A6)</b>
<b>NEW</b>	<b>10.00-16</b>	<b>10 PR</b>	<b>(119A8)</b>

## MISURA

<b>7.50-18</b>	<b>8 PR</b>	<b>(106A6)</b>
<b>7.50-18</b>	<b>10 PR</b>	<b>(112A6)</b>
<b>7.50-20</b>	<b>6 PR</b>	<b>(103A6)</b>

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>9.5L-15 8 PR (102A8)</b>	<b>TD300</b>	248	780		2350	<b>8LB</b>	

## PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>64</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>

## Kg/PNEUMATICO

20	825	885	930	980	1030	1070	1120	1180		
30	660	705	745	785	820	855	895	945		
<b>40</b>	595	635	670	705	740	770	805	<b>850</b>		
45	555	590	625	655	690	715	750	790		
F										1415
Carico										1695



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>7.50-16 8 PR</b> (103A6)	<b>TD300</b>	206	796	375	2446	<b>5.50F - 5K - 5.00F - 6.00F - 6LB</b>	8.25-16 V3-02-08 TR76

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>

**Kg/PNEUMATICO**

25	660	705	745	780	820	855	890	925	960	990	1005	
<b>30</b>	575	610	645	680	710	745	775	805	835	860	<b>875</b>	
35	515	550	580	610	640	670	695	725	750	775	790	
40	460	490	515	545	570	595	620	645	665	690	700	
F												1310
Carico												1745

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>9.00-16 8 PR</b> (111A6)	<b>TD300</b>	254	850	400	2628	<b>6.00F - 6LB - W7 - W8</b>	9.00-16 TR15

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

25	905	960	1015	1070	1120	1170	1220	1240	
<b>30</b>	785	835	885	930	975	1020	1060	<b>1090</b>	
35	705	750	795	835	875	915	955	970	
40	630	670	705	745	780	815	845	865	
F									1600
Carico									2135

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>10.00-16 10 PR</b> (119A8)	<b>TD300</b>	280	886			<b>W8</b>	

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>65</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>

**Kg/PNEUMATICO**

20	1300	1385	1465	1545	1610	1690	1760	1830	1890		
30	1040	1105	1170	1230	1290	1350	1405	1460	1510		
<b>40</b>	935	995	1055	1110	1160	1215	1265	1315	<b>1360</b>		
45	870	925	980	1030	1080	1130	1175	1225	1265		
F											2255
Carico											2700



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>7.50-18 8 PR</b> (106A6)	<b>TD300</b>	207	854	403	2625	<b>5.50F</b> - 5.00F - 6.00F	7.50-18 TR15

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,6</b>

#### Kg/PNEUMATICO

25	715	760	805	850	890	930	965	1005	1040	1075	1095	
<b>30</b>	625	665	700	735	775	805	840	875	905	935	<b>950</b>	
35	560	595	630	665	695	725	755	785	815	840	855	
40	500	530	560	590	620	645	670	700	725	750	760	
F												1420
Carico												1895

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>7.50-18 10 PR</b> (112A6)	<b>TD300</b>	207	854	399	2594	<b>5.50F</b> - 5.00F - 6.00F	7.50-18 TR15

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>86</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,8</b>	<b>5,9</b>

#### Kg/PNEUMATICO

25	730	775	820	865	905	945	985	1020	1060	1095	1130	1165	1200	1230	1265	1290	
<b>30</b>	635	675	715	750	785	820	855	890	920	950	985	1015	1040	1070	1100	<b>1120</b>	
35	570	610	645	675	710	740	770	800	830	855	885	910	940	965	990	1010	
40	510	540	570	600	630	660	685	710	735	760	785	810	835	855	880	895	
F																	1675
Carico																	2230

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchi	Camera
<b>7.50-20 6 PR</b> (103A6)	<b>TD300</b>	206	903	429	2785	<b>5.50F</b> - 5.00F - 6.00F	7.50-20 TR15 7.50-20 V3-02-08 TR76

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>51</b>
<b>bar</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,5</b>

#### Kg/PNEUMATICO

25	775	825	875	920	965	1005	
<b>30</b>	675	720	760	800	840	<b>875</b>	
35	610	645	685	720	755	790	
40	540	575	610	640	670	700	
F							1315
Carico							1750

SW = Sul cerchio in grassetto.

F = Relativo a trattori munite di attrezzi operanti su campo.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# T414

I pneumatici per trattori TWIN ottimizzano la resa dei trattori e altre trattrici, contribuendo a migliorare l'efficienza della forza motrice utilizzata.

TWIN 414 - Ottima trazione grazie a un disegno battistrada che si distingue per l'altezza dei ramponi, disposti secondo tre angoli diversi per garantire la massima resa e eccellenti proprietà di autopulitura.



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
<b>400/55-17.5</b> 125A8 (122B)  <b>T414</b>	400	880	432	906	408	2640	415	AG11.75	TL	50	<b>40</b>	Kg/PNEUMATICO
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
										10 C		

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
<b>600/55-26.5</b> 148A8 (145B)  <b>T414</b>	600	1350	648	1379	620	4050	625	AG20.00	TL	50	<b>40</b>	Kg/PNEUMATICO
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
										10 C		



**MISURA****400/55-17.5 125A8 (122B)****600/55-26.5 148A8 (145B)****600/55-30.5 150A8 (147B)****600/60-30.5 153A8 (150B)****800/55-30.5 172A8 (168B)****MISURA****900/60-32 176A8 (173B)****710/65-38 162A8 (158B)****850/50-38 163A8 (160B)****850/60-38 175A8 (172B)****850/55-42 161A8 (157B)**

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
575	730	830	925	1025	1070	1120	1215	1310	1405	1500									
630	800	915	1030	1140	1195	1250	1355	1455	1555	<b>1650</b>									
695	890	1015	1145	1265	1325	1390	1500	1615	1725	1830									
670	855	980	1100	1220	1280	1340	1450	1555	1660	1765									
855	1060	1200	1340	1475	1545	1610	1745	1875	1995	2125	2240	2365	2475						
955	1180	1330	1480	1630	1705	1780	1925	2070	2205	2335	2470	2595	2730						

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
1255	1600	1780	1950	2190	2310	2430	2570	2695	2805	2900									
1375	1750	1970	2180	2415	2535	2650	2800	2930	3050	<b>3150</b>									
1525	1945	2185	2420	2680	2810	2940	3105	3255	3385	3495									
1470	1875	2105	2335	2585	2710	2835	2995	3135	3260	3370									
1875	2325	2625	2880	3150	3270	3410	3695	3975	4125	4335	4455	4640	4725						
2095	2580	2910	3210	3480	3610	3770	4075	4385	4620	4770	4985	5095	5285						



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
600/55-30.5 150A8 (147B)  T414	600	1435	648	1475	670	4330	675	AG20.00	TL	50		
										40		
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
10 C												

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
600/60-30.5 153A8 (150B)  T414	600	1510	638	1545	700	4485	700	AG20.00	TL	50		
										40		
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
10 C												

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
800/55-30.5 172A8 (168B)  T414	820	1650	862	1716	760	4900	770	AG28.00	TL	50		
										40		
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
10 C												

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
900/60-32 176A8 (173B)  T414	900	1890	980	1968	860	5640	880	DW27B	TL	50		
										40		
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
10 C												

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
710/65-38 162A8 (158B)  T414	710	1860	774	1953	870	5626	885	DW24B	TL	50		
										40		
										25		
										10HT/30		
										10 LT		
10 C												





7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
1335	1700	1915	2120	2350	2460	2575	2720	2855	2970	3075									
1455	1850	2080	2300	2550	2675	2800	2960	3105	3235	<b>3350</b>									
1615	2055	2310	2555	2830	2970	3110	3285	3450	3590	3720									
1555	1980	2225	2460	2730	2860	2995	3170	3325	3465	3585									
1985	2460	2775	3040	3325	3450	3600	3900	4200	4365	4590	4725	4925	5025						
2210	2730	3075	3395	3675	3810	3975	4305	4630	4885	5050	5280	5410	5615						

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
1415	1800	2050	2300	2550	2675	2800	2960	3105	3235	3350									
1570	2000	2255	2500	2785	2930	3075	3245	3400	3535	<b>3650</b>									
1745	2220	2500	2775	3090	3250	3415	3605	3775	3925	4050									
1680	2140	2410	2675	2980	3135	3290	3475	3635	3780	3905									
2145	2660	3000	3295	3610	3750	3925	4265	4615	4785	5025	5165	5375	5475						
2390	2955	3325	3675	3990	4140	4325	4700	5075	5360	5530	5780	5910	6125						

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
2085	2650	2960	3250	3625	3810	4000	4250	4475	4685	4875	5080	5270	5440	5525	5600				
2280	2900	3280	3650	4015	4195	4375	4640	4880	5100	5300	5565	5820	6065	6185	<b>6300</b>				
2530	3220	3640	4050	4460	4660	4855	5150	5420	5665	5885	6180	6460	6735	6865	6995				
2440	3105	3510	3905	4295	4490	4680	4965	5225	5460	5670	5955	6230	6490	6620	6740				
3110	3855	4350	4795	5260	5475	5690	6145	6565	6845	7205	7435	7765	7950	8100	8245	8595	8870	9200	9450
3470	4280	4825	5335	5810	6045	6310	6775	7265	7640	7925	8300	8530	8870	8965	9125	9510	9805	10175	10450

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
2790	3550	3975	4375	4840	5070	5300	5635	5950	6235	6500									
3045	3875	4380	4875	5345	5575	5800	6165	6505	6815	<b>7100</b>									
3380	4300	4865	5410	5935	6185	6440	6845	7220	7565	7880									
3260	4145	4690	5215	5720	5965	6205	6600	6960	7295	7595									
4150	5150	5815	6405	7025	7315	7585	8180	8700	9095	9585	9920	10370	10650						
4635	5720	6445	7130	7765	8075	8430	9015	9650	10140	10545	11055	11395	11865						

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
2280	2900	3235	3550	3905	4080	4250													
2475	3150	3580	4000	4380	4565	<b>4750</b>													
2745	3495	3970	4440	4865	5070	5275													
2650	3370	3830	4280	4690	4885	5085													
3375	4185	4725	5230	5750	6000	6220	6705	7125											
3765	4650	5240	5810	6355	6625	6915	7390	7905											



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>850/50-38</b> 163A8 (160B)  <b>T414</b>	850	1860	921	1875	850	5580	855	DW28B	TL	50			
										<b>40</b>			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
									10 C				

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>850/60-38</b> 175A8 (172B)  <b>T414</b>	850	1980	921	2057	910	5880	930	DW28B	TL	50			
										<b>40</b>			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			
									10 C				

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>850/55-42</b> 161A8 (157B)  <b>T414</b>	850	1990	921	2067	900	5880	945	DW28B	TL	50			
										<b>40</b>			
										25			
										10HT/30			
										10 LT			



7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
2280	2900	3280	3650	4075	4285	4500													
2555	3250	3635	4000	4440	4655	<b>4875</b>													
2835	3610	4035	4440	4925	5170	5410													
2730	3480	3890	4280	4750	4980	5215													
3480	4315	4875	5315	5800	6000	6265	6790	7315											
3885	4795	5405	5945	6405	6625	6915	7485	8060											

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
2710	3450	3860	4250	4770	5035	5300	5595	5860	6095	6300									
2945	3750	4255	4750	5275	5535	5800	6125	6415	6675	<b>6900</b>									
3270	4165	4720	5275	5855	6145	6440	6800	7125	7410	7660									
3155	4015	4550	5085	5645	5925	6205	6555	6865	7140	7385									
4020	4985	5625	6220	6835	7125	7440	8070	8700	9035	9490	9755	10155	10350						
4485	5535	6235	6910	7550	7870	8215	8900	9585	10110	10440	10910	11160	11575						

7	12	14	17	20	22	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55	58
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
2630	3350	3745	4125																
2870	3650	4140	<b>4625</b>																
3185	4050	4595	5135																
3070	3905	4430	4950																
3910	4850	5475	6055	6655	6940														

Il valore di carico è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**  
**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**TL** = Tubeless, ma possono essere usati con camera d'aria. Se non specificato, tutte le camere hanno valvola modello TR218.

#### **Pneumatici per trattori e macchine agricole**

**25-30-40-50** = 25-30-40-50 Km/h uso stradale. (Nota: per trasporto stradale frequente o su lunghe distanze, aumentare la pressione del 30%).

**10 HT** = 10 Km/h uso su campo con elevato valore di coppia (Nota: in lavori continuativi e pesanti come l'aratura, aumentare la pressione del 30%).

**10 LT** = 10 Km/h uso su campo con basso valore di coppia.

**10 C** = 10 Km/h carico ciclico su campo per macchine da raccolta o mietitrebbia con graduale aumento del carico (riempimento del serbatoio) fino al valore massimo e successivo scarico prima del trasferimento su campo o su strada. Il valore minimo di carico non deve eccedere il 60% del carico massimo. Il terreno non deve avere una pendenza superiore al 20% (>11°).

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



# TWIN RADIAL

Trelleborg Twin Radial, ideale in ogni situazione lavorativa e su qualsiasi terreno.

- Massimo rispetto del suolo grazie all'ampia area d'impronta a terra e al profilo arrotondato della spalla. L'inclinazione delle pareti delle costole e la bloccettatura centrale consentono al pneumatico di autopulirsi in maniera efficiente e veloce.
- Alta velocità e perfetta tenuta di strada; massima sicurezza anche in condizioni di forte sollecitazione.
- Straordinaria trazione e capacità di carico sia su ruote motrici che trainate, grazie alla costolatura e all'altezza degli incavi.
- Comfort elevato ed ottima regolarità d'usura.



## MISURA

**500/60R22.5 155D**

**560/60R22.5 161D**

**580/65R22.5 159D**

**600/50R22.5 159D**

**600/55R26.5 165D**

## MISURA

**680/55R26.5 165D**

**710/50R26.5 170D**

**650/65R30.5 176D**

**750/60R30.5 181D**

**850/50R30.5 182D**



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
500/60R22.5 155D	Twin Radial	520	1192	537	3600	550	AG16.00	15.00 - 16.00 - 17.00	TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>	1380	1555	1900	2060	2340	2830	3120	3250	3550	<b>3875</b>
50 S	1670	1880	2300	2500	2830	3435	3775	3875	4300	4625
40 S	1875	2115	2580	2800	3180	3860	4240	4375	4830	5300
30 S	2085	2345	2865	3150	3530	4290	4710	4875	5365	5800
10 S	2485	2795	3415	3730	4210	5110	5610	5800	6395	6900

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
560/60R22.5 161D	Twin Radial	552	1240	559	3824	600	AG16.00	16.00 - 17.00	TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>	1650	1855	2265	2470	2790	3390	3720	3855	4240	<b>4625</b>
50 S	1995	2245	2740	2990	3375	4100	4505	4665	5130	5595
40 S	2240	2520	3080	3360	3795	4610	5060	5240	5765	6290
30 S	2490	2800	3420	3735	4215	5115	5620	5820	6400	6985
10 S	2965	3335	4080	4450	5025	6100	6700	6940	7630	8325

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>580/65R22.5</b> 159D	<b>Twin Radial</b>	583	1300	586	3950	625	AG16.00	16.00 - 17.00 - AG20.00	TUBELESS	

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2(*)</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1875	2105	2575	2810	2990	3170	3625	4075	4225	<b>4375</b>
50 S	2265	2550	3115	3400	3615	3835	4385	4930	5115	5295
40 S	2545	2865	3500	3820	4065	4310	4925	5540	5745	5950
30 S	2825	3180	3885	4240	4515	4785	5470	6155	6380	6610
10 S	3370	3790	4630	5055	5380	5705	6520	7335	7605	7875

(\*) = La pressione di gonfiaggio può essere aumentata fino a 4,0 bar.

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>600/50R22.5</b> 159D	<b>Twin Radial</b>	600	1170	530	3550	550	AG20.00		TUBELESS	

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	1575	1750	2145	2320	2625	3195	3500	3635	4025	<b>4375</b>
50 S	1910	2120	2595	2810	3180	3865	4235	4395	4875	5295
40 S	2145	2380	2920	3155	3570	4345	4760	4940	5475	5950
30 S	2380	2645	3240	3505	3965	4825	5285	5485	6080	6610
10 S	2835	3150	3860	4175	4725	5750	6300	6540	7245	7875



MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
600/55R26.5 165D	Twin Radial	636	1341	605	4110	625	AG20.00		TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>	1835	2065	2525	2725	3110	3760	4145	4250	4720	<b>5150</b>
50 S	2220	2500	3055	3350	3760	4565	5015	5150	5710	6300
40 S	2495	2810	3430	3750	4225	5130	5635	5800	6420	7000
30 S	2770	3115	3810	4125	4695	5700	6255	6500	7130	7750
10 S	3305	3715	4540	5000	5595	6795	7460	7750	8500	9250

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
680/55R26.5 165D	Twin Radial	675	1415	631	4335	675	AG20.00	AG24.00	TUBELESS	

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>	2200	2475	3030	3305	3515	3730	4260	4795	4970	<b>5150</b>
50 S	2665	3000	3665	3995	4255	4510	5155	5800	6015	6300
40 S	2995	3370	4120	4490	4780	5070	5795	6520	6760	7000
30 S	3325	3740	4570	4990	5310	5630	6435	7240	7510	7750
10 S	3965	4460	5450	5945	6330	6715	7670	8630	8950	9250

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>710/50R26.5</b> 170D	<b>Twin Radial</b>	710	1355	610	4120	650	AG24.00		TUBELESS	

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2160	2400	2940	3180	3600	4380	4800	4980	5520	<b>6000</b>
50 S	2615	2905	3560	3850	4360	5300	5810	6030	6680	7260
40 S	2940	3265	4000	4325	4900	5960	6530	6775	7510	8160
30 S	3265	3625	4440	4805	5440	6615	7250	7520	8340	9060
10 S	3890	4320	5295	5725	6480	7885	8640	8965	9940	10800

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>650/65R30.5</b> 176D	<b>Twin Radial</b>	675	1635	735	4975	775	AG20.00		TUBELESS	

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

<b>65 S</b>	2530	2845	3480	3750	4285	5185	5715	6000	6510	<b>7100</b>
50 S	3060	3445	4210	4625	5185	6295	6910	7100	7875	8500
40 S	3440	3870	4730	5150	5825	7075	7770	8000	8850	9750
30 S	3820	4300	5255	5800	6470	7855	8625	9000	9830	10600
10 S	4555	5125	6260	6900	7710	9365	10285	10600	11715	12850





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>750/60R30.5</b> 181D	<b>Twin Radial</b>	790	1678	756	5130	800	AG24.00		TUBELESS	

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>	2940	3305	4040	4500	4980	6045	6640	6875	7565	<b>8250</b>
50 S	3555	4000	4890	5300	6025	7315	8030	8320	9150	10000
40 S	4000	4500	5495	6000	6770	8220	9030	9350	10285	11200
30 S	4440	4995	6105	6700	7515	9130	10025	10380	11420	12500
10 S	5290	5955	7300	8000	8960	10880	11950	12375	13615	15000

MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Tipo	Camera
<b>850/50R30.5</b> 182D	<b>Twin Radial</b>	875	1630	735	4946	775	AG28.00		TUBELESS	

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>65 S</b>	3030	3405	4165	4550	5130	6230	6840	7100	7790	<b>8500</b>
50 S	3665	4125	5040	5500	6205	7535	8275	8575	9430	10300
40 S	4120	4635	5665	6180	6975	8470	9300	9650	10600	11550
30 S	4575	5145	6290	6860	7745	9405	10330	10700	11765	12850
10 S	5450	6135	7495	8180	9235	11210	12310	12750	14025	15300

**SW** = Su cerchio nominale (Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**S** = Montaggio singolo.

**65/50/40** = Per trasporto su strada a 65/50/40 Km/h. Per trasporto intensivo a 50 e 65 Km/h è consigliabile aumentare la pressione di 0,4 bar.

**30** = Per trasporto su strada a 30 Km/h e applicazioni su campo fino a 30 Km/h.

**10** = Per lavoro su campo fino a 10 Km/h con macchine auto propellenti (es. Macchine da raccolta).

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

# IM110 - IM220

Adatto per l'impiego su macchine agricole di potenza medio-bassa, questo pneumatico assicura un'ottima trazione grazie al profilo delle costole ed al fondo incavi a placche piane e spigoli.

La rigidità differenziata dell'intera sezione conferisce ottime doti di autopulitura, contribuendo a migliorare la trazione.



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
5.0-10 4PR  IM110	74A8 ⊙→	135	515	152	525	236	1566	4J	3.50B	4.00/4.10 /4.40 /5.00-10 TR13	Ruota folle		
											50		
												<b>40</b>	
											10		
											Ruota motrice		
												50	
												<b>40</b>	
												25	
												10	
												10 C	



MISURA		IM110
5.0-10	4 PR	(74A8)
4.00-12	2 PR	(54A8)
5.00-12	4 PR	(74A8)
6.5/80-12	4 PR	(84A8)
7.00-12	6 PR	(95A8)
10.0/80-12	6 PR	(110A8)
5.00-14	4 PR	(73A8)
5.00-15	6 PR	(88A8)
6.5/80-15	4 PR	(90A8)
7.5L-15	8 PR	(113A8)
10.0/75-15.3	8 PR	(119A8)
6.00-16	8 PR	(103A8)
6.50-16	8 PR	(105A8)

MISURA		IM110
7.50-16	8 PR	(112A8)
7.50-16 TL	8 PR	(112A8)
8.25-16	8 PR	(116A8)
9.0/75-16	6 PR	(111A8)
250/80-16	8 PR	(125A8)
7.50-18	6 PR	(106A8)
250/80-18	8 PR	(127A8)
4.50-19	2 PR	(66A8)
4.00-21	2 PR	(66A8)

MISURA		IM220
210/95-20 TL	119A8	
<b>NEW</b> 4.00-21	2 PR	

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	41	42
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9
150	195	225	250	275	285	320	340								
165	220	250	280	305	315	355	<b>375</b>								
235	305	350	390	425	445	495	525								
105	140	160	175	195	200	225	240								
120	155	175	195	215	225	250	<b>265</b>								
140	185	210	235	255	265	295	315								
165	215	250	275	300	315	350	370								
190	245	275	310	340	355	395	420	435	440	455	465	475	490		



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
4.00-12 2PR  IM110	54A8 ⊕→	115	535	120	537	247	1605	3.00B	3.00D-3.50B 2.50CSC	4.00-12 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	42A8 ⊕										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
5.00-12 4PR  IM110	74A8 ⊕→	135	584	152	592	253	1705	3.00D	3.50D 4J 4.00E	6-12 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	62A8 ⊕										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
6.5/80-12 4PR  IM110	84A8 ⊕→	160	600	170	609	270	1786	5JA	5J	6-12 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	72A8 ⊕										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
7.00-12 6PR  IM110	95A8 ⊕→	192	680	196	690	308	2029	5JA	4.50E-5.00F 5.00B-5.50F	7.00-12 TR15	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	83A8 ⊕										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		



7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	41	42
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9
100	130	150	165	185	190										
110	145	165	185	205	<b>212</b>										
155	205	235	260	285	295										
70	95	105	120	130	135										
80	105	120	130	145	<b>150</b>										
95	125	140	155	170	180										
110	145	165	185	200	210										
125	165	190	205	230	235	260	275								

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43	46	51
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5
125	165	190	210	230	240	265	285	290	300	305	315	320	330	340					
140	185	210	235	255	265	295	315	325	335	340	350	360	365	<b>375</b>					
195	260	295	325	355	370	415	440	455	465	475	490	500	515	525					
90	115	135	150	160	170	190	200	205	210	215	220	230	235	240					
100	130	150	165	180	190	210	220	230	235	240	245	255	260	<b>265</b>					
120	155	175	195	215	225	250	265	275	280	285	295	300	310	315					
140	180	205	230	250	265	295	310	320	330	335	345	355	365	370					
160	205	235	260	285	300	330	345	365	370	380	385	400	410	420	425	435	440	465	490

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43	45	46	51	54	58	62	67	70	71	75	
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2	
180	235	270	300	330	340	380	405	415	430	440	450																	
200	265	300	335	365	380	425	450	460	475	490	<b>500</b>																	
280	370	420	465	510	530	590	630	645	665	685	700																	
130	170	190	215	235	245	270	285	295	305	310	320																	
140	185	215	235	260	270	300	320	330	335	345	<b>355</b>																	
170	225	255	280	310	320	355	380	390	400	410	420																	
200	260	300	330	365	380	420	445	460	470	485	495																	
220	290	340	370	410	425	475	505	520	530	545	560	575	585	600	615	625	640	645										

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43	46	48	51	54	58	62	67	70	71	75	
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,3	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2	
240	320	365	405	445	460	510	545	560	575	590	605	620																
270	355	405	450	490	510	570	605	625	640	655	675	<b>690</b>																
375	495	565	630	690	715	795	850	870	895	920	945	965																
170	225	255	285	310	325	360	385	395	405	420	430	440																
190	250	285	315	345	360	400	425	440	450	465	475	<b>485</b>																
225	300	340	375	415	430	480	510	525	540	550	565	580																
265	350	400	445	485	505	565	600	615	635	650	665	680																
300	395	450	495	545	570	630	670	695	710	735	750	765	790	805	820	835	850	890	905									



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%							psi mm	Kg/PNEUMATICO
10.0/80-12 6PR IM110	110A8 	250	753	321	2187	7.00	9.00	8.50-12/ /10.0 /80-12 TR15	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	98A8 	Ruota motrice									
		50									
		<b>40</b>									
									25		
									10		
									10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							psi bar	Kg/PNEUMATICO
5.00-14 4PR IM110	73A8 	130	636	152	644	292	1913	3.00D	3.50D-4.00E-4J	ER14 135 /145R14 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	61A8 	Ruota motrice											
		50											
		<b>40</b>											
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							psi bar	Kg/PNEUMATICO
5.00-15 6PR IM110	88A8 	129	661	140	670	300	1985	3.00D	3.50D-4.00E 4J-4.5J	5.00-15 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	75A8 	Ruota motrice											
		50											
		<b>40</b>											
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/-2%	RC mm +/-2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/-1,5%	OD mm +/-1,5%	SW max mm	OD max mm							psi bar	Kg/PNEUMATICO
6.5/80-15 4PR IM110	90A8 	165	685	171	695	313	2051	5J	4.5K-5K-5.5J	165-15 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	78A8 	Ruota motrice											
		50											
		<b>40</b>											
											25		
											10		
											10 C		



7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43	45	46	51	54	58	62	67	70	72	75
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
390	515	585	650	715	745	825	880	905	930	955																	
435	570	650	725	795	825	920	975	1005	1035	<b>1060</b>																	
610	800	910	1015	1110	1155	1285	1370	1405	1445	1485																	
275	365	415	460	505	525	585	620	640	660	675																	
305	405	460	515	560	585	650	690	710	730	<b>750</b>																	
365	480	550	610	670	695	775	820	845	870	895																	
430	565	645	720	785	820	910	965	995	1025	1050																	
480	640	725	810	885	925	1025	1090	1120	1150	1185	1215	1240	1270	1300	1325	1355	1380										

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43	46	51
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5
140	180	205	230	250	265	295	310	320	330										
155	200	230	255	280	290	325	345	355	<b>365</b>										
215	285	320	360	390	410	455	485	495	510										
95	130	145	160	175	185	205	220	225	230										
110	140	160	180	195	205	230	245	250	<b>255</b>										
130	170	195	215	235	245	275	290	300	305										
150	200	225	250	275	285	320	340	350	360										
175	220	250	285	310	325	365	385	395	400	420	425	435	450	455	465	475			

7	12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	46	51	54	59	62	67
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5	3,7	4,1	4,3	4,6
160	210	240	270	295	305	340	365	385	405	425	440	460	480	505				
180	235	270	300	330	340	380	405	425	450	470	490	510	530	<b>560</b>				
250	330	375	420	460	475	530	565	600	630	660	685	715	745	785				
110	145	165	185	205	210	235	250	265	280	295	305	320	330	350				
125	165	185	205	225	235	260	280	295	310	325	340	355	365	<b>385</b>				
150	195	220	245	270	280	310	330	350	370	385	405	420	435	460				
175	230	260	290	315	330	365	390	415	435	455	475	495	515	540				
195	260	290	325	355	370	410	440	465	490	515	535	560	575	605	630	670	685	720

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43	45	46	51	54	58	62	67	70	72	75
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
215	285	325	360	395	410	455	485	500	515	525	540																
240	315	360	400	440	455	505	539	555	570	585	<b>600</b>																
335	440	505	560	615	640	710	755	775	800	820	840																
155	200	230	255	280	290	325	345	355	365	375	385																
170	225	255	285	310	325	360	380	395	405	415	<b>425</b>																
200	265	305	335	370	385	425	455	470	480	495	505																
240	310	355	395	435	450	505	535	550	565	580	595																
270	355	400	450	490	515	570	600	625	640	655	670	685	700	720	735	750	765	780									



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
7.5L-15 8PR  IM110	113A8 ⊙→	200	755	220	783	321	2196	6LB	5K-5.5J-5.5K	KR 15 195/ 205R15 TR13	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	100A8 ⊙										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
10.0/75-15.3 8PR  IM110	119A8 ⊙→	260	800	277	810	358	2388	9.00	9.00FB	10.0/ 75-15.3 TR15	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	106A8 ⊙										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
6.00-16 8PR  IM110	103A8 ⊙→	175	750	177	760	342	2253	4.50E	4.25KA - 4.5K 4.00E	6.00-16 TR15	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	91A8 ⊙										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
6.50-16 8PR  IM110	105A8 ⊙→	183	762	198	769	351	2304	5.50F	4.5K-6.50E-5K 5.00F-(4.00E)	8.25-16 V3-02-08 TR76	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
	10												
	93A8 ⊙										Ruota motrice		
											50		
<b>40</b>													
											25		
											10		
											10 C		







12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	46	51	54	58	62	67	70	72	75
0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
420	480	535	585	610	680	720	765	805	840	880	915	950	1000	1035						
470	535	595	650	680	755	800	850	895	935	975	1015	1055	1115	<b>1150</b>						
655	750	835	910	950	1055	1125	1185	1250	1310	1370	1425	1480	1560	1610						
295	335	375	410	425	475	500	530	560	585	610	635	660	695	720						
325	370	415	455	470	525	560	590	620	650	680	710	735	775	<b>800</b>						
390	445	495	540	560	625	665	700	740	775	810	845	875	920	950						
460	520	580	635	660	735	780	825	870	910	950	990	1030	1085	1120						
515	585	655	720	740	830	885	930	980	1025	1070	1120	1160	1220	1260	1315	1380	1435	1465		



7	12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	45	46	51	54	58	62	67	70	72	75
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
420	555	630	705	770	800	890	945	1000	1055	1105	1155	1200	1225									
470	615	700	780	855	890	990	1050	1115	1170	1225	1280	1335	<b>1360</b>									
655	860	985	1095	1195	1245	1385	1475	1560	1640	1720	1795	1870	1905									
295	385	440	490	535	560	620	660	700	735	770	805	840	855									
325	430	490	545	595	620	690	735	775	820	855	895	930	<b>950</b>									
390	510	585	650	710	740	820	875	925	975	1020	1065	1110	1130									
460	600	685	765	835	870	965	1030	1090	1145	1200	1255	1305	1330									
515	680	775	860	940	980	1090	1160	1220	1295	1350	1410	1465	1500	1530	1610	1665	1745					



14	17	22	26	29	32	35	38	39	42	46	51	54	58	62	67	70	72	75				
1,0	1,2	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,9	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2				
350	390	445	495	525	555	585	610	640	665	690	730	750	790									
390	435	495	550	585	615	650	680	710	740	770	810	835	<b>875</b>									
545	605	690	765	815	865	910	950	995	1035	1075	1135	1170	1225									
245	275	310	345	370	390	410	430	450	470	485	510	530	555									
275	305	345	385	410	435	455	480	500	520	540	570	590	<b>615</b>									
325	360	410	460	490	515	545	570	595	620	645	675	700	730									
380	425	485	540	575	605	640	670	700	730	755	795	825	860									
435	480	545	605	645	685	720	755	790	820	850	900	930	970	1010	1050	1080	1105	1130				



12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	46	51	54	58	62	67	70	72	75		
0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2		
340	385	430	470	490	545	580	615	645	675	705	735	765	805	835								
380	430	480	525	545	605	645	680	720	750	785	820	850	895	<b>925</b>								
530	600	670	735	765	850	905	955	1005	1055	1100	1145	1190	1255	1295								
240	270	300	330	345	385	410	430	455	475	495	520	535	565	585								
265	300	335	370	385	425	455	480	505	530	550	575	595	630	<b>650</b>								
315	360	400	440	455	505	540	570	600	630	655	685	710	750	775								
370	425	470	515	535	595	635	670	705	740	775	805	835	880	910								
420	475	530	585	605	670	720	755	795	835	865	905	940	995	1025	1070	1120	1165	1190				



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
7.50-16 8PR  IM110	112A8 	208	805	225	819	363	2413	5.50F	5.00F-5K 6.00F-6LB (5.50FSDC-4.50E)	8.25-16 V3-02-08 TR76	Ruota folle		
											50		
											40		
											10		
	99A8 										Ruota motrice		
											50		
											40		
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
8.25-16 8PR  IM110	116A8 	215	825	240	849	373	2469	5.50F	5.00-5K 6.00F-6LB (5.50FSDC-4.50E)	8.25-16 V3-02-08 TR76	Ruota folle		
											50		
											40		
											10		
	104A8 										Ruota motrice		
											50		
											40		
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
9.0/75-16 6PR  IM110	111A8 	225	780	238	786	349	2330	W8	W7	9.00-16 TR15	Ruota folle		
											50		
											40		
											10		
	99A8 										Ruota motrice		
											50		
											40		
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
250/80-16 8PR  IM110	125A8 	240	816	271	834	364	2424	W8	W7-W9	9.00-16 TR15	Ruota folle		
											50		
											40		
											10		
	113A8 										Ruota motrice		
											50		
											40		
											25		
											10		
											10 C		



7	12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	45	46	51	54	58	62	67	70	72	75
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
340	450	510	570	620	645	720	765	810	850	895	930	970	1010									
380	500	565	630	691	720	800	850	900	945	990	1035	1080	<b>1120</b>									
530	695	795	885	965	1005	1120	1190	1260	1325	1390	1450	1510	1570									
235	310	355	395	430	450	500	530	560	590	615	645	670	700									
260	345	390	435	480	500	554	590	620	655	685	715	745	<b>775</b>									
310	410	465	520	570	595	660	700	740	780	815	855	890	920									
365	480	550	610	670	695	775	825	870	915	960	1005	1045	1085									
410	545	615	685	755	790	875	930	980	1035	1080	1130	1175	1220	1285	1335	1395	1435					



7	12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	42	43	46	51	54	55	58	61	62	67	70	72	75
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,5	3,7	3,8	4,0	4,2	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
400	530	605	670	735	765	850	905	955	1005	1055	1105	1125												
445	590	670	745	815	850	945	1005	1065	1120	1175	1200	<b>1250</b>												
625	825	940	1045	1140	1190	1325	1410	1490	1565	1640	1715	1750												
290	380	435	485	530	550	615	650	690	725	760	795	810												
320	425	485	535	590	610	680	725	765	805	845	880	<b>900</b>												
385	505	575	640	700	730	810	860	910	960	1005	1050	1070												
450	595	675	750	825	855	955	1015	1070	1130	1180	1235	1260												
505	670	765	845	930	960	1070	1145	1205	1270	1335	1390	1420	1450	1505	1585	1640	1665							



7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	41	43	46	49	51	54	58	62	67	70	72
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0
375	490	560	625	685	710	790	840	865	890	915	935	960	980											
415	545	625	695	760	790	880	935	960	990	1015	1040	1065	<b>1090</b>											
580	765	870	970	1065	1105	1230	1310	1345	1385	1420	1455	1490	1525											
265	350	400	445	485	505	565	600	615	635	650	665	680	700											
295	390	445	495	540	560	625	665	685	705	720	740	755	<b>775</b>											
350	465	525	585	645	670	745	790	815	835	860	880	900	920											
415	545	620	690	755	785	875	930	960	985	1010	1035	1060	1085											
465	615	700	780	850	885	985	1050	1080	1110	1135	1165	1190	1220	1275	1335	1380	1425							

7	12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	46	51	52	54	58	62	67	70	72	75	
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5	3,6	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2	
540	715	815	905	990	1030	1145	1220	1290	1355	1420	1485												
600	795	905	1005	1100	1145	1275	1355	1435	1510	1580	<b>1650</b>												
845	1110	1265	1405	1540	1605	1785	1895	2005	2110	2210	2310												
380	500	565	630	690	720	800	850	900	945	990	1035												
420	555	630	700	765	800	890	945	1000	1050	1100	<b>1150</b>												
500	660	750	835	915	950	1055	1125	1190	1250	1310	1370												
590	775	880	980	1075	1115	1245	1325	1400	1470	1540	1610												
660	875	995	1105	1205	1260	1405	1490	1575	1655	1735	1815	1885	1965	2065	2095								



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
7.50-18 6PR  IM110	106A8 	203	870	225	875	399	2626	5.50F	4-50E 5.00F-6.00F	7.50-18 TR15	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
											10		
	94A8 	203	870	225	875	399	2626	5.50F	4-50E 5.00F-6.00F	7.50-18 TR15	Ruota motrice		
											50		
											<b>40</b>		
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
250/80-18 8PR  IM110	127A8 	240	875	271	885	386	2589	W8	W7-W9-9-9.00	7.50-18 TR15	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
											10		
	115A8 	240	875	271	885	386	2589	W8	W7-W9-9-9.00	7.50-18 TR15	Ruota motrice		
											50		
											<b>40</b>		
											25		
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
4.50-19 2PR  IM110	66A8 	120	740	130	748	342	2234	3.00D	3.50D	4.00-19 TR15	Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
											10		
	54A8 	120	740	130	748	342	2234	3.00D	3.50D	4.00-19 TR15	Ruota motrice		
											50		
											<b>40</b>		
											25		
											10		
											10 C		







7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	38	41	43	46	51	54	58	61	62	67	70	72	75
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,2	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2
350	460	525	585	640	665	740	790	810	835	855														
390	510	585	650	710	740	825	875	900	925	<b>950</b>														
545	715	820	910	995	1035	1150	1225	1260	1295	1330														
245	325	370	410	450	470	520	555	570	590	605														
275	360	410	460	500	520	580	615	635	655	<b>670</b>														
325	430	490	545	595	620	690	735	755	775	795														
385	505	575	640	700	730	810	865	890	915	940														
435	570	645	725	790	820	915	970	1000	1035	1055	1080	1135	1185	1240										



7	12	14	17	20	22	26	29	32	35	38	41	43	46	52	54	58	62	67	70	72				
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,6	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	5,0				
575	755	860	960	1050	1095	1215	1295	1370	1440	1510	1575													
640	840	960	1065	1165	1215	1350	1435	1520	1600	1675	<b>1750</b>													
895	1175	1340	1490	1635	1700	1890	2010	2130	2240	2345	2450													
400	525	600	665	730	760	845	900	950	1000	1045	1095													
445	585	665	740	810	845	940	1000	1055	1110	1165	<b>1215</b>													
525	695	790	880	965	1005	1115	1190	1255	1320	1385	1445													
620	820	930	1035	1135	1180	1315	1395	1475	1555	1630	1700													
700	925	1050	1165	1275	1335	1480	1575	1665	1750	1835	1915	1995	2075	2215										

7	12	14	17	20	23	26	29	30	32	33	35	36	38	41	42
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9
160	215	245	270												
180	235	270	<b>300</b>												
250	330	380	420												
115	150	170	190												
125	165	190	<b>210</b>												
150	200	225	250												
180	235	265	295												
195	260	300	330	365	395										



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
4.00-21 2PR  IM110	66A8 	110	765	115	777	358	2330	3.00D	2.50Cx21		Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
											10		
	54A8 					Ruota motrice							
						50							
						<b>40</b>							
						25							
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
210/95-20  IM220	119A8 	214	907	224	922	417	2746	W6			Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
											10		
	107A8 					Ruota motrice							
						50							
						<b>40</b>							
						25							
											10		
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm							psi	bar
												Kg/PNEUMATICO	
4.00-21 2PR  IM220	66A8 	110	765			360	2335	3.00D	3.00D-2.50C		Ruota folle		
											50		
											<b>40</b>		
											10		
	54A8 					Ruota motrice							
						50							
						<b>40</b>							
						25							
											10		
											10 C		



7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	41	42
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9
140	185	215	235	260	270										
160	210	235	265	290	<b>300</b>										
220	290	330	370	405	420										
100	130	150	165	185	190										
110	145	165	185	205	<b>210</b>										
130	175	200	220	245	250										
155	205	235	260	285	295										
175	230	260	290	325	330	370	395								

7	12	14	17	20	23	26	29	30	32	35	38	41	43	46	51
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5
460	585	665	745	835	925	995	1060	1105	1145	1225					
510	650	740	825	925	1030	1105	1180	1225	1270	<b>1360</b>					
675	840	950	1060	1165	1290	1420	1520	1565	1610	1705	1815	1925			
325	415	470	520	590	655	710	765	795	820	880					
365	460	520	580	655	730	790	850	880	915	<b>975</b>					
430	550	620	690	780	870	940	1010	1050	1085	1160					
480	600	675	750	820	910	1005	1085	1120	1155	1230	1305	1380			
625	760	850	940	1020	1105	1185	1295	1350	1395	1490	1575	1660	1740	1830	1960

7	12	14	17	20	22	26	29	30	32	33	35	36	38	41	42
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9
140	185	215	235	260	270										
160	210	235	265	290	<b>300</b>										
220	290	330	370	405	420										
100	130	150	165	185	190										
110	145	165	185	205	<b>210</b>										
130	175	200	220	245	250										
155	205	235	260	285	295										
175	230	260	290	325	330	370	395								

**SW** = Su cerchio nominale (Non riferito ai CERCHI PERMESSI).

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# TD27

Pneumatico per macchine semoventi e trainate. Garantisce una struttura robusta, versatilità d'impiego e ottimizzazione del lavoro.



## MISURA

**4.00/4.50-21      4 PR**





MISURA	Linea	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Camera	
4.00/4.50-21 4 PR	TD27	110	765	362	2270	3.00D	2.50C		
<b>PRESSIONE</b>									
psi			<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>43</b>
bar			<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>3,0</b>
<b>Kg/PNEUMATICO</b>									
25			370	385	410	435	450	465	
<b>30</b>			345	365	385	410	425	<b>435</b>	
35			325	340	360	385	400	410	
40			310	325	345	365	380	390	
F									450

**SW** = Sul cerchio in grassetto.

**F** = Relativo a trattori munite di attrezzi operanti su campo.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

# T404



# T421



# T423



# T478



Pneumatici che garantiscono il massimo rispetto del suolo grazie alla bassa pressione esercitata. Disegnati per il lavoro su campo sono disponibili in differenti tipologie di battistrada per soddisfare qualsiasi esigenza.

**TWIN 404** – Pneumatico ideale per terreni delicati, grazie al battistrada poco aggressivo, caratterizzato da spalla arrotondata ed un’ampia superficie di contatto.



**TWIN 421 e TWIN 423** – Pneumatici caratterizzati da un’elevata capacità di trazione e da un ottimo sistema di autopulitura. La spalla arrotondata offre un contatto uniforme con il terreno.



**TWIN 478** – Il disegno del battistrada con scanalatura allungata offre una bassa resistenza al rotolamento, ideale per il lavoro su strada. La spalla arrotondata del pneumatico consente un contatto uniforme con il terreno.


MISURA		
280/60-15.5	115A8	T421
280/60-15.5	125A8	T421
280/60-15.5	128A8	T478
400/60-15.5	145A8	T404
400/60-15.5	148A8	T404
400/60-15.5	145A8	T478
420/55-17	133A8	T421
400/55-17.5	131A8	T404
400/55-22.5	147A8	T404
500/45-22.5	146A8	T404
500/60-22.5	155A8	T404
500/60-22.5	155A8	T421
560/45-22.5	154A8	T404
560/60-22.5	158A8	T404
560/60-22.5	167A8	T404
600/50-22.5	156A8	T404
600/50-22.5	156A8	T423



MISURA		
710/40-22.5	158A8	T404
400/60-26.5	147A8	T404
500/60-26.5	159A8	T421
600/55-26.5	166A8	T404
600/55-26.5	166A8	T421
710/45-26.5	169A8	T404
710/45-26.5	169A8	T423 MK2
800/40-26.5	172A8	T404
800/40-26.5	172A8	T423 MK2
600/60-30.5	171A8	T421
650/65-30.5	173A8	T404
710/50-30.5	175A8	T404
710/50-30.5	175A8	T423
750/60-30.5	178A8	T404
800/45-30.5	178A8	T404
800/45-30.5	178A8	T423
850/50-30.5	179A8	T404



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
280/60-15.5 TL T421	115A8 	260	730	275	747	325	2142	AG8.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	103A8 	260	730	275	747	335	2163		Ruota motrice				
									50				
									<b>40</b>				
									25				
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
280/60-15.5 TL T421	125A8 	272	736	278	747	331	2194	AG8.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	113A8 	272	736	278	747	331	2194		Ruota motrice				
									50				
									<b>40</b>				
									25				
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
280/60-15.5 TT T478	128A8 	260	730	275	747	325	2142	AG8.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
400/60-15.5 TL T404	145A8 	400	875	436	907	384	2568	AG13.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	132A8 	400	875	436	907	396	2594		Ruota motrice				
									50				
									<b>40</b>				
									25				
											10		
											10 C		





7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
410	520	600	675	755	835	895	955	1025	1095															
455	580	665	750	835	925	995	1060	1140	<b>1215</b>															
600	750	855	955	1060	1165	1275	1365	1445	1530	1625	1720													
290	370	425	475	530	585	630	675	730	785															
325	410	470	530	590	650	700	750	810	<b>875</b>															
385	490	560	630	700	775	835	890	965	1040															
425	535	605	675	750	820	895	960	1020	1090	1165	1240													
555	680	760	840	920	1005	1085	1165	1250	1325	1395	1470	1545	1630	1715	1760									


7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	59	62	67	70	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,3	4,6	4,8	5,0	5,2	5,8
410	520	600	675	755	835	895	955	1025	1095	1175	1260	1305	1350	1420	1485									
455	580	665	750	835	925	995	1060	1140	1215	1305	1400	1450	1500	1575	<b>1650</b>									
600	750	855	955	1060	1165	1275	1365	1445	1530	1625	1720	1835	1950	2010	2085	2155	2245	2290						
290	370	425	475	530	585	630	675	730	785	845	900	930	955	995	1035									
325	410	470	530	590	650	700	750	810	875	935	1000	1030	1060	1105	<b>1150</b>									
385	490	560	630	700	775	835	890	965	1040	1115	1190	1230	1260	1315	1370									
425	535	605	675	750	820	895	960	1020	1090	1165	1240	1315	1395	1425	1475	1520	1570	1595						
555	680	760	840	920	1005	1085	1165	1250	1325	1395	1470	1545	1630	1715	1800	1885	1975	2015	2070	2105	2170	2225	2290	



7	12	17	23	29	35	41	46	52	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
410	520	675	835	955	1095	1260	1350	1485	1620						
455	580	750	925	1060	1215	1400	1500	1650	<b>1800</b>						
600	750	955	1165	1365	1530	1720	1950	2085	2245	2335	2430	2520			
660	800	995	1190	1390	1580	1745	1915	2105	2325	2420	2460	2500	2675	2765	3025



7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	59	67	72	75	84			
0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8			
730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610										
810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	<b>2900</b>										
1065	1335	1690	2035	2205	2370	2515	2670	2835	3000	3195	3385	3465	3590	3720	3925	4025							
515	655	855	1010	1085	1155	1255	1350	1460	1575	1625	1665	1760	1855										
575	730	950	1120	1205	1285	1390	1500	1625	1750	1805	1850	1955	<b>2060</b>										
685	870	1130	1335	1435	1530	1655	1785	1930	2085	2145	2200	2325	2450										
755	945	1205	1445	1545	1655	1750	1865	1995	2125	2280	2440	2495	2580	2665	2795	2860							
985	1200	1490	1795	1945	2050	2175	2280	2400	2520	2645	2790	2935	3105	3270	3460	3530	3675	3965	4105				



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
400/60-15.5 TL T404	148A8 	410	875	436	907	384	2568	AG13.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	136A8 					396	2594		Ruota motrice		
									50		
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
400/60-15.5 TL T478	145A8 	400	875	436	907	384	2598	AG13.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
									10		
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
420/55-17 TL T421	133A8 	415	898	420	912	397	2667	13.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	121A8 					404	2685		Ruota motrice		
									50		
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
400/55-17.5 TT T404	131A8 	400	880	420	902	388	2583	AG11.75	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	119A8 					400	2609		Ruota motrice		
									50		
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											





7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	64	67	72	75	78	81	84
0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,4	5,6	5,8
730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610	2725	2835								
810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	2900	3025	<b>3150</b>								
1065	1335	1690	2035	2205	2370	2515	2670	2835	3000	3195	3385	3465	3590	3720	3925	4100	4260	4410					
515	655	855	1010	1085	1155	1255	1350	1460	1575	1625	1665	1760	1855	1935	2015								
575	730	950	1120	1205	1285	1390	1500	1625	1750	1805	1850	1955	2060	2150	<b>2240</b>								
685	870	1130	1335	1435	1530	1655	1785	1930	2085	2145	2200	2325	2450	2560	2665								
755	945	1205	1445	1545	1655	1750	1865	1995	2125	2280	2440	2495	2580	2665	2795	2860	3030	3135					
985	1200	1490	1795	1945	2050	2175	2280	2400	2520	2645	2790	2935	3105	3270	3460	3530	3640	3675	3965	4105	4235	4355	4480



7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	59	67	72	75				
0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2				
730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610										
810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	<b>2900</b>										
1065	1335	1690	2035	2205	2370	2515	2670	2835	3000	3195	3385	3465	3590	3720	3925	4025							
1170	1425	1765	2100	2270	2430	2590	2740	2890	3040	3185	3345	3500	3670	3845	4035	4115	4295	4675	4855				



7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
815	1035	1170	1305	1460	1620	1740	1855																			
905	1150	1300	1450	1625	1800	1935	<b>2060</b>																			
1190	1490	1680	1860	2050	2265	2480	2660	2810	2885																	
585	740	835	925	1025	1125	1215	1305																			
650	825	930	1030	1140	1250	1350	<b>1450</b>																			
770	980	1105	1225	1355	1485	1610	1725																			
855	1070	1205	1335	1455	1590	1720	1850	1970	2030																	
1115	1355	1520	1680	1820	1965	2105	2255	2410	2485	2550	2695	2835	2900													



7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	52	55	58	59	67	72	75	84	
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8	
770	980	1120	1260	1395	1530	1645	1755																		
855	1090	1245	1400	1550	1700	1825	<b>1950</b>																		
1125	1410	1600	1790	1980	2160	2340	2510	2660	2730																
550	695	800	900	980	1060	1145	1225																		
610	775	885	1000	1090	1180	1270	<b>1360</b>																		
725	920	1055	1190	1300	1405	1515	1620																		
800	1005	1140	1275	1415	1520	1625	1745	1850	1905																
1045	1275	1425	1580	1735	1890	2045	2160	2290	2345	2405	2535	2665	2720												



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
400/55-22.5 TL T404	147A8 	400	1000	420	1021	446	3035	AG11.75	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	135A8 	400	1000	420	1021	446	3035		Ruota motrice			
									50			
									<b>40</b>			
									25			
									10			

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
500/45-22.5 TL T404	146A8 	500	1020	528	1042	450	3020	AG16.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	134A8 	500	1020	528	1042	450	3020		Ruota motrice			
									50			
									<b>40</b>			
									25			

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
500/60-22.5 TL T404	155A8 	500	1170	528	1200	500	3490	AG16.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	143A8 	500	1170	528	1200	500	3490		Ruota motrice			
									50			
									<b>40</b>			
									25			

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
500/60-22.5 TL T421	155A8 	500	1170	528	1200	525	3490	AG16.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	143A8 	500	1170	528	1200	525	3490		Ruota motrice			
									50			
									<b>40</b>			
									25			







7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	51	54	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
860	1095	1245	1395	1555	1710	1840	1960	2105	2250	2430	2610	2690	2770								
955	1215	1385	1550	1725	1900	2045	2180	2340	2500	2700	2900	2990	<b>3075</b>								
1260	1575	1785	1985	2190	2405	2620	2810	2975	3150	3345	3540	3785	4040	4240	4325						
620	790	885	980	1085	1190	1290	1395	1505	1620	1735	1855	1910	1960								
690	875	985	1090	1205	1320	1435	1550	1675	1800	1930	2060	2125	<b>2180</b>								
820	1040	1170	1295	1435	1570	1710	1845	1995	2140	2295	2450	2525	2595								
905	1135	1275	1415	1540	1680	1820	1960	2100	2245	2400	2550	2710	2870	3010	3065						
1180	1440	1615	1785	1925	2080	2230	2385	2545	2700	2865	3025	3190	3360	3615	3800	4070	4265	4330			



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
1025	1305	1485	1665	1840	2015	2170	2320	2510	2700															
1140	1450	1650	1850	2045	2240	2410	2575	2785	<b>3000</b>															
1500	1880	2125	2370	2615	2850	3085	3310	3510	3735	3995	4250													
730	925	1045	1155	1295	1440	1555	1665	1785	1910															
810	1030	1160	1285	1440	1600	1725	1850	1985	<b>2120</b>															
965	1225	1380	1530	1715	1905	2055	2200	2365	2525															
1065	1335	1505	1670	1815	2010	2205	2370	2520	2670	2835	3005													
1390	1695	1900	2100	2270	2450	2630	2855	3065	3265	3445	3620	3790	3980	4170	4260									



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
1310	1665	1895	2125	2365	2610	2815	3015	3250	3490															
1455	1850	2105	2360	2630	2900	3130	3350	3610	<b>3875</b>															
1915	2395	2715	3025	3335	3665	3995	4290	4560	4850	5170	5490													
910	1155	1340	1530	1695	1855	1990	2125	2290	2450															
1010	1285	1490	1700	1880	2060	2215	2360	2540	<b>2725</b>															
1200	1530	1775	2025	2240	2450	2635	2810	3025	3245															
1330	1665	1900	2145	2405	2620	2840	3045	3220	3415	3635	3860													
1735	2115	2370	2620	2915	3195	3480	3725	3975	4190	4415	4630	4845	5095	5350	5475									



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
1310	1665	1895	2125	2365	2610	2815	3015	3250	3490															
1455	1850	2105	2360	2630	2900	3130	3350	3610	<b>3875</b>															
1915	2395	2715	3025	3335	3665	3995	4290	4560	4850	5170	5490													
910	1155	1340	1530	1695	1855	1990	2125	2290	2450															
1010	1285	1490	1700	1880	2060	2215	2360	2540	<b>2725</b>															
1200	1530	1775	2025	2240	2450	2635	2810	3025	3245															
1330	1665	1900	2145	2405	2620	2840	3045	3220	3415	3635	3860													
1735	2115	2370	2620	2915	3195	3480	3715	3975	4190	4415	4630	4845	5095	5350	5475									



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
560/45-22.5 TL T404	154A8 	540	1075	609	1111	475	3235	AG16.00	Ruota folle		
	50										
	<b>40</b>										
	10										
	142A8 					490	3245		Ruota motrice		
	50										
	<b>40</b>										
	25										
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
560/60-22.5 TL T404	158A8 	564	1235	609	1291	525	3675	AG16.00	Ruota folle		
	50										
	<b>40</b>										
	10										
	145A8 					541	3685		Ruota motrice		
	50										
	<b>40</b>										
	25										
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
560/60-22.5 TL T404	167A8 	564	1235	609	1291	525	3675	AG16.00	Ruota folle		
	50										
	<b>40</b>										
	10										
	155A8 					541	3685		Ruota motrice		
	50										
	<b>40</b>										
	25										
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
600/50-22.5 TL T404	156A8 	610	1170	638	1214	520	3460	AG20.00	Ruota folle		
	50										
	<b>40</b>										
	10										
	144A8 					540	3500		Ruota motrice		
	50										
	<b>40</b>										
	25										
10											
10 C											



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
1275	1620	1845	2070	2295	2520	2725	2925	3150	3375															
1415	1800	2050	2300	2550	2800	3025	3250	3500	<b>3750</b>															
1860	2330	2640	2945	3250	3555	3855	4150	4420	4700	5005	5310													
885	1125	1305	1485	1645	1800	1935	2070	2225	2385															
980	1250	1445	1650	1825	2000	2150	2300	2475	<b>2650</b>															
1170	1485	1720	1965	2170	2380	2560	2735	2945	3155															
1295	1620	1850	2080	2330	2545	2755	2955	3135	3325	3540	3755													
1685	2055	2305	2550	2835	3100	3375	3615	3855	4070	4290	4510	4720	4960	5205	5325									

7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	38	41	42	46	49	51	52	54	55	58	59	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,6	2,8	2,9	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8
1625	2070	2380	2700	2995	3285	3555	3825																	
1805	2300	2645	3000	3325	3650	3950	<b>4250</b>																	
2380	2980	3390	3820	4240	4635	5030	5415	5770	5950															
1165	1485	1695	1910	2115	2320	2510	2700																	
1295	1650	1885	2120	2350	2575	2790	<b>3000</b>																	
1545	1965	2245	2525	2795	3065	3320	3570																	
1705	2140	2425	2710	2995	3275	3550	3820	4075	4200															
2225	2715	3040	3365	3690	4015	4335	4650	4965	5120	5560	5860	6000												

7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	59	67	72	75	84		
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	5,0	5,2	5,8		
1625	2070	2380	2700	2995	3285	3555	3825	4105	4390	4650	4905													
1805	2300	2645	3000	3325	3650	3950	4250	4565	4875	5165	<b>5450</b>													
2380	2980	3390	3820	4240	4635	5030	5415	5770	6140	6330	6905	7250	7590											
1165	1485	1695	1910	2115	2320	2510	2700	2905	3105	3295	3485													
1295	1650	1885	2120	2350	2575	2790	3000	3225	3450	3665	<b>3875</b>													
1545	1965	2245	2525	2795	3065	3320	3570	3840	4105	4360	4610													
1705	2140	2425	2710	2995	3275	3550	3820	4075	4335	4610	4885	5140	5395											
2225	2715	3040	3365	3690	4015	4335	4650	4965	5260	5560	5860	6155	6465	6780	7075	7375	7655	7810						

7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
1540	1960	2240	2520	2810	3105	3355	3600																		
1715	2180	2490	2800	3125	3450	3730	<b>4000</b>																		
2255	2825	3200	3580	3955	4355	4755	5110	5440	5600																
1095	1395	1595	1800	1995	2185	2355	2520																		
1220	1550	1775	2000	2215	2430	2620	<b>2800</b>																		
1450	1845	2110	2380	2635	2890	3115	3330																		
1605	2010	2280	2550	2825	3090	3350	3595	3815	3920																
2090	2550	2855	3160	3470	3780	4090	4385	4685	4830	4950	5220	5485	5600												



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
600/50-22.5 TL T423	156A8 	600	1170	630	1214	520	3460	AG20.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	144A8 					Ruota motrice					
						50					
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
710/40-22.5 TL T404	158A8 	710	1160	773	1179	510	3460	AG20.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	146A8 					Ruota motrice					
						50					
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
400/60-26.5 TT T404	147A8 	400	1160	425	1187	525	3470	AG13.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	135A8 					Ruota motrice					
						50					
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE	
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
500/60-26.5 TL T421	159A8 	500	1260	528	1289	560	3790	AG16.00	Ruota folle		
									50		
									<b>40</b>		
	10										
	147A8 					Ruota motrice					
						50					
<b>40</b>											
25											
10											
10 C											



7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8

1540 1960 2240 2520 2810 3105 3355 3600

1715 2180 2490 2800 3125 3450 3730 **4000**

2255 2825 3200 3580 3955 4355 4755 5110 5440 5600

1095 1395 1595 1800 1995 2185 2355 2520

1220 1550 1775 2000 2215 2430 2620 **2800**

1450 1845 2110 2380 2635 2890 3115 3330

1605 2010 2280 2550 2825 3090 3350 3595 3815 3920

2090 2550 2855 3160 3470 3780 4090 4385 4685 4830 4950 5220 5485 5600

7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8

1625 2070 2385 2700 2995 3285 3555 3825

1810 2300 2650 3000 3325 3650 3950 **4250**

2380 2980 3395 3820 4240 4635 5030 5415 5775 5950

1165 1485 1695 1910 2115 2315 2510 2700

1295 1650 1885 2120 2350 2575 2790 **3000**

1545 1965 2245 2525 2795 3065 3320 3570

1710 2140 2425 2710 2995 3275 3550 3820 4075 4200

2230 2715 3040 3365 3690 4015 4340 4650 4965 5120 5260 5560 5860 6000

7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8

1060 1350 1530 1710 1890 2070 2260 2455 2615 2770

1180 1500 1700 1900 2100 2300 2510 2725 2905 **3075**

1555 1945 2195 2440 2685 2930 3170 3425 3685 3920 4130 4355

750 955 1075 1190 1335 1485 1620 1755 1860 1960

835 1060 1195 1320 1485 1650 1800 1950 2065 **2180**

990 1260 1420 1570 1765 1965 2140 2320 2460 2595

1095 1375 1545 1715 1865 2070 2275 2455 2640 2800 2935 3085

1430 1745 1955 2160 2335 2520 2700 2935 3160 3385 3590 3795 3975 4145 4315 4380

7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8

1455 1855 2120 2385 2655 2925 3155 3375 3655 3940

1620 2060 2355 2650 2950 3250 3505 3750 4060 **4375**

2130 2670 3030 3385 3745 4110 4480 4810 5105 5440 5825 6195

1025 1305 1505 1710 1890 2070 2230 2385 2575 2765



1140 1450 1675 1900 2100 2300 2475 2650 2860 **3075**



1355 1725 1990 2260 2500 2735 2950 3155 3405 3660



1500 1880 2140 2405 2685 2930 3170 3400 3610 3840 4100 4355



1955 2385 2670 2960 3275 3580 3885 4160 4435 4685 4940 5190 5450 5740 6030 6180



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
600/55-26.5 TL T404	166A8 	620	1360	638	1379	595	3970	AG20.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	154A8 						619		4000	Ruota motrice			
										50			
										<b>40</b>			
										25			
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
600/55-26.5 TL T421	166A8 	600	1350	638	1379	595	3970	AG20.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	154A8 						619		4000	Ruota motrice			
										50			
										<b>40</b>			
										25			
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
710/45-26.5 TL T404	169A8 	710	1350	773	1384	600	3980	AG24.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	157A8 						620		4000	Ruota motrice			
										50			
										<b>40</b>			
										25			
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
										Kg/PNEUMATICO			
710/45-26.5 TL T423 MK2	169A8 	710	1350	773	1384	590	3970	AG24.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	157A8 						610		4020	Ruota motrice			
										50			
										<b>40</b>			
										25			
									10				
											10 C		





7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
1820	2320	2625	2925	3260	3600	3885	4165	4470	4770															
2025	2575	2915	3250	3625	4000	4315	4625	4965	<b>5300</b>															
2665	3335	3765	4175	4595	5050	5510	5920	6295	6680	7090	7505													
1310	1665	1870	2070	2295	2520	2725	2925	3150	3375															
1455	1850	2080	2300	2550	2800	3025	3250	3500	<b>3750</b>															
1730	2200	2475	2735	3035	3330	3605	3870	4165	4460															
1915	2395	2695	2990	3250	3555	3860	4150	4420	4700	5005	5310													
2495	3045	3410	3770	4070	4390	4705	5050	5395	5715	6035	6355	6675	7015	7360	7535									



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
1820	2320	2625	2925	3260	3600	3885	4165	4470	4770															
2025	2575	2915	3250	3625	4000	4315	4625	4965	<b>5300</b>															
2665	3335	3765	4175	4595	5050	5510	5920	6295	6680	7090	7505													
1310	1665	1870	2070	2295	2520	2725	2925	3150	3375															
1455	1850	2080	2300	2550	2800	3025	3250	3500	<b>3750</b>															
1730	2200	2475	2735	3035	3330	3605	3870	4165	4460															
1915	2395	2695	2990	3250	3555	3860	4150	4420	4700	5005	5310													
2495	3045	3410	3770	4070	4390	4705	5050	5395	5715	6035	6355	6675	7015	7360	7535									



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
1980	2520	2860	3195	3565	3940	4225	4500	4860	5220															
2200	2800	3175	3550	3960	4375	4695	5000	5400	<b>5800</b>															
2895	3625	4100	4555	5015	5520	6030	6460	6825	7245	7735	8215													
1415	1800	2030	2250	2510	2770	2985	3195	3455	3715															
1570	2000	2255	2500	2785	3075	3315	3550	3835	<b>4125</b>															
1870	2380	2680	2975	3315	3660	3945	4225	4565	4910															
2070	2590	2920	3240	3535	3885	4235	4550	4830	5145	5500	5840													
2700	3290	3685	4080	4410	4765	5115	5515	5910	6270	6615	6955	7300	7690	8085	8290									



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
1980	2520	2860	3195	3565	3940	4225	4500	4860	5220															
2200	2800	3175	3550	3960	4375	4695	5000	5400	<b>5800</b>															
2895	3625	4100	4555	5015	5520	6030	6460	6825	7245	7735	8215													
1415	1800	2030	2250	2510	2770	2985	3195	3455	3715															
1570	2000	2255	2500	2785	3075	3315	3550	3835	<b>4125</b>															
1870	2380	2680	2975	3315	3660	3945	4225	4565	4910															
2070	2590	2920	3240	3535	3885	4235	4550	4830	5145	5500	5840													
2700	3290	3685	4080	4410	4765	5115	5515	5910	6270	6615	6955	7300	7690	8085	8290									



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
800/40-26.5 TL T404	172A8 	800	1350	840	1379	590	3970	AG28.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	160A8 									Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
									10			
											10 C	

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
800/40-26.5 TL T423 MK2	172A8 	800	1350	840	1379	600	3970	AG28.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	160A8 									Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
									10			
											10 C	

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
600/60-30.5 TL T421	171A8 	620	1500	638	1536	655	4420	AG20.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	159A8 									Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
									10			
											10 C	

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
650/65-30.5 TL T404	173A8 	660	1650	697	1679	710	4830	AG20.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	161A8 									Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
									10			
											10 C	





---

<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>84</b>
<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,8</b>

2120 2700 3090 3490 3880 4275 4595 4905 5285 5670

2355 3000 3435 3875 4310 4750 5105 5450 5875 **6300**

3105 3885 4415 4945 5475 6010 6545 7020 7430 7890 8405 8925

1500 1910 2180 2450 2735 3015 3255 3485 3770 4050

1665 2120 2420 2725 3035 3350 3615 3875 4185 **4500**

1980 2525 2885 3245 3615 3985 4300 4610 4980 5355

2195 2745 3115 3485 3850 4230 4615 4960 5270 5615 6000 6375

2860 3490 3905 4325 4740 5160 5575 6010 6440 6830 7210 7585 7970 8395 8820 9040

---

<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>84</b>
<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,8</b>

2120 2700 3090 3490 3880 4275 4595 4905 5285 5670

2355 3000 3435 3875 4310 4750 5105 5450 5875 **6300**

3105 3885 4415 4945 5475 6010 6545 7020 7430 7890 8405 8925

1500 1910 2180 2450 2735 3015 3255 3485 3770 4050

1665 2120 2420 2725 3035 3350 3615 3875 4185 **4500**

1980 2525 2885 3245 3615 3985 4300 4610 4980 5355

2195 2745 3115 3485 3850 4230 4615 4960 5270 5615 6000 6375

2860 3490 3905 4325 4740 5160 5575 6010 6440 6830 7210 7585 7970 8395 8820 9040

---

<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>84</b>
<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,8</b>

2050 2610 2990 3375 3765 4165 4470 4770 5150 5535

2280 2900 3325 3750 4185 4625 4970 5300 5725 **6150**

3000 3760 4270 4785 5300 5835 6375 6835 7230 7680 8200 8710

1455 1855 2120 2385 2655 2925 3155 3375 3655 3935

1620 2060 2355 2650 2950 3250 3505 3750 4060 **4375**

1925 2450 2805 3155 3510 3870 4170 4465 4830 5205

2130 2670 3030 3385 3745 4110 4480 4810 5105 5440 5825 6195

2780 3390 3795 4200 4610 5015 5420 5840 6250 6625 6985 7345 7720 8140 8565 8790

---

<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>84</b>
<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,8</b>

2510 3195 3675 4165 4605 5040 5450 5850

2790 3550 4085 4625 5115 5600 6055 **6500**

3675 4600 5235 5895 6540 7130 7715 8300 8835 9100



1770 2250 2585 2925 3260 3600 3885 4160



1965 2500 2875 3250 3625 4000 4315 **4625**



2340 2975 3420 3870 4310 4760 5135 5505



2585 3240 3685 4130 4595 5050 5510 5920 6295 6475

3375 4115 4605 5100 5625 6135 6650 7175 7685 7950 8155 8610 9055 9250

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
710/50-30.5 TL T404	175A8 	727	1500	773	1534	650	4425	AG24.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	163A8 									Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
								10				
									10			
									10 C			

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
710/50-30.5 TL T423	175A8 	730	1500	773	1534	660	4425	AG24.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	163A8 									Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
								10				
									10 C			

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
750/60-30.5 TL T404	178A8 	750	1650	804	1738	710	4830	AG24.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	166A8 						740		4870	Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
								10				
									10 C			

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE		
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar	
										Kg/PNEUMATICO		
800/45-30.5 TL T404	178A8 	800	1500	862	1545	650	4455	AG28.00	Ruota folle			
									50			
									<b>40</b>			
									10			
	166A8 						670		4485	Ruota motrice		
										50		
										<b>40</b>		
										25		
								10				
									10 C			





7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84	
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8	
2300	2925	3320	3715	4170	4635	5020	5400	5805	6210																
2555	3250	3690	4125	4635	5150	5580	6000	6450	<b>6900</b>																
3365	4210	4760	5290	5830	6455	7095	7640	8150	8675	9220	9770														
1625	2070	2345	2610	2945	3285	3555	3825	4105	4385																
1805	2300	2605	2900	3270	3650	3950	4250	4565	<b>4875</b>																
2150	2735	3100	3450	3890	4345	4705	5055	5430	5800																
2380	2980	3365	3745	4100	4560	5030	5415	5775	6140	6520	6905														
3105	3785	4240	4690	5095	5515	5935	6475	6975	7455	7880	8305	8710	9150	9585	9795										



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84		
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8		
2300	2925	3320	3715	4170	4635	5020	5400	5805	6210																	
2555	3250	3690	4125	4635	5150	5580	6000	6450	<b>6900</b>																	
3365	4210	4760	5290	5830	6455	7095	7640	8150	8675	9220	9770															
1625	2070	2345	2610	2945	3285	3555	3825	4105	4385																	
1805	2300	2605	2900	3270	3650	3950	4250	4565	<b>4875</b>																	
2150	2735	3100	3450	3890	4345	4705	5055	5430	5800																	
2380	2980	3365	3745	4100	4560	5030	5415	5775	6140	6520	6905															
3105	3785	4240	4690	5095	5515	5935	6475	6975	7455	7880	8305	8710	9150	9585	9795											

7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84		
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8		
2915	3715	4240	4770	5310	5850	6305	6750																			
3240	4125	4715	5300	5900	6500	7005	<b>7500</b>																			
4270	5345	6060	6775	7490	8225	9855	9620	10210	10500																	
2050	2610	2990	3375	3765	4165	4470	4770																			
2280	2900	3325	3750	4185	4625	4970	<b>5300</b>																			
2710	3450	3955	4465	4980	5505	5915	6305																			
3000	3755	4270	4780	5300	5835	6375	6830	7230	7420																	
3915	4770	5345	5915	6505	7090	7675	8285	8880	9190	9410	9910	10400	10600													

7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84		
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8		
2510	3195	3675	4165	4605	5040	5450	5850	6300	6750																	
2790	3550	4085	4625	5115	5600	6055	6500	7000	<b>7500</b>																	
3675	4600	5235	5890	6535	7130	7715	8300	8835	9405	10015	10620															
1770	2250	2585	2925	3260	3600	3885	4160	4465	4770																	
1965	2500	2875	3250	3625	4000	4315	4625	4965	<b>5300</b>																	
2335	2975	3420	3865	4310	4760	5135	5505	5905	6305																	
2585	3240	3685	4130	4595	5050	5510	5920	6295	6680	7090	7505															
3375	4115	4605	5100	5620	6135	6650	7170	7685	8155	8610	9055	9480	9950	10425	10650											



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
800/45-30.5 TL T423	178A8 	800	1500	840	1536	660	4420	AG28.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	166A8 	800	1500	840	1536	680	4460		Ruota motrice				
									50				
									<b>40</b>				
									25				
									10				
											10 C		

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm +/- 2%	RC mm +/- 2,5%	Cerchio	Velocità Km/h	PRESSIONE			
		SW mm +/- 1,5%	OD mm +/- 1,5%	SW max mm	OD max mm					psi	bar		
850/50-30.5 TL T404	179A8 	850	1650	920	1684	691	4840	AG28.00	Ruota folle				
									50				
									<b>40</b>				
									10				
	167A8 	850	1650	920	1684	723	4880		Ruota motrice				
									50				
									<b>40</b>				
									25				
									10				
											10 C		

### Twin Implement LI/SS

Il valore di carico è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**TL** = Tubeless, ma possono essere usati con camera d'aria. Se non specificato, tutte le camere hanno valvola modello TR218.  
Tutti i dati di carico sono riferiti alle condizioni di LLV = Uso con ridotta variazione di carico (<50%). HLV = Uso con elevata variazione di carico (>50%).

**Per montaggio in gemellato utilizzare la pressione corrispondente al carico per ciascuna ruota diviso 0,88**  
**Per calcolare la giusta pressione in caso di montaggio in gemellato o in triplo, fare riferimento a pag 294.**

**IMPORTANTE: la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.**



7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
2510	3195	3675	4165	4605	5040	5450	5850	6300	6750															
2790	3550	4085	4625	5115	5600	6055	6500	7000	<b>7500</b>															
3675	4600	5235	5890	6535	7130	7715	8300	8835	9405	10015	10620													
1770	2250	2585	2925	3260	3600	3885	4160	4465	4770															
1965	2500	2875	3250	3625	4000	4315	4625	4965	<b>5300</b>															
2335	2975	3420	3865	4310	4760	5135	5505	5905	6305															
2585	3240	3685	4130	4595	5050	5510	5920	6295	6680	7090	7505													
3375	4115	4605	5100	5620	6135	6650	7170	7685	8155	8610	9055	9480	9950	10425	10650									

7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	58	61	64	67	72	75	84
0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	5,0	5,2	5,8
3005	3825	4425	5040	5540	6030	6510	6975																			
3340	4250	4915	5600	6155	6700	7230	<b>7750</b>																			
4395	5505	6285	7115	7915	8580	9230	9920	10545	10850																	
2120	2700	3145	3600	3945	4275	4595	4905																			
2355	3000	3490	4000	4380	4750	5105	<b>5450</b>																			
2805	3570	4155	4760	5215	5655	6075	6485																			
3105	3885	4450	5020	5655	6105	6545	7020	7430	7630																	
4050	4935	5525	6120	6835	7505	8185	8670	9210	9440	9670	10185	10690	10900													

#### Pneumatici per rimorchi, macchine ed attrezzi agricoli

**50 - 40** = 50 e 40 Km/h uso stradale, sia in folle che come ruote motrici.

**10** = 10 Km/h uso su campo sia in folle che come ruote motrici (la capacità di carico in condizione di ruote motrici corrisponde al 30% in meno delle ruote in folle)

**25** = 25 Km/h uso stradale con ruote motrici (mietitrebbia e macchine da raccolta).

**10 C** = 10 Km/h uso su campo con carico ciclico per macchine da raccolta o mietitrebbia con graduale incremento del carico (riempimento del serbatoio) fino al valore massimo. Il valore minimo non deve superare il 50% del carico massimo. Il terreno non deve superare la pendenza del 20% (>11°).

Per l'uso in condizioni HLV i valori di carico LLV possono essere aumentati del 20% e la pressione del 30%.

L'uso in condizioni HLV è valido solo per trasporto su percorsi brevi. LLV = Uso con ridotta variazione di carico (<50%). HLV = Uso con elevata variazione di carico (>50%).

Per trasporti stradali più lunghi, su veicoli pesanti o con il centro di gravità molto alto, usare i dati di LLV ed aumentare la pressione del 30%.

I pneumatici Implement montati su assi sterzanti di veicoli ad auto propulsione devono essere usati considerando i valori di carico per ruote motrici.



# T421



# T422



# T423



# T428



Pneumatici multiuso.  
 Pneumatici a bassa pressione perfetti sia in campo che su strada.  
 Grazie alla qualità dei materiali impiegati, i pneumatici AMPT garantiscono ottime prestazioni sia ad alte velocità (70 Km/h) che nei lavori pesanti. Progettati per macchine e rimorchi con utilizzo intensivo su strada.

<b>MISURA</b>		
<b>620/50B22.5</b>	<b>160D</b>	<b>T423</b>
<b>650/45B22.5</b>	<b>160D</b>	<b>T422</b>
<b>710/40B22.5</b>	<b>161D</b>	<b>T423</b>
<b>620/55B26.5</b>	<b>166D</b>	<b>T421</b>

<b>MISURA</b>		
<b>650/55B30.5</b>	<b>168D</b>	<b>T428</b>
<b>750/50B30.5</b>	<b>173D</b>	<b>T428</b>
<b>850/45B30.5</b>	<b>176D</b>	<b>T423</b>



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
620/50B22.5 160D  T423	625	1170	675	1235	535	3555	555	AG20.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
									0				

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
650/45B22.5 160D  T422	650	1160	697	1197	533	3505	555	AG20.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
									0				

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
710/40B22.5 161D  T423	720	1165	774	1180	535	3554	535	AG24.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
									0				

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
620/55B26.5 166D  T421	630	1360	675	1403	620	4100	635	AG20.00	TL	70			
										65			
										40			
										10			
									0				





14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
1690	1875	2045	2210	2350	2480	2670	2865	3050	3230	3325	3415	3635	3870	3990	4095		
1855	2060	2245	2430	2580	2725	2935	3150	3350	3550	3655	3750	3995	4250	4385	<b>4500</b>		
2525	2800	3055	3305	3510	3705	3995	4285	4555	4830	4970	5100	5435	5780	5960	6120		
3100	3420	3740	4030	4310	4585	4800	5070	5410	5730	6045	6360	6505	6720	6980	7385	7840	8120
4305	4750	5195	5595	5985	6365	6670	7045	7510	7960	8395	8830	9030	9330	9695	10255	10885	11280

14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
1640	1820	1985	2150	2315	2480	2640	2800	2970	3140	3280	3415	3585	3755	3925	4095		
1800	2000	2180	2360	2545	2725	2900	3075	3265	3450	3600	3750	3935	4125	4310	<b>4500</b>		
2450	2720	2970	3210	3460	3705	3945	4180	4440	4690	4900	5100	5355	5610	5865	6120		
3005	3320	3630	3910	4185	4485	4765	5040	5310	5595	5890	6180	6410	6670	6925	7220	7660	8100
4175	4610	5045	5435	5815	6225	6620	7000	7375	7770	8180	8585	8900	9265	9620	10025	10640	11250

14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
1690	1875	2075	2275	2415	2550	2710	2865	3050	3230	3380	3525	3695	3870	4040	4210		
1855	2060	2280	2500	2655	2800	2975	3150	3350	3550	3715	3875	4065	4250	4440	<b>4625</b>		
2525	2800	3100	3400	3610	3810	4045	4285	4555	4830	5050	5270	5525	5780	6035	6290		
3100	3420	3740	4085	4435	4715	4935	5175	5445	5730	6045	6360	6610	6885	7150	7445	7885	8325
4305	4750	5195	5675	6160	6545	6855	7190	7560	7960	8395	8835	9180	9565	9935	10340	10955	11565

14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
1940	2150	2390	2640	2805	2960	3140	3320	3535	3755	3925	4095	4265	4435	4630	4825		
2130	2360	2625	2900	3080	3250	3450	3650	3885	4125	4315	4500	4690	4875	5090	<b>5300</b>		
2900	3210	3575	3945	4190	4420	4695	4965	5285	5610	5870	6120	6375	6630	6920	7210		
3565	3920	4285	4710	5145	5470	5725	6005	6315	6640	7015	7390	7675	7995	8280	8565	9045	9540
4950	5445	5950	6540	7145	7595	7955	8340	8765	9225	9745	10265	10665	11105	11500	11895	12565	13250



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
650/55B30.5 168D	640	1490	697	1540	675	4100	700	AG20.00	TL		70	
											65	
T428											40	
											10	
											0	

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
750/50B30.5 173D	750	1530	804	1577	690	4605	715	AG24.00	TL		70	
											65	
T428											40	
											10	
											0	

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar
850/45B30.5 176D	830	1530	921	1593	690	4635	720	AG28.00	TL		70	
											65	
T423											40	
											10	
											0	



14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
2230	2480	2720	2960	3145	3320	3595	3870	4095	4325	4505	4685	4895	5095				
2455	2725	2990	3250	3455	3650	3950	4250	4500	4750	4955	5150	5375	<b>5600</b>				
3335	3705	4065	4420	4700	4965	5370	5780	6120	6460	6735	7005	7315	7615				
4095	4520	4950	5360	5765	6130	6430	6805	7285	7735	8125	8510	8815	9165	9485	9830		
5685	6280	6870	7440	8010	8515	8930	9455	10115	10740	11280	11815	12240	12730	13175	13650		

14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
2570	2865	3140	3415	3645	3870	4150	4435	4700	4960	5125	5280	5595	5915				
2825	3150	3450	3750	4005	4250	4560	4875	5165	5450	5630	5800	6145	<b>6500</b>				
3840	4285	4695	5100	5445	5780	6205	6630	7020	7410	7660	7890	8360	8840				
4705	5215	5720	6190	6655	7090	7465	7895	8385	8870	9315	9760	10020	10370	10765	11325		
6535	7245	7945	8595	9240	9850	10370	10965	11645	12320	12940	13560	13915	14405	14950	15730		

14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	62	67
1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,6
2845	3140	3445	3755	4040	4325	4575	4825	5140	5460	5690	5915	6190	6460				
3130	3450	3790	4125	4440	4750	5030	5300	5650	6000	6255	6500	6800	<b>7100</b>				
4255	4690	5150	5610	6040	6460	6840	7210	7685	8160	8505	8840	9250	9655				
5240	5745	6265	6790	7315	7830	8310	8765	9180	9645	10195	10745	11130	11570	11985	12450		
7280	7980	8700	9430	10160	10875	11545	12170	12750	13395	14160	14925	15455	16070	16645	17290		

#### TWIN AMPT (Agricultural Multi Purpose Tyre)

Il valore di carico è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**TL** = Tubeless. Le camere d'aria non sono adatte per l'uso su pneumatici AMPT.

**Pneumatici per macchine e veicoli agricoli ideali per uso stradale intensivo ad alte velocità.**

**0** = 0 Km/h riguarda carichi casuali (esempio: quando una macchina sta sollevando/rompendo con la propria "benna").

**10** = 10 Km/h uso su campo.

**40 - 65 - 70** = 40, 65 e 70 Km/h uso stradale.

**Nota:** controllare sempre che i cerchi siano idonei per il tipo di uso. Per carichi eccedenti i 10.000 kg contattare il proprio referente Trelleborg di zona.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

# T404 - T409

Ideali per il manto erboso, grazie alla spalla arrotondata, che ne consente il pieno rispetto, i pneumatici Twin Garden Tractor garantiscono un basso compattamento del suolo e non lasciano tracce sulla sua superficie. Rappresentano la scelta ideale per mezzi falcia erba e per i trattori adibiti alla preparazione, semina e primo trattamento del terreno.



T404

## MISURA

<b>NEW LI</b>	<b>400/55-17.5</b>	<b>108A8</b>	<b>T404 *</b>
<b>NEW LI</b>	<b>400/55-22.5</b>	<b>111A8</b>	<b>T404</b>
<b>NEW LI</b>	<b>500/45-22.5</b>	<b>117A8</b>	<b>T404</b>
<b>NEW LI</b>	<b>500/60-22.5</b>	<b>126A8</b>	<b>T404</b>

\* In preparazione

## MISURA

<b>NEW LI</b>	<b>560/45-22.5</b>	<b>125A8</b>	<b>T404</b>
	<b>560/60-22.5</b>	<b>134A8</b>	<b>T404</b>
	<b>23.1-26</b>	<b>145A8</b>	<b>T409</b>
	<b>600/60-30.5</b>	<b>142A8</b>	<b>T404</b>

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
400/55-17.5 108A8 T404	400	880	420	902	383		AG11.75	TL	50		
									40		
									25		
									10		

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
400/55-22.5 111A8 T404	400	1000	420	1021	445		AG11.75	TL	50		
									40		
									25		
									10		

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate



<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
505	555	605	655	705	755	805	855	900		
560	615	670	725	780	835	890	945	<b>1000</b>		
670	735	800	865	930	995	1060	1125	1190		
710	775	845	915	985	1055	1125	1195	1260	1330	1400

<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
550	605	660	715	770	820	875	930	985		
615	675	735	795	855	915	975	1035	<b>1090</b>		
730	800	870	945	1015	1085	1155	1230	1300		
770	845	925	1000	1075	1150	1225	1300	1375	1450	1530



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
500/45-22.5 117A8 T404	500	1020	528	1042	451		AG16.00	TL	50			
									40			
									25			
									10			

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
500/60-22.5 126A8 T404	500	1170	528	1200	517		AG16.00	TL	50			
									40			
									25			
									10			

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
560/45-22.5 125A8 T404	560	1065	586	1101	470		AG16.00	TL	50			
									40			
									25			
									10			

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate



<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
650	715	775	840	905	970	1030	1095	1160		
720	795	865	935	1005	1075	1145	1215	<b>1285</b>		
860	945	1025	1110	1195	1280	1365	1450	1530		
910	1000	1085	1175	1265	1355	1445	1535	1620	1710	1800

<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
860	945	1030	1110	1195	1280	1365	1450	1530		
955	1050	1140	1235	1330	1420	1515	1610	<b>1700</b>		
1135	1245	1360	1470	1580	1690	1805	1915	2025		
1200	1320	1440	1555	1675	1790	1910	2025	2145	2265	2380

<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
835	915	995	1080	1160	1240	1325	1405	1485		
925	1015	1110	1200	1290	1380	1470	1560	<b>1650</b>		
1100	1210	1320	1425	1535	1640	1750	1860	1965		
1165	1280	1395	1510	1625	1740	1855	1965	2080	2195	2310



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
560/60-22.5 134A8 T404	560	1230	586	1278	525	3610	AG16.00	TL	50		
									40		
									25		
									10		

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
23.1-26 145A8 T409	580	1510	610	1545	643	4369	DW20B	TL	40		
									25		
									10		

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
600/60-30.5 142A8 T404	600	1500	630	1536	668	4380	AG20.00	TL	50		
									40		
									25		
									10		





<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
1070	1175	1280	1385	1490	1595	1700	1805	1910		
1190	1305	1425	1540	1655	1775	1890	2005	<b>2120</b>		
1415	1555	1695	1830	1970	2110	2250	2385	2525		
1500	1645	1790	1940	2085	2235	2380	2525	2675	2820	2970

<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>
1590	1765	1935	2090	2240	2380	2650	<b>2900</b>
1765	1960	2150	2320	2485	2640	2940	3220
2385	2650	2905	3135	3360	3570	3975	4350

<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>
1340	1470	1600	1730	1865	1995	2125	2255	2385		
1485	1630	1780	1925	2070	2215	2360	2505	<b>2650</b>		
1770	1940	2115	2290	2460	2635	2810	2985	3155		
1870	2055	2240	2425	2605	2790	2975	3160	3340	3525	3710

Il valore di carico è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**TL** = Tubeless. Le camere d'aria non sono idonee per l'uso su pneumatici da giardinaggio.

#### **Pneumatici per aree verdi**

**25** = 25 Km/h uso su strada e per aree verdi.

**40** = 40 Km/h solo per uso stradale.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

# AW305



# AF302



# T452



# AW309 Flotation



I pneumatici Implement a marcatura millimetrica, con indice di carico e codice di velocità, senza camera d'aria forniscono elevate capacità di carico e consentono di raggiungere maggiori velocità (40 – 50 Km/h) rispetto alla linea precedente in pollici. Questa gamma è consigliata per trattori ed altre macchine agricole come spandiconcime, imballatori,



aratri, seminatrici etc. La struttura del battistrada e la spalla arrotondata garantiscono massimo rispetto del suolo in sterzata, in aggiunta ad una bassa resistenza al rotolamento durante il trasporto su strada. Disponibile in un'ampia gamma di misure per soddisfare tutte le normali esigenze.



<b>MISURA</b>		
<b>200/95-12</b>	<b>97A8</b>	<b>T307</b>
<b>200/95-12</b>	<b>101A8</b>	<b>AF302</b>
<b>260/90-13</b>	<b>121A8</b>	<b>AF302</b>
<b>260/70-15.3</b>	<b>116A8</b>	<b>AW305</b>
<b>260/70-15.3</b>	<b>126A8</b>	<b>AW305</b>
<b>260/70-15.3</b>	<b>131A8</b>	<b>AW305</b>
<b>300/80-15.3</b>	<b>123A8</b>	<b>T452</b>
<b>300/80-15.3</b>	<b>141A8</b>	<b>T452</b>
<b>300/80-15.3</b>	<b>132A8</b>	<b>AW305</b>
<b>300/80-15.3</b>	<b>141A8</b>	<b>AW305</b>
<b>320/80-15.3</b>	<b>145A8</b>	<b>AW305</b>
<b>180/90-16</b>	<b>100A8</b>	<b>AF302</b>
<b>190/90-16</b>	<b>108A8</b>	<b>AF302</b>
<b>200/90-16</b>	<b>111A8</b>	<b>AF302</b>
<b>210/95-16</b>	<b>120A8</b>	<b>AF302</b>
<b>260/70-16</b>	<b>134A8</b>	<b>AW305</b>



<b>MISURA</b>		
<b>340/55-16</b>	<b>140A8</b>	<b>AW305</b>
<b>360/65-16</b>	<b>148A8</b>	<b>AW305</b>
<b>360/70-16</b>	<b>137A8</b>	<b>AW305</b>
<b>380/55-17</b>	<b>138A8</b>	<b>AW305</b>
<b>480/45-17</b>	<b>146A8</b>	<b>AW305</b>
<b>420/55-17</b>	<b>143A8</b>	<b>T452</b>
<b>500/50-17</b>	<b>149A8</b>	<b>AW309</b>
<b>520/50-17</b>	<b>159A8</b>	<b>T306</b>



<b>MISURA</b>	<b>Misure in pollici</b>	
<b>10.0/80-12</b>	<b>8 PR</b>	<b>AW305</b>
<b>10.0/80-12</b>	<b>10 PR</b>	<b>AW305</b>



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
200/95-12 T307	97A8 	197	685	213	711	307	2034	4.25	TL 7.00-12	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	85A8 					316	2048			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
200/95-12 AF302	101A8 	198	684	213	711	307	2041	4.25	TL 7.00-12	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	89A8 					316	2055			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/90-13 AF302	121A8 	262	795	279	831	350	2378	6.00F	TL 9.00-13	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	109A8 					362	2394			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-15.3 AW305	116A8 	274	760	279	778	332	2265	9.00	TL 10.0/75-15.3	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	104A8 					354	2309			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10



PRESSIONE		7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	36	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59
psi	bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																								
		285	360	410	465	515	565	610	655															
		315	400	455	515	570	630	680	<b>730</b>															
		415	520	590	660	730	800	870	935	990	1020													
		200	250	290	330	365	405	435	465															
		220	280	320	365	405	450	485	<b>515</b>															
		290	365	415	465	515	570	620	665	700	720													

PRESSIONE		7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	36	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59
psi	bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,5	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																								
		285	360	410	465	515	565	610	655	700	745													
		315	400	455	515	570	630	680	730	780	<b>825</b>													
		415	520	590	660	730	800	870	935	990	1050	1105	1170											
		200	250	290	330	365	405	435	465	495	520													
		220	280	320	365	405	450	485	515	550	<b>580</b>													
		290	365	415	465	515	570	620	665	700	740	780	820											

PRESSIONE		7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	
psi	bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	
Kg/PNEUMATICO																								
		490	620	715	810	895	980	1070	1155	1230	1305													
		540	690	795	900	995	1090	1185	1285	1370	<b>1450</b>													
		715	895	1020	1145	1270	1385	1500	1620	1740	1850	1945	2055											
		345	440	500	565	630	695	765	835	880	925													
		385	485	560	630	700	775	850	925	980	<b>1030</b>													
		505	630	715	805	890	980	1065	1155	1250	1325	1390	1460											

PRESSIONE		7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	
psi	bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	
Kg/PNEUMATICO																								
		425	540	620	700	765	835	905	980	1055	1125													
		470	600	685	775	850	925	1010	1090	1170	<b>1250</b>													
		620	775	880	990	1095	1185	1275	1375	1475	1575	1670	1770											
		300	380	435	490	540	585	640	700	755	810													
		335	425	485	545	600	650	710	775	835	<b>900</b>													
		440	550	625	695	770	835	895	970	1045	1125	1200	1275											



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-15.3 AW305	126A8 ⊙→	274	760	279	778	332	2265	9.00	TL 10.0/75-15.3	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	114A8 ⊙					354	2309			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-15.3 AW305	131A8 ⊙→	274	760	279	778	330	2280	9.00	TL 10.0/75-15.3	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	119A8 ⊙					354	2309			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 T452	123A8 ⊙→	305	900	319	902	390	2685	9.00	TL	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	111A8 ⊙					403	2691			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										25
										10
										10 C

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 T452	141A8 ⊙→	300	890	310	902	383	2601	9.00	TL	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	129A8 ⊙									Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										25
										10
										10 C





PRESSIONE																			
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	59
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																			
425	540	620	700	765	835	905	980	1055	1125	1195	1260	1305	1350	1440	1530				
470	600	685	775	850	925	1010	1090	1170	1250	1325	1400	1450	1500	1600	<b>1700</b>				
620	775	880	990	1095	1185	1275	1375	1475	1575	1670	1770	1860	1950	2010	2085	2170	2295	2360	
300	380	435	490	540	585	640	700	755	810	855	900	930	955	1010	1060				
335	425	485	545	600	650	710	775	835	900	950	1000	1030	1060	1120	<b>1180</b>				
440	550	625	695	770	835	895	970	1045	1125	1200	1275	1335	1395	1425	1475	1530	1600	1640	



PRESSIONE																		
psi	7	12	17	23	29	35	38	41	43	46	49	52	55	58	67	72	78	84
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,6	5,0	5,4	5,8
Kg/PNEUMATICO																		
425	540	700	835	980	1125	1195	1260	1305	1350	1440	1530	1600	1665	1730	1755			
470	600	775	925	1090	1250	1325	1400	1450	1500	1600	1700	1775	1850	1925	<b>1950</b>			
620	775	990	1185	1375	1575	1670	1770	1860	1950	2010	2085	2170	2295	2590	2635	2700	2750	
300	380	490	585	700	810	855	900	930	955	1010	1060	1110	1155	1205	1225			
335	425	545	650	775	900	950	1000	1030	1060	1120	1180	1230	1285	1340	<b>1360</b>			
440	550	695	835	970	1125	1200	1275	1335	1395	1425	1475	1530	1600	1800	1835	1880	1920	



PRESSIONE																								
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6
Kg/PNEUMATICO																								
600	765	875	980	1085	1190	1290	1395																	
670	850	970	1090	1205	1320	1435	<b>1550</b>																	
880	1100	1250	1395	1540	1680	1820	1960	2100	2170															
425	540	620	695	775	855	920	980																	
470	600	685	775	860	950	1020	<b>1090</b>																	
560	715	820	920	1025	1130	1215	1295																	
620	775	885	990	1095	1200	1310	1405	1485	1525															
810	985	1105	1225	1345	1465	1585	1705	1825	1885	1935	2035	2140	2180											



PRESSIONE																							
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	67	72	75	84
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,6	5,0	5,2	5,8
Kg/PNEUMATICO																							
600	765	875	980	1085	1190	1290	1395	1485	1575	1690	1800	1855	1910	2015	2125	2220	2320						
670	850	970	1090	1205	1320	1435	1550	1650	1750	1875	2000	2065	2120	2240	2360	2470	<b>2575</b>						
880	1100	1250	1395	1540	1680	1820	1960	2100	2230	2350	2480	2630	2785	2855	2955	3055	3205	3340	3605				
425	540	620	695	775	855	920	980	1040	1095	1175	1260	1305	1350	1440	1530	1600	1665						
470	600	685	775	860	950	1020	1090	1155	1215	1305	1400	1450	1500	1600	1700	1775	<b>1850</b>						
560	715	820	920	1025	1130	1215	1295	1375	1445	1555	1665	1725	1785	1905	2025	2110	2200						
620	775	885	990	1095	1200	1310	1405	1485	1565	1635	1720	1835	1950	2010	2085	2170	2295	2405	2590				
810	985	1105	1225	1345	1465	1585	1705	1825	1935	2035	2140	2220	2315	2405	2510	2630	2765	2880	2980	3255	3390	3700	



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 AW305	132A8 	296	870	319	902	372	2595	9.00	TL 11.5/80-15.3	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	120A8 					407	2642			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
300/80-15.3 AW305	141A8 	300	870	319	902	380	2610	9.00	TL 11.5/80-15.3	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	129A8 					407	2642			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
320/80-15.3 AW305	145A8 	322	897	345	936	396	2691	9.00	TL 12.5/80-15.3	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	133A8 					424	2702			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
180/90-16 AF302	100A8 	175	728	192	753	307	2162	4.00E	TL 6.00-16	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	88A8 					337	2194			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10







PRESSIONE		7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67	
psi	bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6	
Kg/PNEUMATICO																								
		600	765	875	980	1085	1190	1290	1395	1485	1575	1690	1800											
		670	850	970	1090	1205	1320	1435	1550	1650	1750	1875	<b>2000</b>											
		880	1100	1250	1395	1540	1680	1820	1960	2100	2230	2350	2480	2630	2785									
		425	540	620	695	775	855	920	980	1040	1095	1175	1260											
		470	600	685	775	860	950	1020	1090	1155	1215	1305	<b>1400</b>											
		620	775	885	990	1095	1200	1310	1405	1485	1565	1635	1720	1835	1950									



PRESSIONE		7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	64	67			
psi	bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6			
Kg/PNEUMATICO																							
		600	765	980	1190	1290	1395	1485	1575	1690	1800	1855	1910	2015	2125	2220	2320						
		670	850	1090	1320	1435	1550	1650	1750	1875	2000	2065	2120	2240	2360	2470	<b>2575</b>						
		880	1100	1395	1680	1820	1960	2100	2230	2350	2480	2630	2785	2855	2955	3055	3205	3340	3475	3605			
		425	540	695	855	920	980	1040	1095	1175	1260	1305	1350	1440	1530	1600	1665						
		470	600	775	950	1020	1090	1155	1215	1305	1400	1450	1500	1600	1700	1775	<b>1850</b>						
		620	775	990	1200	1310	1405	1485	1565	1635	1720	1835	1950	2010	2085	2170	2295	2405	2500	2590			



PRESSIONE		7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	64	67			
psi	bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6			
Kg/PNEUMATICO																							
		655	835	1060	1305	1420	1530	1645	1755	1885	2015	2075	2125	2255	2385	2500	2610						
		725	925	1180	1450	1575	1700	1825	1950	2095	2240	2305	2360	2505	2650	2775	<b>2900</b>						
		955	1200	1510	1830	2000	2155	2305	2455	2605	2760	2940	3120	3185	3295	3410	3590	3755	3910	4060			
		460	585	765	925	995	1060	1145	1225	1330	1440	1485	1530	1620	1710	1785	1855						
		510	650	850	1030	1105	1180	1270	1360	1480	1600	1650	1700	1800	1900	1980	<b>2060</b>						
		675	840	1075	1310	1420	1520	1610	1705	1815	1925	2075	2230	2285	2365	2450	2575	2685	2790	2885			



PRESSIONE		7	12	14	17	20	23	26	29	32	33	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67
psi	bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6
Kg/PNEUMATICO																								
		310	395	450	505	565	620	670	720															
		345	435	500	560	625	690	745	<b>800</b>															
		450	565	640	715	790	870	950	1025	1090	1120													
		215	275	320	360	400	440	470	505															
		240	305	355	400	445	485	525	<b>560</b>															
		320	400	455	510	565	620	670	720	765	785													



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
190/90-16 AF302	108A8 	192	746	205	772	331	2223	4.50E	TL 6.50/7.00-16	Ruota folle
							50			
										<b>40</b>
										10
	96A8 					343	2245			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
200/90-16 AF302	111A8 	204	764	213	792	338	2227	5.00F	TL 6.50/7.00-16	Ruota folle
							50			
										<b>40</b>
										10
	99A8 					354	2305			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
210/95-16 AF302	120A8 	218	802	231	833	347	2392	5.50F	TL 7.50-16	Ruota folle
							50			
										<b>40</b>
										10
	108A8 					373	2420			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
260/70-16 AW305	134A8 	265	776	279	796	336	2303	W8	TL 10.5/65-16	Ruota folle
							50			
										<b>40</b>
										10
	122A8 					348	2328			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10





PRESSIONE																													
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67						
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6						
Kg/PNEUMATICO																													
	335	430	490	555	615	675	730	790	845	900																			
	375	475	545	615	685	750	815	875	940	<b>1000</b>																			
	490	615	700	785	870	950	1035	1115	1190	1265	1340	1415																	
	235	300	345	395	435	475	515	555	595	640																			
	265	335	385	435	485	530	575	615	665	<b>710</b>																			
	345	435	495	555	620	675	730	785	835	890	950	1005																	



PRESSIONE																														
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67							
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6							
Kg/PNEUMATICO																														
	365	465	535	605	660	720	790	855	920	980																				
	405	515	590	670	735	800	875	950	1020	<b>1090</b>																				
	535	665	760	855	945	1025	1100	1190	1285	1375	1455	1545																		
	260	330	380	425	465	505	555	605	650	695																				
	285	365	420	475	520	560	615	670	725	<b>775</b>																				
	380	475	540	605	670	720	770	835	905	970	1035	1095																		



PRESSIONE																														
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	67								
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,6								
Kg/PNEUMATICO																														
	410	520	600	675	755	835	895	955	1025	1095	1175	1260																		
	455	580	665	750	835	925	995	1060	1140	1215	1305	<b>1400</b>																		
	600	750	855	960	1060	1165	1275	1365	1445	1530	1625	1720	1835	1950																
	290	370	425	475	530	585	630	675	730	785	845	900																		
	325	410	470	530	590	650	700	750	810	875	935	<b>1000</b>																		
	425	535	605	675	750	825	895	960	1020	1090	1165	1240	1315	1395																



PRESSIONE																															
psi	7	12	17	23	29	35	41	46	52	58	61	64	67	70	72	79	84														
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,4	5,8														
Kg/PNEUMATICO																															
	460	585	765	925	1060	1225	1395	1485	1665	1800	1830	1855	1875	1895	1910																
	510	650	850	1030	1180	1360	1550	1650	1850	2000	2035	2060	2085	2105	<b>2120</b>																
	675	840	1080	1310	1520	1705	1925	2160	2295	2505	2615	2710	2800	2830	2855	2930	2990														
	325	415	540	655	765	875	980	1035	1155	1260	1285	1305	1320	1335	1350																
	365	460	600	730	850	975	1090	1150	1285	1400	1425	1450	1470	1485	<b>1500</b>																
	480	600	765	925	1080	1230	1380	1520	1605	1740	1820	1890	1960	1985	2005	2065	2115														



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
340/55-16 AW305	140A8 	342	777	370	807	333	2331	11.00	TL 13.0/55-16	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	128A8 					364	2340			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
360/65-16 AW305	148A8 	362	880	386	907	377	2640	11.00	TL	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	136A8 					396	2674			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
360/70-16 AW305	137A8 	362	905	386	946	380	2697	11.00	TL 13.0/75-16 14.0/65-16	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	125A8 					412	2730			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
380/55-17 AW305	138A8 	384	845	410	880	355	2521	13.00	TL 15.0/55-17	Ruota folle
										<b>40</b>
										10
	126A8 					378	2550			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10





PRESSIONE																			
psi	7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	64	67
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6
Kg/PNEUMATICO																			
	565	720	925	1125	1215	1305	1415	1530	1620	1710	1785	1855	1935	2015	2130	2250			
	630	800	1030	1250	1350	1450	1575	1700	1800	1900	1980	2060	2150	2240	2370	<b>2500</b>			
	830	1035	1315	1590	1720	1850	1970	2105	2260	2405	2530	2645	2740	2855	2950	3060	3190	3335	3500
	395	505	655	810	870	925	995	1060	1125	1190	1245	1305	1375	1440	1530	1620			
	440	560	730	900	965	1030	1105	1180	1250	1320	1385	1450	1525	1600	1700	<b>1800</b>			
	580	725	925	1135	1240	1330	1405	1490	1580	1670	1755	1840	1915	2000	2085	2175	2285	2395	2520



PRESSIONE																			
psi	7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	64	67
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6
Kg/PNEUMATICO																			
	730	925	1190	1440	1555	1665	1785	1910	2045	2185	2255	2320	2460	2610	2725	2835			
	810	1030	1320	1600	1725	1850	1985	2120	2275	2430	2505	2575	2735	2900	3025	<b>3150</b>			
	1065	1335	1690	2035	2205	2370	2520	2670	2835	3005	3195	3385	3465	3585	3720	3925	4100	4260	4410
	515	655	855	1010	1085	1155	1255	1350	1460	1575	1620	1665	1760	1855	1935	2015			
	575	730	950	1120	1205	1285	1390	1500	1625	1750	1805	1850	1955	2060	2150	<b>2240</b>			
	755	945	1205	1445	1545	1655	1750	1865	1995	2125	2280	2435	2495	2580	2665	2795	2915	3030	3135



PRESSIONE																						
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	42	43	46	49	51	52	54	55	58	59
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																						
	770	980	1120	1260	1395	1530	1665	1800	1935	2070												
	855	1090	1245	1400	1550	1700	1850	2000	2150	<b>2300</b>												
	1130	1410	1600	1790	1980	2160	2340	2525	2710	2890	3075	3255										
	550	695	800	900	985	1060	1160	1260	1370	1485												
	610	775	885	1000	1090	1180	1290	1400	1525	<b>1650</b>												
	800	1005	1140	1275	1415	1520	1625	1760	1895	2035	2190	2335										



PRESSIONE																						
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	51	52	54	55	58	59	
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	
Kg/PNEUMATICO																						
	690	880	1000	1125	1260	1395	1510	1620	1735	1855	1990	2125										
	765	975	1115	1250	1400	1550	1675	1800	1930	2060	2210	<b>2360</b>										
	1010	1265	1430	1600	1765	1950	2135	2295	2445	2600	2755	2915	3100	3285								
	490	620	715	810	895	980	1055	1125	1215	1305	1415	1530										
	540	690	795	900	995	1090	1170	1250	1350	1450	1575	<b>1700</b>										
	715	895	1020	1145	1275	1390	1500	1610	1705	1810	1935	2055	2210	2370								



MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
420/55-17 T452	143A8 	416	897	451	926	382	2606	13.00	TL	Ruota folle
	50									
										<b>40</b>
										10
	131A8 									Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
480/45-17 AW305	146A8 	478	868	517	894	369	2582	16.00	TL 19.0/45-17 500/50-17	Ruota folle
	50									
										<b>40</b>
										10
	134A8 					390	2590			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
500/50-17 AW309	149A8 	495	945	543	968	408	2766	16.00	TL	Ruota folle
	50									
										<b>40</b>
										10
	137A8 									Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
520/50-17 T306	159A8 	516	952	557	988	404	2820	16.00	TL	Ruota folle
	50									
										<b>40</b>
										10
	147A8 					421	2855			Ruota motrice
										50
										<b>40</b>
										10



PRESSIONE						
psi	12	17	23	29	35	40
bar	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8
Kg/PNEUMATICO						
	1030	1325	1620	1865	2160	1865
	1145	1470	1800	2070	2400	<b>2725</b>
	1600	2060	2520	2900	3355	2900
	735	950	1160	1335	1545	1755
	820	1055	1285	1480	1715	<b>1950</b>
	1145	1475	1800	2075	2400	2730





PRESSIONE																		
psi	7	12	17	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	54	55	58	59
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																		
	835	1060	1350	1665	1790	1910	2075	2250	2385	2520	2615	2700						
	930	1180	1500	1850	1985	2120	2310	2500	2650	2800	2905	<b>3000</b>						
	1220	1530	1925	2335	2550	2735	2890	3085	3320	3540	3720	3900	4015	4165	4220			
	600	765	955	1155	1255	1350	1485	1620	1710	1800	1855	1910						
	670	850	1060	1285	1395	1500	1650	1800	1900	2000	2065	<b>2120</b>						
	880	1100	1375	1635	1770	1905	2035	2190	2380	2550	2670	2785	2855	2955	2980			





PRESSIONE																	
psi	7	12	17	23	26	28	31	34	37	40	43	46	48	51	54	57	59
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																	
	990	1260	1620	1960	2110	2250	2430	2610	2770	2925							
	1100	1400	1800	2180	2345	2500	2700	2900	3075	<b>3250</b>							
	1450	1815	2300	2775	3005	3220	3410	3620	3865	4105	4320	4525					
	705	900	1125	1395	1510	1620	1735	1855	1965	2070							
	785	1000	1250	1550	1675	1800	1930	2060	2180	<b>2300</b>							
	1035	1295	1620	1950	2135	2295	2445	2600	2755	2915	3060	3205					

PRESSIONE																
psi	7	12	17	23	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	59
bar	0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1
Kg/PNEUMATICO																
	1095	1395	1800	2185	2520	2720	2925	3105	3285	3445	3600	3770	3940			
	1220	1550	2000	2430	2800	3025	3250	3450	3650	3825	4000	4190	<b>4375</b>			
	1605	2010	2555	3090	3595	3815	4055	4330	4600	4845	5085	5295	5525	5740	5965	6075
	770	980	1260	1575	1800	1935	2070	2195	2315	2420	2520	2645	2770			
	855	1090	1400	1750	2000	2150	2300	2440	2575	2690	2800	2940	<b>3075</b>			
	1130	1410	1790	2195	2585	2730	2890	3075	3255	3425	3585	3720	3875	4020	4185	4270



## MISURE IN POLLICI

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
10.0/80-12	8 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	Ruota folle
	40									
AW305	8 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	30
	10									
AW305	8 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	Ruota motrice
	40									
AW305	8 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	30
	10									

MISURA	LI/SS	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
10.0/80-12	10 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	Ruota folle
	40									
AW305	10 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	30
	10									
AW305	10 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	Ruota motrice
	40									
AW305	10 PR 	268	716	277	730	314	2138	9.00	TL 8.50-12 10.0/80-12	30
	10									

### Implement Standard

Pneumatici per rimorchi, implements e macchine agricole.  
Il valore di carico è valido per un solo pneumatico.

Velocità, pressione e carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.  
Velocità da **50 a 40** = da 50 a 40 Km/h uso stradale, sia in folle che come ruote motrici.  
Velocità **10** = 10 Km/h uso su campo, sia in folle che come ruote motrici.

Tutti i valori di carico si riferiscono alle condizioni **LLV**.  
**LLV** = Uso con ridotta variazione di carico (>50%).  
**HLV** = Uso con elevata variazione di carico (50%).

Per l'uso in condizioni HLV i valori di carico LLV possono essere aumentati del 20% e la pressione del 30%.  
L'uso in condizioni HLV è valido solo per trasporto su percorsi brevi.





## MISURE IN POLLICI

PRESSIONE																		
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	45	46	49	52	55
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8
Kg/PNEUMATICO																		
	385	505	575	640	700	755	810	865	915	965	1010	1055	1095	1115				
	425	560	640	710	780	840	900	960	1015	1070	1120	1170	1215	<b>1240</b>				
	550	720	825	915	1005	1085	1160	1240	1310	1380	1445	1510	1565	1600				
	270	355	405	450	490	530	565	605	640	670	705	740	765	785				
	300	395	450	500	545	590	630	670	710	745	785	820	850	<b>870</b>				
	385	510	580	645	705	760	815	865	915	960	1015	1060	1095	1120				

PRESSIONE																		
psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	57
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	3,9
Kg/PNEUMATICO																		
	385	505	570	640	700	750	805	860	910	955	1000	1045	1090	1130	1170	1210	1250	1270
	425	560	635	710	775	835	895	955	1010	1060	1110	1160	1210	1255	1300	1345	1390	<b>1410</b>
	550	720	820	915	1000	1075	1155	1230	1305	1365	1430	1495	1560	1620	1675	1735	1795	1820
	265	350	400	445	485	525	565	605	635	670	700	735	760	790	820	845	875	885
	295	390	445	495	540	585	630	670	705	745	780	815	845	880	910	940	970	<b>985</b>
	380	505	575	640	695	755	815	865	910	960	1005	1050	1090	1135	1175	1215	1250	1270

**Per trasporti stradali più lunghi su veicoli pesanti o con il centro di gravità molto alto, usare i dati di LLV ed aumentare la pressione del 30%.**

Ruote in folle su trattori con ruote sterzanti - usare la condizione LLV in ruote folli ridotta del 20%.

**LI/SS** = Indice di carico/Codice di velocità.

**TL** = Tubeless, ma possono essere usati con camera d'aria.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

# RIB TRAILER



Pneumatico standard, adatto sia per implements che per rimorchi.

## MISURA

**555/45-17**

**154F**

**Rib Trailer**

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio nominale	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>555/45-17 154F Rib Trailer</b>	550	931	562	966	436	2865		16.00	TL	Ruota folle			
										<b>80</b>			
										40			
										10			



14	20	26	32	38	43	49	55	61	67	72	78	84	90	96	101
1,0	1,4	1,8	2,2	2,6	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0
1200	1465	1695	1905	2100	2285	2460	2625	2780	2935	3075	3220	3360	3495	3625	<b>3750</b>
1380	1685	1950	2190	2415	2630	2830	3020	3200	3375	3540	3705	3865	4020	4170	4315
2160	2635	3050	3430	3780	4115	4425	4725	5005	5285	5540	5795	6050	6290	6525	6750

Il valore di carico nella tabella è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**TL** = Tubeless

**Pneumatici per rimorchi agricoli per alta velocità**

**80 - 40** = 80 e 40 Km/h uso stradale (ruote in folle).

**10** = 10 Km/h uso su campo (ruote in folle).

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.

# T410

Ideale sia per severe applicazioni agricole che in uso forestale. Elevata stabilità anche in condizioni di lavoro gravose grazie al particolare disegno della spalla. Assicura buone performance di trazione, durata e capacità di carico.



## MISURA

**320/85-24 127A8 (124B)**

**380/85-24 137A8 (134B)**

**380/85-28 139A8 (136B)**

**420/85-28 144A8 (141B)**

**420/85-30 145A8 (142B)**

**460/85-30 150A8 (147B)**

## MISURA

**420/85-34 147A8 (144B)**

**460/85-34 152A8 (149B)**

**420/85-38 149A8 (146B)**

**460/85-38 154A8 (151B)**

**520/85-38 160A8 (157B)**

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar
<b>320/85-24</b> 127A8 (124B) (12.4-24) <b>T410</b>	325	1165	345	1192	546	3462	545	W9-W10-W11	12.4-24	50 strada	Kg/PNEUMATICO	
										<b>40 strada</b>		
										30 strada		
										10 strada		
									10 HT			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar
<b>380/85-24</b> 137A8 (134B) (14.9-24) <b>T410</b>	380	1260	410	1302	583	3768	590	W11-W12-W13	14.9-24	50 strada	Kg/PNEUMATICO	
										<b>40 strada</b>		
										30 strada		
										10 strada		
									10 HT			



14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1000	1120	1240	1360	1395	1435	1465	1495	1525	1555	1580	1600						
1085	1215	1355	1500	1540	1575	1610	1645	1675	1700	1725	<b>1750</b>						
1160	1300	1450	1605	1650	1685	1725	1760	1790	1820	1850	1875						
1425	1585	1745	1910	1995	2075	2165	2250	2290	2325	2405	2440	2470	2495	2515	2590	2610	2625
950	1065	1190	1315	1350	1385	1415	1445	1470	1495	1515	1535	1575	1610	1645	1680	1710	1745

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1285	1450	1600	1750	1800	1850	1900	1945	1985	2025	2060	2120						
1425	1600	1775	1950	2000	2050	2095	2140	2175	2215	2245	<b>2300</b>						
1525	1710	1900	2085	2140	2195	2245	2290	2330	2370	2405	2460						
1875	2085	2295	2505	2610	2715	2820	2925	2975	3025	3130	3170	3205	3240	3275	3370	3395	3415
1250	1405	1560	1710	1755	1800	1840	1875	1910	1940	1970	1995	2050	2100	2150	2200	2250	2300



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>380/85-28</b> 139A8 (136B) (14.9-28) <b>T410</b>	380	1365	410	1403	637	4071	640	W11-W12-W13	14.9-28	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>420/85-28</b> 144A8 (141B) (16.9-28) <b>T410</b>	440	1435	451	1475	669	4275	670	W13-W14L <b>W15L</b>	16.9-28	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>420/85-30</b> 145A8 (142B) (16.9-30) <b>T410</b>	440	1470	451	1526	686	4428	695	W13-W14L <b>W15L</b>	16.9-3	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>460/85-30</b> 150A8 (147B) (18.4-30) <b>T410</b>	480	1550	491	1598	720	4632	695	W14L-W15L <b>W16L</b>	18.4-30	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>420/85-34</b> 147A8 (144B) (16.9-34) <b>T410</b>	440	1575	451	1628	736	4734	745	W13L-W14L <b>W15L</b>	16.9-34	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT			



14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1385	1550	1725	1900	1955	2005	2050	2095	2135	2170	2205	2240						
1510	1700	1880	2060	2115	2170	2220	2270	2315	2355	2395	<b>2430</b>						
1615	1820	2015	2205	2265	2325	2380	2430	2475	2520	2565	2600						
1980	2210	2435	2655	2765	2875	2985	3090	3150	3205	3310	3360	3405	3445	3485	3585	3615	3645
1325	1490	1650	1810	1860	1905	1950	1990	2030	2070	2100	2135	2190	2240	2295	2350	2400	2450

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1600	1800	2020	2240	2295	2345	2395	2440	2480	2515	2545	2575						
1775	2000	2215	2430	2490	2550	2600	2650	2695	2735	2770	<b>2800</b>						
1900	2140	2370	2600	2665	2725	2785	2835	2880	2925	2965	2995						
2325	2595	2865	3130	3255	3390	3520	3645	3705	3760	3885	3930	3975	4010	4040	4160	4180	4200
1555	1755	1945	2135	2185	2235	2285	2325	2365	2400	2430	2455	2520	2585	2645	2705	2765	2825

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1650	1850	2075	2300	2360	2410	2460	2510	2550	2585	2620	2650						
1830	2060	2280	2500	2565	2625	2680	2735	2780	2825	2865	<b>2900</b>						
1960	2205	2440	2675	2745	2810	2870	2925	2975	3025	3065	3105						
2400	2675	2950	3220	3355	3490	3620	3750	3815	3875	4005	4055	4100	4145	4180	4300	4330	4350
1605	1810	2000	2195	2250	2305	2355	2400	2440	2480	2515	2545	2610	2675	2735	2795	2855	2915

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1940	2180	2415	2650	2720	2785	2845	2900	2950	2995	3035	3075						
2105	2360	2630	2900	2975	3045	3105	3165	3220	3270	3310	<b>3350</b>						
2255	2525	2815	3105	3180	3255	3325	3385	3445	3495	3545	3585						
2775	3080	3390	3705	3865	4025	4185	4350	4420	4490	4640	4700	4750	4795	4830	4970	5000	5025
1850	2070	2310	2545	2610	2670	2725	2780	2825	2870	2905	2940	3015	3090	3165	3235	3305	3375

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1775	2000	2215	2430	2490	2550	2600	2650	2695	2735	2770	2800						
1940	2180	2415	2650	2720	2785	2845	2900	2950	2995	3035	<b>3075</b>						
2075	2335	2585	2835	2910	2980	3040	3100	3155	3205	3250	3290						
2550	2840	3130	3410	3550	3695	3835	3975	4045	4105	4245	4300	4345	4390	4430	4555	4585	4615
1705	1915	2120	2325	2385	2440	2495	2545	2590	2630	2665	2700	2765	2835	2900	2960	3025	3085



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar
<b>460/85-34</b> 152A8 (149B) (18.4-34) <b>T410</b>	475	1645	491	1700	766	4938	775	W14L-W15L <b>W16L</b>	18.4-34	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT	Kg/PNEUMATICO	

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar
<b>420/85-38</b> 149A8 (146B) (16.9-38) <b>T410</b>	440	1680	451	1729	787	5037	795	W13-W14L <b>W15L</b>	16.9-38	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT	Kg/PNEUMATICO	

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar
<b>460/85-38</b> 154A8 (151B) (18.4-38) <b>T410</b>	470	1750	491	1801	819	5241	825	W14-W15L <b>W16L</b>	18.4-38	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT	Kg/PNEUMATICO	

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchi	Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm							psi	bar
<b>520/85-38</b> 160A8 (157B) (20.8-38) <b>T410</b>	520	1850	557	1911	859	5547	870	<b>DW16L-DW18L</b>	20.8-38	50 strada <b>40 strada</b> 30 strada 10 strada 10 HT	Kg/PNEUMATICO	





14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
2020	2300	2550	2800	2870	2940	3005	3060	3115	3165	3210	3250						
2225	2500	2785	3075	3155	3225	3295	3355	3410	3465	3510	<b>3550</b>						
2380	2675	2980	3290	3375	3450	3525	3590	3650	3705	3755	3800						
2925	3255	3585	3925	4095	4265	4440	4615	4690	4760	4920	4980	5035	5080	5120	5270	5300	5325
1955	2195	2445	2700	2765	2830	2890	2945	2995	3040	3080	3115	3195	3275	3355	3435	3510	3585

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
1885	2120	2350	2575	2645	2705	2765	2820	2870	2920	2960	3000						
2050	2300	2550	2800	2875	2940	3005	3065	3115	3165	3210	<b>3250</b>						
2195	2460	2730	2995	3075	3145	3215	3275	3335	3390	3435	3480						
2700	3000	3300	3600	3750	3905	4050	4200	4270	4340	4485	4540	4595	4640	4680	4815	4850	4875
1800	2020	2240	2455	2520	2580	2635	2690	2735	2780	2815	2850	2925	3000	3070	3135	3205	3270

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
2135	2430	2670	2900	2985	3065	3140	3210	3275	3340	3395	3450						
2355	2650	2950	3250	3330	3410	3480	3545	3605	3660	3710	<b>3750</b>						
2520	2835	3155	3480	3565	3650	3725	3795	3855	3915	3970	4015						
3090	3445	3800	4155	4335	4510	4695	4875	4955	5030	5200	5260	5320	5370	5410	5570	5600	5625
2065	2325	2590	2850	2925	2990	3055	3110	3165	3210	3255	3290	3380	3465	3550	3630	3715	3795

14	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	43
1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
2570	2900	3225	3550	3645	3730	3810	3885	3955	4015	4075	4125						
2830	3150	3510	3875	3975	4070	4160	4240	4315	4385	4445	<b>4500</b>						
3025	3370	3755	4145	4255	4355	4450	4535	4615	4690	4755	4815						
3750	4135	4540	4945	5160	5375	5590	5815	5915	6005	6205	6290	6360	6425	6480	6670	6715	6750
2485	2765	3080	3400	3490	3575	3650	3720	3785	3845	3900	3950	4060	4165	4275	4380	4480	4585

Il valore di carico è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**TT** = Tube Type. Se non specificato tutte le camere hanno valvola modello TR218.

#### Pneumatici per trattori ad uso misto agricolo e forestale

**10-30-40-50** = 10-30-40-50 Km/h uso stradale.

**10HT** = 10 Km/h uso su terreno impegnativo con o senza pietre.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# T404



# T414



# T421



# T422



# T428



Ideali per offrire alte prestazioni sui terreni boschivi, garantiscono elevata capacità di trazione, ottima galleggiabilità e massimo rispetto del suolo.

### TWIN 422

Garantisce un'elevata trazione ed ottime prestazioni anche sui terreni meno agevoli. Ottima l'aderenza anche senza l'uso di catene o cingoli. Il disegno aperto del suo battistrada conferisce al pneumatico ottime doti di autopulitura.

#### MISURA

600/50-22.5 LS2 149A8 T428 SB

650/45-22.5 LS2 150A8 T422 SB

710/40-22.5 LS2 151A8 T428 SB

710/40-24.5 LS2 163A8 T428 SB

**NEW** 600/55-26.5 LS2 165A8 T422 SB

**NEW** 600/55-26.5 LS2 165A8 T428 SB

710/45-26.5 LS2 163A8 T422 SB

710/45-26.5 LS2 163A8 T428 SB

710/45-26.5 LS2 168A8 T422 SB

710/45-26.5 LS2 168A8 T428 SB

750/50-26.5 LS2 174A8 T428 SB

710/50-30.5 LS2 173A8 T428 SB

750/45-30.5 LS2 173A8 T428 SB

600/65-34 LS2 157A8 T422 SB

710/55-34 LS2 161A8 T422 SB

### TWIN 428

Progettato per assicurare un'eccellente capacità di trazione su terreni difficili o scivolosi. Ottime le sue prestazioni anche su neve e ghiaccio sia con l'aiuto di cingoli o catene che senza. Il carico è distribuito su un'ampia superficie di contatto con conseguente bassa pressione al suolo.

#### MISURA

Pneumatici per uso "all round"

400/60-15.5 14 PR T404

500/45-22.5 129A8 T404

500/60-22.5 144A8 T421 SB

#### MISURA

Ruote motrici per montaggio su asse singolo

600/60-30.5 153A8 T414



MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/50-22.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	149A8	149A2	156A2	600	1170	630	1199	550	3510	550	AG20.00	600/50-22.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>650/45-22.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	150A8	150A2	157A2	650	1160	683	1189	550	3480	539	AG20.00	650/45-22.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/40-22.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	151A8	151A2	158A2	710	1170	746	1179	550	3510	540	AG20.00	700/40-22.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/40-24.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	163A8	163A2	170A2	710	1220	745	1230		3715	560	AG24.00	710/40-24.5



Velocità Km/h	PRESSIONE													* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	
Kg/PNEUMATICO														
<b>40 strada</b>		2120	2435	2725	2930	3125	<b>3250</b>							5,0
10HT terreno sciolto		2535	2965	3325	3565	3815	3960	4195	4425	4550				5,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		2120	2435	2725	2930	3125	<b>3250</b>							5,0
10HT terreno molto impegnativo		1680	1955	2215	2385	2550	2640	2795	2945	3025	3125	3260		5,0
10LT terreno sciolto		3080	3605	4060	4365	4690	4870	5165	5445	5600				5,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		2575	2975	3350	3605	3845	<b>4000</b>							5,0
10LT terreno molto impegnativo		2040	2375	2695	2910	3120	3240	3435	3620	3720	3845	4015		5,0

Velocità Km/h	PRESSIONE													* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	
Kg/PNEUMATICO														
<b>40 strada</b>		2180	2500	2800	3015	3220	<b>3350</b>							5,0
10HT terreno sciolto		2610	3050	3420	3660	3920	4070	4320	4560	4690				5,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		2180	2500	2800	3015	3220	<b>3350</b>							5,0
10HT terreno molto impegnativo		1725	2010	2275	2450	2620	2715	2875	3030	3115	3220	3360		5,0
10LT terreno sciolto		3170	3710	4175	4495	4830	5015	5320	5615	5775				5,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		2650	3060	3450	3715	3965	<b>4125</b>							5,0
10LT terreno molto impegnativo		2100	2445	2770	2995	3210	3340	3540	3730	3835	3965	4140		5,0

Velocità Km/h	PRESSIONE													* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	
Kg/PNEUMATICO														
<b>40 strada</b>		2240	2580	2900	3120	3320	<b>3450</b>							5,0
10HT terreno sciolto		2680	3135	3525	3785	4060	4210	4460	4700	4830				5,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		2240	2580	2900	3120	3320	<b>3450</b>							5,0
10HT terreno molto impegnativo		1775	2065	2340	2525	2705	2810	2975	3130	3215	3320	3465		5,0
10LT terreno sciolto		3350	3920	4370	4660	4970	5165	5480	5780	5950				5,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		2800	3195	3550	3825	4085	<b>4250</b>							5,0
10LT terreno molto impegnativo		2220	2580	2920	3135	3335	3445	3645	3840	3950	4085	4265		5,0

Velocità Km/h	PRESSIONE															* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar		
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	72	75		78	81
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2		5,4	5,6
Kg/PNEUMATICO																		
<b>40 strada</b>		2360	2695	3000	3220	3420	3550	3815	4075	4250	4385	4575	4700	<b>4875</b>				
10HT terreno sciolto		2825	3305	3690	3935	4200	4350	4605	4845	4970	5165	5460	5655	5950	6085	6215	6345	6,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		2360	2695	3000	3220	3420	3550	3815	4075	4250	4385	4575	4700	<b>4875</b>				6,0
10HT terreno molto impegnativo		1870	2175	2460	2645	2815	2910	3075	3230	3315	3420	3565	3685	3875	4000	4125	4250	6,0
10LT terreno sciolto		3470	4060	4515	4800	5110	5310	5635	5950	6125	6385	6770	7030	7420	7570	7715	7850	6,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		2900	3295	3650	3935	4205	4375	4720	5070	5300	5455	5670	5805	<b>6000</b>				6,0
10LT terreno molto impegnativo		2300	2675	3020	3235	3440	3550	3745	3950	4065	4205	4390	4555	4805	4970	5135	5300	6,0



MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/55-26.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	165A8	165A2	172A2	600	1340	630	1373			625	AG20.00	600/55-26.5

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/55-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	165A8	165A2	172A2	600	1340			625		625	AG20.00	600/55-26.5

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	163A8	163A2	170A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	163A8	163A2	170A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5



Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar	
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
Kg/PNEUMATICO																		
<b>40 strada</b>	2500 2840 3150 3385 3610 3750 4035 4315 4500 4640 4840 4965 <b>5150</b>																	
10HT terreno sciolto	2990 3500 3895 4140 4410 4575 4850 5110 5250 5460 5775 5985 6300 6440 6575 6705																6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>	2500 2840 3150 3385 3610 3750 4035 4315 4500 4640 4840 4965 <b>5150</b>																6,0	
10HT terreno molto impegnativo	1980 2305 2605 2790 2970 3060 3230 3400 3495 3610 3765 3895 4100 4235 4365 4500																6,0	
10LT terreno sciolto	3680 4305 4790 5095 5425 5630 5970 6300 6475 6705 7060 7280 7630 7815 7995 8170																6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>	3075 3495 3875 4170 4450 4625 4940 5250 5450 5630 5890 6060 <b>6300</b>																6,0	
10LT terreno molto impegnativo	2435 2835 3205 3435 3650 3765 3975 4190 4305 4450 4645 4785 5010 5165 5300 5450																6,0	

Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar	
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
Kg/PNEUMATICO																		
<b>40 strada</b>	2500 2840 3150 3385 3610 3750 4035 4315 4500 4640 4840 4965 <b>5150</b>																	
10HT terreno sciolto	2990 3500 3895 4140 4410 4575 4850 5110 5250 5460 5775 5985 6300 6440 6575 6705																6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>	2500 2840 3150 3385 3610 3750 4035 4315 4500 4640 4840 4965 <b>5150</b>																6,0	
10HT terreno molto impegnativo	1980 2305 2605 2790 2970 3060 3230 3400 3495 3610 3765 3895 4100 4235 4365 4500																6,0	
10LT terreno sciolto	3680 4305 4790 5095 5425 5630 5970 6300 6475 6705 7060 7280 7630 7815 7995 8170																6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>	3075 3495 3875 4170 4450 4625 4940 5250 5450 5630 5890 6060 <b>6300</b>																6,0	
10LT terreno molto impegnativo	2435 2835 3205 3435 3650 3765 3975 4190 4305 4450 4645 4785 5010 5165 5300 5450																6,0	

Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar	
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	72	75	78		81
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
Kg/PNEUMATICO																		
<b>40 strada</b>	2725 3105 3450 3715 3965 4125 4410 4690 <b>4875</b>																	
10HT terreno sciolto	3260 3815 4255 4530 4830 5015 5320 5615 5775 5980 6305 6510 6825																6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>	2725 3105 3450 3715 3965 4125 4410 4690 <b>4875</b>																6,0	
10HT terreno molto impegnativo	2160 2515 2840 3050 3245 3350 3540 3730 3835 3965 4140 4270 4475 4615 4740 4875																6,0	
10LT terreno sciolto	4010 4690 5230 5575 5950 6155 6505 6835 7000 7280 7705 7980 8400																6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>	3350 3820 4250 4550 4830 5000 5375 5750 <b>6000</b>																6,0	
10LT terreno molto impegnativo	2655 3090 3495 3750 3995 4125 4350 4570 4680 4830 5020 5195 5465 5645 5820 6000																6,0	

Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar	
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	72	75	78		81
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
Kg/PNEUMATICO																		
<b>40 strada</b>	2725 3105 3450 3715 3965 4125 4410 4690 <b>4875</b>																6,0	
10HT terreno sciolto	3260 3815 4255 4530 4830 5015 5320 5615 5775 5980 6305 6510 6825																6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>	2725 3105 3450 3715 3965 4125 4410 4690 <b>4875</b>																6,0	
10HT terreno molto impegnativo	2160 2515 2840 3050 3245 3350 3540 3730 3835 3965 4140 4270 4475 4615 4740 4875																6,0	
10LT terreno sciolto	4010 4690 5230 5575 5950 6155 6505 6835 7000 7280 7705 7980 8400																6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>	3350 3820 4250 4550 4830 5000 5375 5750 <b>6000</b>																6,0	
10LT terreno molto impegnativo	2655 3090 3495 3750 3995 4125 4350 4570 4680 4830 5020 5195 5465 5645 5820 6000																6,0	



MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T422 SB</b>	168A8	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/45-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	168A8	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	700/50-26.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>750/50-26.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	174A8 Sostituisce LI 170A8	174A2	181A2	750	1465	788	1476	675	4395	670	AG24.00	700/50-26.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/50-30.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	173A8	173A2	180A2	710	1485	746	1522	700	4485	700	AG24.00	700/50-30.5





Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar			
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	72	75	78		81		
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6		
Kg/PNEUMATICO																				
<b>40 strada</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>						
10HT terreno sciolto		3260	3815	4255	4530	4830	5015	5320	5615	5775	5980	6305	6510	6825	6985	7135	7280		6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>						6,0
10HT terreno molto impegnativo		2160	2515	2840	3050	3245	3350	3540	3730	3835	3965	4140	4270	4475	4615	4740	4875		6,0	
10LT terreno sciolto		4010	4690	5230	5575	5950	6155	6505	6835	7000	7280	7705	7980	8400	8595	8785	8970		6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>		3350	3820	4250	4550	4830	5000	5375	5750	6000	6190	6470	6645	<b>6900</b>					6,0	
10LT terreno molto impegnativo		2655	3090	3495	3750	3995	4125	4350	4570	4680	4830	5020	5195	5465	5645	5820	6000		6,0	

Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar			
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80		
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6		
Kg/PNEUMATICO																				
<b>40 strada</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>						
10HT terreno sciolto		3260	3815	4255	4530	4830	5015	5320	5615	5775	5980	6305	6510	6825	6985	7135	7280		6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>		2725	3105	3450	3715	3965	4125	4410	4690	4875	5030	5255	5395	<b>5600</b>						6,0
10HT terreno molto impegnativo		2160	2515	2840	3050	3245	3350	3540	3730	3835	3965	4140	4270	4475	4615	4740	4875		6,0	
10LT terreno sciolto		4010	4690	5230	5575	5950	6155	6505	6835	7000	7280	7705	7980	8400	8595	8785	8970		6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>		3350	3820	4250	4550	4830	5000	5375	5750	6000	6190	6470	6645	<b>6900</b>					6,0	
10LT terreno molto impegnativo		2655	3090	3495	3750	3995	4125	4350	4570	4680	4830	5020	5195	5465	5645	5820	6000		6,0	

Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar			
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80		
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6		
Kg/PNEUMATICO																				
<b>40 strada</b>		3250	3710	4125	4425	4700	4875	5295	5715	6000	6155	6375	6510	<b>6700</b>						
10HT terreno sciolto		3890	4550	5075	5410	5775	5980	6325	6655	6825	7140	7605	7930	8400	8550	8685	8815		6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>		3250	3710	4125	4425	4700	4875	5295	5715	6000	6155	6375	6510	<b>6700</b>						6,0
10HT terreno molto impegnativo		2575	2995	3390	3640	3875	4005	4225	4445	4555	4700	4895	5100	5395	5595	5800	6000		6,0	
10LT terreno sciolto		4785	5600	6280	6730	7210	7445	7845	8220	8400	8765	9310	9675	10220	10425	10620	10800		6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>		4000	4595	5150	5495	5810	6000	6485	6975	7300	7510	7805	7990	<b>8250</b>					6,0	
10LT terreno molto impegnativo		3170	3690	4180	4500	4815	4990	5270	5520	5635	5810	6025	6255	6605	6835	7070	7300		6,0	

Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar			
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68	72	75	78		81		
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6		
Kg/PNEUMATICO																				
<b>40 strada</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>						
10HT terreno sciolto		3770	4410	4920	5245	5600	5805	6150	6475	6650	6945	7380	7680	8120	8270	8410	8540		6,0	
<b>10HT terreno impegnativo</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>						6,0
10HT terreno molto impegnativo		2495	2905	3285	3525	3760	3885	4100	4315	4430	4575	4770	4955	5235	5420	5615	5800		6,0	
10LT terreno sciolto		4635	5425	6090	6530	7000	7220	7600	7955	8120	8485	9025	9395	9940	10135	10315	10490		6,0	
<b>10LT terreno impegnativo</b>		3875	4455	5000	5325	5620	5800	6285	6775	7100	7300	7580	7755	<b>8000</b>					6,0	
10LT terreno molto impegnativo		3770	3575	4050	4365	4670	4845	5115	5350	5460	5620	5820	6055	6405	6630	6870	7100		6,0	



MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>750/45-30.5 LS2</b> <b>T428 SB</b>	173A8 Sostituisce LI 169A8	173A2	180A2	750	1465	788	1497	700	4395	685	AG24.00	700/50-30.5 800/45-30.5

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>600/65-34 LS2</b> <b>T422 SB</b>	157A8	157A2	164A2	600	1650	630	1691	775	4950	760	DW20A	600/65-34

MISURA	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>710/55-34 LS2</b> <b>T422 SB</b>	161A8	161A2	168A2	710	1650	746	1691	775	4950	760	DW24A	700/55-34



Velocità Km/h	PRESSIONE																* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar	
	psi	23	28	34	39	43	46	50	55	57	60	64	67	72	75	77		80
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,4		5,6
Kg/PNEUMATICO																		
<b>40 strada</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>				
10HT terreno sciolto		3770	4410	4920	5245	5600	5805	6150	6475	6650	6945	7380	7680	8120	8270	8410	8540	6,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		3150	3595	4000	4295	4575	4750	5140	5535	5800	5955	6175	6310	<b>6500</b>				6,0
10HT terreno molto impegnativo		2495	2905	3285	3525	3760	3885	4100	4315	4430	4575	4770	4955	5235	5420	5615	5800	6,0
10LT terreno sciolto		4635	5425	6035	6410	6825	7080	7500	7905	8120	8485	9025	9395	9940	10135	10315	10485	6,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		3875	4400	4875	5240	5585	5800	6285	6770	7100	7300	7580	7755	<b>8000</b>				6,0
10LT terreno molto impegnativo		3070	3575	4035	4325	4595	4740	5000	5265	5405	5585	5820	6055	6405	6630	6870	7100	6,0

Velocità Km/h	PRESSIONE										* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar
	psi	23	29	35	39	43	46	49	51		
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5		
Kg/PNEUMATICO											
<b>40 strada</b>		3250	3710	<b>4125</b>							4,0
10HT terreno sciolto		3890	4550	5075	5410	5775					4,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		3250	3710	<b>4125</b>							4,0
10HT terreno molto impegnativo		2575	2995	3390	3640	3875	4005	4165			4,0
10LT terreno sciolto		4785	5600	6215	6585	7000					4,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		4000	4530	<b>5000</b>							4,0
10LT terreno molto impegnativo		3170	3690	4165	4455	4725	4865				4,0

Velocità Km/h	PRESSIONE										* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar
	psi	23	29	35	39	43	46	49	51		
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5		
Kg/PNEUMATICO											
<b>40 strada</b>		3650	4160	<b>4625</b>							4,0
10HT terreno sciolto		4365	5110	5700	6070	6475					4,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		3650	4160	<b>4625</b>							4,0
10HT terreno molto impegnativo		2890	3365	3805	4085	4350	4490	4670			4,0
10LT terreno sciolto		5385	6300	6980	7385	7840					4,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		4500	5085	<b>5600</b>							4,0
10LT terreno molto impegnativo		3565	4150	4680	5000	5305	5450	5655			4,0



Pneumatici per uso "all round"	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
MISURA										
400/60-15.5 T404	14	400	875	436	907		2620	405	AG13.00	400/60-15.5

Pneumatici per uso "all round"	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
MISURA												
500/45-22.5 T404	129A8 Sostituisce LI 12 PR	129A2	136A2	500	1020	525	1045		3066	485	AG16.00	500/45-22.5

Pneumatici per uso "all round"	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
MISURA												
500/60-22.5 T421 SB	144A8	144A2	151A2	500	1170	525	1200		3525	550	AG16.00	500/60-22.5



Velocità Km/h	PRESSIONE																			
	psi	12	17	23	29	35	41	43	46	51	55	58	61	65	68	71	75	78	81	
	bar	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	4,9	5,2	5,4	5,6	
Kg/PNEUMATICO																				
<b>30 strada</b>		810	1030	1220	1390	1545	1690	1760	1825	<b>1925</b>										
10 terreno sciolto		1160	1475	1745	1985	2210	2415	2515	2610	2755										
<b>10 terreno impegnativo</b>		810	1030	1220	1390	1545	1690	1760	1825	1925										
10 terreno molto impegnativo		665	845	1000	1140	1265	1385	1445	1495	1580	1655	1705	1755	1830	1875	1925				

Velocità Km/h	PRESSIONE										* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar											
	psi	23	29	35	39	43	46	49	51													
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5													
Kg/PNEUMATICO																						
<b>40 strada</b>		1450	1660	<b>1850</b>																	5,0	
10HT terreno sciolto		1735	2030	2270	2425	2590																5,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		1450	1660	<b>1850</b>																		5,0
10HT terreno molto impegnativo		1150	1335	1515	1625	1735	1795	1870														5,0
10LT terreno sciolto		2155	2520	2790	2955	3155																5,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		1800	2035	<b>2240</b>																		5,0
10LT terreno molto impegnativo		1425	1660	1870	2000	2120	2180	2260														5,0

Velocità Km/h	PRESSIONE													* Pressione di gonfiaggio con cingolo bar									
	psi	23	29	35	39	43	46	51	55	58	61	65	68										
	bar	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,5	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7										
Kg/PNEUMATICO																							
<b>40 strada</b>		1900	2175	2430	2585	2720	<b>2800</b>																5,0
10HT terreno sciolto		2275	2660	2975	3180	3405	3505	3680	3850	3920													5,0
<b>10HT terreno impegnativo</b>		1900	2175	2430	2585	2720	<b>2800</b>																5,0
10HT terreno molto impegnativo		1505	1750	1985	2135	2275	2355	2485	2595	2645	2720	2810											5,0
10LT terreno sciolto		2750	3220	3630	3910	4200	4320	4540	4745	4830													5,0
<b>10LT terreno impegnativo</b>		2300	2660	3000	3185	3350	<b>3450</b>																5,0
10LT terreno molto impegnativo		1820	2120	2405	2600	2790	2900	3065	3200	3260	3350	3465											5,0



Ruote motrici per montaggio su asse singolo	LI/SI			Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Camera
	ROAD	FOREST HT	FOREST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
<b>MISURA</b>												
<b>600/60-30.5</b>												
<b>T414 FS</b>	153A8	153A2	160A2	600	1495	638	1545		4485	700	AG20.00	600/60-30.5

#### Twin Forestry versione LI

Il valore di carico nella tabella è valido per un solo pneumatico. La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**. Tutti i pneumatici sono per camera d'aria. Tutte le camere hanno valvola modello TR218.

**SB** = Rinforzato con cintura metallica.

**LS** = Uso forestale, **2** = Codice battistrada.

**HT** = Elevato valore di coppia e riferito all'uso su Skidder.

**LT** = Basso valore di coppia e riferito all'uso su macchine da raccolta e forwarder.

#### Pneumatici per uso forestale

**40 strada** = 40 Km/h uso stradale.

**10HT, LT** = Elevato valore di coppia, anche riferito all'uso su Skidder in terreni sciolti = 10 Km/h uso su terreni piani/sciolti e senza pietre.

**10HT, HT** = Elevato valore di coppia, anche riferito all'uso su Skidder in terreni impegnativi = 10 Km/h uso su terreno impegnativo con o senza pietre.

**10HT, HT** = Elevato valore di coppia, anche riferito all'uso su Skidder in terreni molto impegnativi = 10 Km/h uso su terreno molto impegnativo con presenza di pietre.

**10LT, LT** = Basso valore di coppia e riferito all'uso su macchine da raccolta e forwarder in terreni sciolti = 10 Km/h uso su terreni piani/sciolti e senza pietre.

**10LT, HT** = Basso valore di coppia e riferito all'uso su macchine da raccolta e forwarder in terreni impegnativi = 10 Km/h uso su terreno impegnativo con o senza pietre.

**10LT, HT** = Basso valore di coppia e riferito all'uso su macchine da raccolta e forwarder in terreni molto impegnativi = 10 Km/h uso su terreno molto impegnativo con presenza di pietre.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



Velocità Km/h	PRESSIONE									
	psi	14	23	29	35	39	43	46	49	51
	bar	1,0	1,6	2,0	2,4	2,7	3,0	3,2	3,4	3,5
Kg/PNEUMATICO										
<b>40 strada</b>		1845	2900	3295	<b>3650</b>					
10HT terreno sciolto		2290	3470	4060	4515	4800	5110			
<b>10HT terreno impegnativo</b>		1845	2900	3295	<b>3650</b>					
10HT terreno molto impegnativo		1545	2295	2675	3020	3235	3440	3550	3685	
10LT terreno sciolto		2800	4245	4970	5540	5905	6300			
<b>10LT terreno impegnativo</b>		2260	3550	4045	<b>4500</b>					
10LT terreno molto impegnativo		1890	2810	3275	3700	3970	4230	4370	4545	

#### Twin Forestry versione PR

Il valore di carico nella tabella è valido per un solo pneumatico. La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

Molti pneumatici sono per camera d'aria. Tutte le camere d'aria hanno valvola modello TR218.

Alcuni pneumatici sono marcati tubeless, ma è consigliato l'uso con camera.

**SB** = Rinforzato con cintura metallica.

**Pneumatico per uso "all-round"** = Possono essere usati con tutte le macchine ed in posizione tandem con cingolo.

**Pneumatico per montaggio su singolo asse** = Possono essere usati solo su assi singoli.

Con l'uso di cingoli, la pressione deve essere aumentata al valore massimo indicato nella tabella in corrispondenza della voce terreni molto impegnativi.

#### Pneumatici per uso forestale

**40 - 30 strada** = 40 e 30 Km/h uso stradale.

**10HT o 10LT Terreno sciolto** = 10 Km/h uso su terreni piani/sciolti senza la presenza di pietre.

**10HT o 10LT Terreno impegnativo** = 10 Km/h in terreni impegnativi con o senza pietre.

**10HT o 10LT Terreno molto impegnativo** = 10 Km/h in terreni molto impegnativi con alta presenza di pietre.

\*Quando usati con catene/cingoli si deve utilizzare la pressione massima indicata nella tabella indipendentemente dal carico applicato. Solo per pneumatici Twin 428.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# T418 SKIDDER

Trelleborg T418 è ideale per applicazioni severe di taglio e trasporto di tronchi d'albero. Garantisce massima resistenza a strappi e penetrazioni e un lungo ciclo di vita anche nelle condizioni più estreme.

Le tele rinforzate proteggono la carcassa contro ceppi, massi e pietre.



MISURA	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
23.1-26 T418 FS SB	16	600	1615	615	1655	740	4810	DW20B	23.1-26 TR218

MISURA	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
28L-26 T418 FS SB	20	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218





## MISURA

23.1-26 16 PR

28L-26 20 PR

24.5-32 16 PR

## MISURA

30.5L-32 20 PR

30.5L-32 26 PR

**NEW** 35.5L-32 TL 24 PR

Velocità Km/h	PRESSIONE														
	psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	48
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,3
	Kg/PNEUMATICO														
40 strada		1890	2150	2395	2620	2830	3035	3230	3410	3590					
<b>30 strada</b>		2360	2690	2995	3275	3540	3795	4035	4265	<b>4490</b>					
10 terreno sciolto		2900	3305	3680	4020	4345	4660	4955	5235	5515	5780	6035	6280		
10 terreno impegnativo		2360	2690	2995	3275	3540	3795	4035	4265	4490					
10 terreno molto impegnativo		1935	2205	2455	2685	2905	3110	3310	3495	3680	3860	4030	4195	4360	4435

Velocità Km/h	PRESSIONE																
	psi	12	14	17	20	23	26	29	30	32	35	38	41	42	43	46	48
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,3
	Kg/PNEUMATICO																
40 strada		2170	2470	2750	3010	3250	3485	3705	3810	3915	4120						
<b>30 strada</b>		2710	3085	3435	3760	4065	4355	4630	4765	4895	<b>5150</b>						
10 terreno sciolto		3330	3790	4220	4615	4990	5350	5385	5850	6010	6325	6625	6920	7065	7210		
10 terreno impegnativo		2710	3085	3435	3760	4065	4355	4630	4765	4895	5150						
10 terreno molto impegnativo		2220	2530	2815	3085	3335	3570	3795	3905	4015	4225	4425	4620	4720	4815	5000	5090



MISURA	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>24.5-32</b> <b>T418 FS SB</b>	16	630	1825	645	1870	832	5425	DH21	24.5-32 TR218

MISURA	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>30.5L-32</b> <b>T418 FS SB</b>	20	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218

MISURA	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>30.5L-32</b> <b>T418 FS SB</b>	26PR	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218

MISURA	PR	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Camera
		SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
<b>35.5L-32</b> <b>T418 FS SB</b>	24PR	902	2010	920	2040			DH31	

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate



Velocità Km/h	PRESSIONE														
	psi	12	14	17	20	23	26	29	30	32	35	38	41	42	
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,2	2,4	2,6	2,8	2,9	
Kg/PNEUMATICO															
40 strada		2275	2590	2885	3155	3410	3655	3890	4000						
<b>30 strada</b>		2845	3240	3605	3945	4265	4570	4860	<b>5000</b>						
10 terreno sciolto		3495	3980	4425	4845	5235	5610	5970	6140	6310	6635	6955			
10 terreno impegnativo		2845	3240	3605	3945	4265	4570	4860	5000						
10 terreno molto impegnativo		2335	2655	2955	3235	3495	3745	3985	4100	4215	4430	4645	4850	4955	

Velocità Km/h	PRESSIONE														
	psi	12	14	17	20	23	25	26	29	30	35	38	42		
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,4	2,6	2,9		
Kg/PNEUMATICO															
40 strada		2730	3110	3460	3790	4095	4240	4390	4665	4800					
<b>30 strada</b>		3410	3885	4325	4735	5120	5300	5485	5830	<b>6000</b>					
10 terreno sciolto		4185	4770	5310	5815	6285	6510	6735	7160	7370	7965	8350			
10 terreno impegnativo		3410	3885	4325	4735	5120	5300	5485	5830	6000					
10 terreno molto impegnativo		2795	3185	3545	3885	4200	4345	4500	4780	4920	5320	5575	5940		

Velocità Km/h	PRESSIONE																		
	psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	57	
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	3,9	
Kg/PNEUMATICO																			
40 strada		2730	3110	3460	3790	4095	4390	4665	4930	5190	5440	5680							
<b>30 strada</b>		3410	3890	4325	4735	5120	5485	5830	6165	6490	6800	<b>7100</b>							
10 terreno sciolto		4185	4775	5310	5815	6285	6735	7160	7570	7970	8350	8720	9075	9425	9770				
10 terreno impegnativo		3410	3890	4325	4735	5120	5485	5830	6165	6490	6800	7100							
10 terreno molto impegnativo		2795	3190	3545	3885	4200	4500	4780	5055	5320	5575	5820	6060	6295	6525	6745	6960	7070	

Velocità Km/h	PRESSIONE																
	psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	48		
	bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,3		
Kg/PNEUMATICO																	
40 strada		4710	5370	5970	6535	7070	7570	8050	8515	8960							
<b>30 strada</b>		5890	6710	7465	8170	8835	9465	10065	10645	<b>11200</b>							
10 terreno sciolto		7235	8240	9165	10035	10850	11625	12360	13070	13755	14410	15050	15670				
10 terreno impegnativo		5890	6710	7465	8170	8835	9465	10065	10645	11200							
10 terreno molto impegnativo		4830	5500	6120	6700	7245	7760	8255	8730	9185	9625	10050	10465	10870	11065		

#### Pneumatici per uso forestale

Il valore di carico nella tabella è valido per un solo pneumatico. La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

**40 - 30 strada** = 40 e 30 Km/h uso stradale.

**10HT o 10LT Terreno sciolto** = 10 Km/h uso su terreni piani/sciolti senza la presenza di pietre.

**10HT o 10LT Terreno impegnativo** = 10 Km/h in terreni impegnativi con o senza pietre.

**10HT o 10LT Terreno molto impegnativo** = 10 Km/h in terreni molto impegnativi con alta presenza di pietre.

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# TH400

Nuova linea radiale progettata per sollevatori telescopici, terne e pale compatte.

Il TH400 rappresenta la perfetta soluzione sia per applicazioni agricole che industriali.

Caratteristiche principali:

- elevata stabilità
- massima resistenza a stress e lacerazioni
- ottima trazione
- eccellente autopulitura



MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
340/80R18 (12.5-18)  143A8 (143B)  TH400	351	994	440	3020	475	11	W10-11SDC W11-12-12SDC	TL	50 S	Kg/PNEUMATICO	
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
10 Cyc S											
Stat S											

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
400/70R18 (15.5/70-18)  147A8 (147B)  TH400	403	1010	450	3040	475	13	12 - 12SDC	TL	50 S	Kg/PNEUMATICO	
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
10 Cyc S											
Stat S											



## MISURA

<b>340/80R18</b>	<b>IND</b>	<b>143A8 (143B)</b>	<b>(12.5-18)</b>
<b>400/70R18</b>	<b>IND</b>	<b>147A8 (147B)</b>	<b>(15.5/70-18)</b>
<b>400/70R20</b>	<b>IND</b>	<b>149A8 (149B)</b>	<b>(16.0/70-20)</b>
<b>400/70R24</b>	<b>IND</b>	<b>152A8 (152B)</b>	<b>(16.0/70-24)</b>
<b>440/80R24</b>	<b>IND</b>	<b>161A8 (161B)</b>	<b>(16.9-24)</b>
<b>460/70R24</b>	<b>IND</b>	<b>159A8 (159B)</b>	<b>(17.5L-24)</b>
<b>500/70R24</b>	<b>IND</b>	<b>164A8 (164B)</b>	<b>(19.5L-24)</b>
<b>480/80R26</b>	<b>IND</b>	<b>160A8 (160B)</b>	<b>(18.4-26)</b>
<b>440/80R28</b>	<b>IND</b>	<b>156A8 (156B)</b>	<b>(16.9-28)</b>

<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
1310	1555	1775	1895	2020	2140	2265	2400	2490	2620	<b>2725</b>		
1310	1555	1775	1895	2020	2140	2265	2400	2490	2620	<b>2725</b>		
1335	1585	1810	1935	2060	2185	2310	2450	2535	2670	2780		
1365	1620	1845	1970	2100	2225	2355	2495	2585	2725	2835		
1390	1650	1880	2010	2140	2270	2400	2545	2635	2775	2890		
1590	1980	2315	2505	2670	2820	2990	3215	3380	3550	3735	3900	4090
2435	3035	3550	3835	4095	4325	4580	4925	5180	5440	5725	5995	6270

<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
1480	1755	2000	2140	2280	2415	2555	2710	2805	2955	<b>3075</b>		
1480	1755	2000	2140	2280	2415	2555	2710	2805	2955	<b>3075</b>		
1510	1790	2040	2180	2325	2465	2605	2765	2865	3015	3140		
1540	1825	2080	2225	2370	2515	2655	2815	2920	3075	3200		
1565	1860	2120	2270	2415	2560	2710	2870	2975	3130	3260		
1795	2235	2615	2825	3015	3185	3375	3625	3815	4005	4215	4400	4615
2745	3425	4005	4330	4620	4880	5170	5555	5845	6135	6460	6765	7075



MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
<b>400/70R20 (16.0/70-20)</b> 149A8 (149B) <b>TH400</b>	395	1065	475	3200	525	13	12 - 12SDC 13SDC - 14	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
<b>400/70R24 (16.0/70-24)</b> 152A8 (152B) <b>TH400</b>	400	1165	520	3520	575	DW13	DW14L - W14L	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
<b>440/80R24 (16.9-24)</b> 161A8 (161B) <b>TH400</b>	457	1312	585	3975	625	DW14L	DW15L - 14 TW14L	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/PNEUMATICO	
<b>460/70R24 (17.5L-24)</b> 159A8 (159B) <b>TH400</b>	465	1250	555	3790	600	DW15L	DW14L-DW16L 14-TW14L	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											



<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
1560	1855	2115	2260	2405	2555	2700	2860	2965	3120	<b>3250</b>		
1560	1855	2115	2260	2405	2555	2700	2860	2965	3120	<b>3250</b>		
1595	1890	2155	2305	2455	2605	2755	2920	3025	3185	3315		
1625	1930	2200	2350	2505	2655	2810	2975	3085	3245	3380		
1655	1965	2240	2395	2550	2705	2860	3035	3145	3310	3445		
1895	2360	2765	2985	3185	3365	3565	3830	4030	4230	4455	4650	4875
2905	3620	4235	4575	4880	5155	5460	5870	6180	6485	6825	7150	7475

<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
1705	2025	2310	2470	2630	2790	2950	3125	3240	3410	<b>3550</b>		
1705	2025	2310	2470	2630	2790	2950	3125	3240	3410	<b>3550</b>		
1740	2065	2355	2520	2680	2845	3010	3190	3305	3480	3625		
1775	2105	2400	2570	2735	2900	3065	3250	3370	3545	3695		
1810	2145	2450	2620	2785	2955	3125	3315	3435	3615	3765		
2070	2580	3020	3260	3480	3675	3895	4185	4405	4625	4865	5080	5325
3170	3955	4625	4995	5335	5630	5965	6415	6750	7085	7455	7810	8165

<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
2220	2640	3010	3215	3425	3635	3840	4070	4220	4440	<b>4625</b>		
2220	2640	3010	3215	3425	3635	3840	4070	4220	4440	<b>4625</b>		
2265	2690	3070	3280	3495	3705	3920	4155	4305	4530	4720		
2310	2745	3130	3345	3560	3780	3995	4235	4390	4620	4810		
2355	2795	3190	3410	3630	3850	4070	4315	4475	4710	4905		
2695	3360	3930	4250	4535	4785	5070	5450	5735	6020	6340	6615	6940
4130	5150	6025	6510	6945	7335	7770	8355	8790	9230	9715	10175	10640

<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
2100	2495	2845	3045	3240	3435	3635	3850	3990	4200	<b>4375</b>		
2100	2495	2845	3045	3240	3435	3635	3850	3990	4200	<b>4375</b>		
2145	2545	2905	3105	3305	3505	3705	3930	4070	4285	4465		
2185	2595	2960	3165	3370	3575	3780	4005	4150	4370	4550		
2230	2645	3015	3225	3435	3645	3850	4085	4230	4455	4640		
2550	3180	3720	4020	4290	4530	4795	5155	5425	5695	5995	6260	6565
3905	4870	5700	6160	6570	6940	7350	7905	8315	8730	9190	9625	10065



MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/ PNEUMATICO	
500/70R24 (19.5L-24)  164A8 (164B)  TH400	495	1302	580	3940	625	DW16L	DW15L - 16	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/ PNEUMATICO	
480/80R26 (18.4-26)  160A8 (160B)  TH400	495	1425	630	4315	675	DW15L	DW16L	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Cerchio	Cerchi permessi	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
										Kg/ PNEUMATICO	
440/80R28 (16.9-28)  156A8 (156B)  TH400	457	1418	633	4295	675	DW14L	DW15L	TL	50 S		
									40 S		
									35 S		
									30 S		
									25 S		
									10 Cyc S		
Stat S											





<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>
<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>
2400	2850	3250	3475	3700	3925	4150	4400	4560	4800	<b>5000</b>		
2400	2850	3250	3475	3700	3925	4150	4400	4560	4800	<b>5000</b>		
2450	2910	3315	3545	3775	4005	4235	4490	4655	4900	5100		
2500	2965	3380	3615	3850	4085	4320	4580	4745	4995	5200		
2545	3025	3445	3685	3925	4165	4400	4665	4835	5090	5300		
2915	3635	4250	4590	4900	5175	5480	5895	6200	6510	6850	7150	7500
4465	5565	6510	7035	7510	7930	8400	9030	9505	9975	10500	11000	11500

<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>
<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>
2610	2835	3060	3310	3555	3780	4005	4255	<b>4500</b>		
2610	2835	3060	3310	3555	3780	4005	4255	<b>4500</b>		
2665	2895	3125	3375	3630	3860	4090	4340	4590		
2715	2950	3185	3440	3700	3935	4170	4425	4680		
2770	3010	3245	3510	3770	4010	4250	4510	4770		
3240	3580	3915	4285	4655	4995	5365	5800	6165	6435	6750
4965	5485	6005	6570	7135	7655	8225	8885	9450	9900	10350

<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>
<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>
2320	2520	2720	2940	3160	3360	3560	3780	<b>4000</b>		
2320	2520	2720	2940	3160	3360	3560	3780	<b>4000</b>		
2370	2575	2775	3000	3225	3430	3635	3860	4080		
2415	2625	2830	3060	3290	3495	3705	3935	4160		
2460	2675	2885	3120	3350	3565	3775	4010	4240		
2880	3180	3480	3810	4140	4440	4770	5155	5480	5720	6000
4410	4875	5335	5840	6345	6805	7310	7900	8400	8800	9200

**SW** = Su cerchio nominale. (Non si riferisce ai CERCHI PERMESSI)

**50/40/35/30/25** = trasporto su strada sino ad una velocità massima di 50/40/35/30/25 Km/h

**10 Cyc** = Velocità massima di 10 Km/h con carico ciclico

**Stat** = Carico statico a 0 Km/h

Per applicazioni in coppia fare riferimento a 30 km/h

**S** = Montaggio Singolo

**SRI** = Speed Radius Index – valore da usare per il calcolo della velocità teorica del trattore in sede di omologazione Europea e per l'intercambiabilità dei pneumatici di differenti sezioni

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# TB40

Nuova gamma Trelleborg per terne. Progettato per le applicazioni cantieristiche ed industriali, il TB40 garantisce:

- eccellente resistenza all'usura
- battistrada resistente
- fianchi robusti
- elevata stabilità sui terreni più difficili ed impegnativi



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
<b>320/80-18 IND (12.5-18)</b>									50		
139A8	308	987	334	1005	445	2980	DW9	TL	<b>40</b>		
<b>TB40</b>									30		
									20		
									10		
									5		

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
<b>340/80-18 IND</b>									50		
143A8	350	1005	370	1025			11	TL	<b>40</b>		
<b>TB40</b>									30		
									20		
									10		
									5		

**Design data** = le dimensioni delle misure in design data sono dimensioni calcolate e non misurate

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW mm	OD mm						psi	bar
<b>440/80-28 IND (16.9-28)</b>									50		
156A8	436	1418	488	1465	637	4312	DW15L	TL	<b>40</b>		
<b>TB40</b>									30		
									20		
									10		
									5		



## MISURA

**320/80-18 IND R-4 139A8 (12.5-18)**

**NEW**

**340/80-18 IND R-4 143A8**

**440/80-28 IND R-4 156A8 (16.9-28)**

<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>58</b>
<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>
860	1060	1260	1435	1635	1835	1970	2210
950	1165	1385	1580	1800	2015	2165	<b>2430</b>
985	1215	1440	1645	1870	2100	2250	2525
1035	1270	1510	1720	1960	2200	2355	2650
1185	1460	1730	1975	2250	2520	2705	3040
1375	1690	2010	2290	2605	2925	3135	3525

<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>58</b>
<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>
965	1190	1415	1610	1835	2060	2205	2480
1065	1310	1555	1770	2015	2260	2425	<b>2725</b>
1105	1360	1615	1840	2095	2350	2520	2835
1160	1425	1695	1930	2200	2465	2645	2970
1330	1635	1940	2215	2520	2825	3030	3405
1540	1895	2250	2570	2925	3280	3515	3950

<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>
1340	1535	1725	2105	2490	2875	3065	3255	3450	3640
1475	1685	1895	2315	2735	3160	3370	3580	3790	<b>4000</b>
1535	1750	1970	2410	2845	3285	3505	3720	3940	4160
1605	1835	2065	2525	2985	3440	3670	3900	4130	4360
1840	2105	2370	2895	3420	3945	4210	4475	4735	5000
2135	2440	2745	3360	3975	4580	4885	5190	5495	5800



# T422 EXC



# T428 EXC



# T459



# T409



### **T422 EXC - T428 EXC - T459**

Consigliato per escavatori, caricatori e per macchine ad uso urbano ed industriale. Buona aderenza e capacità frenante su superfici dure.

### **T409**

Pneumatico ideale per lavori di pavimentazione stradale.

<b>MISURA</b>		
<b>600/50-22.5</b>	<b>161A8</b>	<b>T428 EXC</b>
<b>650/45-22.5</b>	<b>162A8</b>	<b>T422 EXC</b>
<b>710/40-22.5</b>	<b>163A8</b>	<b>T428 EXC</b>
<b>420/70B24</b>	<b>154A8</b>	<b>T459</b>
<b>23.1-26</b>	<b>158A8</b>	<b>T409</b>

<b>MISURA</b>		
<b>480/70B28</b>	<b>157A8</b>	<b>T459</b>
<b>520/70B30</b>	<b>162A8</b>	<b>T459</b>
<b>520/70B34</b>	<b>171A8</b>	<b>T459</b>
<b>620/60B34</b>	<b>175A8</b>	<b>T459</b>



MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI mm	Cerchio	Cerchio permesso	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
600/50-22.5 161A8 T428 EXC	615	1180			550	AG20.00		TL	50		
									40		
									10		
									0		

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI mm	Cerchio	Cerchio permesso	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
650/45-22.5 162A8 T422 EXC	650	1160			540	AG20.00		TL	50		
									40		
									10		
									0		

MISURA	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI mm	Cerchio	Cerchio permesso	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
										psi	bar
710/40-22.5 163A8 T428 EXC	720	1170			535	AG24.00		TL	50		
									40		
									10		
									0		

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						psi	bar
420/70B24 154A8 T459	418	1198	451	1239	570	3660	W13	TL	50		
									40		
									10		
									0		

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo/Camera	Velocità Km/h	PRESSIONE	
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						psi	bar
23.1-26 158A8 T409	580	1510	634	1635	670	4450	DW20B	TL 23.1-26 TR218	50		
									40		
									30		
									20		
									10		
									0		



<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>
1310	1500	1685	1875	2060	2230	2400	2565	2725	2905	3090	3270	3450	3620	3790	3960	4125
1440	1645	1855	2060	2240	2435	2625	2815	3000	3190	3380	3565	3750	3965	4185	4405	<b>4625</b>
1915	2160	2410	2655	2870	3100	3330	3555	3780	4005	4230	4455	4680	4940	5200	5465	5730
3315	3790	4260	4735	5150	5595	6035	6470	6900	7335	7770	8200	8625	9120	9625	10130	10640

<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>
1350	1545	1740	1930	2120	2295	2465	2635	2800	2990	3175	3360	3550	3725	3900	4075	4250
1485	1700	1910	2125	2360	2545	2725	2905	3075	3275	3475	3675	3875	4090	4310	4530	<b>4750</b>
1975	2230	2485	2740	3025	3245	3460	3670	3875	4115	4355	4595	4835	5095	5355	5620	5885
3420	3905	4395	4885	5430	5855	6275	6680	7075	7535	7995	8455	8910	9410	9915	10420	10925

<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>
1395	1595	1795	1995	2180	2365	2545	2725	2900	3090	3275	3465	3650	3860	4070	4285	4500
1535	1755	1975	2195	2430	2620	2800	2980	3150	3360	3575	3785	4000	4220	4435	4655	<b>4875</b>
2040	2305	2565	2830	3115	3340	3555	3765	3970	4225	4480	4735	4990	5250	5515	5775	6040
3530	4035	4540	5045	5590	6020	6440	6850	7245	7730	8220	8710	9200	9700	10205	10710	11215

<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>
1110	1265	1425	1585	1750	1880	2005	2125	2240	2380	2520	2660	2800	2960	3125	3285	3450
1220	1390	1565	1740	1900	2040	2175	2305	2430	2605	2785	2965	3150	3300	3455	3600	<b>3750</b>
1620	1825	2035	2245	2435	2600	2760	2915	3060	3275	3490	3710	3930	4110	4290	4470	4645
2800	3200	3600	4000	4370	4695	5005	5305	5590	5995	6410	6825	7245	7595	7940	8285	8625

<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>
2490	2835	3155	3455	3730	3870		
2735	3115	3465	3795	4100	<b>4250</b>		
2845	3240	3605	3945	4265	4420		
2980	3395	3775	4135	4470	4635		
3420	3895	4330	4745	5125	5315		
3965	4515	5025	5505	5945	6165		
6290	7165	7970	8730	9430	9775		



MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>480/70B28</b> 157A8 <b>T459</b>	479	1383	517	1430	640	4160	W15L	TL	50 <b>40</b> 10 0			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>520/70B30</b> 162A8 <b>T459</b>	516	1500	557	1541	700	4488	W16L	TL	50 <b>40</b> 10 0			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>520/70B34</b> 171A8 <b>T459</b>	516	1600	557	1643	750	4810	W16L	TL	50 <b>40</b> 10 0			

MISURA	Pneumatico nuovo		Pneumatico in uso		SLR mm	RC mm	Cerchio	Tipo	Velocità Km/h	PRESSIONE		
	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm						psi	bar	Kg/PNEUMATICO
<b>620/60B34</b> 175A8 <b>T459</b>	625	1608	675	1660	750	4860	DW20B	TL	50 <b>40</b> 10 0			





12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46
0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2
1460	1670	1880	2090	2300	2480	2660	2830	3000	3190	3380	3565	3750
1605	1835	2065	2295	2500	2695	2885	3070	3250	3470	3685	3905	<b>4125</b>
2135	2410	2685	2960	3205	3435	3665	3880	4095	4360	4620	4885	5145
3695	4220	4750	5275	5750	6200	6640	7065	7475	7980	8480	8985	9490

12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46
0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2
1705	1950	2195	2440	2650	2860	3060	3260	3450	3680	3910	4145	4375
1875	2145	2410	2680	2900	3120	3340	3545	3750	4000	4250	4500	<b>4750</b>
2490	2815	3135	3455	3715	3980	4235	4485	4725	5025	5325	5625	5925
4315	4930	5545	6160	6670	7180	7680	8160	8625	9200	9775	10350	10925

12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58
0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
1805	2065	2325	2585	2800	3020	3235	3445	3650	3895	4135	4380	4625	4870	5115	5355	5600
1985	2270	2555	2840	3150	3380	3595	3800	4000	4285	4570	4860	5150	5405	5655	5905	<b>6150</b>
2640	2980	3320	3660	4040	4305	4565	4805	5040	5380	5725	6075	6425	6725	7025	7325	7620
4570	5220	5875	6525	7245	7770	8270	8745	9200	9855	10515	11175	11845	12425	13005	13575	14145

12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58
0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
1955	2230	2510	2790	3075	3315	3550	3780	4000	4285	4570	4860	5150	5400	5655	5900	6150
2145	2450	2760	3065	3350	3640	3930	4215	4500	4780	5055	5330	5600	5920	6245	6570	<b>6900</b>
2850	3220	3585	3955	4295	4640	4985	5330	5670	6005	6335	6660	6985	7370	7760	8155	8550
4935	5640	6345	7050	7705	8375	9040	9695	10350	10990	11625	12255	12880	13620	14360	15115	15870

Il valore di carico nella tabella è valido per un solo pneumatico.  
La velocità e il carico di riferimento sono riportati in **grassetto**.

#### **T459 - T422 EXC - T428 EXC**

**TL** = Tubeless, ma possono essere usati con camera d'aria.  
Se non specificato tutte le camere hanno valvola modello TR218.

Pneumatici per Macchine industriali

**40-50** = 40 e 50 Km/h uso stradale.

**10** = 10 Km/h uso stradale e su campo.

**0** = 0 Km/h riguarda carichi casuali (esempio: quando una macchina sta sollevando/rompendo con la propria "benna").

**Nota!** Per carichi eccedenti 10000 kg, contattare l'esperto Trelleborg della vostra area.

#### **T409**

**TL** = Tubeless, ma possono essere usati con camera d'aria.  
Se non specificato tutte le camere hanno valvola modello TR15.

**Pneumatici per Macchine Industriali e per usi comunali**

**40-30** = Valori di carico per 40 e 30 Km/h per uso stradale.

**10** = 10 Km/h uso stradale e su campo.

**0** = 0 Km/h riguarda carichi casuali (esempio: quando una macchina sta sollevando/rompendo con la propria "benna").

**IMPORTANTE:** la pressione massima è stabilita considerando l'applicazione ed il carico per ciascun pneumatico.



# Pneumatici light service

I pneumatici per Light Service sono progettati per impieghi agricoli, industrial, aree verdi, piste innevate e high speed per

carrelli appendice e sono disponibili dai 3" ai 16" di diametro.

## DRIVER



Pneumatico per aree verdi ad uso professionale.

## GARDENER T49



Pneumatico per aree verdi ad uso hobbistico.



Pneumatico High Speed per carrello appendice.

## T63



Pneumatico per agricoltura con disegno motrice.

## T94



Pneumatico per applicazioni industriali.

## T411



Pneumatico con disegno battistrada speciale per aree verdi e agricoltura.

## T412



Pneumatico con disegno battistrada speciale per aree verdi e agricoltura.

## T413



Pneumatico con disegno battistrada speciale per aree verdi e agricoltura.

## T415



Pneumatico per applicazioni mini loader.

## T421



Pneumatico per agricoltura specifico per aratri.

## T439



Pneumatico per agricoltura e aree verdi.

## T446



Pneumatico per agricoltura con profilo rigato.

## T448



Pneumatico per agricoltura con battistrada speciale a bassa resistenza al rotolamento.

## T462



Pneumatico trattivo per agricoltura.

## T463



Pneumatico trattivo per aree verdi e piste innevate ad elevata aderenza.

## T501



Pneumatico High Speed a bassa resistenza al rotolamento.

## T510



Pneumatico per agricoltura a profilo rigato a bassa resistenza al rotolamento.

## T513



Pneumatico direzionale agricolo.

## T521



Pneumatico con profilo liscio per il rispetto delle aree verdi.

## T522



Pneumatico con profilo liscio per aree verdi, agricoltura ed impieghi Industriali.



## T523



Pneumatico High Speed a spalla rinforzata per impieghi Industriali.

## T528



Pneumatico per gatti delle nevi.

## T530



Pneumatico Industriale con alta aderenza e bassa resistenza al rotolamento.

## T533



Pneumatico High Speed polivalente.

## T536



Pneumatico agricolo implement polivalente.

## T537



Pneumatico per aree verdi e applicazioni Industriali.

## T539



Pneumatico polivalente per aree verdi, agricoltura, applicazioni Industriali e high speed.

## T550



Pneumatico Skid Steer con elevata aderenza e comfort.

## T559 Turf Grip



Pneumatico polivalente per aree verdi, agricoltura, e applicazioni Industriali.

## T560 ICE



Pneumatico per seggiovie ad ammortamento automatico.

## T570



Pneumatico Skid Steer con elevata aderenza e comfort.

## T690



Pneumatico High Speed.

## H700



Pneumatico polivalente per agricoltura e semina.

## T991



Pneumatico industriale ed agricolo.

## HIGH GRIP



Pneumatico per aree verdi con elevata aderenza.

## TRACTION



Pneumatico trattivo per agricoltura.

## PNEUMATICI 3"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>2.50-3</b>	4	<b>T510</b>	Industriale	1.50	1.75	216	74	8,0	125	25	642

### PRESSIONE

psi	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>116</b>
bar	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>7,5</b>	<b>8,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

50	25	35	45	53	58	63	70	75	80	85	88	92	95	100	105
40	30	40	50	60	62	65	75	80	85	90	95	98	102	105	110
<b>25</b>	35	45	55	65	70	75	85	90	95	100	105	110	115	120	<b>125</b>
10	45	60	70	85	90	100	110	115	125	130	135	145	150	155	165

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>2.50-3</b>	4	<b>T510 Grey</b>	Industriale	1.50	1.75	216	74	8,0	125	25	642

### PRESSIONE

psi	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>116</b>
bar	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>7,5</b>	<b>8,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

50	25	35	45	53	58	63	70	75	80	85	88	92	95	100	105
40	30	40	50	60	62	65	75	80	85	90	95	98	102	105	110
<b>25</b>	35	45	55	65	70	75	85	90	95	100	105	110	115	120	<b>125</b>
10	45	60	70	85	90	100	110	115	125	130	135	145	150	155	165



## PNEUMATICI 4"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.00-4</b>	4	<b>T513</b>	Industriale	2.10	2.5	272	83	3,5	105	30	808

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>51</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>

### Kg/PNEUMATICO

40	30	40	45	50	55	60	65	70	72	75	80	82	85	90	95
<b>30</b>	35	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	92	95	100	<b>105</b>
10	45	60	65	70	75	85	90	95	105	110	115	117	125	130	135

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.00-4</b>	4	<b>T991</b>	Agricoltura	2.10	2.5	260	88	3,5	105	30	772

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>

### Kg/PNEUMATICO

40 FR	30	40	45	50	55	60	65	70	72	75	80	82	85	90	95				
<b>30 FR</b>	35	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	92	95	100	<b>105</b>				
10 FR	45	60	65	70	75	85	90	95	105	110	115	117	125	130	135				
40 DrW	23	25	30	35	40	42	45	50	52	55	57	60	65	67	70				
<b>30 DrW</b>	25	30	35	40	45	47	50	55	57	60	62	65	70	72	<b>75</b>				
10 DrW	30	40	45	50	60	62	65	70	72	75	80	85	90	92	95				
10C	40	45	55	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	127	130	135

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.00-4</b>	6	<b>T991</b>	Agricoltura	2.10	2.5	260	88	5,0	135	30	772

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>72</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,7</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4,7</b>	<b>5,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

40 FR	30	50	55	65	70	75	85	90	95	105	110	115	117	120
<b>30 FR</b>	35	55	60	70	80	85	95	100	105	115	120	125	130	<b>135</b>
10 FR	45	70	75	90	105	110	125	130	135	150	155	160	170	175
40 DrW	20	30	40	45	50	55	60	65	70	72	75	77	80	85
<b>30 DrW</b>	25	35	45	50	55	60	65	70	75	80	85	87	90	<b>95</b>
10 DrW	30	45	60	65	70	75	85	90	95	105	110	112	114	115



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.00-4</b>	6	<b>T530</b>	Industriale	2.10	2.5	252	83	6,0	200	25	751

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>
<b>bar</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50	60	75	90	100	115	120	135	145	150	160	170
40	60	80	95	105	120	130	140	150	160	170	180
<b>25</b>	70	90	105	120	135	145	160	170	180	190	<b>200</b>
10	90	115	135	155	175	190	210	220	235	245	260

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>4.00-4</b>	4	<b>T513</b>	Industriale	3.00		315	114	2,8	155	30	936

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	50	70	75	85	95	100	110	115	120	125	135	140
<b>30</b>	55	75	85	95	105	110	120	125	135	140	150	<b>155</b>
10	70	95	110	125	135	140	155	160	175	180	195	200

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>4.00-4</b>	6	<b>T991</b>	Agricoltura	2.50C	3.00	312	113	4,25	190	30	927

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>62</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40 FR	50	65	70	80	90	95	105	110	115	120	130	135	140	145	150	155	160	165	170
<b>30 FR</b>	55	70	80	90	100	105	115	120	130	135	145	150	155	160	165	170	180	185	<b>190</b>
10 FR	70	90	105	115	130	135	150	155	170	175	185	195	200	205	215	220	230	240	245
40 DrW	35	45	50	60	65	70	72	75	80	85	90	95	100	105	107	110	115	117	120
<b>30 DrW</b>	40	50	55	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	117	120	125	130	<b>135</b>
10 DrW	50	65	70	85	90	95	105	110	115	125	130	135	140	150	152	155	160	170	175



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.10-4	4	T510	Agricoltura	2.10C	3.25A	276	104	2,8	165	30	820

**PRESSIONE**

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	55	70	80	90	100	110	115	120	130	135	145	150
<b>30</b>	60	80	90	100	110	120	125	135	145	150	160	<b>165</b>
10	75	105	115	130	140	155	160	175	185	195	205	215

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.10/3.50-4	6	T539	Industriale	2.10		272	89	6,9	210	25	808

**PRESSIONE**

psi	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>100</b>
bar	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50	60	70	85	95	110	120	130	140	145	155	165	170	175
40	65	75	90	100	115	125	140	145	155	165	175	180	185
<b>25</b>	70	85	100	115	130	140	155	165	175	185	195	205	<b>210</b>
10	90	110	130	150	170	180	200	215	230	240	255	265	275

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
11x4.00-4	2	T537STL	Aree Verdi	2.75A	3.25A	262	101	1,5	100	25	778

**PRESSIONE**

psi	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>22</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	45	50	55	60	65	67	70	75	80	85	90
<b>25</b>	50	55	65	70	75	77	80	85	90	95	<b>100</b>
15	55	70	75	80	85	87	90	95	105	110	115
10	60	65	80	85	90	92	95	105	110	115	120



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>100/100-4</b>	60A8/48A8	<b>T539</b>	Industriale	2.5		304	98	6,0	250	40	908

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>87</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,8</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>6,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	65	85	100	120	135	155	165	185	200	203	207	210	212	215	217	220	222	223	225
<b>40 FR</b>	75	95	110	130	150	170	185	205	220	225	230	233	235	235	237	240	245	247	<b>250</b>
10 FR	95	120	145	165	190	210	235	255	280	290	305	315	317	320	322	325	330	332	335
50 DrW	45	60	70	85	95	105	115	130	140	145	147	150	152	153	154	155	156	158	160
<b>40 DrW</b>	50	65	80	95	105	120	130	145	160	162	165	167	170	172	173	175	177	178	<b>180</b>
10 DrW	65	85	100	120	135	150	165	180	195	205	215	225	227	230	235	237	238	239	240

## PNEUMATICI 5"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>100/75-5</b>	42A8/30A8	<b>T539 TL</b>	Aree Verdi	3.00A		277	98	3,2	150	40	830

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>54</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	40	55	60	70	75	85	90	100	105	115	120	125	130	135					
<b>40 FR</b>	45	60	70	75	85	95	100	110	115	125	135	140	145	<b>150</b>					
10 FR	65	80	90	95	105	115	130	140	150	160	165	175	185	195	200	205	210		
50 DrW				20	50	55	60	65	70	75	80	85	90	93	95				
<b>40 DrW</b>				25	55	60	65	70	80	85	90	95	100	103	<b>105</b>				
10 DrW					35	75	85	90	95	105	110	120	125	135	140	145	147	150	





## PNEUMATICI 6"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.50-6</b>	4	<b>T510</b>	Agricoltura	2.50A	2.50C	341	100	3,0	165	30	1013

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

40	55	70	75	85	95	105	110	115	125	130	135	145	150
<b>30</b>	60	75	85	95	105	115	120	130	140	145	150	160	<b>165</b>
10	75	95	110	125	135	150	155	170	180	185	195	205	215

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.50-6</b>	4	<b>T513</b>	Agricoltura	2.50A	2.50C	338	98	3,0	165	30	1004

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>

### Kg/PNEUMATICO

40	55	70	75	85	95	105	110	115	125	130	135	145	150
<b>30</b>	60	75	85	95	105	115	120	130	140	145	150	160	<b>165</b>
10	75	95	110	125	135	150	155	170	180	185	195	205	215

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>4.10/3.50-6</b>	57J	<b>T533 HS</b>	High Speed	2.50A		320	94	4,5	230	100	950

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>

### Kg/PNEUMATICO

<b>100</b>	65	95	120	145	165	180	200	215	<b>230</b>
80	68	100	125	150	170	185	210	225	240
60	70	105	130	160	180	200	220	235	255
40	75	110	140	165	190	205	230	245	265
30	80	120	150	180	205	225	250	270	290
20	100	145	180	220	250	270	300	325	345
10	115	170	215	260	295	325	360	385	415



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.00-6	6	T991	Agricoltura	2.50A		358	108	4,3	250	30	1063

#### PRESSIONE

psi	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	62
bar	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,3

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	95	110	115	125	135	145	155	160	165	175	185	190	200	205	210	215	220	225
<b>30 FR</b>	105	120	130	140	150	160	170	180	185	195	205	210	220	225	235	240	245	<b>250</b>
10 FR	135	155	170	180	195	205	220	230	240	250	265	270	285	290	305	310	315	325
40 DrW	70	75	80	90	95	100	110	115	117	120	125	130	140	145	150	155	157	160
<b>30 DrW</b>	75	85	90	100	105	110	120	125	130	135	140	145	155	160	165	170	172	<b>175</b>
10 DrW	95	110	115	130	135	140	155	160	170	175	180	185	200	205	215	220	222	225

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
13x5.00-6	2	T537S TL	Aree Verdi	3.50		320	112	1,4	132	30	949

#### PRESSIONE

psi	12	17	20	35
bar	0,8	1,2	1,4	2,4

#### Kg/PNEUMATICO

40	75	95	120	120
35	80	105	125	125
<b>30</b>	85	110	<b>132</b>	130
25	90	115	140	140
20	95	125	150	150
15	100	130	160	160
10	110	140	170	170
0	140	180	220	220



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
13x5.00-6	4	T539 TL	Aree Verdi	3.50A		322	117	2,8	200	30	956

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	75	95	120	135	160	180
35	80	105	125	145	165	190
<b>30</b>	85	110	130	150	175	<b>200</b>
25	90	115	140	165	190	215
20	95	125	150	175	200	230
15	100	130	160	185	215	240
10	110	140	170	195	225	260
0	140	180	220	250	290	330

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
13x5.00-6	4	T539 Plus TL	Aree Verdi	3.50A		330	118	2,8	200	30	950

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	75	95	120	135	160	180
35	80	105	125	145	165	190
<b>30</b>	85	110	130	150	175	<b>200</b>
25	90	115	140	165	190	215
20	95	125	150	175	200	230
15	100	130	160	185	215	240
10	110	140	170	195	225	260
0	140	180	220	250	290	330



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
13x5.00-6	6	T539 TL	Industriale	3.50A		320	122	4,1	250	30	989

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>59</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,1</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	70	115	135	155	175	195	205	225
35	75	120	140	160	185	210	215	240
<b>30</b>	80	130	150	170	195	220	230	<b>250</b>
25	85	135	160	180	205	225	245	270
20	90	145	170	195	220	235	260	285
15	95	155	180	205	235	250	275	305
10	105	165	190	220	250	270	295	325
0	130	210	245	280	320	340	375	415

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
13x5.00-6	4	T510 TL	Agricoltura	3.50A		326	119	2,8	200	30	968

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	75	95	120	135	160	180
35	80	105	125	145	165	190
<b>30</b>	85	110	130	150	175	<b>200</b>
25	90	115	140	165	190	215
20	95	125	150	175	200	230
15	100	130	160	185	215	240
10	110	140	170	195	225	260
0	140	180	220	250	290	330



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
13x5.00-6	6	T510	Agricoltura	3.50A		326	119	4,1	250	30	955

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>59</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,1</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	70	115	135	155	175	195	205	225
35	75	120	140	160	185	210	215	240
<b>30</b>	80	130	150	170	195	220	230	<b>250</b>
25	85	135	160	180	205	225	245	270
20	90	145	170	195	220	235	260	285
15	95	155	180	205	235	250	275	305
10	105	165	190	220	250	270	295	325
0	130	210	245	280	320	340	375	415

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>NEW</b> 13x5.00-6	2/38A6	GARDENER TL	Aree Verdi								

In preparazione

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
15x6.00-6	4	T510 TL	Aree Verdi / Agricoltura	4.50A		368	160	2,1	257	30	1093

#### PRESSIONE

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>30</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	100	130	150	165	185	200	210	230
<b>30</b>	110	145	165	185	205	220	235	<b>257</b>
10	140	185	215	240	265	285	305	330



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
15x6.00-6	4	T510 Extra	Agricoltura	4.50A		364	165	2,0	225	30	1084

**PRESSIONE**

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40 FR	90	115	135	150	165	175	190	205
<b>30 FR</b>	100	130	150	165	185	195	210	<b>225</b>
25 FR	105	140	160	175	200	210	225	240
20 FR	115	150	170	190	210	220	240	255
10 FR	130	170	195	215	240	250	270	290
40 DrW	65	80	95	105	115	125	135	145
<b>30 DrW</b>	70	90	105	115	130	140	150	<b>160</b>
25 DrW	75	95	110	125	140	150	160	170
20 DrW	80	105	120	130	150	160	170	180
10 DrW	90	115	135	150	170	180	195	205

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
15x6.00-6	6	T510	Agricoltura	4.50A		366	162	3,8	335	30	1087

**PRESSIONE**

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	90	120	140	155	165	180	195	205	220	230	245	250	260	275	285	295	300
<b>30</b>	100	135	155	170	185	200	215	230	245	255	270	280	290	305	315	325	<b>335</b>
10	130	175	200	220	240	260	275	295	315	330	350	360	375	395	405	420	430



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>15x6.00-6</b>	4	<b>T539 Grip TL</b>	Aree Verdi /Agricoltura	4.50A		370	161	2,1	225	30	1099

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	90	115	135	150	165	175	190	205
<b>30 FR</b>	100	130	150	165	185	195	210	<b>225</b>
10 FR	130	170	195	215	240	250	270	290
40 DrW	65	80	95	105	115	125	135	145
<b>30 DrW</b>	70	90	105	115	130	140	150	<b>160</b>
10 DrW	90	115	135	150	170	180	195	205

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>NEW 15x6.00</b>	2/45A6	<b>GARDENER TL</b>	Aree Verdi								

In preparazione

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>100/65-6</b>	24A8	<b>T539 Grip TL</b>	Aree Verdi	3.00A		286	96	1,6	90	40	835

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	40	50	60	65	75	80			
<b>40 FR</b>	45	60	65	75	80	<b>90</b>			
10 FR	60	75	85	95	105	115	120	125	
50 DrW				20	45	50	55		
<b>40 DrW</b>				25	50	55	<b>65</b>		
10 DrW				15	35	75	80	83	85



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>120/70-6</b>	41A8/29A8	<b>T463 Plus TL</b>	Agricoltura	3.50		320	114	2,0	145	40	964

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	55	70	85	95	105	115	120	130		
<b>40 FR</b>	65	80	90	105	115	125	135	<b>145</b>		
10 FR	85	105	120	130	145	160	175	185	200	205
50 DrW	40	50	60	65	75	80	85	95		
<b>40 DrW</b>	45	55	65	75	80	90	95	<b>105</b>		
10 DrW	60	75	85	95	105	115	125	135	140	145

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>140-6</b>	6	<b>T539</b>	Agricoltura	4.50A		328	137	4,3	260	30	974

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>62</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40 FR	85	100	125	150	170	190	200	205	210	215	225	235
<b>30 FR</b>	95	110	140	165	190	210	220	225	235	240	250	<b>260</b>
10 FR	125	140	180	215	245	270	285	290	305	310	325	335
40 DrW	65	70	90	105	120	130	140	145	150	155	158	160
<b>30 DrW</b>	70	80	100	115	135	145	155	160	165	170	175	<b>180</b>
10 DrW	90	105	130	150	175	185	200	205	215	220	225	230

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>140-6</b>	6	<b>T510</b>	Industriale	4.50A		325	134	7,0	650	25	965

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>101</b>
<b>bar</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50	175	225	260	300	330	365	395	420	450	475	500	520	545
40	185	235	275	315	350	385	420	445	475	505	530	550	580
<b>25</b>	210	265	310	355	395	435	470	500	535	565	595	620	<b>650</b>
10	275	345	405	460	515	565	610	650	695	735	775	805	845





MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>140-6</b>	10	<b>T510</b>	Industriale	4.50A		340	143	9,5	780	25	1004

#### PRESSIONE

psi	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>116</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>138</b>
bar	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>7,5</b>	<b>8,0</b>	<b>8,5</b>	<b>9,0</b>	<b>9,5</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50	175	225	265	300	330	365	395	425	450	475	500	525	545	570	590	615	635	655
40	185	235	280	315	350	385	420	450	475	505	530	555	580	605	625	650	670	695
<b>25</b>	210	265	315	355	395	435	470	505	535	565	595	625	650	680	705	730	755	<b>780</b>
10	275	345	410	460	515	565	610	655	695	735	775	815	845	885	915	950	980	1015

## PNEUMATICI 8"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.00-8</b>	2	<b>T539 Grey</b>	Industriale	2.50A	2.10	358	86	2,4	140	25	1063

#### PRESSIONE

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50	45	65	70	80	85	90	100	105	115	120
40	50	70	75	85	90	100	105	110	120	125
<b>25</b>	55	75	85	95	100	110	120	125	135	<b>140</b>
10	70	100	110	125	130	145	155	165	175	180

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.50-8</b>	4	<b>T510</b>	Agricoltura	2.50A	2.10	392	101	2,8	190	30	1164

#### PRESSIONE

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	65	80	95	105	115	120	130	140	150	160	165	170
<b>30</b>	70	90	105	115	125	135	145	155	165	175	180	<b>190</b>
10	90	115	135	150	160	175	185	200	215	225	230	245



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.50-8</b>	4	<b>T513</b>	Agricoltura	2.50A	2.10	399	98	2,8	190	30	1185

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	65	80	95	105	115	120	130	140	150	160	165	170
<b>30</b>	70	90	105	115	125	135	145	155	165	175	180	<b>190</b>
10	90	115	135	150	160	175	185	200	215	225	230	245

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>3.50-8</b>	56J	<b>T501 HS</b>	High Speed	2.50A	2.1	390	96	4,3	224	100	1167
<b>4.00-8</b>	4	<b>T63</b>	Agricoltura	2.50A	3.00	427	106	2,8	225	30	1277
	4	<b>T510</b>	Agricoltura	2.50A	3.00	425	114	2,8	225	30	1236
	4	<b>T991</b>	Agricoltura	2.50A	3.00	416	108	2,8	225	30	1236
	4	<b>T513</b>	Agricoltura	2.50A	3.00	426	107	2,8	225	30	1271
	6	<b>T991</b>	Agricoltura	2.50A	3.00	416	105	4,3	290	30	1233
	6	<b>T522</b>	Agricoltura	2.50A	3.00	430	110	4,3	290	30	1265

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>4.00-8</b>	8	<b>T523</b>	Industriale	2.50	3.00/3.75	418	123	9,0	670	25	1240

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>116</b>	<b>123</b>	<b>130</b>
<b>bar</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>7,5</b>	<b>8,0</b>	<b>8,5</b>	<b>9,0</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50	155	195	235	265	295	325	350	375	400	420	445	465	485	505	525	545	565
40	165	210	250	280	310	345	370	395	425	445	470	495	515	535	555	580	595
<b>25</b>	185	235	280	315	350	385	415	445	475	500	530	555	580	600	625	650	<b>670</b>
10	240	305	365	410	455	500	540	580	620	650	690	720	755	780	815	845	870



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.00-8	8	T523 POMA TL	Funivia	3.75	2.50/3.00	412	119	2,5	200	30	

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>36</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	105	120	135	155	180
35	110	125	145	165	190
<b>30</b>	115	130	150	175	<b>200</b>
25	125	140	160	185	215
20	130	150	175	200	230
15	140	160	185	210	240
10	150	170	195	225	260
0	190	215	250	185	330

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.00-8	71J	T49 HS	High Speed	2.50A	3.00	423	121	6,3	345	100	1241
5.00-8	6	T991	Agricoltura	3.00		470	138	3,6	387	30	1384
	6	T522	Agricoltura	3.00		450	130	3,6	387	30	1337
	78J	T523 HS	High Speed	3.00		467	146	5,3	425	100	1366
16x6.50-8	10	T991	Agricoltura	3.00		457	143	6,0	515	30	1378
	4	T539 Grip TL	Aree Verdi	5.375I	5.50A	406	166	1,9	280	30	1206
	6	T539	Agricoltura	5.375I	5.50A	410	174	3,0	365	30	1218

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
16x6.50-8	69B	T510	Aree Verdi / Agricoltura	5.375I	5.50A	413	173	2,5	325	50	1221

#### PRESSIONE

psi	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>36</b>
bar	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>

#### Kg/PNEUMATICO

<b>50</b>	125	165	190	210	230	240	250	270	285	300	315	<b>325</b>
40	135	175	200	225	245	255	265	285	305	320	335	345
30	145	190	215	240	275	275	285	305	330	345	360	370
25	150	200	225	255	290	290	300	325	345	365	380	390
20	165	210	240	270	310	310	320	345	370	385	405	415
10	180	230	265	295	335	335	350	375	405	420	440	455



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
16x6.50-8	84A8/80B	<b>T510</b>	Agricoltura	5.375I	5.50A	413	173	5,1	500	40	1221
<b>NEW</b>	2/49A6	<b>GARDENER TL</b>	Aree Verdi	In preparazione							
16.5x6.50-8	64J	<b>T539 HS TL</b>	High Speed	5.375	5.50A	411	165	3,1	280	100	1224
	73J	<b>T539 HS TL</b>	High Speed	5.375I	5.50A	408	172	4,8	365	100	1212
16x7.50-8	4	<b>T537 TL</b>	Aree Verdi /Agricoltura	5.375	5.50A	430	180	2,1	335	30	1265
18x7.50-8	2	<b>T539 TL</b>	Aree Verdi /Agricoltura	5.50	6.00	464	184	0,9	243	30	1372
<b>NEW</b>	2/58A6	<b>GARDENER TL</b>	Aree Verdi	In preparazione							

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
18x8.50-8	4	<b>T539 TL</b>	Aree Verdi /Agricoltura	7.00I	6.50	472	222	1,5	375	30	1402

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	235	265	295	325	340
35	245	280	315	340	355
<b>30</b>	260	295	330	360	<b>375</b>
25	280	315	355	385	400
20	295	335	375	410	430
15	315	355	400	435	455
10	335	380	425	465	485

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
18x8.50-8	6	<b>T539</b>	Agricoltura	7.00I	6.50	466	222	2,8	475	30	1384
	6	<b>T510</b>	Agricoltura	7.00I	6.50	463	225	2,8	475	30	1384

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
18x8.50-8	8	<b>T570 TL</b>	Skid Steer	7.00I		450	213	3,2	580	15	

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40	220	275	325	375	395	415	440	455	475	495
30	235	295	345	395	420	440	465	480	505	520
25	245	310	365	420	440	465	490	510	530	550
20	255	320	375	430	455	480	505	525	550	570
<b>15</b>	260	325	385	440	465	490	515	535	560	<b>580</b>
10	310	385	460	525	555	585	615	635	665	690



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
18x8.50-8	8	T415 TL	Industriale	7.00I	6.50	450	213	3,2	580	15	1347

#### PRESSIONE

psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46
bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2

#### Kg/PNEUMATICO

50	210	235	260	290	310	330	350	370	390	410	430	450	465
45	215	245	270	300	320	345	365	385	405	425	445	465	480
40	225	255	280	310	330	355	375	400	420	440	460	480	495
35	230	260	290	320	340	370	390	410	435	455	475	495	515
30	240	270	295	330	350	380	400	425	450	470	490	510	530
25	245	280	305	340	365	390	415	440	460	485	505	530	545
20	255	285	315	350	375	405	425	450	475	500	520	545	565
15	260	295	325	360	385	415	440	465	490	515	535	560	580

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
18x9.50-8	4	T521 GT TL	Aree Verdi	7.00I		455	240	1,7	470	25	1348

#### PRESSIONE

psi	7	12	14	17	20	23	25
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7

#### Kg/PNEUMATICO

40	200	265	305	340	370	400	415
30	220	285	330	365	400	430	445
25	230	300	345	385	420	455	470
20	245	320	370	410	450	485	505
15	260	340	395	440	480	520	535
10	280	365	415	465	510	550	570
0	365	475	545	610	665	720	745

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
NEW 18x9.50-8	4/82A6	DRIVER TL	Aree Verdi								
NEW 20x8.00-8	4	T539 TL	Aree Verdi	6.00		515	215	1,5	420	30	1517
20x10.00-8	4	T539 GT TL	Aree Verdi	8.50	8.00	536	267	1,5	545	30	1580
	6	T539	Agricoltura	8.50	8.00	529	264	2,4	670	30	1556
NEW	2/71A6	GARDENER TL	Aree Verdi								



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>170/60-8</b>	47A8/35A8	<b>HIGH GRIP TL</b>	Industriale	5.375		407	171	1,2	175	40	1195

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	95	120	140	160	
<b>40 FR</b>	105	135	155	<b>175</b>	
10 FR	140	175	200	225	245
50 DrW	70	90	100	110	
<b>40 DrW</b>	75	95	110	<b>120</b>	
10 DrW	100	125	140	155	170

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>190-8</b>	8	<b>T537</b>	Industriale	5.50	6.00	424	175	5,9	575	25	1265

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>190/50-8</b>	65A8	<b>T539 TL</b>	Aree Verdi	6.00	5.00/7.00	391	187	2,4	290	40	1174

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	125	160	195	225	260
<b>40 FR</b>	140	175	220	250	<b>290</b>
30 FR	155	200	245	285	325
10 FR	195	250	305	355	405
50 DrW	90	115	140	160	185
<b>40 DrW</b>	100	125	155	180	<b>205</b>
30 DrW	110	140	175	200	230
10 DrW	140	175	215	250	290



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>200/65-8</b>	59A8/47A8	<b>HIGH GRIP TL</b>	Industriale	5.375	6.50	455	205	1,2	243	40	1360

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	135	170	195	220	
<b>40 FR</b>	150	190	215	<b>243</b>	
10 FR	195	245	280	310	345
50 DrW	95	120	140	160	
<b>40 DrW</b>	105	130	155	<b>175</b>	
10 DrW	135	170	195	220	250

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>210/60-8</b>	83A8	<b>T415 TL</b>	Industriale	7.00	6.50	455	212	3,2	487	40	1347

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	170	220	270	310	360	410	440
<b>40 FR</b>	190	245	300	345	400	455	<b>487</b>
30 FR	215	275	335	390	450	510	545
10 FR	265	345	420	485	560	635	680
50 DrW	120	155	195	220	255	290	310
<b>40 DrW</b>	135	175	215	245	285	320	<b>345</b>
30 DrW	150	195	240	275	315	360	385
10 DrW	190	240	300	345	395	450	485

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>215/65-8</b>	85A8/73A8	<b>T510</b>	Agricoltura	7.00I	18x8.50/9.50	464	222	2,8	515	40	1382

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	150	190	220	245	275	300	325	350	375	405	435	465		
<b>40 FR</b>	165	210	240	270	305	335	360	385	420	450	480	<b>515</b>		
10 FR	220	275	310	350	385	425	460	495	525	560	600	635	675	715
50 DrW	105	135	155	175	195	215	230	245	265	285	305	330		
<b>40 DrW</b>	120	150	175	195	215	235	255	270	295	315	340	<b>365</b>		
10 DrW	155	195	220	250	275	300	325	350	370	395	420	445	475	510



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>220/45-8</b>	70A8/58A8	<b>T510</b>	Industriale	7.00I	18x8.50/9.50	410	220	2,4	335	40	1195

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	115	145	165	185	205	225	245	260	280	300		
<b>40 FR</b>	125	160	185	205	230	250	270	290	315	<b>335</b>		
10 FR	165	210	235	265	290	320	345	370	395	420	445	475
50 DrW	80	100	115	130	145	160	175	185	200	215		
<b>40 DrW</b>	90	110	130	145	160	180	195	205	220	<b>235</b>		
10 DrW	115	145	165	185	205	225	250	265	280	300	315	335

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>220/60-8</b>	74A8/62A8	<b>T463 Plus TL</b>	Agricoltura	7.00I	8.00	476	220	2,0	375	40	1392

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	145	185	210	240	265	295	315	340			
<b>40 FR</b>	160	205	235	265	295	325	350	<b>375</b>			
10 FR	215	265	305	340	375	410	445	480	510	525	
50 DrW	105	130	150	170	190	205	225	240			
<b>40 DrW</b>	115	145	165	190	210	230	250	<b>265</b>			
10 DrW	150	190	215	240	270	295	315	340	360	370	

## PNEUMATICI 9"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>6.00-9</b>	6	<b>T522</b>	Agricoltura	4.50	4.00E	560	174	3,0	500	30	1665

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	160	205	240	265	290	310	335	355	375	395	415	430	450
<b>30 FR</b>	175	230	265	295	320	345	370	395	415	440	460	480	<b>500</b>
10 FR	225	295	340	380	415	445	475	510	535	570	595	620	645
40 DrW	115	145	165	185	205	215	235	250	260	275	290	300	315
<b>30 DrW</b>	125	160	185	205	225	240	260	275	290	305	320	335	<b>350</b>
10 DrW	160	205	240	265	290	310	335	355	375	395	415	430	450





MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
6.00-9	10	T522	Agricoltura	4.00E	4.50	564	164	5,0	670	30	1675
	10	T991	Agricoltura	4.00E	4.50	542	182	5,0	670	30	1610
	99J	T523 HS	High Speed	4.00E	4.50	562	170	8,5	775	100	1669

## PNEUMATICI 10"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
4.40-10	62J	T690 HS	High Speed	3.50		476	118	3,5	265	100	1414

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
5.0-10	8	T462 TL	Agricoltura	4.00	3.50	537	144	5,2	670	30	1571

### PRESSIONE

psi	12	14	19	23	29	33	38	43	48	52	58	62	67	72	75	81	87	93	99
bar	0,8	1,0	1,3	1,6	2,0	2,3	2,6	3,0	3,3	3,6	4,0	4,3	4,6	5,0	5,2	5,6	6,0	6,4	6,8

### Kg/PNEUMATICO

40 FR	205	230	270	300	345	375	400	435	465	485	520	540	565	590	605				
<b>30 FR</b>	225	255	300	335	385	415	445	485	515	540	575	600	625	655	<b>670</b>				
10 FR	290	330	385	430	495	535	575	625	665	695	740	775	805	845	865				
40 DrW	140	160	190	210	245	260	285	305	325	340	360	380	390	415	425				
<b>30 DrW</b>	155	180	210	235	270	290	315	340	360	380	400	420	435	460	<b>470</b>				
10 DrW	200	230	270	305	350	375	405	440	465	490	515	540	560	595	605				
10C	245	285	330	370	425	455	495	535	570	600	630	660	685	725	740	775	805	835	865

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
7.50-10	12	T991	Agricoltura	5.50F	6.00F	670	224	5,0	1075	30	1990
	14	T523 TL	Industriale	5.50F		668	225	9,0	2180	25	1984
9.00-10	14	T991 TL	Industriale	6.00F		742	260	8,3	2660	25	2660



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
18x8.50-10	8	T570 TL	Skid Steer	7.00I		468	204	3,2	545	15	1391

**PRESSIONE**

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	205	260	310	355	375	390	410	430	445	465
30	215	275	330	375	395	415	435	455	475	490
25	230	290	345	395	420	435	460	480	500	520
20	235	300	360	405	430	450	475	495	515	535
<b>15</b>	240	305	365	415	440	460	485	505	525	<b>545</b>
10	285	365	435	495	525	545	575	600	625	650

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
20x8.00-10	4	T539 GT TL	Aree Verdi	6.00I	7.00	512	204	1,7	412	30	1521

**PRESSIONE**

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>25</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40	210	240	270	295	320	330
35	240	270	300	335	360	370
<b>30</b>	265	300	335	370	400	<b>412</b>
25	285	320	360	395	430	440
20	320	360	400	445	480	490
15	345	390	435	480	520	535
10	370	420	470	520	560	575

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
20x8.00-10	6	T539 TL	Agricoltura	6.00I		505	204	2,9	585	30	1500

**PRESSIONE**

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

40 FR	250	285	315	340	375	400	425	450	475	495	520	525					
<b>30 FR</b>	275	315	350	380	415	445	470	500	525	550	575	<b>585</b>					
10 FR	355	405	450	490	535	575	605	645	675	710	740	755					
40 DrW	175	200	220	245	260	280	295	315	330	345	360	370					
<b>30 DrW</b>	195	220	245	270	290	310	330	350	365	385	400	<b>410</b>					
10 DrW	250	285	315	350	375	400	425	450	470	495	515	530					
10C	310	345	385	425	455	490	520	550	575	605	630	645	660	685	710	735	755



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>20x8.00-10</b>	8	<b>T570 TL</b>	Skid Steer	6.00I		505	208	2,8	615	15	1532
<b>20x10.00-10</b>	6	<b>T539 TL</b>	Agricoltura	7.00	8.50	512	242	2,4	650	30	1533
<b>21x8.00-10</b>	4	<b>T462 TL</b>	Agricoltura	6.00I		542	206	3,3	710	30	1610

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>110/100-10</b>	84A8/72A8	<b>T560 ICE TL</b>	Funivia	3.00B		474	110	5,0	500	40	1420

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>84</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	135	175	210	230	245	265	285	305	330	340	350	365	385	400	415	430	440	450		
<b>40 FR</b>	150	195	235	255	270	295	315	340	365	375	385	405	425	445	460	475	490	<b>500</b>		
10 FR	195	250	300	325	350	370	395	420	445	475	510	520	540	555	580	615	645	665	680	705
50 DrW	95	120	155	165	175	190	200	215	230	240	245	255	270	280	295	300	310	320		
<b>40 DrW</b>	105	135	170	185	195	210	225	240	255	265	270	285	300	315	325	335	345	<b>355</b>		
10 DrW	140	175	215	235	250	265	280	300	315	335	360	365	380	390	410	435	455	470	480	500

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>200/55-10</b>	95A8	<b>T430 TL</b>	Agricoltura	6.00	5.50/7.00	487	190	4,0	690	40	1448

#### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>

#### Kg/PNEUMATICO

50 FR	200	260	320	370	430	475	520	565	620
<b>40 FR</b>	225	290	355	410	475	530	580	630	<b>690</b>
30 FR	250	325	400	460	530	595	650	705	775
10 FR	290	370	450	525	595	675	740	800	860
50 DrW	145	185	225	260	300	340	370	405	440
<b>40 DrW</b>	160	205	250	290	335	375	410	450	<b>485</b>
30 DrW	180	230	280	325	375	420	460	505	545
10 DrW	210	265	320	370	420	475	525	570	615

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>250/50-10</b>	79A8/67A8	<b>HIGH GRIP TL</b>	Aree Verdi	8.50		504	251	1,2	437	40	1515



## PNEUMATICI 12"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>4.00-12</b>	4	<b>T63 TL</b>	Agricoltura	3.00D	2.50C/3.00B	532	113	2,8	300	30	1615

### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>

### Kg/PNEUMATICO

40 FR	130	150	165	180	200	210	225	240	250	260	270				
<b>30 FR</b>	145	165	185	200	220	235	250	265	275	290	<b>300</b>				
10 FR	185	215	240	260	285	305	325	340	355	375	385				
40 DrW	90	105	115	125	140	150	160	165	175	185	190				
<b>30 DrW</b>	100	115	130	140	155	165	175	185	195	205	<b>210</b>				
10 DrW	130	150	170	180	200	215	225	240	250	265	270				
10C	160	180	205	220	245	260	275	290	310	325	330	345	365	380	385

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>6-12</b>	4	<b>T63 TL</b>	Agricoltura	4.00E	5.00	582	146	2,75	230	30	1729
<b>10.0/75-12</b>	10	<b>T446 TL</b>	Agricoltura	9.00	7.00	690	255	3,9	1325	30	2049

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>23x8.50-12</b>	4	<b>T463 TL</b>	Agricoltura	7.00	7JA	570	213	1,8	500	30	1699

### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>26</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>

### Kg/PNEUMATICO

40	288	369	450
35	304	390	475
<b>30</b>	320	410	<b>500</b>
25	342	439	535
20	365	467	570
15	387	496	605
10	413	529	645
0	528	677	825

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>23x8.50-12</b>	10	<b>T463 TL</b>	Agricoltura	7.00	7JA	572	214	4,0	1045	30	1718



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>23x8.50-12</b>	6	<b>T550 TL</b>	Skid Steer	7.00I	7JA	589	211	3,4	820	10	1752

**PRESSIONE**

psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49
bar	0,5	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4

**Kg/PNEUMATICO**

50	220	250	280	310	335	355	380	400	420	440	460	480	500	515
40	230	265	295	325	350	375	395	420	440	460	480	500	520	540
30	240	270	305	335	360	385	410	430	455	475	495	515	535	560
20	265	305	340	370	405	430	455	485	510	530	555	580	600	625
15	275	315	350	385	420	445	475	500	530	555	575	600	625	650
<b>10</b>	350	400	445	490	530	565	600	635	670	700	730	760	790	<b>820</b>
0	555	630	705	775	835	895	950	1005	1060	1105	1155	1200	1250	1295

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>23x8.50-12</b>	10	<b>T539</b>	Agricoltura	7.00I	7JA	568	212	4,0	900	30	1687
<b>23x10.50-12</b>	4	<b>T463 TL</b>	Agricoltura	8.5	7JA	572	208	1,4	600	30	1705

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>23x10.50-12</b>	10	<b>T463 TL</b>	Agricoltura	7.00I	8.50I	574	272	3,6	1000	30	1705

**PRESSIONE**

psi	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	43	46	49	52	55	58	61	64	68
bar	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,7

**Kg/PNEUMATICO**

40 FR	430	475	520	560	600	640	675	710	745	780	810	840	870	900					
<b>30 FR</b>	475	525	575	620	665	710	750	790	825	865	900	935	965	<b>1000</b>					
10 FR	510	675	740	800	860	915	970	1020	1065	1115	1160	1205	1245	1290					
40 DrW	295	335	365	390	420	445	475	495	520	545	565	590	610	630					
<b>30 DrW</b>	330	370	405	435	465	495	525	550	580	605	630	655	675	<b>700</b>					
10 DrW	425	475	520	560	600	640	675	710	750	780	815	845	870	905					
10C	520	585	640	685	735	780	830	865	915	955	995	1035	1065	1105	1135	1175	1205	1240	1295



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
23x10.50-12	4	T539 TL	Aree Verdi /Agricoltura	7.00I	8.50I	580	269	1,4	550	30	1723

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	355	405	455	495		
<b>30 FR</b>	395	450	505	<b>550</b>		
10 FR	510	580	650	710		
40 DrW	250	285	315	345		
<b>30 DrW</b>	280	315	350	<b>385</b>		
10 DrW	360	405	450	495		
10C	440	495	550	605	655	700

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
23x10.50-12	6	T539 TL	Agricoltura	7.00	8.50	571	247	2,2	800	30	1699
	6	T539 GREY TL	Industriale	7.00	8.50	571	247	2,2	800	30	1699
<b>NEW</b>	4/91A6	DRIVER TL	Aree Verdi	In preparazione							
<b>NEW</b>	6/100A6	DRIVER TL	Aree Verdi	In preparazione							
23x12.50-12	6	T539 TL	Aree Verdi	10	10.50I	584	317	2,9	925	30	1734
26x12.00-12	4	T539 TL	Aree Verdi	10.50I	9.50JA	658	322	1,4	800	30	1936

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	8	T539 TL	Agricoltura	10.50I	9.50JA	652	320	2,7	1150	30	1936

#### PRESSIONE

psi	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>51</b>
bar	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	510	580	645	705	760	815	870	920	970	1015	1035				
<b>30 FR</b>	565	645	715	785	845	905	965	1020	1075	1125	<b>1150</b>				
10 FR	730	830	920	1015	1090	1165	1245	1315	1385	1450	1485				
40 DrW	355	405	450	495	535	570	610	645	675	705	725				
<b>30 DrW</b>	395	450	500	550	595	635	675	715	750	785	<b>805</b>				
10 DrW	510	580	645	710	770	820	870	920	970	1015	1040				
10C	625	710	790	865	940	1000	1065	1130	1185	1240	1270	1325	1380	1425	1475



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	8	T539	Agricoltura	10.50I	9.50JA	652	320	2,7	1150	30	1936

#### PRESSIONE

psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	39	42	45	48	51
bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	510	580	645	705	760	815	870	920	970	1015	1035				
<b>30 FR</b>	565	645	715	785	845	905	965	1020	1075	1125	<b>1150</b>				
10 FR	730	830	920	1015	1090	1165	1245	1315	1385	1450	1485				
40 DrW	355	405	450	495	535	570	610	645	675	705	725				
<b>30 DrW</b>	395	450	500	550	595	635	675	715	750	785	<b>805</b>				
10 DrW	510	580	645	710	770	820	870	920	970	1015	1040				
10C	625	710	790	865	940	1000	1065	1130	1185	1240	1270	1325	1380	1425	1475

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	4	T411 TL	Aree Verdi / Agricoltura	10.50I	9.50JA	646	318	1,4	800	30	1919

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	8	T411 TL	Aree Verdi / Agricoltura	10.50JA	9.50JA	646	319	2,7	1150	30	1901

#### PRESSIONE

psi	7	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	39	43	48	51
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,7	3,0	3,3	3,5

#### Kg/PNEUMATICO

40 FR	385	510	580	645	705	760	815	870	920	970	1015	1035			
<b>30 FR</b>	430	565	645	715	785	845	905	965	1020	1075	1125	<b>1150</b>			
10 FR	555	730	830	920	1015	1090	1165	1245	1315	1385	1450	1485			
40 DrW	270	355	405	450	495	535	570	610	645	675	705	725			
<b>30 DrW</b>	300	395	450	500	550	595	635	675	715	750	785	<b>805</b>			
10 DrW	385	510	580	645	710	770	820	870	920	970	1015	1040			
10C	475	625	710	790	865	940	1000	1065	1130	1185	1240	1270	1350	1425	1545



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	4	T463 TL	Agricoltura	10.50I	9.50JA	654	318	1,4	800	30	1942

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	8	T463 TL	Agricoltura	10.50I	9.50JA	654	318	2,7	1150	30	1942

**PRESSIONE**

psi	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	39	42	45	48	51
bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5

**Kg/PNEUMATICO**

40 FR	510	580	645	705	760	815	870	920	970	1015	1035				
<b>30 FR</b>	565	645	715	785	845	905	965	1020	1075	1125	<b>1150</b>				
10 FR	730	830	920	1015	1090	1165	1245	1315	1385	1450	1485				
40 DrW	355	405	450	495	535	570	610	645	675	705	725				
<b>30 DrW</b>	395	450	500	550	595	635	675	715	750	785	<b>805</b>				
10 DrW	510	580	645	710	770	820	870	920	970	1015	1040				
10C	625	710	790	865	940	1000	1065	1130	1185	1240	1270	1325	1380	1425	1475

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
26x12.00-12	4	T439 TL	Agricoltura	10.50I	9.50JA	639	317	1,4	800	30	1931

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
220/60-12 (23x8.50-12)	88A8/76A8	T539 Soft Grip TL	Aree Verdi	7.00I	7JA	578	224	2,0	560	40	1736

**PRESSIONE**

psi	12	14	17	20	23	26	29	32	33	38	41	42
bar	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,3	2,6	2,8	2,9

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	275	320	360	400	440	470	505					
<b>40 FR</b>	305	355	400	445	485	525	<b>560</b>					
10 FR	400	455	510	565	620	670	720	765	785			
50 DrW	195	225	250	280	310	335	360					
<b>40 DrW</b>	220	250	280	310	345	375	<b>400</b>					
10 DrW	285	320	360	395	435	475	510	545	560			
10C	360	400	445	485	530	575	620	665	685	745	785	800





MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>300/65-12</b>	118A8	<b>T446 TL</b>	Agricoltura	9.00		687	303	2,6	1250	30	2040

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>320/60-12</b>	132A8	<b>T421</b>	Agricoltura	10.50I		689	320	4,0	2000	40	2049

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>77</b>	<b>81</b>	<b>84</b>
<b>bar</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,8</b>	<b>5,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	665	860	1060	1265	1440	1485	1555	1620	1710	1800								
<b>40 FR</b>	740	955	1180	1405	1600	1650	1725	1800	1900	<b>2000</b>								
10 FR	950	1220	1490	1760	2040	2160	2215	2295	2365	2455	2560	2675	2800					
50 DrW	470	610	765	905	1010	1035	1080	1125	1190	1260								
<b>40 DrW</b>	520	675	850	1005	1120	1150	1200	1250	1325	<b>1400</b>								
10 DrW	675	860	1060	1265	1450	1520	1550	1605	1650	1705	1780	1865	1960					
10C	850	1065	1275	1505	1745	1830	1915	1995	2080	2155	2240	2265	2285	2355	2420	2545	2700	2800

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>560x140-12</b>	100A4	<b>T528</b>	Snow Groomer	3.00B		556	143	8,0	800	20	1705



## PNEUMATICI 13"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
23x5(5.00-13)	10	T94 TL	Industriale	4.50	3.75	635	155	8,5	1500	25	1913
610x145-13	112A4	T528	Snow Groomer	4.00		609	150	7,5	1120	20	1856

## PNEUMATICI 14"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
645x160-14	120A4	T528	Snow Groomer	4JA		645	160	7,0	1400	20	1953

## PNEUMATICI 14.5"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
200/60-14.5	10	T448 Extra	Agricoltura	6.75	8.00	620	206	5,0	950	30	1841
	10	T536	Agricoltura	6.75	8.00	628	204	5,0	950	30	1865

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
200/60-14.5	10	T522	Agricoltura	6.75	8.00	624	228	5,0	950	30	1866

### PRESSIONE

psi	12	17	23	29	35	41	43	49	52	55	58	64	67	70	72	81	86	90	94
bar	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,0	3,4	3,6	3,8	4,0	4,4	4,6	4,8	5,0	5,6	5,9	6,2	6,5

### Kg/PNEUMATICO

40 FR	295	370	440	500	560	610	635	685	705	730	750	790	815	835	855					
<b>30 FR</b>	325	410	490	555	620	675	705	760	785	810	835	880	905	930	<b>950</b>					
10 FR	420	530	630	715	800	870	910	980	1015	1045	1075	1135	1165	1200	1225					
40 DrW	205	260	305	350	390	430	445	475	495	510	525	555	570	585	600					
<b>30 DrW</b>	230	290	340	390	435	475	495	530	550	565	585	615	635	650	<b>670</b>					
10 DrW	295	375	440	505	560	615	640	685	710	730	755	795	820	840	860					
10C	365	455	535	615	685	750	780	835	865	890	925	970	1000	1025	1050	1120	1160	1190	1220	



## PNEUMATICI 15"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>7.00-15</b>	6	<b>TRACTION</b>		4.50		730	175	2,5			2140
<b>29x12.50-15</b>	4	<b>T411</b>	Aree Verdi /Agricoltura	10		743	308	1,3	600	50	2207
<b>29x13.50-15</b>	4	<b>T411</b>	Aree Verdi /Agricoltura	10		731	334	1,2	600	50	2171
<b>31x15.50-15</b>	8	<b>T412 TL</b>	Agricoltura	13		818	402	3,1	1250	50	2429
<b>33x12.50-15</b>	6	<b>T413 TL</b>	Aree Verdi /Agricoltura	10		846	320	1,9	1215	50	2513
<b>33x15.50-15</b>	6	<b>T412 TL</b>	Aree Verdi /Agricoltura	13		842	395	1,5	1250	50	2501
	8	<b>T412 TL</b>	Agricoltura	13		842	395	2,0	1600	50	2501
<b>165-15</b>	4	<b>T510 TL</b>	Agricoltura	4.50		637	166	2,4	462	30	1892

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>315/75-15</b>	126A5	<b>T539 TL</b>	Industriale	10LB		835	340	1,9	1700	25	2550

### PRESSIONE

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>28</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>

### Kg/PNEUMATICO

50	655	860	985	1090	1245	1340	1430
40	695	910	1040	1155	1315	1420	1515
<b>25</b>	780	1025	1170	1300	1480	1595	<b>1700</b>
10	1015	1335	1520	1690	1925	2075	2210



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>320/55-15</b>	123A8	<b>T559 Turf Grip TL</b>	Aree Verdi / Agricoltura	10LB	9.00	730	320	2,8	1550	40	2190

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	460	585	675	765	845	925	995	1060	1160	1260	1330	1395		
<b>40 FR</b>	510	650	750	850	940	1030	1105	1180	1290	1400	1475	<b>1550</b>		
10 FR	675	840	960	1080	1200	1310	1420	1520	1610	1720	1855	1985	2070	2160
50 DrW	325	415	480	540	600	655	710	765	830	900	940	980		
<b>40 DrW</b>	365	460	530	600	665	730	790	850	925	1000	1045	<b>1090</b>		
10 DrW	480	600	680	765	850	925	1005	1080	1155	1235	1330	1415	1470	1520

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>320/55-15</b>	133A8/121A8	<b>T421 TL</b>	Industriale	10LB	9.00	735	315	4,0	2060	40	2200

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>
<b>bar</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	585	675	765	845	925	995	1060	1160	1260	1330	1395	1465	1530	1600	1665	1760	1855			
<b>40 FR</b>	650	750	850	940	1030	1105	1180	1290	1400	1475	1550	1625	1700	1775	1850	1955	<b>2060</b>			
10 FR	840	960	1080	1200	1310	1420	1520	1610	1720	1855	1985	2070	2160	2250	2345	2435	2525	2635	2750	2885
50 DrW	415	480	540	600	655	710	765	830	900	940	980	1020	1060	1110	1155	1230	1305			
<b>40 DrW</b>	460	530	600	665	730	790	850	925	1000	1045	1090	1135	1180	1235	1285	1365	<b>1450</b>			
10 DrW	600	680	765	850	925	1005	1080	1155	1235	1330	1415	1470	1520	1570	1635	1690	1755	1835	1925	2030

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
<b>320/55-15</b>	137A8/125A8	<b>T421 TL</b>	Agricoltura	10LB	9.00	735	315	6,0	2300	40	2200

**PRESSIONE**

<b>psi</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>99</b>
<b>bar</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,8</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>6,8</b>

**Kg/PNEUMATICO**

50 FR	480	605	770	935	1005	1080	1160	1245	1325	1410	1460	1515	1595	1680	1845	1865	1885	1905	1950	1975	2050	2070		
<b>40 FR</b>	530	670	855	1035	1120	1200	1290	1380	1475	1565	1625	1680	1775	1865	2050	2070	2095	2120	2165	2190	2280	<b>2300</b>		
10 FR	670	845	1075	1305	1410	1510	1625	1740	1855	1975	2045	2120	2235	2350	2580	2610	2640	2670	2725	2760	2870	2900	2980	3220
50 DrW	345	435	550	670	725	775	835	895	955	1010	1050	1085	1145	1205	1325	1340	1355	1370	1400	1415	1475	1485		
<b>40 DrW</b>	380	480	615	745	805	860	925	990	1060	1125	1165	1205	1275	1340	1470	1485	1505	1520	1555	1575	1635	<b>1650</b>		
10 DrW	480	605	770	940	1010	1085	1165	1250	1335	1415	1470	1520	1605	1685	1855	1875	1895	1915	1955	1980	2060	2080	2140	2310
10 C	590	745	950	1155	1245	1330	1435	1535	1640	1740	1805	1870	1970	2075	2280	2305	2330	2355	2405	2435	2535	2560	2615	2780



MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
690x180-15	100A8	TRACTION	Agricoltura	4.50E		685	179	3,3	800	40	2034

## PNEUMATICI 16"

MISURA	PR/LI	Linea	Impiego principale	Cerchio nominale	Cerchio permesso	Diametro mm +/-1,5%	Larghezza di sezione mm +/-2%	Pressione massima bar	Massimo carico kg	Velocità (km/h)	RC mm +/-2,5%
7.50-16	6	H700	Agricoltura	5.50F	6.00	787	210	2,3	900	30	

### PRESSIONE

psi	7	12	14	17	20	23	26	29	30	33	35	38	41	42
bar	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9

### Kg/PNEUMATICO

40 FR	340	440	505	565	610	660	710	755	780	810				
<b>30 FR</b>	375	490	560	625	680	735	790	840	865	<b>900</b>				
10 FR	485	630	720	805	875	950	1020	1085	1115	1160				
40 DrW	235	310	350	390	430	465	500	530	545	565				
<b>30 DrW</b>	260	345	390	435	475	515	555	590	605	<b>630</b>				
10 DrW	335	445	505	560	615	665	715	760	780	815				
<b>10C</b>	410	545	615	685	750	810	875	930	955	995	1035	1080	1130	1150

Carico e pressione massima per pneumatici nuovi in servizio di LLV (ruota in folle) alla velocità di 10, 20, 25, 30, 40 e 100 Km/h.

**TL** = Tubeless.

**LI** = Indice di carico. Codice numerico associato alla capacità massima che un pneumatico può trasportare alla velocità indicata dal suo Indice di Velocità (SI).

**LLV** = Uso con ridotta variazione di carico, es. implements (aratri, coltivatori, etc.) e trattori con minore variazione di carico. In applicazioni LLV, utilizzo ruota motrice, ridurre il carico del 30%.

**HLV** = Uso con elevata variazione di carico, es. Trattori, trattori con significativa variazione di carico. Per l'uso in condizioni HLV il carico massimo può essere aumentato del 20% e la pressione del 30%.

**RC** = Rolling Circumference (circonferenza di rotolamento) = valore calcolato.



# Ruote complete e cerchi per pneumatici Light Service

La gamma Trelleborg di ruote e cerchi è disponibile dai 3" ai 16" e può essere fornita in molte diverse configurazioni dipendenti dalle applicazioni, dalle richieste specifiche e dalle capacità di carico. I cerchi e le ruote sono progettati con diverse specifiche – ad esempio, mozzi integrati, cuscinetti, foratura, offset, spessore flangia, verniciatura ecc. - secondo le esigenze del cliente.

## Cerchi e ruote disponibili

La tabella contiene la gamma disponibile in termini di dimensioni, larghezza e configurazioni.

Le colonne saldato/diviso indicano se la misura specifica del cerchio/ruota è disponibile in versione saldata e/o assemblata. Mentre la colonna mozzo/foro indica se la misura (dimensione/ larghezza) è disponibile come ruota (mozzo) e/o cerchio (foro).

Larghezza Cerchio/Ruota	Dimensione	Saldato	Diviso	Mozzo	Foro
1.50-3D	3 pollici		●	●	
2.10AX4	4 pollici	●		●	
2.10-4D	4 pollici		●	●	
2.50-4D	4 pollici		●	●	
2.75AX4	4 pollici	●		●	
6.35-4D	4 pollici		●	●	
3.00AX5	5 pollici	●		●	
2.50AX6	6 pollici	●		●	
2.50AX6	6 pollici	●			●
2.50-6D	6 pollici		●		●
3.25-6D	6 pollici		●		●
3.50AX6	6 pollici	●		●	
3.50AX6	6 pollici	●			●
3.50-6D	6 pollici		●		●
4.00AX6	6 pollici	●		●	
4.50AX6	6 pollici	●		●	
4.50AX6	6 pollici	●			●
4.50-6D	6 pollici		●	●	
4.50-6D	6 pollici		●		●
7.00AX6	6 pollici	●		●	
1.40-8D	8 pollici		●		●
2.125-8D	8 pollici		●	●	
2.125-8D	8 pollici		●		●
2.50AX8	8 pollici	●		●	
2.50AX8	8 pollici	●			●
2.50C-8D	8 pollici	●	●		●
3.00DX8	8 pollici	●		●	
3.00DX8	8 pollici	●			●
3.00D-8D	8 pollici		●	●	
3.00D-8D	8 pollici		●		●
3.75I-8D	8 pollici		●		●
4.25I-8D	8 pollici		●		●
4.33R-8D	8 pollici		●		●
4.375X8	8 pollici	●		●	
4.375X8	8 pollici	●			●
5.375-8D	8 pollici		●	●	



Larghezza Cerchio/Ruota	Dimensione	Saldato	Diviso	Mozzo	Foro
5.375IX8	8 pollici	●		●	
5.375IX8	8 pollici	●			●
5.50-8D	8 pollici		●		●
5.50AX8	8 pollici	●		●	
5.50AX8	8 pollici	●			●
7.00IX8	8 pollici	●		●	
7.00IX8	8 pollici	●			●
7.00-8D	8 pollici		●		●
8.50AX8	8 pollici	●			●
4.00EX9	9 pollici	●		●	
4.00EX9	9 pollici	●			●
4.00-9D	9 pollici		●	●	
4.00-9D	9 pollici		●		●
6.00E-9D	9 pollici		●		●
3.00BX10	10 pollici	●			●
3.50IX10	10 pollici	●		●	
3.50IX10	10 pollici	●			●
5.00F-10	10 pollici		●	●	
5.00F-10	10 pollici		●		●
5.50F-10	10 pollici		●		●
5.50F-10	10 pollici		●	●	
6.00IX10	10 pollici	●		●	
6.00IX10	10 pollici	●			●
6.00-10	10 pollici		●		●
7.00IX10	10 pollici	●			●
8.25IX10	10 pollici	●			●
8.50IX10	10 pollici	●			●
3.00IX12	12 pollici	●		●	
3.00IX12	12 pollici	●			●
4.00IX12	12 pollici	●		●	
4.00IX12	12 pollici	●			●
4.25IX12	12 pollici	●		●	
4.25IX12	12 pollici	●			●
5.00S-12	12 pollici		●		●
7.00IX12	12 pollici	●		●	
7.00IX12	12 pollici	●			●
9.00IX12	12 pollici	●		●	
9.00IX12	12 pollici	●			●
8.50IX12	12 pollici	●			●
10.50IX12	12 pollici	●			●
4.50IX13	13 pollici	●		●	
5.50EX14	14 pollici	●		●	
5.50EX14	14 pollici	●			●
6.00JX14	14 pollici	●			●
6.75X14.5	14.5 pollici	●		●	
6.75X14.5	14.5 pollici	●			●
3.00JX15	15 pollici	●			●
4.00JX15	15 pollici	●		●	
4.00JX15	15 pollici	●			●
4.50JX15	15 pollici	●		●	
4.50JX15	15 pollici	●			●
5.00JX15	15 pollici	●			●
5.50JX15	15 pollici	●		●	
6.00JX15	15 pollici	●			●
9.00X15	15 pollici	●		●	
10.00LBX15	15 pollici	●			●
13.00LBX15	15 pollici	●			●
4.00EX16	16 pollici	●			●
5.50EX16	16 pollici	●			●
9.00EX16	16 pollici	●		●	



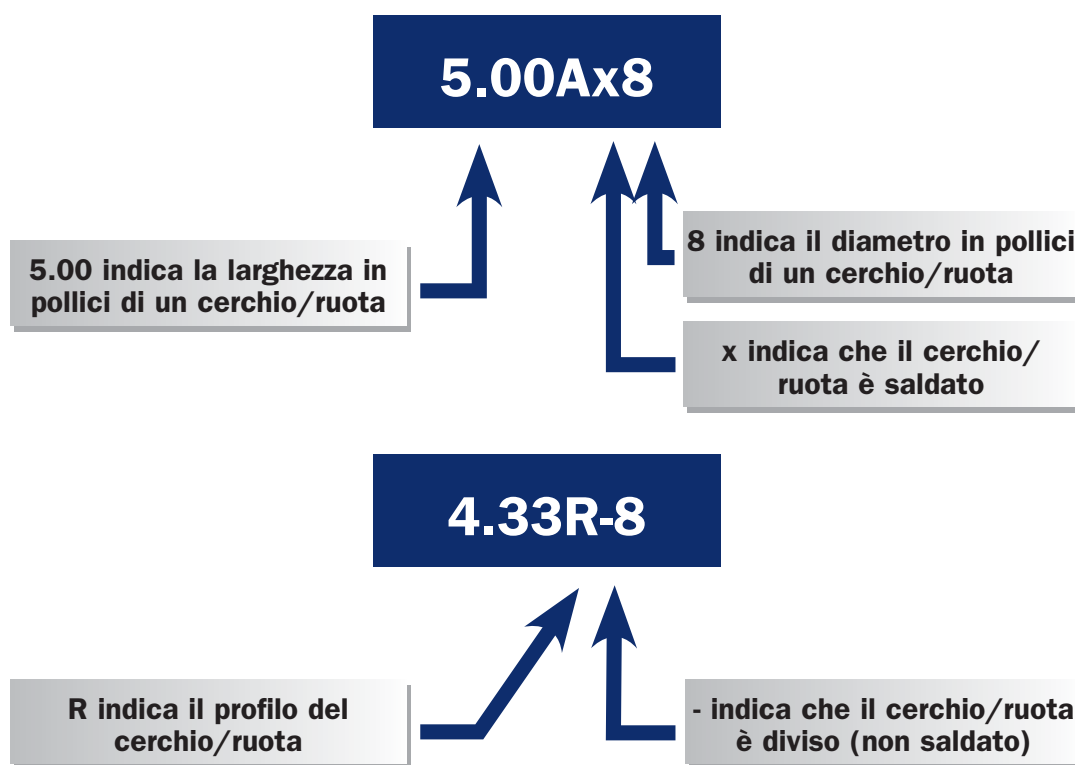
# Informazioni tecniche su ruote e cerchi

## Dimensione

Il primo numero specificato per un cerchio o ruota indica la sua larghezza in pollici. L'ultimo indica il suo diametro di calettamento in pollici.

La lettera indica il tipo di balconata del cerchio.

Il simbolo dopo la lettera indica se è stato assemblato o saldato.





# Differenza tra cerchio e ruota

## Cerchio

Un cerchio consiste di due dischi con canale centrale o due dischi con base piatta, saldati o assemblati.

I fori per i bulloni di fissaggio al mozzo sono ricavati da pressa e possono essere di forma conica con inclinazione di 60°, 80° e 90°, sia per i cerchi saldati che assemblati.

Una vasta gamma di forature è disponibile per soddisfare ogni tipo di richiesta.



## Ruota

Una ruota consiste di due cerchi saldati insieme o due flange piatte assemblate, con mozzo integrato.

È disponibile un'ampia gamma di mozzi integrati rendendo anche possibile posizionare il mozzo con diversi offset.



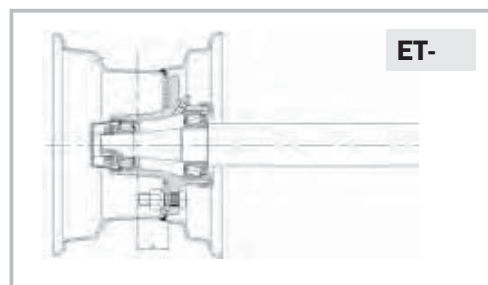
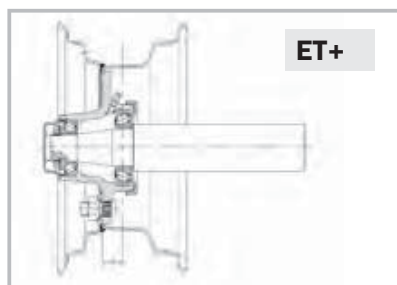
## Offset

Con offset del cerchio si indica la distanza della linea di passaggio della superficie di contatto del mozzo rispetto alla linea centrale del cerchio.

L'offset può essere positivo (+) o negativo (-). Altre due condizioni devono essere rispettate prima di fare un offset:

è necessario che la dimensione e il profilo del canale siano gli stessi su entrambi i cerchi.

Perciò le ruote possono essere progettate specificamente per le funzioni richieste dalla vostra macchina.



## Finitura

Trelleborg utilizza un sistema di verniciatura a polvere con trattamento anticorrosione che dà ai prodotti una perfetta finitura e consente la scelta tra più di

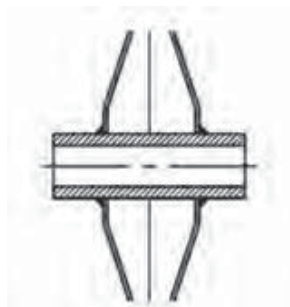
cinquanta differenti colori della tabella RAL. Inoltre, ordinando volumi significativi, c'è la possibilità di scegliere un colore "ad hoc" al di fuori di questa gamma.

## I mozzi integrati

I mozzi integrati sono progettati per conciliare le specifiche dell'asse e la capacità di carico richiesta. I mozzi possono essere progettati con un numero di differenti

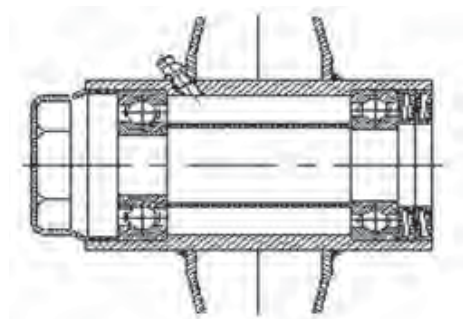
cuscinetti, ingrassatori, assali cilindrici, guarnizioni, tappi, ed altre caratteristiche.

Esempi di mozzi integrati disponibili



Tipo di mozzo: mozzo PL

Cuscinetto: con/senza scanalatura



Tipo di mozzo: mozzo EK

Cuscinetto: cuscinetto a sfere

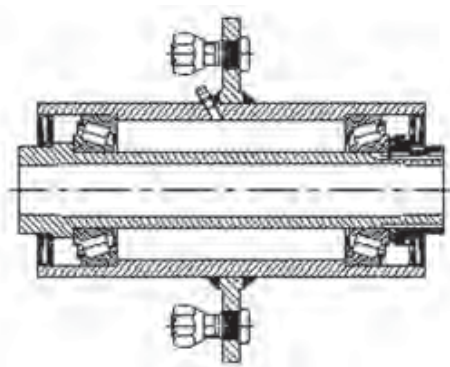


## Tipi di mozzi e assali

Trelleborg produce anche una vasta gamma di mozzi e parti di assali (sino alla larghezza di 600 mm). I mozzi sono progettati con flange di differenti dimensioni e forature per rispondere alle differenti specifiche

dei cerchi. I mozzi possono essere progettati con un numero di differenti cuscinetti, ingrassatori, assali cilindrici, guarnizioni, tappi, ed altre caratteristiche.

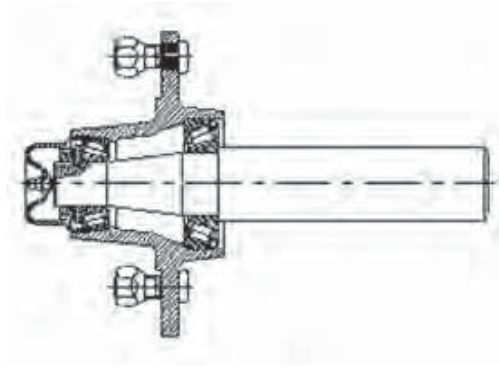
Esempi di mozzi disponibili



**Tipo di mozzo: mozzo GC**

Mozzo disponibile in varie misure adatto per montaggio su forcella

**Cuscinetto: cuscinetto a sfere o cuscineto a rulli conico**



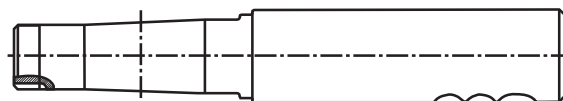
**Tipo di mozzo: mozzo fuso EC**

Disponibile in funzione degli assali in varie misure.

**Cuscinetto: cuscinetto a sfere o cuscineto a rulli conico**

Gli assali prodotti sono progettati per combinarsi perfettamente con il mozzo della ruota.

Esempi di assali disponibili



Trelleborg è disponibile per informazioni sulla progettazione di ruote, cerchi, mozzi e assali per rispondere a tutte le esigenze.

# Cerchi per pneumatici agricoltura, forestali e per escavatori

Tutti i cerchi Trelleborg sono prodotti con acciai ad alta resistenza, altissima qualità e progettati specificatamente per la calandatura. Gli acciai ad alta resistenza sono usati a diversi livelli, per il disco, in funzione della misura e a seconda dell'applicazione richiesta alla ruota completa.

## Cerchio

Il cerchio è ottenuto mediante calandatura di un'unica lamina d'acciaio per ottenere larghezza e circonferenza perfette.

Trelleborg riesce ad avere unica calandatura anche per diametri e larghezze di grandi dimensioni. Lo spessore del cerchio varia dai 4 agli 8 mm. Tutti i cerchi sono rigorosamente controllati durante il processo di produzione e la saldatura controllata al 100% per evitare la perdita d'aria durante l'uso con pneumatici tubeless.

## Dischi

I dischi vengono tagliati nella misura corretta ed imbutiti come specificato dai disegni. Il loro spessore varia dai 9 ai 18 mm, in funzione del carico e dei diametri richiesti.

Il disegno del foro può essere realizzato su specifica richiesta del cliente. Le flange sono fisse a saldatura continua per la perfetta corrispondenza all'offset richiesto.

## Offset

L'offset è la distanza che intercorre tra il centro del cerchio e la superficie di contatto della ruota

sul mozzo. Se la superficie è sul lato macchina rispetto al centro, l'offset è negativo.

Mentre, se la superficie è sul lato valvola rispetto al centro, l'offset è positivo. Da notare che l'offset influisce sulla carreggiata.

## Rinforzi

A volte, l'applicazione prevista richiede rinforzi maggiori rispetto ai cerchi standard. Trelleborg offre tre alternative per rinforzare i cerchi.

R1 – rinforzo roundbar

R2 – rinforzo box (prodotto esclusivamente da Trelleborg e migliore sul mercato)

R3 – rinforzo flat bar

## Verniciatura

Trelleborg Savsjo utilizza un sistema di verniciatura a polvere completamente automatico, che dà ai prodotti una perfetta finitura e consente al mercato la scelta del colore. Trelleborg oggi offre più di 50 colori. Tutti i colori sono ad acqua e non contengono sostanze tossiche.

I cerchi Trelleborg sono riciclabili al 100%.



# Cerchi per pneumatici agricoltura

MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>15.5"</b>						
AG 8.00x15.5	15°	5	9	nd	nd	V1
AG 13.00x15.5*	15°	5	9	nd	nd	V1
<b>17"</b>						
AG 13.00x17*	5°	5	10	nd	nd	V1
AG 16.00x17*	5°	6	10	nd	nd	V1
<b>17.5"</b>						
AG 11.75x17.5	15°	5	10	nd	nd	V1
<b>22.5"</b>						
AG 11.75x22.5	15°	5	12	Hump	R1	V1
AG 13.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
AG 13.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
AG 16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG 16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG 16.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG 16.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG 20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG 20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG 20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG 20.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG 20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG 24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG 24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG 24.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG 24.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
<b>24"</b>						
W10x24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
W12x24	5°	5	12	nd	nd	V1
DW13Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
DW14Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
DW15Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
DW16Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
<b>26"</b>						
DW20Bx26	5°	5	12	nd		V1
DW20Bx26	5°	5	15	nd		V1
DW20Bx26	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V3
DW25Bx26	5°	7	15	Knurling	R1	V1
<b>26.5"</b>						
AG 13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 20.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 20.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 20.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
AG 20.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
AG 24.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 24.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 24.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG 24.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG 28.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG 28.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3

\*Velocità massima 40 Km/h.

Velocità massima 65 km/h      nd = non disponibile



MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>28"</b>						
W10x28	5°	5	13	nd	nd	V1
W12x28	5°	5	13	nd	nd	V1, V3
DW14Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
DW15Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1, V3
DW16Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
DW18Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
DW20Bx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
<b>30"</b>						
DW14Lx30	5°	6	13	nd	R1	V1
DW14Lx30	5°	6	15	nd	R1	V1
DW16Lx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1, V3
DW16Lx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V3
DW18Lx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1
DW18Lx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1
DW20Bx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1, V3
DW20Bx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V3
DW21Bx30	5°	7	13	Knurling	R1	V1
DW21Bx30	5°	7	15	Knurling	R1	V1
DW23Bx30	5°	7	13	Knurling	R1	V1
DW23Bx30	5°	7	15	Knurling	R1	V1
<b>30.5"</b>						
AG 20.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG 20.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG 20.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
AG 20.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
AG 24.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG 24.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG 24.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
AG 24.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
AG 28.00x30.5	15°	7	13	Hump	R2	V1, V2
AG 28.00x30.5	15°	7	15	Hump	R2	V1, V2
<b>32"</b>						
DW20Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW20Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW23Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW23Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW27Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW27Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW30Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW30Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
<b>34"</b>						
DW15Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW16Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW18Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW20Bx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW23Bx34	5°	7	15	Knurling	R1, R2	V1, V2
DW24Bx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile



MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>38"</b>						
DW12Lx38	5°	7	15	Knurling	nd	V1, V2
DW12Lx38	5°	7	18	Knurling	nd	V1, V2
DW15Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW15Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW16Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW16Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW18Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW18Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW20Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW20Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW27Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW27Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx38	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx38	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
<b>42"</b>						
DW16Lx42	5°	7	15	Knurling	nd	V1, V2
DW18Lx42	5°	7	15	Knurling	nd	V1, V2
DW20Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx42	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx42	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx42	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx42	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx42	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx42	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
<b>46"</b>						
DW16Lx46	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V2
DW16Lx46	5°	6	15+18*	Knurling	R1	V1, V2
DW18Lx46	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx46	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx46	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
<b>50"</b>						
DW16Lx50	5°	6	15+18	Knurling	R1	V1, V2
<b>NEW</b>	<b>38" - THK</b>					
DW30Bx38 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1, V2
DW30Bx38 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1, V2
<b>NEW</b>	<b>42" - THK</b>					
DW23Bx42 THK	5°	7	15	Knurling THK	R1	V1
DW23Bx42 THK	5°	7	18	Knurling THK	R1	V1
DW25Bx42 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1
DW25Bx42 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1
DW30Bx42 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1, V2
DW30Bx42 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1, V2
<b>NEW</b>	<b>46" - THK</b>					
DW25Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1
DW25Bx46 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1
DW30Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1, V2

\* offset adattabile

Velocità massima 65 km/h      nd = non disponibile



# Cerchi per pneumatici forestali

MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>22.5"</b>						
AG 16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG 16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG 20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG 20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG 20.00x22.5UHL	15°	6	12	Knurling	R1	V3
AG 20.00x22.5UHL	15°	6	15	Knurling	R1	V3
AG 24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG 24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG 24.00x22.5UHL	15°	6	12	Knurling	R1	V3
AG 24.00x22.5UHL	15°	6	15	Knurling	R1	V3
<b>24.5"</b>						
AG 20.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
<b>26"</b>						
DW20Ax26	5°	7	12	Knurling	R1	V3
DW20Ax26	5°	7	15	Knurling	R1	V3
<b>26.5"</b>						
AG 13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG 13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG 16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG 16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
AG 20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG 20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG 20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG 26.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG 26.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
AG 28.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
AG 28.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
<b>30.5"</b>						
AG 20.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 20.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG 24.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
<b>34"</b>						
DW20Ax34	5°	6	15	Knurling	R1, R2, R3	V3
DW24Ax34	5°	6	15	Knurling	R1, R2, R3	V3
DW16Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V3

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile





# Cerchi per pneumatici per escavatori

MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/ KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>22.5"</b>						
AG 20.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
AG 20.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3
AG 24.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
AG 24.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile

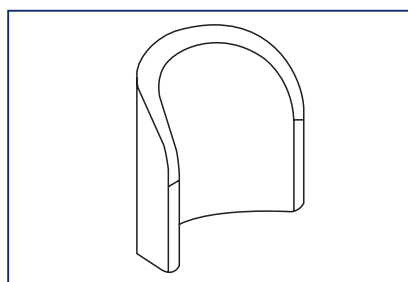


# Glossario tecnico

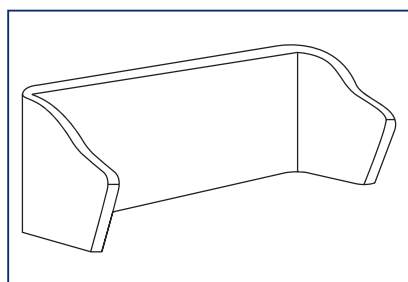
<b>AG 8.00x15.5</b>	=	Sezione cerchio 8" con diametro 15.5".
<b>W12x24</b>	=	Cerchio senza doppio canale.
<b>DW20Bx34</b>	=	Cerchio a doppio canale con alto profilo (B). Il disco è saldato alla balconata.
<b>DW18Lx38</b>	=	Cerchio a doppio canale con basso profilo (L). Il disco è saldato alla balconata.

## Protezione valvola

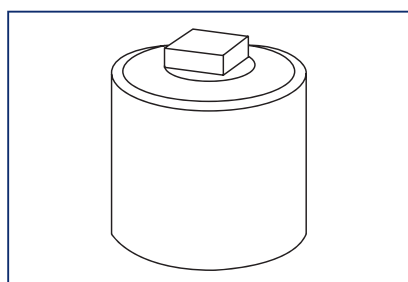
La protezione si utilizza quando la valvola può subire danni.



Protezione valvola tipo **V1**. Presente soprattutto sulle ruote per uso agricolo. La protezione valvola V1 è adatta a cerchi fino a 26.5".



Protezione valvola **V2**. Adatta a ruote da 30" di diametro e superiori. Presente soprattutto su cerchi per uso agricolo. Questo tipo di protezione valvola è necessario quando si utilizza il montaggio gemellato Sävsjö.



Protezione valvola tipo **V3**. Si utilizza in caso di forte possibilità di urti. Questo tipo di protezione valvola è adatto a tutti i tipi di ruote per uso agricolo e forestale. Particolarmente utilizzato per uso forestale ed edilizia.



## Rinforzo

Le grandi macchine impiegate in lavori pesanti, sono frequentemente soggette a forti stress. Per poterlo controllare è bene rinforzare la flangia. Il rinforzo inoltre protegge da urti diretti sul bordo del cerchio.



### Rinforzo bordo da 19 mm (R1)

Protegge il cerchio da urti e danni e fa sì che il cerchio possa sopportare carichi maggiori.



### Rinforzo box (R2)

Protegge dagli urti. Inoltre, il design della parte interna del cerchio impedisce che sporcizia e fango si raccolgano e aderiscano al cerchio. Tale rinforzo conferisce al cerchio una resistenza eccezionale e lo rende adatto alle applicazioni estreme.



### Cerchio (R0)

R0 indica che questo cerchio è privo di rinforzo.



### Rinforzo piatto (R3)

Protegge il bordo da urti e danneggiamenti, questo rinforzo può essere utilizzato in molte condizioni critiche.

## Zigrinatura

Sezione scanalata del cerchio dove il tallone della copertura appoggia su un cerchio a 5° e 15°. Lo scopo della zigrinatura è contrastare la tendenza della ruota a slittare sul cerchio.



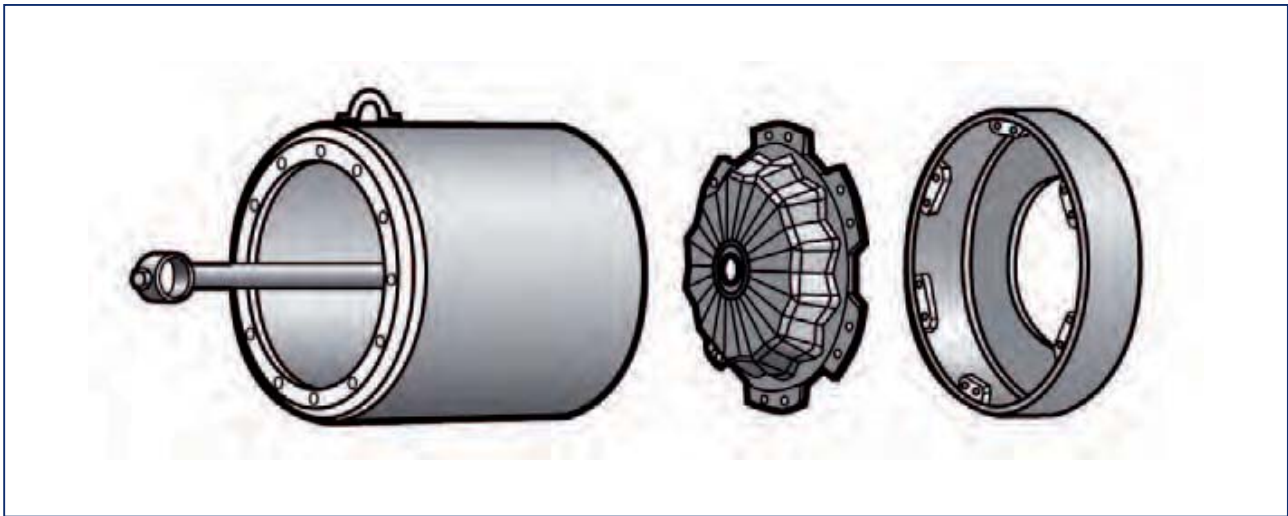
## Hump

Curva supplementare nell'alloggiamento del tallone. Facilita la marcia con i pneumatici a bassa pressione mantenendo la ruota in posizione corretta.



## Gemellatura

La gemellatura è il sistema di montaggio doppio di Trelleborg, progettato dai nostri tecnici.



### Vantaggi

- Un solo fornitore per un pacchetto completo: pneumatico - ruota - sistema di gemellatura
- È un prolungamento dell'asse
- È facile da mantenere, facile da usare
- È dotata di un sistema di autopulitura
- Non è necessaria nessuna modifica al trattore
- Non comporta un aumento di stress e tensione sulla ruota principale
- Soluzioni innovative per il montaggio
- Tutte le ruote utilizzate sono complete di flangia

### Colori

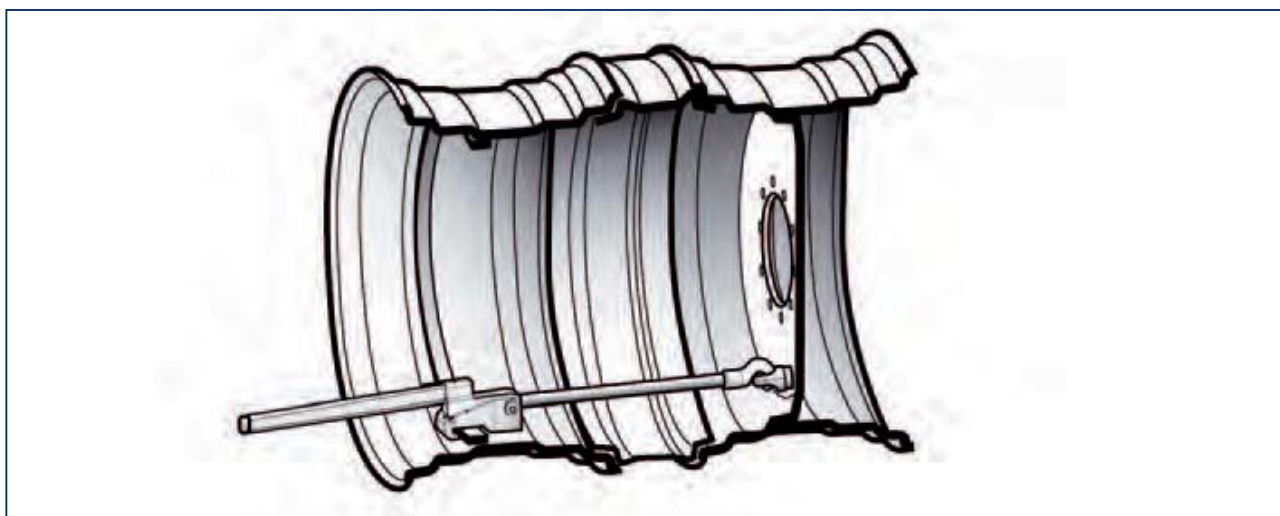
I cerchi sono verniciati a polvere e sono disponibili in differenti colori. I cerchi possono essere forniti

anche senza verniciatura a polvere. Per qualsiasi domanda contattare l'esperto Trelleborg di zona.



## DU0500

Sistema di montaggio duale.



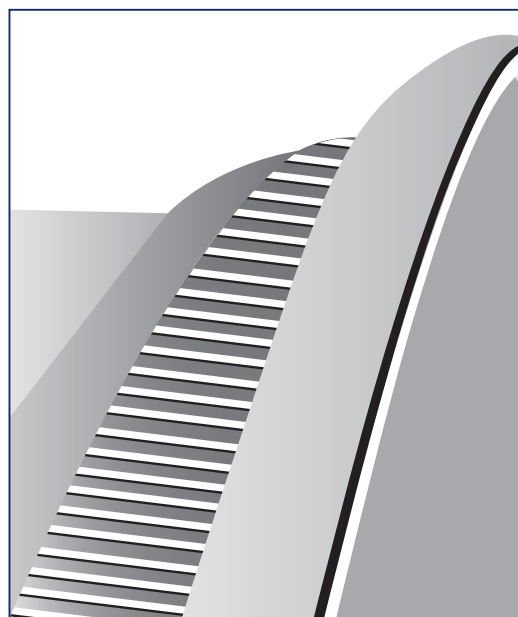
### Vantaggi

- Un unico fornitore per il pacchetto completo
- Sistema duale pneumatico-ruota
- Manutenzione semplice, assistenza semplice
- Il trattore non richiede nessuna modifica
- Facile da montare e smontare
- Cerchio e tamburo applicati per una facile movimentazione
- Distanza personalizzata tra le ruote

### THK

Trelleborg High Knurling - THK permette ai trattori di ultima generazione di trasmettere al suolo la massima potenza, aumentandone efficienza e produttività. THK, insieme ai pneumatici Trelleborg Extra Large, rappresenta la soluzione ideale per rispondere alle esigenze dell'agricoltura moderna.






L'altezza del profilo del knurling (zigrinatura) permette il massimo rendimento nella trasmissione delle potenze alle coppie più elevate. La parte interna del cerchio, rifinita con vernice antiscivolo, migliora la tenuta del tallone del pneumatico all'interno della sua sede, evitando lo slittamento del pneumatico sul cerchio.



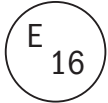


# Marcatura

Per indicare dimensioni, struttura e principali caratteristiche di impiego di un pneumatico si adottano in tutto il mondo sigle e numeri convenzionali. Il loro insieme prende il nome di “marcatura” e consente la piena identificazione del pneumatico.

Di seguito alcuni esempi:

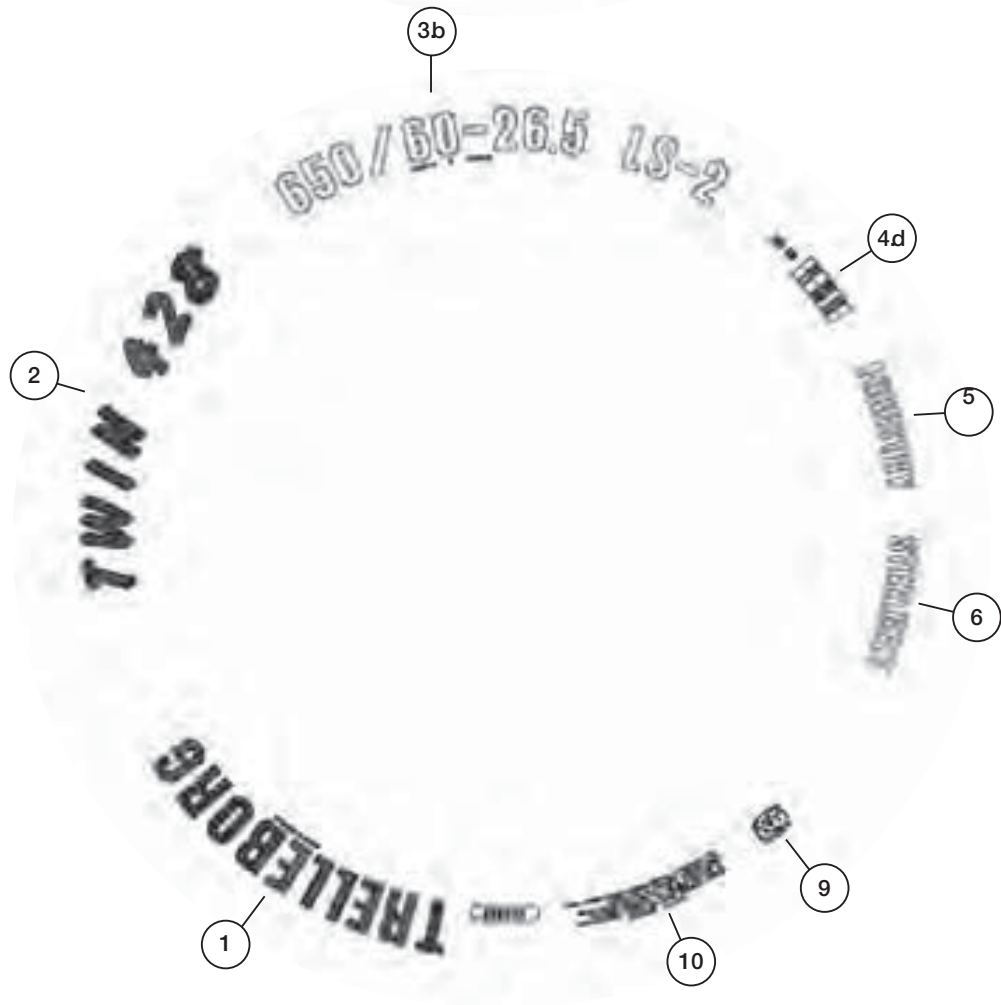
<b>1</b>	TRELLEBORG	Marchio e/o nome del fabbricante
<b>2</b>	TM800 o TWIN 421	Nome del prodotto (identificazione della linea battistrada)
<b>3</b>	DESCRIZIONE MISURA	Descrizione metrica della dimensione
<b>a</b>	600/65R38 600/60-30.5 520/70B30	600 = Larghezza nominale di sezione (in mm) 65 = Rapporto tra altezza del fianco e larghezza di sezione (%) R = Struttura radiale 38 = Diametro di calettamento del cerchio (in pollici) - = Struttura convenzionale B = Struttura convenzionale cinturata
<b>b</b>	650/60-26.5 LS2	Descrizione metrica dei pneumatici forestali LS = Uso boschivo 2 = Codice altezza battistrada
<b>c</b>	7.50-16	Descrizione in pollici della dimensione 7.50 = Larghezza nominale di sezione (in pollici) - = Struttura convenzionale 16 = Diametro di calettamento del cerchio (in pollici)
<b>d</b>	20.5x10.0-10	Descrizione Americana della dimensione 20.5 = Diametro equatoriale x = Versus 10.0 = Larghezza nominale di sezione (in pollici) - = Struttura convenzionale 10 = Diametro di calettamento del cerchio (in pollici)
<b>4 a</b>	157 A8 	Descrizione di utilizzo 157 = Indice di carico riferito al carico nominale del pneumatico A8 = Codice di velocità riferito alla velocità nominale del pneumatico 154 = Ulteriore indice di carico alla massima velocità B = Codice di velocità aggiuntivo per la massima velocità
<b>b</b>	8 PR	Indice di resistenza della carcassa 8 = Indice di resistenza PR = Tele (non rappresenta necessariamente il numero di tele all' interno del pneumatico)
<b>4 c</b>	166 A8  154 A8 	Descrizione di utilizzo (Implement) Indice di carico e codice di velocità come al punto 4.a   Ruote in folle  Ruote motrici

d	161A8 HT 161 A2 LT 168 A2	Descrizione di utilizzo (Forestale) Indice di carico e codice di velocità come al punto <b>4.a</b> 161 A8 = Impiego su strada HT 161 A2 = Impiego ad elevata coppia motrice (Skidders) LT 168 A2 = Impiego a bassa coppia motrice (macchine per lavori di ripasso e da raccolta)
e	99J	Descrizione di utilizzo (rimorchi ad alta velocità) Indice di carico e codice di velocità come al punto 4.a
5	IMP o altro	Identifica il tipo di impiego IMP = Implement FORESTRY = Pneumatici per macchine forestali AGROFOREST = Pneumatici per macchine ad uso misto agricolo e forestale AMPT = Pneumatici multi-impiego per velocità fino a 65 Km/h LOADER = Pneumatici per caricatori GARDEN TRACTOR = Pneumatici per servizi leggeri su manto erboso INDUSTRIAL = Pneumatici per uso industriale FRT = Pneumatici in folle: pneumatici per veicoli commerciali usati come rimorchi ad alta velocità
6	STEEL BELT	Pneumatico con cinture in acciaio (forestali)
7	TUBELESS	Pneumatico da usare senza camera d'aria (alcuni pneumatici tubeless hanno l'indicazione che possono anche essere usati con camera d'aria)
8		Freccia indicante la direzione di rotolamento per pneumatici trattivi
9		Il pittogramma indica la massima pressione di gonfiaggio in fase di montaggio (varia in base al tipo di pneumatico)
10	SAFETY WARNING	Norme di sicurezza da seguire in fase di montaggio
11	 106R-00 0001	Numero di approvazione per le norme ECE (spesso chiamato "e-marking")

**Nota:** Altri numeri (in piccolo) possono essere trovati sulla copertura.  
Per qualsiasi domanda contattare l'esperto Trelleborg di zona.







# Parametri dimensionali

Descrizione dei simboli utilizzati nelle tabelle

## Dimensioni

### Misura

Definisce la dimensione del pneumatico.

### LI - SS

Definiscono l'indice di carico e il codice di velocità del pneumatico.

LI è il codice che identifica la capacità di carico del pneumatico alla sua pressione nominale.

SS è il codice che indica la velocità nominale massima.

### PR

Indica la resistenza della carcassa del pneumatico.

### Tipo o disegno battistrada

Identifica il disegno del battistrada. Se il pneumatico è tubeless, viene marcato con il simbolo TL.

### Pneumatico nuovo

Indica il diametro del pneumatico e la sua larghezza in mm, montato e gonfiato alla pressione nominale. A causa delle differenze che possono presentarsi tra le diverse versioni e i lotti di produzione, si è stabilita una tolleranza equivalente a  $\pm 1,5\%$  per il diametro e  $\pm 2\%$  per la larghezza.

### SW

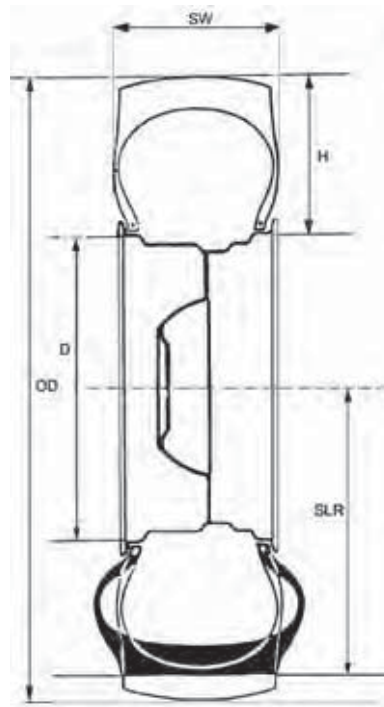
Larghezza di sezione del pneumatico non caricato. Se il pneumatico è montato su un cerchio più stretto (o più largo) di quello consigliato, la larghezza di sezione si ottiene diminuendo o aumentando il valore del 40% della variazione della larghezza del cerchio (in mm).

### OD

Diametro equatoriale del pneumatico non caricato.

### RC

Circonferenza di rotolamento riferita al carico e alla pressione nominale. Distanza percorsa in un giro completo dalla ruota sulla strada asfaltata. Valore espresso in mm in accordo con ISO11795. Si è stabilita una



tolleranza del  $\pm 2,5\%$  per coprire le differenze tra i diversi lotti di produzione, i fattori climatici, ecc.

### SLR

Raggio statico sotto carico. È il raggio che va dal centro della ruota fino a terra, al carico e alla pressione nominale. La differenza tra raggio non caricato e raggio statico sotto carico è chiamata deflessione. Questo valore varia tra il 15-30% dell'altezza di sezione del pneumatico, a seconda del tipo. Si è stabilita una tolleranza del  $\pm 2\%$  per coprire le differenze tra i diversi lotti di produzione, i fattori climatici, ecc.

### SRI

Raggio Indice di Velocità. È un valore teorico usato solamente per calcolare la massima velocità del veicolo in accordo con le procedure EU di omologazione.

### Pneumatico in servizio

Stabilisce il diametro e l'altezza massima che un pneumatico può raggiungere durante tutta la sua durata. I produttori di veicoli e macchine agricole devono prestare attenzione a queste misure per ottenere un adeguato ingombro della ruota.

## Cerchio

Stabilisce la misura del cerchio consigliato. La larghezza del cerchio è espresso in pollici es. **16.00**. Alcune lettere prima e dopo la larghezza del cerchio identificano il profilo del cerchio. Il diametro del cerchio è anch'esso espresso in pollici e corrisponde a quello indicato nella misura

del pneumatico. I diametri che terminano con 0.5 (17.5, 22.5, ecc.) indicano cerchi a 15 gradi. Tutti gli altri cerchi sono a 5 gradi (34, 38, 42, ecc.).

Nelle tabelle sono indicate solo le larghezze dei cerchi permessi.

**Attenersi all'elenco dei cerchi indicati.**

## Camere d'aria

Utilizzare solamente le camere indicate a fronte di ogni misura.

**Esempio di marcatura della camere d'aria:**

Marcatura STT	Descrizione camera <b>7.50 – 16 (*)</b> <b>520/70-30 / 18.4-30 (**)</b>	valvola <b>TR15</b> <b>TR218</b>
Marcatura TWIN	Descrizione camera <b>600/55-30.5 / 600/60-30.5 (**)</b>	valvola <b>TR218</b>

(\*) La camera è marcata allo stesso modo della copertura corrispondente. La valvola non è indicata sulla marcatura della camera.

(\*\*) La doppia marcatura indica che la camera è adatta alle misure di pneumatico corrispondenti. La valvola non è indicata sulla marcatura della camera.

## Velocità

Le velocità indicate in tabella rappresentano la velocità massima di impiego di un pneumatico ai valori di carico e di pressione indicate.

La velocità in grassetto rappresenta la velocità nominale del pneumatico.

**Velocità 1 Km/h = 0,62 miglia**

## Ruote in folle e motrici



Simboli usati per le ruote Implement e distinguono quelle folli dalle motrici.

Riguardo al carico, la capacità delle ruote motrici è del 30% inferiore a quella delle ruote folli.

## Pressione di gonfiaggio

Le pressioni di gonfiaggio sono relative a pneumatici a temperatura ambiente. I valori indicati in tabella rappresentano le “pressioni base” per le condizioni di carico e velocità indicate. Le pressioni effettive di impiego devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche meccaniche del veicolo, del carico addizionale dovuto all’eventuale montaggio di attrezzi e serbatoi supplementari, nonché delle effettive condizioni di impiego. Tali valori possono essere ricavati dalle apposite tabelle “carichi/pressioni/impiego” in funzione dell’utilizzo:

### Pneumatici per trattore:

- su strada alle varie velocità
- su campo ad alta coppia motrice (aratura, erpicatura, ecc.)
- su campo a bassa coppia motrice (lavori di ripasso, semina, ecc.)
- carico ciclico su macchine da raccolta

### Pneumatici implement

- ruote folli - su strada
- ruote folli - su campo
- ruote motrici - su strada
- ruote motrici - su campo

### Pneumatici forestali

- su strada
- su terreni sciolti
- su terreni accidentati e su strada
- su terreni molto accidentati

### Pneumatici per aree verdi e giardini

- su strada
- su campo

### Pneumatici AMPT per caricatori ed escavatori

- su strada
- su campo

Per i pneumatici marcati A8 o D, impiegati frequentemente su strada o per trasporto su lunghe distanze, a una velocità di oltre 30 Km/h, aumentare la pressione di gonfiaggio di 0,4 bar rispetto al valore ricavato per i carichi effettivi gravanti sugli assi.

### Pressione di gonfiaggio

**1 bar = 100 kPa**

**1 bar = 14,5 psi**

## Capacità di carico

La capacità di carico è il valore massimo (espresso in Kg) che un pneumatico può sopportare in determinate condizioni di utilizzo. Il carico nominale è espresso in grassetto.

# Tavola di corrispondenza

ETRTO - SRI	Serie	Serie /80-/85	Serie larga /70-/75	Serie Extra larga /60-/65-/85	Serie stretta /90-/95	TWIN TRACTOR		
						/45-/50	/55	/60-/55
360	6.50-16		260/70R16					
360	9.0/75-16		260/70R16					
390	7.50-16	250/80-16	280/70R16					
410	7.50-18	250/80-18	280/70R18					
425	7.50R20						400/55-17.5	
450	9.5R20	260/80R20	300/70R20					
475	11.2R20	280/85R20	320/70R20					
500	12.4R20	320/85R20	360/70R20					360/60-24
525	11.2R24	280/85R24	320/70R24					
550	12.4R24	320/85R24	360/70R24	420/65R24		600/50-22.5		400/60-26.5
575	13.6R24	340/85R24	380/70R24	440/65R24				
600	14.9R24	380/85R24	420/70R24	480/65R24	230/95R32			500/60-26.5
625	16.9R24	420/85R24	480/70R24	540/65R24	270/95R32	710/45-26.5	600/55-26.5	
650	16.9R26		480/70R26					
575	11.2R28	280/85R28	320/70R28					
600	12.4R28	320/85R28	360/70R28		230/95R32			500/60-26.5
625	13.6R28	340/85R28	380/70R28	440/65R28	270/95R32			600/55-26.5
650	14.9R28	380/85R28	420/70R28	480/65R28	230/95R36			
675	16.9R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28			600/55-30.5	
675	14.9R30	380/85R30	420/70R30				600/55-30.5	
700	16.9R30	420/85R30	480/70R30	540/65R30 600/65R28		750/45-30.5		600/60-30.5
725	18.4R30	460/85R30	520/70R30 600/70R28		210/95R44	750/50-30.5		
725	14.9R34	380/85R34						
750	16.9R34	420/85R34	480/70R34 600/70R30	540/65R34 710/60R30	230/95R44			
775	18.4R34	460/85R34	520/70R34	600/65R34 650/60R34 710/60R34		800/50-34	800/55-30.5 710/55-34	
825	20.8-34							
725	13.6R36	340/85R36			210/95R44			
725	12.4R38	320/85R38						
750	13.6R38	340/85R38						
775	14.9R38	380/85R38			270/95R44			
800	16.9R38	420/85R38	480/70R38 600/70R34	540/65R38	230/95R48			600/60-38
825	18.4R38	460/85R38	520/70R38	600/65R38 710/60R34	270/95R48 300/95R46			650/60-38
875	20.8R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38 600/65R42		850/50-38		710/65-38 900/60-32
875	18.4R42	480/80R42		600/65R42				
925	20.8R42	520/85R42	580/70R42 620/70R42 650/75R38 710/70R38	650/65R42			850/55-42	750/65-38 850/60-38
925	18.4R46	480/80R46						
975	20.8R46	520/85R46 480/80R50	710/70R42 800/70R38	900/60R38 650/85R38	380/90R50			
1025			710/75R42	900/60R42	380/90R54			

La modifica dell'equipaggiamento originale può richiedere un cambio di cerchi. Verificare che la misura alternativa del pneumatico sia montata su un profilo cerchio approvato.

# Tabelle carichi e velocità

## Corrispondenze tra indici di carico (LI) e capacità di carico per ruota (Kg)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
50	190	85	515	120	1400	155	3875
51	195	86	530	121	1450	156	4000
52	200	87	545	122	1500	157	4125
53	206	88	560	123	1550	158	4250
54	212	89	580	124	1600	159	4375
55	218	90	600	125	1650	160	4500
56	224	91	615	126	1700	161	4625
57	230	92	630	127	1750	162	4750
58	236	93	650	128	1800	163	4875
59	243	94	670	129	1850	164	5000
60	250	95	690	130	1900	165	5150
61	257	96	710	131	1950	166	5300
62	265	97	730	132	2000	167	5450
63	272	98	750	133	2060	168	5600
64	280	99	775	134	2120	169	5800
65	290	100	800	135	2180	170	6000
66	300	101	825	136	2240	171	6150
67	307	102	850	137	2300	172	6300
68	315	103	875	138	2360	173	6500
69	325	104	900	139	2430	174	6700
70	335	105	925	140	2500	175	6900
71	345	106	950	141	2575	176	7100
72	355	107	975	142	2650	177	7300
73	365	108	1000	143	2725	178	7500
74	375	109	1030	144	2800	179	7750
75	387	110	1060	145	2900	180	8000
76	400	111	1090	146	3000	181	8250
77	412	112	1120	147	3075	182	8500
78	425	113	1150	148	3150	183	8750
79	437	114	1180	149	3250	184	9000
80	450	115	1215	150	3350	185	9250
81	462	116	1250	151	3450	186	9500
82	475	117	1285	152	3550	187	9750
83	487	118	1320	153	3650	188	10000
84	500	119	1360	154	3750	189	10300

# Fattori di conversione

Unità metriche		Unità conformi agli standard britannici	
1 millimetro (mm)	= 0.03937 inches	1 inch (")	= 25.4 millimetri
1 metro (m)	= 1.09361 yards	1 yard	= 0.9144 metri
1 kilometro (Km)	= 0.62137 miles	1 mile (mi)	= 1.609344 kilometri
1 litro (l)	= 0.21997 galloni (UK)	1 gallone (UK)	= 4.5461 litri
1 litro (l)	= 0.26417 galloni (USA)	1 gallone (USA)	= 3.7854 litri
1 grammo (g)	= 0.035274 onces	1 oncia (oz)	= 28.34952 grammi
1 chilogrammo (Kg)	= 2.205 libbre	1 libbra (lb)	= 0.45359 chilogrammi
1 chilometro per ora (Km/h)	= 0.62137 miglia per ora	1 miglio per ora (mph)	= 1.609344 chilometri per ora
1 chilopascal (kPa)	= 0.145 libbre per pollice quadrato	1 libbra per pollice quadrato (psi)	= 6.895 chilopascal
1 bar	= 100 chilopascal	1 libbra per pollice quadrato (psi)	= 0.06895 bar
1 chilowatt (kW)	= 1.34 cavalli vapore	1 cavalli vapore (CV)	= 0.746 chilowatts
1 Newton metro (N.m)	= 0.113 libbre per pollice	1 libbra per pollice (in-lb)	= 1 Newton metro (N.m)

## Temperature

(Fahrenheit - 32) x 0.55 = Celsius	32	40	50	60	70	75	85	95	105	140	175	212	°F
(Celsius x 1.8) + 32 = Fahrenheit	0	5	10	15	2	25	30	35	40	60	80	100	°C

## Velocità

Indice di velocità	A1	A2	A3	A4	A6	A8	B	C	D	E	F	J
Km/h	5	10	15	20	30	40	50	60	65	70	80	100
mph	3	6	9	12	19	25	31	37	40	43	50	62

Da Km/h a mph x 0,62 Da mph a Km/h x 1,61

## Pressioni

kPa (kilopascal)	60	100	120	140	160	180	200	240	280	320	360	400	500
bar = kg/cm <sup>2</sup>	0,6	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	5,0
psi = (pound/square inches)	9	14	17	20	23	26	29	35	41	46	52	58	72

Da psi a bar x 0,06895 Da bar a psi x 14.50326 Da kPa a bar x 100,00 Da bar a kPa x 0,01 Da kPa a psi x 7,00 Da psi a kPa x 0,142

# Cerchi W e DW

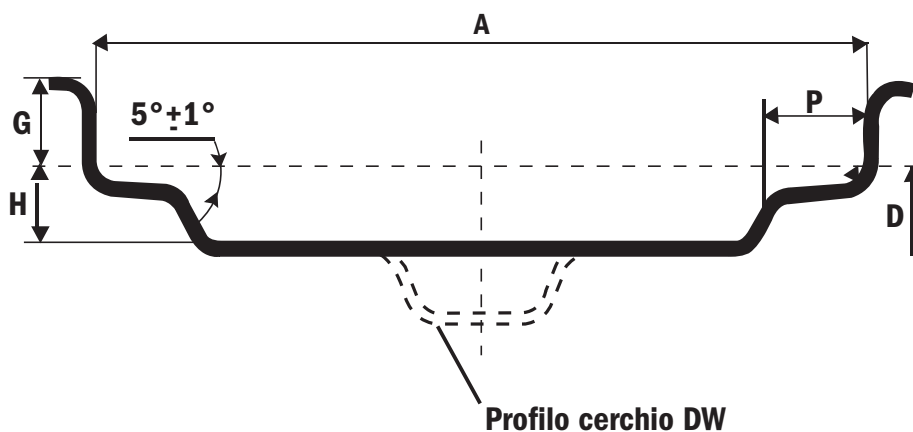
## Dimensioni (mm)

Cerchi						
	A		G ±1	H min	P min	
W6	152,5	± 2,5	22,5	20,5	23,5	
W7	178					
W8	203					
W8L						
W9	228,5					
W10	254		25,5			
W10L			22,5			
W11	279,5		± 5		25,5	27
W12	305					
W13	330					
W14L	355,5					
W15L	381					
W16L	406,5	33				
W18L	457,2					
DW10	254	± 2,5		25,5		
DW11	279,5					
DW12	305					
DW13	330					
DW13L	330		36,5			
DW14L	355,5					
DW15L	381	± 5	25,5	50,5		
DW16L	406,5					
DW18L	457					
DW20B	508	± 6,5	29	27		
DW21B	533,5					
DW23B	584					
DW25B	635					
DW27B	686					
DW28B	711					
DW30B	762					

L = Altezza ridotta della balconata

A = Sede talloni (P) larga.

I cerchi DW-A sono stati sostituiti dal modello DW-B e possono essere usati con totale intercambiabilità.

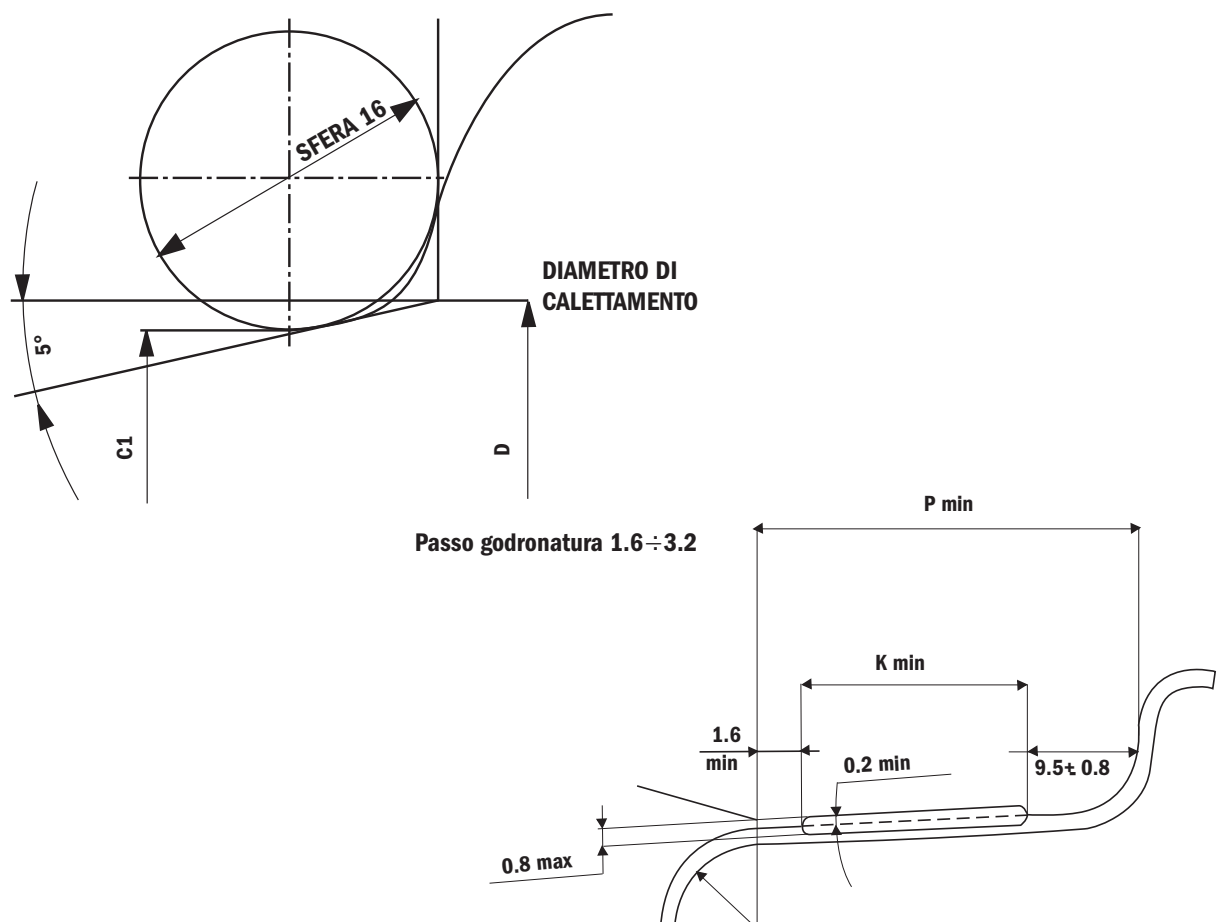




## Diametri

Diametro nominale di calettamento	C1: Sviluppo mandrino mm. (1)	Diametro D mm.
16"	1270,0	405,6
18"	1447,1	462,0
20"	1606,7	512,8
24"	1925,9	614,4
26"	2085,5	665,2
28"	2245,1	716,0
30"	2404,6	766,8
32"	2564,2	817,6
34"	2723,8	868,4
36"	2883,4	919,2
38"	3043,0	970,0
40"	3205,3	1020,8
42"	3362,2	1071,6
44"	3521,8	1122,4
48"	3841,0	1224,0
50"	4002,8	1274,8
52"	4162,3	1325,6
54"	4319,5	1376,4

(1) Sviluppo mandrino ( $D1 \pm 1,2$  mm) per funi con sfere di 16 mm.



# Cerchi a canale

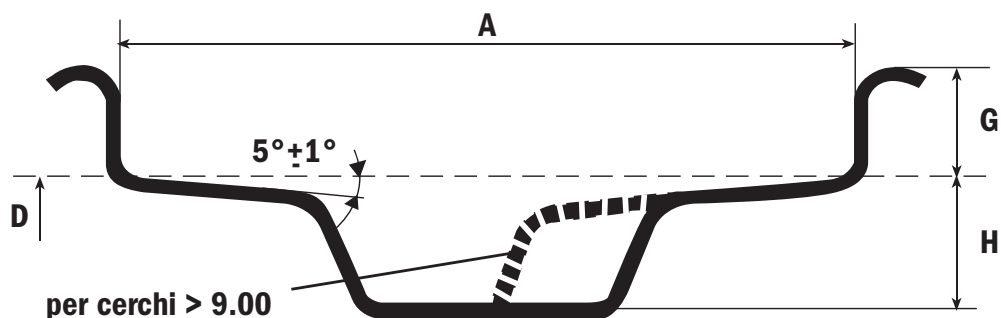
## Dimensioni (mm)

Cerchio					
	A		G ±1	H min	
4.00E	101,5	± 2	20	19	
4.50E	114,5		20	23	
5JA	127		16	19	
5.00F	127		22,5	26	
5.375I	136,5		16	22	
5.50F	139,5		22,5	26	
6.00F	152,5		± 2.5	22,5	26
6LB	152,5			22,5	26
7.00I	178			16	23
7JA	178			16	19
9.00	228,5	19		34	
9	228,5	25,5		31	
11	279,5	25,5		31	
12	305	25,5		31	
13.00	330	19		31	
13.0	330	25,5		44	
13.00	330	± 5	25,5	31	
14	355,5		25,5	31	
16	406,5		19	31	

## Diametri

Diametro nominale di calettamento	Diametro D mm.
8"	202,4
10"	253,2
12"	304
13"	329,4
14"	354,8
15"	380,2
15.3"*	388,3
16"	405,6
17"	436,6
18"	462
19"	487,4
20"	512,8
24"	614,4

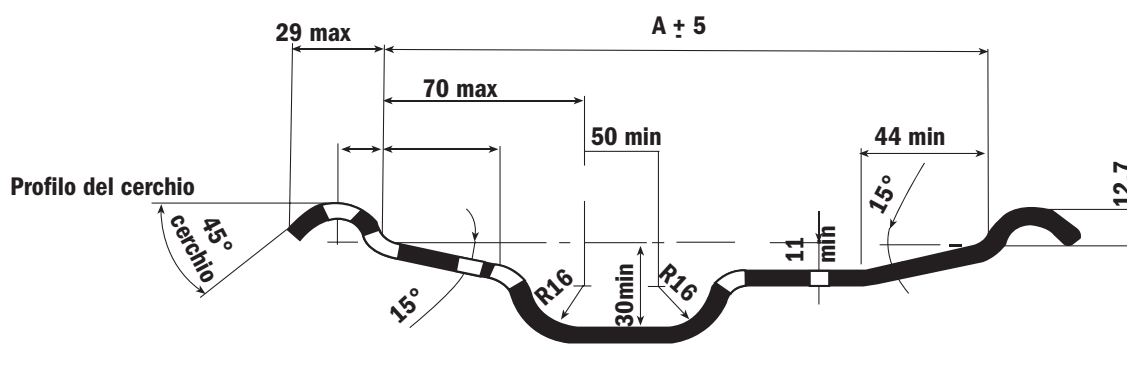
\* Solo cerchio 9.00



# Cerchi a canale con sede talloni da 15°

## Diametri

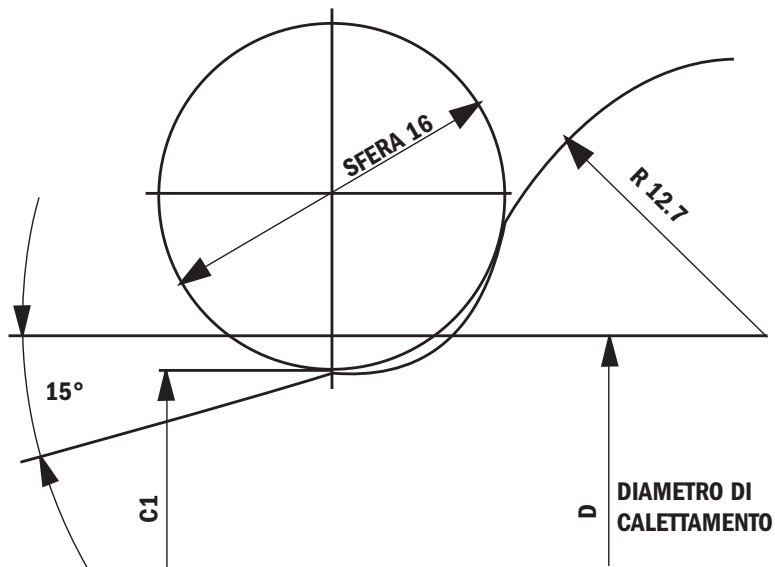
Larghezza cerchio	Diametro nominale	Larghezza cerchio A+5
AG 8.00	15,5	203,2
AG 11.75	17,5	298,5
AG 11.75	22,5	298,5
AG 13.00	15,5	330
AG 13.00	22,5	330
AG 13.00	26,5	330
AG 16.00	22,5	406,5
AG 16.00	26,5	406,5
AG 20.00	22,5	508
AG 20.00	26,5	508
AG 20.00	30,5	508
AG 24.00	22,5	609,5
AG 24.00	26,5	609,5
AG 24.00	30,5	609,5
AG 28.00	26,5	711
AG 28.00	30,5	711



## Diametro

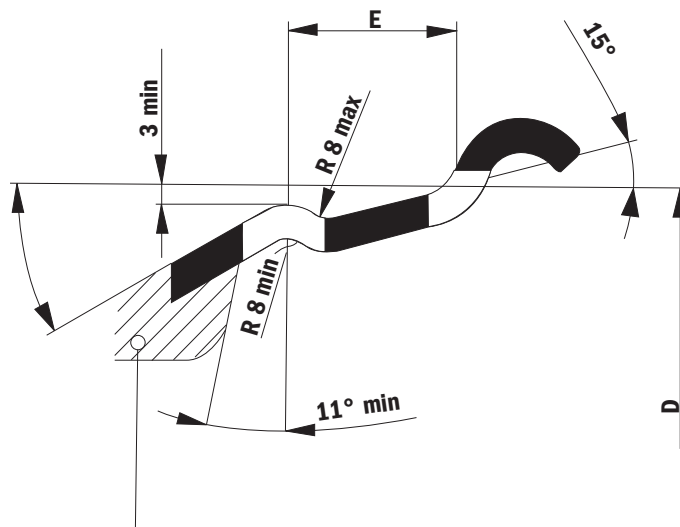
Diametro nominale	C1: Sviluppo mandrino mm (1)	Diametro D mm
15,5	1226,9	393,7
17,5	1386,5	444,5
19,5	1546	495,3
20,5	1625,8	520,7
22,5	1785,4	571,5
24,5	1945	622,3
26,5	2104,6	673,1
30,5	2423,8	774,7

(1) Sviluppo mandrino (C1 + 1,2 mm) per funi con sfere di 16 mm.



## Dimensioni del profilo

Larghezza	E (mm)
AG 11.75	32 min.
AG 13.00	32 min.
AG 16.00 e maggiori	36 min.

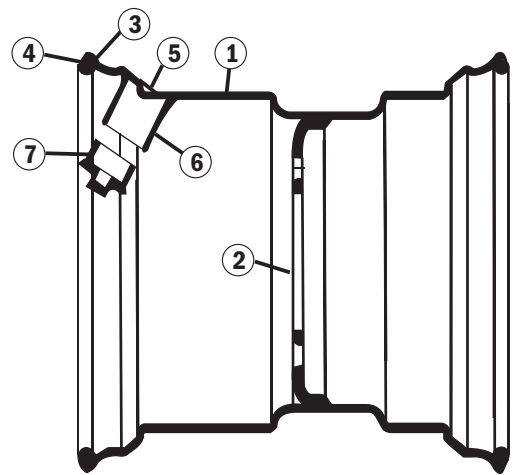


# Cerchi

La Trelleborg produce direttamente le ruote e dispone di una vasta gamma di cerchi di alta qualità. Una ruota è composta dal cerchio e dal disco e da una vasta varietà di dettagli come la flangia e la protezione valvola che variano a seconda del tipo di applicazione della ruota stessa.

Il cerchio delle ruote TWIN è un pezzo unico con svasature/scanalature (cerchio canale) che permette il montaggio del pneumatico in maniera corretta.

- 1 = Anello
- 2 = Disco con foro di centraggio mozzo + foro di centraggio bulloni
- 3 = Flangia
- 4 = Rinforzo
- 5 = Foro valvola
- 6 = Protezione valvola (manicotto)
- 7 = Tappo del manicotto

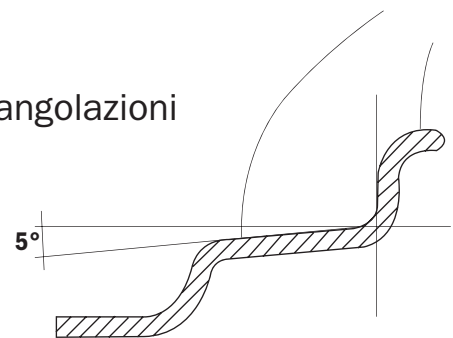


## Tipi di anello

Esistono diversi tipi di anelli in relazione alle angolazioni della sede del tallone dei pneumatici.

5° - angolo canale con alta flangia.

15° - angolo canale con bassa flangia.

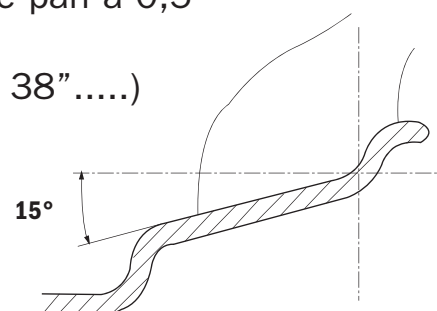


I tipi di cerchio possono essere identificati tramite il loro diametro.

15° - cerchi con diametro con descrizione finale pari a 0,5"

(17.5", 22.5", 30.5" ....).

5° - cerchi con tutti gli altri diametri (24", 34", 38" .....



## Hump

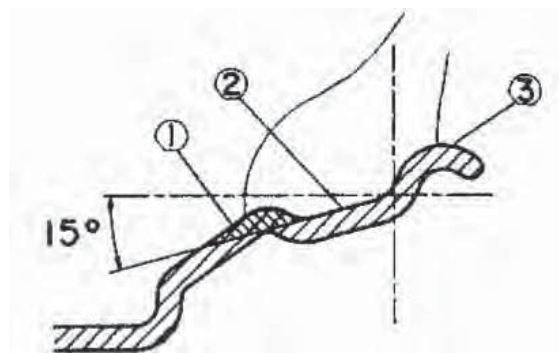
L'hump è un profilo rialzato nell'alloggiamento del tallone, che assicura una corretta calzata del pneumatico sul cerchio.

I cerchi Trelleborg a 15°, a partire dal diametro 22.5" fino al 30.5", sono forniti di humps.

1 = Hump

2 = Sede tallone

3 = Flangia



## Offset del cerchio

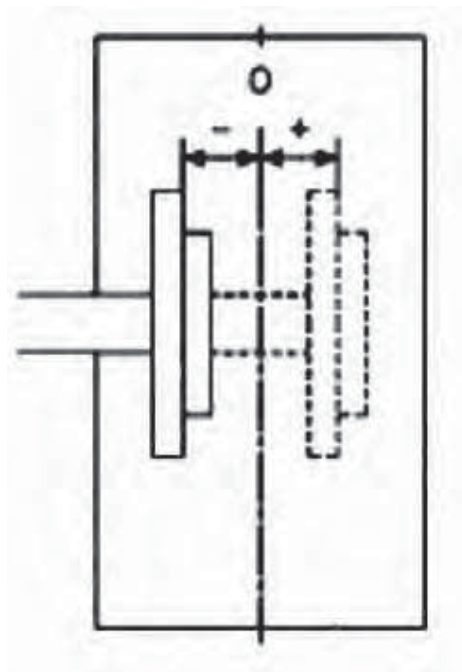
Con offset del cerchio si indica la superficie di contatto del mozzo rispetto alla linea centrale del cerchio.

0 = l'asse del cerchio è allineata rispetto al piano del mozzo.

+ = l'asse del cerchio è interno rispetto al piano del mozzo.

- = l'asse del cerchio è esterno rispetto al piano del mozzo.

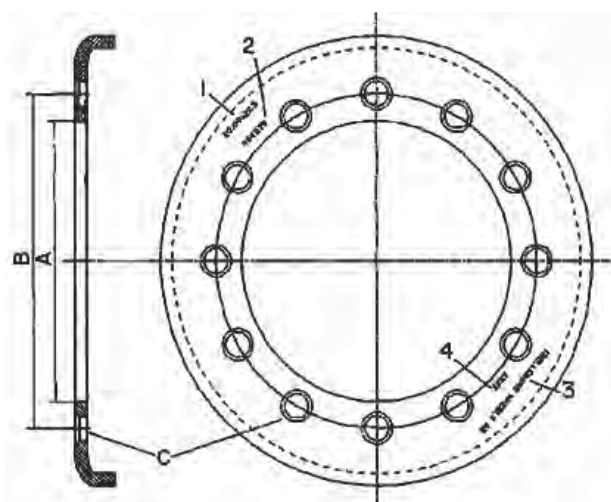
Aumentando il valore positivo (+) dell'offset ne consegue una riduzione della carreggiata del veicolo; diminuendo il valore negativo (-) ne consegue un aumento della carreggiata.



## Disegno del foro/Marcatura del disco

Per rendere possibile il montaggio della ruota sul mozzo, il disco deve avere un disegno del foro che coincida con quello dei bulloni e del mozzo stesso.

- A = Diametro del foro centrale
- B = Diametro del cerchio su cui sono posizionati i fori bulloni
- C = Foro bullone (+ disegno del foro bullone, + No. dei fori)
- 1 = Descrizione dimensione
- 2 = Codice prodotto
- 3 = Produttore
- 4 = Data (mese e anno)

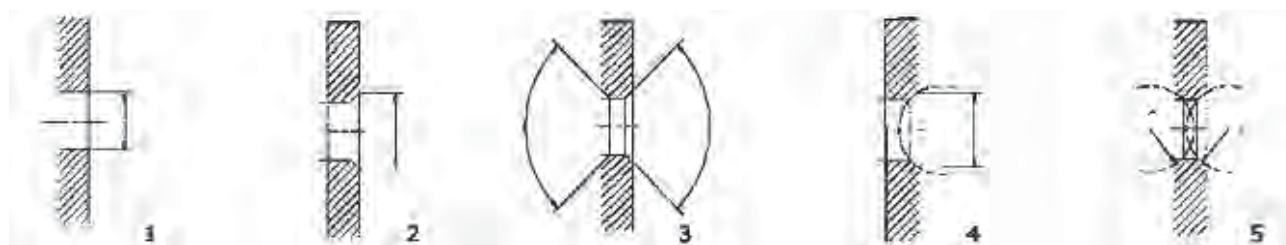


Il diametro del foro centrale del cerchio è soggetto, in alcuni casi, a strette tolleranze. Questo accade quando il centro del mozzo viene usato per fissare la ruota in posizione corretta sul mozzo stesso. Questa operazione deve tenere conto anche del disegno dei fori dei bulloni. Il diametro del cerchio su cui sono posizionati i fori bullone è sempre soggetto a strette tolleranze.

La stessa cosa avviene per la spaziatura dei fori dei bulloni (distanza tra i fori dei bulloni). Sono disponibili diversi disegni dei fori dei bulloni:

- 1 = piano
- 2 = conico su un solo lato
- 3 = conico su due lati
- 4 = sferico su un solo lato
- 5 = sferico su due lati

È importante scegliere il corretto tipo di disegno dei fori dei bulloni, altrimenti si corre un alto rischio di distacco delle ruote e/o danni alle ruote stesse.



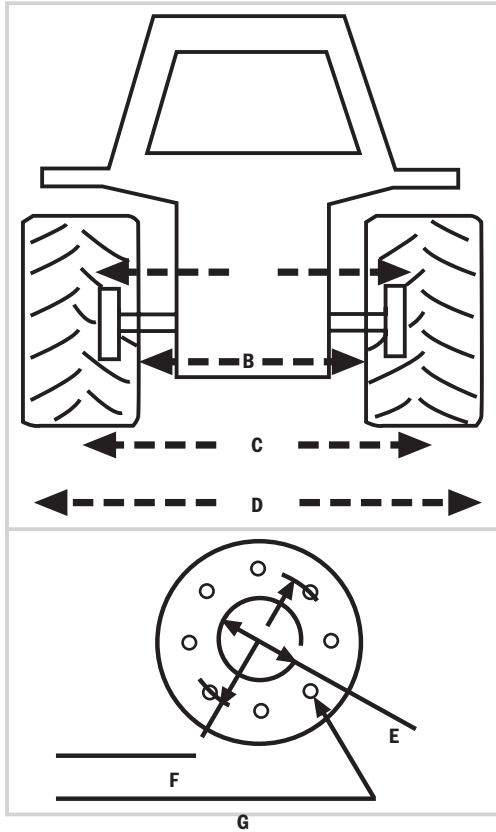
## Colori

Tutte le ruote TWIN sono fornite con verniciatura a polvere, che conferisce al prodotto un'alta finitura e lunga durata.

Le ruote possono essere fornite nei seguenti colore base: argento, bianco, rosso, giallo (colore base), giallo (tipo John Deere) e in altri speciali colori.

# Misurazioni per ruote Twin

Queste informazioni sono necessarie per montare correttamente le ruote Twin



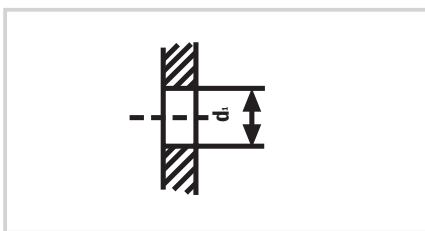
Tipo di macchina \_\_\_\_\_

Marca \_\_\_\_\_

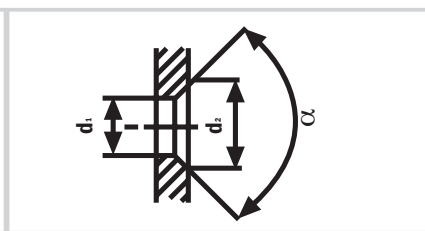
Modello \_\_\_\_\_ Anno \_\_\_\_\_

Rapporto trasmissioni 4WD \_\_\_\_\_

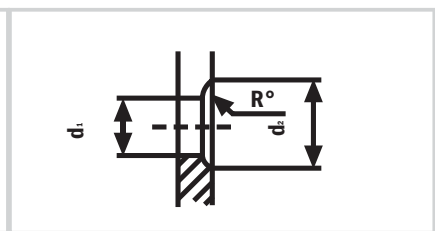
	Ant mm	Post mm
<b>Dimensioni pneumatici originali</b>		
<b>Carico assiale Kg</b>		
<b>A.</b> Interasse da flangia a flangia		
<b>B.</b> Lato interno pneumatico a Lato interno pneumatico opposto		
<b>C.</b> Da flangia a lato interno pneumatico		
<b>D.</b> Larghezza carreggiata totale		
<b>E.</b> Diametro del foro del mozzo		
<b>F.</b> Interasse da centro foro bullone a quello opposto		
<b>G.</b> Numero e diametro dei bulloni		



Versione con foro dei bulloni cilindrico



Versione con foro dei bulloni sfasato – conico



Versione con foro dei bulloni sfasato – sferico

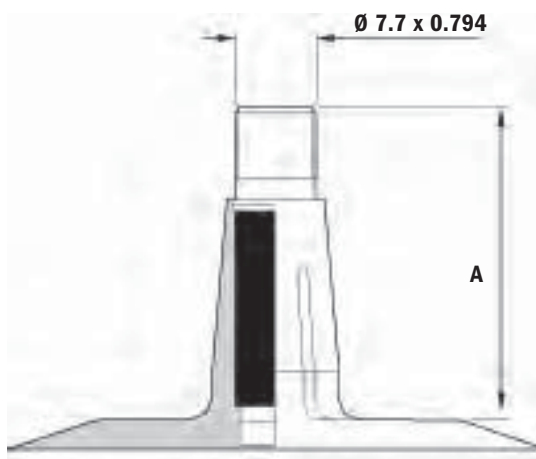
Foro dei bulloni	d1 (mm)	d2 (mm)	R°	α
Cilindro				
Svasato, conico				
Svasato, sferico				



# Valvole

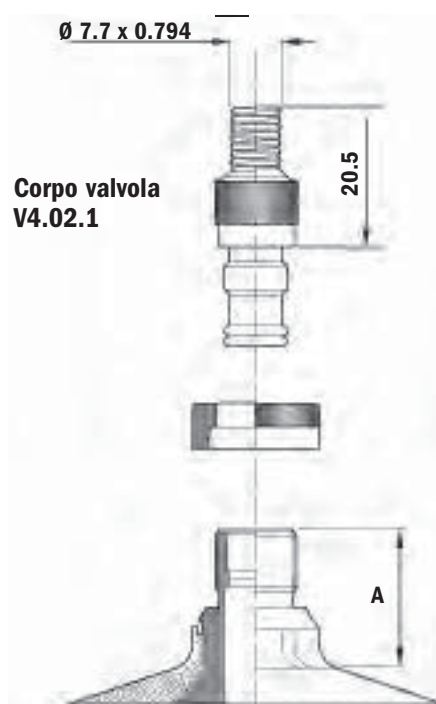
## Tipo C e L

Tipo	ETRTO	TRA	A	Ø FORO Cerchio
C	V2-01-1	TR 13	35	11.5
L	V2-01-2	TR 15	35	16



## T (Aria/Acqua)

Tipo	ETRTO	COMPONENTI		TRA	COMPONENTI		A	Ø FORO Cerchio
T	V4-03-1	V4-01-1	V4-02-1	TR218A	SP218A	TR CH3	27	16
T	V4-03-2	V4-01-2	V4-02-1	TR220A	SP220A		35,5	16



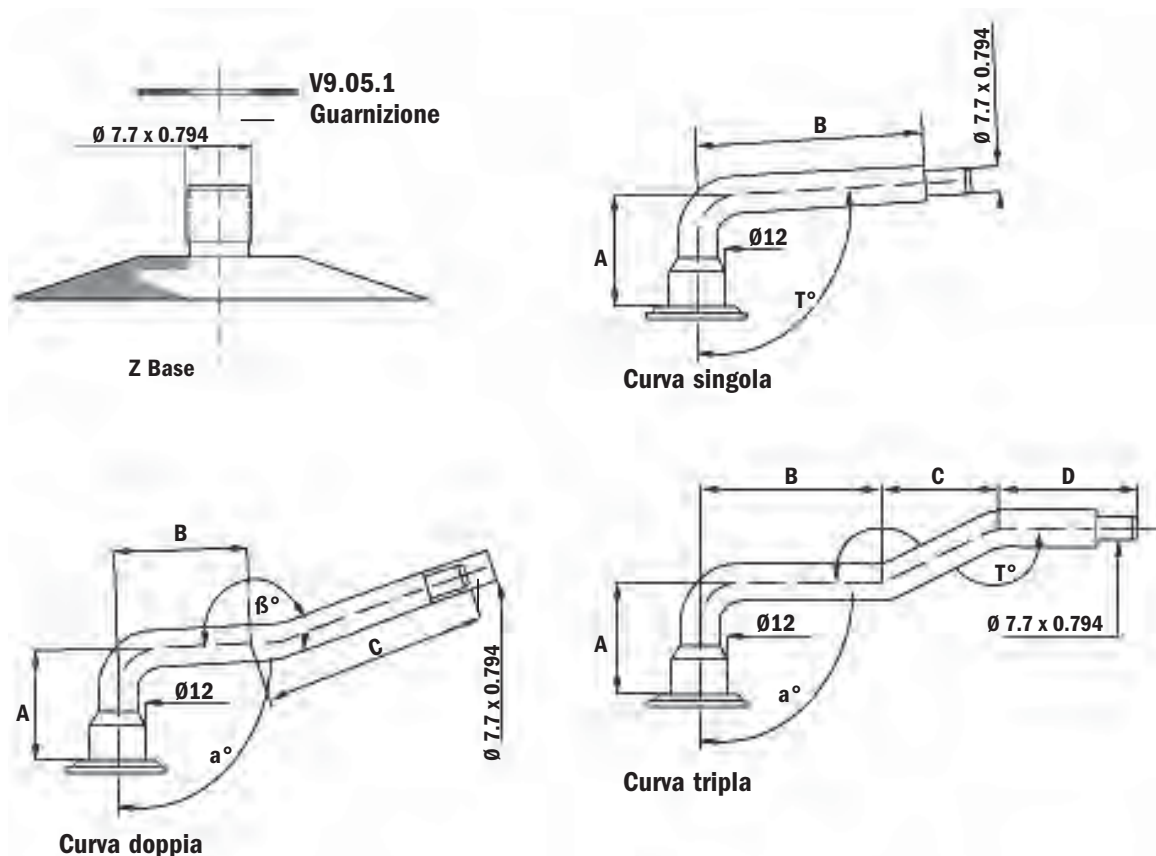
V4-02-1 TRCH3

V4-01-1 SP218A

V4-01-2 SP220A

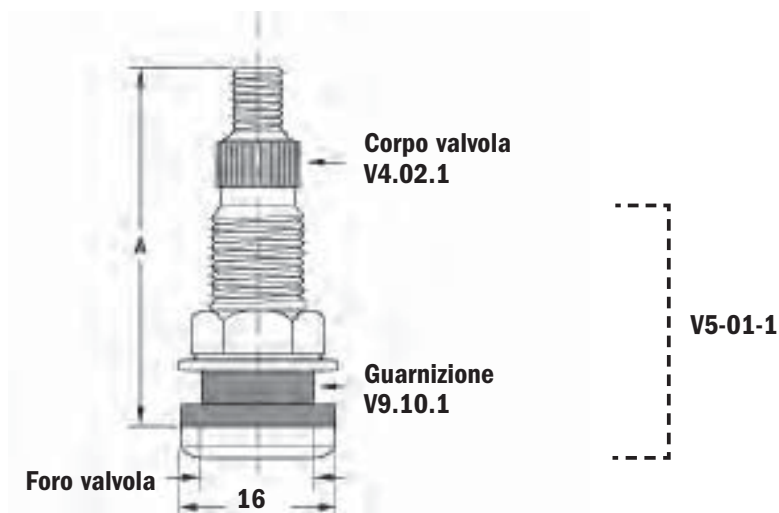
## Tipo Z

Tipo	ETRTO	TRA	B
Z	V3-02-8	-	89,5
Z	V3-02-9	TR1177A	99,5
Z	V3-02-15	TR1179A	145,5
Z	V3-02-27	TR1075A	75



## Tubeless (Aria/Acqua)

Tipo	ETRTO	COMPONENTS		TRA	A
TUBELESS ARIA/ACQUA	V5-15-1	V5-01-1	V4-02-1	TR618A	47,5



# Calcolo dell'anticipo

Affinchè la trattrice a doppia trazione possa offrire le migliori prestazioni è opportuno “anticipare” le ruote anteriori rispetto alle posteriori.

Per **ANTICIPO** (in seguito = **A**) quindi, si intende il rapporto relativo percentuale tra le velocità periferiche dei pneumatici anteriori rispetto ai pneumatici posteriori.

Normalmente, per un corretto avanzamento del mezzo durante la marcia con doppia trazione, **A** deve essere compreso tra +1% e +5% (velocità periferica pneumatici anteriori > della velocità periferica

pneumatici posteriori).

Il mancato rispetto di tale rapporto può causare problemi di instabilità di guida (**A < 1**, l'asse posteriore tende a “spingere” il mezzo in modo eccessivo rispetto all'asse anteriore), o provocare eccessivo strisciamento tra i pneumatici (**A > 5**, eccessivo sforzo meccanico di tutta la catena di trasmissione).

In entrambi i casi sorgono difficoltà nella gestione ed inserimento delle marce e **i pneumatici sono soggetti ad usure precoci ed irregolari.**

## Calcolo dell'anticipo

La misura deve essere effettuata secondo le seguenti condizioni:

- Trattoria equipaggiata con le sole zavorre anteriori standard
- Pressione di esercizio delle coperture
- Tratto di superficie di almeno 50 metri, il più possibile pianeggiante e liscia

$$A = \frac{Rc (ant) * RM - Rc (post)}{Rc (post)} * 100 = (+1 +5)$$

dove: Rc (ant) = Circonferenza di rotolamento pneumatici asse anteriore  
Rc (post) = Circonferenza di rotolamento pneumatici asse posteriore  
RM = Rapporto meccanico tra asse anteriore e posteriore

## Rilevamento su campo delle circonferenze di rotolamento

La misura si effettua alle seguenti condizioni:

- togliere la doppia trazione (rotolamento delle ruote anteriore e posteriore indipendente)
- segnare le coperture sul fianco in corrispondenza centro area d'impronta
- segnare il terreno in corrispondenza dei riferimenti fatti sulle coperture
- avanzare per un minimo di 5 giri delle ruote anteriori e posteriori
- segnare sul terreno i riferimenti al termine dei giri fissati
- misurare le distanze percorse dalle ruote anteriori e posteriori.

- **CALCOLO DI Rc (ant)** = distanza percorsa ruote anteriori / n° di giri **a** / 5

- **CALCOLO DI Rc (post)** = distanza percorsa ruote posteriori / n° di giri = **p** / 5

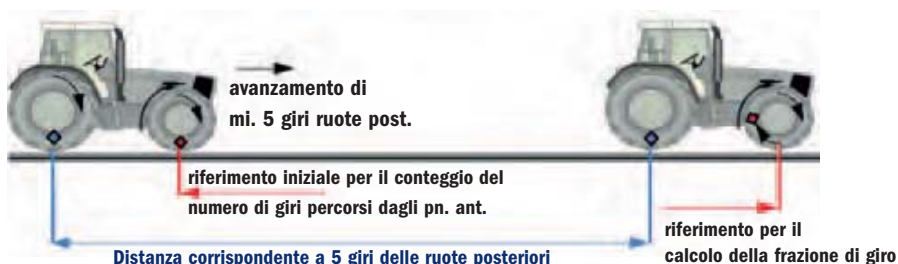


## Rilevamento su campo del rapporto meccanico

La misura si effettua alle seguenti condizioni:

- inserire la doppia trazione
- segnare le coperture sul fianco in corrispondenza del centro area d'impronta
- avanzare per un minimo di 5 giri delle ruote posteriori
- contare il numero dei giri completi dei pneumatici anteriori
- calcolare il corrispondente numero di giri completi + la frazione di giro dei pneumatici anteriori (contare nel senso di marcia il numero delle costole compreso tra quella al centro dell'area d'impronta e quella evidenziata all'inizio della misura e dividerlo per il numero totale di costole)

**CALCOLO DI RM** = (n° giri ruote anteriori + frazione di giro) / n° di giri ruote posteriori



# Riempimento con liquido

Talvolta le macchine necessitano di un maggiore peso, in particolare per aumentare la loro forza di trazione ma anche per diminuire il centro di gravità in modo tale da migliorare la stabilità.

Abitualmente vengono montati pesi aggiuntivi sulle ruote o sui telai, ma quando questo è impossibile o non sufficiente, i pneumatici possono essere riempiti con liquido.

La zavorratura con liquidi altera le caratteristiche dei pneumatici:

- la copertura diventa più rigida e meno flessibile
- aumenta la resistenza al rotolamento
- aumentano i rischi di danni alle coperture, ai cerchi ed agli assi
- aumenta decisamente lo sforzo durante le attività su strada

## Liquidi raccomandati

Nelle zone senza rischi di congelamento:

- pneumatici con camera d'aria = acqua
- pneumatici Tubeless = acqua + liquido anti corrosione (glicoletilene)

Nelle zone con rischi di congelamento:

- pneumatici con camera d'aria = acqua + cloruro di calcio neutro ( $\text{CaCl}_2$ ) o glicotetilene o alcool denaturato
- pneumatici Tubeless = acqua + glicoletilene

Queste soluzioni abbassano la temperatura di congelamento dell'acqua e non sono dannose per il pneumatico. Il cloruro di calcio contribuisce anche ad aumentare la zavorratura.

## Precauzioni

- Usare pompe con manometri resistenti alla ruggine.
- Assicurarsi che l'operatore indossi occhiali di protezione, impermeabile, stivali e guanti di gomma.
- Preparare la soluzione versando il cloruro di calcio nell'acqua e mescolare per amalgamare bene.

**Mai versare l'acqua nel cloruro di calcio: è pericoloso. Mischiare sempre il cloruro di calcio con l'acqua.**

- Una volta terminate tutte le operazioni di riempimento o svuotamento, pulire attentamente tutte le parti di metallo del veicolo, in quanto potrebbero essere state a contatto con l'anti-gelo. Quest'ultimo è corrosivo.
- Verificare spesso la pressione di gonfiaggio, in quanto l'aria che rimane all'interno del pneumatico è poca.

## Quantità di liquido

La massima quantità di liquido permesso corrisponde al 75% del volume totale del pneumatico. Per le macchine forestali che operano su terreni difficili, il volume massimo è del 50%.

## Soluzione antigelo

In linea di principio si possono adottare le seguenti proporzioni:

### Cloruro di calcio (Ca Cl<sub>2</sub>)

Temperatura °C	Ca Cl <sub>2</sub> Kg	Acqua litri	Massa della soluzione (Kg/litro)
-10	0,14	0,95	1,09
-20	0,24	0,90	1,14
-30	0,36	0,83	1,19
-40	0,49	0,76	1,25

Esempio: dimensione 650/60-38 TWIN 414

Volume al 75% del livello di riempimento = 590 litri

Volendo introdurre antigelo a -30 °C

* Quantità di Ca Cl <sub>2</sub>	$590 \times 0,36 = 212 \text{ Kg}$
* Volume d'acqua	$590 \times 0,83 = 490 \text{ Kg}$
* <b>Peso totale</b>	<b><math>590 \times 1,19 = 702 \text{ Kg}</math></b>

### Glicoletilene

Temperatura °C	Quantità litri	Quantità Kg	Acqua litri	Massa della soluzione (Kg per litro)
-10	0,23	0,26	0,77	1,03
-20	0,33	0,37	0,67	1,04
-30	0,43	0,48	0,57	1,05
-40	0,53	0,59	0,47	1,06

Esempio: dimensione 650/60-38 TWIN 414.

Volume al 75% del livello di riempimento = 590 litri

Volendo introdurre antigelo a -30 °C

* Quantità di glicoletilene	$590 \times 0,43 = 254 \text{ litre}$
* Volume d'acqua	$590 \times 0,57 = 336 \text{ litre}$
* <b>Peso totale</b>	<b><math>590 \times 1,05 = 620 \text{ Kg}</math></b>

# Introduzione del liquido

## Valvole

Le ruote per l'agricoltura sono normalmente fornite di valvole aria-acqua. Per i pneumatici tube type la valvola è la TR218A (o ETRTO V4.01.1+V4.02.1), per i tubeless è la TR618A (o ETRTO V5.01.1+V4.02.1).

## Istruzioni operative per l'introduzione del liquido

1. Il pneumatico deve essere montato adottando la massima pressione prevista per il corretto alloggiamento del tallone sulla balconata cerchio.
2. Il trattore deve essere equipaggiato con gli attrezzi richiesti alla specifica lavorazione.
3. Gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata.
4. Muovere il trattore finché la valvola raggiunge la posizione più alta sulla verticale (per il riempimento al 75%).
5. Inserire un crick sotto l'asse vicino alla ruota e sollevarlo fino al contatto con l'asse (il crick sosterrà il trattore nella posizione originale quando il pneumatico verrà sgonfiato).
6. Sgonfiare il pneumatico. Svitare il raccordo mobile della valvola.
7. Inserire la valvola per l'inserimento del liquido (è una valvola speciale con un tubo di scarico dell'aria).
8. Introdurre il liquido nel pneumatico, applicando un comune tubo di gomma al corpo della valvola, finché non sgorgnerà acqua.
9. Se non è disponibile un'apposita valvola per l'inserimento del liquido, introdurre il liquido nel pneumatico fissando un normale tubo di gomma al corpo della valvola. Durante l'operazione di riempimento, distaccare saltuariamente il tubo dalla valvola

per permettere all'aria contenuta nel pneumatico di uscire liberamente all'esterno.

10. Sospendere il riempimento quando dalla valvola sgorga acqua.
11. Riavvitare la valvola ed eseguire il gonfiaggio fino a raggiungere la pressione prescritta (vedi punto 3).

Nota: Utilizzate solo manometri resistenti al liquido antigelo. Assicuratevi che la valvola ad aria sia posizionata al di sopra del livello del liquido prima di iniziare il gonfiaggio ad aria.

## Istruzioni per il degonfiamento

1. Inserire un crick sotto l'asse vicino alla ruota e sollevarlo. Posizionare la valvola nella posizione più bassa della verticale.
2. Svitare il raccordo mobile della valvola e lasciare scaricare l'acqua del pneumatico.
3. Applicare una valvola di scolo (dotata di tubo pescante) per permettere al liquido di uscire, quindi rimuovere la valvola di scolo ed avvitare il normale raccordo mobile sul corpo valvola.
4. Se non è disponibile la valvola di scolo, gonfiare il pneumatico con aria, rimuovere l'armatura interna del raccordo mobile, usando l'apposito cappellotto a chiave, introdurre un tubicino di gomma di conveniente lunghezza (tubo pescante) e lasciare fuoriuscire il restante liquido.
5. Rimuovere il tubicino di gomma, ripristinare la valvola.
6. Gonfiare il pneumatico fino a raggiungere la pressione prescritta.

# Riempimento con acqua dei pneumatici (Costruzione radiale)

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
IF 650/60R34	DW23B	455	109	409	518	223	345	568
IF 710/60R34	DW25B	575	138	517	655	281	437	718
IF 900/60R42	DW30B	1167	279	1049	1328	571	886	1457
IF 650/65R34	DW23B	512	122	460	582	250	389	639
IF 600/70R30	DW21B	428	102	384	486	209	324	533
IF 650/65R38	DW23B	548	131	493	624	268	416	684
IF 710/60R38	DW25B	607	145	546	691	297	461	758
IF 710/70R42	DW25B	813	195	731	926	398	617	1015
IF 710/75R42	DW25B	904	217	813	1030	443	687	1130
IF 750/75R46	DW25B	1101	264	991	1255	539	837	1376
IF 900/65R46	DW30B	1401	336	1260	1596	686	1064	1750
VF 380/90R46	DW13A	285	68	256	324	139	216	355
IF 800/65R32 CFO	DW27B	825	198	742	940	404	627	1031
IF 800/70R32 CFO	DW27B	927	222	834	1056	454	704	1158
IF 800/70R38 CFO	DW27B	1035	248	931	1179	507	786	1293

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
710/60R30	DW23B	519	124	467	591	254	394	648
900/60R32	DW30B	1005	241	904	1145	492	764	1256
650/60R34	DW20B	444	106	399	505	217	337	554
710/60R34	DW23B	566	135	509	644	277	430	707
900/60R38	DW28B	1082	259	973	1232	530	822	1352
900/60R42	DW28B	1159	278	1043	1321	568	881	1449

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
440/65R24	DW14L	151	41	136	175	74	115	189
480/65R24	DW15L	187	51	169	217	92	142	234
540/65R24	DW16L	247	67	223	287	121	188	309
540/65R26	DW16L	270	65	254	313	132	205	340
440/65R28	DW14L	169	46	152	196	83	129	212
480/65R28	DW15L	206	56	186	239	101	157	258
540/65R28	DW16L	275	74	248	319	135	209	344
600/65R28	DW18L	363	98	326	421	178	276	453
540/65R30	DW16L	289	78	260	335	142	220	361
800/65R32	DW27B	843	202	758	960	413	640	1053
540/65R34	DW16L	317	86	285	368	155	241	396
600/65R34	DW20B	420	100	378	478	205	319	524
540/65R38	DW16L	342	92	308	397	168	260	428
600/65R38	DW18L	446	120	401	517	218	339	557
650/65R38	DW20B	541	146	487	628	265	411	677
600/65R42	DW18L	481	130	433	558	236	366	602
650/65R42	DW20B	582	157	524	675	285	442	727



MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
260/70R16	W8	33	9	30	38	16	25	41
280/70R16	W9	41	11	37	47	20	31	51
280/70R18	W9	44	12	40	52	22	33	55
300/70R20	W9	55	15	50	64	27	42	69
320/70R20	W10	70	19	63	81	34	53	88
360/70R20	W11	93	25	84	108	46	71	116
380/70R20	W12	113	30	102	131	55	86	141
320/70R24	W10	85	23	77	98	42	65	106
360/70R24	W11	100	27	90	116	49	76	125
380/70R24	W12	130	35	117	151	64	99	163
420/70R24	W13	166	44	149	193	81	126	208
480/70R24	W15L	213	58	192	247	104	162	266
480/70R26	W15L	231	71	208	273	113	176	289
320/70R28	W10	94	25	85	110	46	71	118
360/70R28	W11	122	33	110	141	60	93	153
380/70R28	W12	144	38	130	167	71	109	180
420/70R28	W13	185	50	167	215	91	141	231
480/70R28	W15L	225	60	203	261	110	171	281
600/70R28	DW18L	398	95	357	452	194	302	496
420/70R30	W13	196	53	176	228	96	149	245
480/70R30	W15L	256	69	230	296	125	195	320
520/70R30	W16L	320	86	288	371	157	243	400
600/70R30	DW18L	417	99	374	473	204	316	520
480/70R34	W15L	285	77	257	331	140	217	356
520/70R34	W16L	350	95	315	406	172	266	438
600/70R34	DW18L	455	109	409	518	222	345	567
480/70R38	W15L	310	84	279	360	152	236	388
520/70R38	W16L	380	103	342	441	186	289	475
580/70R38	W18L	498	134	448	578	244	378	623
710/70R38	DW23B	760	205	684	882	372	578	950
800/70R38	DW25B	1022	245	919	1164	500	776	1276
580/70R42	W18L	519	140	467	602	254	394	649
620/70R42	DW20B	589	159	530	683	289	448	736
710/70R42	DW23B	800	192	720	912	392	608	1000

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
620/75R26	DW20B	480	115	432	547	235	365	600
650/75R32	DW20B	596	143	536	679	292	453	745
710/75R32	DW23B	762	182	685	867	373	579	952
650/75R38	DW23B	698	167	628	795	342	530	872
710/75R42	DW23B	921	221	829	1068	451	700	1160

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
280/85R20	W10	66	18	60	77	32	50	83
320/85R20	W11	92	25	83	107	45	70	115
280/85R24	W10	75	20	68	87	37	57	94
320/85R24	W11	104	28	94	121	51	79	130
340/85R24	W12	121	33	109	141	59	92	152
380/85R24	W13	160	43	144	186	78	122	200
420/85R24	W15L	211	57	190	245	103	160	264
280/85R28	W10	85	23	76	98	41	64	106
320/85R28	W11	117	31	105	135	57	89	146
340/85R28	W12	136	37	122	157	67	103	170
380/85R28	W13	178	48	160	207	87	135	223
420/85R28	W15L	234	63	211	271	115	178	292
380/85R30	W13	188	51	169	218	92	143	234
420/85R30	W15L	241	65	217	280	118	183	301
460/85R30	W16L	299	81	269	347	147	227	374
380/85R34	W13	205	49	185	238	100	156	258
420/85R34	W15L	265	72	238	307	130	201	331
460/85R34	W16L	327	88	295	380	160	249	409
320/85R38	W11	152	36	137	176	74	116	192
340/85R38	W12	172	46	155	200	84	131	215
380/80R38	W12	197	47	176	223	96	149	245
380/85R38	W13	224	61	202	260	110	171	280
400/75R38	W14	205	49	184	233	100	155	255
420/85R38	W15L	288	78	259	334	141	219	360
460/85R38	W16L	355	96	319	411	174	270	443
520/85R38	W18L	484	131	435	561	237	367	604
650/85R38	DW23B	832	199	749	948	407	632	1039
520/85R42	W18L	523	141	471	607	256	398	654
480/80R42	W16B	389	93	350	451	191	296	490
480/80R46	W16B	416	100	374	483	204	316	524
520/85R46	DW18L	554	133	509	278	117	182	300
480/80R50	DW15B	451	108	406	523	221	344	602

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
230/95R32	W7	69	19	62	80	34	52	86
270/95R32	W8	96	26	86	112	47	73	120
230/95R36	W7	77	21	69	89	38	59	96
270/95R38	W10	118	28	106	134	58	89	147
210/95R44	W7	75	20	68	87	37	57	94
230/95R44	W7	91	25	82	106	45	69	114
270/95R44	W8	125	34	113	145	61	95	156
300/95R46	W10	175	47	158	203	86	133	219
230/95R48	W7	91	25	82	105	45	69	114
270/95R48	W9	140	38	126	162	69	106	175
380/90R50	W12	290	70	261	337	142	221	387
300/95R52	W10	198	47	178	225	97	150	247
380/90R54	W12	310	74	279	360	152	237	413

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
500/60R22.5	AG 16.00	203	49	183	235	99	154	256
560/60R22.5	AG 16.00	247	67	222	287	121	188	309
580/65R22.5	AG 16.00	301	81	271	349	147	229	376
600/50R22.5	AG 20.00	240	58	221	278	117	182	300
600/55R26.5	AG 20.00	320	77	288	371	157	243	403
680/55R26.5	AG 20.00	385	104	347	447	189	293	481
710/50R26.5	AG 24.00	380	91	342	433	187	289	476
750/60R30.5	AG 24.00	675	162	608	783	331	513	851
650/65R30.5	AG 20.00	533	128	480	618	261	405	672
850/50R30.5	AG 28.00	702	168	632	814	344	534	885

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
12.4R36	W11	129	30	115	145	63	97	160
13.6R36	W12	176	42	158	200	86	134	220
7.50R20	5.50F	39	9	34	43	19	29	48
8.3R24	W7	39	9	34	43	18	29	47
9.5R20	W8	48	11	43	54	23	36	59
9.5R24	W8	55	13	49	62	26	41	67

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
340/80R18	11	91	21	81	102	44	68	112
400/70R18	13	114	27	102	129	55	86	141
400/70R20	13	122	29	110	139	59	93	152
400/70R24	DW13	139	33	125	158	68	105	173
440/80R24	DW14L	169	40	152	192	82	128	210
460/70R24	DW15L	195	46	175	221	95	148	243
500/70R24	DW16L	241	57	217	274	118	183	301
480/80R26	DW15L	280	67	252	319	137	212	349
440/80R28	DW15L	239	57	214	271	116	181	297

# Riempimento con acqua dei pneumatici (Costruzione convenzionale)

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
<b>Twin Tractor</b>								
400/55-17.5	AG 11.75	85	20	77	99	42	65	106
600/55-26.5	AG 20.00	315	76	284	365	154	239	394
500/60-26.5	AG 16.00	220	53	198	255	108	167	275
600/55-30.5	AG 20.00	345	83	311	400	169	262	431
600/60-30.5	AG 20.00	380	91	342	441	186	289	475
750/45-30.5	AG 24.00	410	98	369	476	201	312	513
800/55-30.5	AG 28.00	740	178	666	858	363	562	925
900/60-32	DW27B	990	238	891	1148	485	752	1238
710/65-38	DW24B	695	167	626	806	341	528	869
850/50-38	DW28B	885	212	797	1027	434	673	1106
850/60-38	DW28B	1050	252	945	1218	515	798	1313
850/55-42	DW28B	955	229	860	1108	468	726	1194
<b>Twin Implement</b>								
280/60-15.5	AG 8.00	45	11	41	52	22	34	56
400/45-15.5	AG13.00	57	13	51	64	27	43	70
400/60-15.5	AG 13.00	92	22	82	104	45	69	114
420/55-17	13.00	93	22	83	105	45	70	115
400/55-17.5	AG 11.75	85	20	77	99	42	65	106
400/55-22.5	AG 11.75	110	26	99	128	54	84	138
500/45-22.5	AG 16.00	140	34	126	162	69	106	175
500/60-22.5	AG 16.00	225	54	203	261	110	171	281
560/45-22.5	AG16.00	180	43	162	209	88	137	225
560/60-22.5	AG16.00	270	65	243	313	132	205	338
600/50-22.5	AG 20.00	265	64	239	307	130	201	331
710/40-22.5	AG 24.00	305	73	275	354	149	232	381
400/60-26.5	AG 13.00	160	38	144	186	78	122	200
500/60-26.5	AG 16.00	265	64	239	307	130	201	331
710/45-26.5	AG 24.00	370	89	333	429	181	281	463
800/40-26.5	AG 28.00	455	109	410	528	223	346	569
600/60-30.5	AG 20.00	380	91	342	441	186	289	475
650/65-30.5	AG20.00	516	123	464	587	253	392	645
710/50-30.5	AG 24.00	460	110	414	534	225	350	575
750/60-30.5	AG24.00	702	168	631	799	343	533	876
800/45-30.5	AG28.00	540	130	486	616	265	410	675
850/50-30.5	AG28.00	773	185	695	880	378	587	965
<b>Twin AMPT</b>								
620/50B22.5	AG 20.00	265	64	239	307	130	201	331
650/45B22.5	AG 20.00	245	59	221	284	120	186	306
710/40B22.5	AG 24.00	305	73	275	354	149	232	381
620/55B26.5	AG 20.00	320	77	288	371	157	243	400
650/55B30.5	AG 20.00	380	91	342	441	186	289	475
750/50B30.5	AG 24.00	460	110	414	534	225	350	575
850/45B30.5	AG 28.00	627	150	564	714	307	476	783
<b>Twin Garden Tractor</b>								
350/60-17.5	AG11.75	69	16	62	78	33	52	85
400/55-17.5	AG 11.75	85	20	77	99	42	65	106
400/55-22.5	AG 11.75	110	26	99	128	54	84	138
500/45-22.5	AG 16.00	140	34	126	162	69	106	175
500/60-22.5	AG 16.00	225	54	203	261	110	171	281

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
<b>Twin Garden Tractor</b>								
560/45-22.5	AG 16.00	180	43	162	209	88	137	225
560/60-22.5	AG 16.00	270	65	243	313	132	205	338
23.1-26	DW 20B	495	119	446	574	243	376	619
600/60-30.5	AG 20.00	380	91	342	441	186	289	475
<b>Agroforest</b>								
320/85-24	W11	105	25	94	119	51	80	131
380/85-24	W12	155	37	139	176	76	61	137
380/85-28	W12	170	40	153	193	83	129	212
420/85-28	W15L	225	54	202	256	110	171	282
420/85-30	W15L	235	56	211	267	115	178	293
460/85-30	W16L	310	74	279	353	152	235	387
420/85-34	W15L	265	63	238	301	130	201	331
460/85-34	W16L	335	80	301	381	164	254	418
420/85-38	W15L	275	66	247	313	134	209	343
460/85-38	W16L	345	82	310	392	169	262	431
520/85-38	DW16L	470	112	423	535	230	357	587

# Riempimento con acqua dei pneumatici (Forestale)

MISURA	Cerchio	Litri di soluzione o Acqua totale (Kg) (Livello Valvola= 75%)	Soluzione (fino a -20°C)			Soluzione (fino a -40°C)		
			Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)	Quantità CaCl <sub>2</sub> (Kg)	Volume di acqua ( l )	Massa totale (Kg)
<b>Twin Forestry (* )</b>								
400/60-15.5	AG 13.00	71	17,0	78,9	95,9	34,8	66,3	101,1
500/45-22.5	AG 16.00	94 / 140	23 / 34	85 / 126	109 / 162	46 / 69	71 / 106	118 / 175
500/60-22.5	AG 16.00	150 / 225	36 / 54	135 / 202	174 / 261	73 / 110	114 / 171	188 / 281
600/50-22.5	AG 20.00	233	55,8	209,3	265,1	113,9	176,7	290,6
650/45-22.5	AG 20.00	244	58,5	219,4	277,9	19,4	185,3	304,7
710/40-22.5	AG 24.00	202 / 304	48 / 73	182 / 274	234 / 353	99 / 149	153 / 231	253 / 380
710/40-24.5	AG 24.00	285	68,4	256,5	324,9	139,7	216,6	356,3
600/55-26.5	AG 20.00	311	74,7	280,1	354,8	152,5	236,6	389,1
710/45-26.5	AG 24.00	245 / 370	59 / 89	221 / 333	284 / 429	120 / 181	186 / 281	306 / 463
750/50-26.5	AG 24.00	320 / 475	77 / 114	288 / 427	371 / 551	157 / 233	243 / 361	400 / 594
600/60-30.5	AG 20.00	255 / 380	61 / 91	230 / 342	296 / 441	125 / 186	194 / 289	319 / 475
710/50-30.5	AG 24.00	315 / 470	75 / 113	285 / 425	367 / 548	155 / 232	241 / 359	396 / 590
750/45-30.5	AG 24.00	300 / 450	72 / 108	270 / 405	348 / 522	147 / 221	228 / 342	375 / 563
600/65-34	DW20B	304 / 455	73 / 109	274 / 409	353 / 528	149 / 223	231 / 346	380 / 569
710/55-34	DW24B	377 / 565	90 / 136	339 / 508	437 / 655	185 / 277	286 / 429	471 / 706
750/65-34	DW24B	487 / 731	117 / 175	438 / 658	565 / 848	239 / 358	370 / 556	609 / 914

(\*): max 50 % del volume per pneumatici operanti su terreni pesanti

# Manutenzione del pneumatico

I pneumatici sono l'unico contatto tra il veicolo e il terreno.

È quindi di fondamentale importanza che i pneumatici siano sempre mantenuti costantemente in buone condizioni e che, al momento del cambio, siano sostituiti con un ricambio idoneo al tipo di veicolo. I pneumatici montati come equipaggiamento originale sul veicolo sono stati scelti congiuntamente dai costruttori del veicolo e dei pneumatici, tenendo in dovuta considerazione le prestazioni del veicolo.

Pertanto si raccomanda di non variare la misura, la struttura, le indicazioni di carico e velocità senza richiedere il parere del costruttore dei pneumatici o del veicolo in quanto si dovranno valutare, oltre alla sicurezza, il comportamento del veicolo e gli spazi a disposizione per il montaggio.

## Montaggio e smontaggio dei pneumatici

### Istruzioni generali

- Il montaggio e lo smontaggio dei pneumatici può essere pericoloso. Si raccomanda di far eseguire queste operazioni a specialisti forniti delle necessarie conoscenze ed attrezzature.
- Tali operazioni, se eseguite da parte di persone non qualificate, possono provocare danni, anche non visti o non visibili, ai pneumatici ed ai cerchi. Ciò può essere causa di cedimenti e lesioni dei pneumatici stessi anche durante il successivo impiego.
- In casi eccezionali, ove queste operazioni non possano essere eseguite da uno specialista, ci si deve attenere scrupolosamente alle istruzioni di montaggio/smontaggio opportunamente fornite.
- Assicuratevi che i pneumatici che state per montare siano della dimensione e del tipo corretto per il veicolo e per l'utilizzo che se ne intende fare.
- Particolare attenzione deve essere dedicata alla compatibilità del cerchio e al centraggio della copertura.
- Per quanto riguarda l'utilizzo di cerchi con inclinazione balconata a 5° su trattori ad alta potenza, controllate che la balconata del cerchio delle ruote trattrici sia zigrinata. Ciò evita lo slittamento del pneumatico sul cerchio durante le attività ad elevata coppia e trazione, eliminando il rischio di strappare le valvole quando si usa la camera d'aria.
- Evitare di dipingere la balconata del cerchio delle ruote trattrici con vernici sintetiche. Nel caso in cui i cerchi debbano essere rifiniti, raschiate accuratamente e rinnovate la protezione con un normale trattamento anti-ruggine.
- Montare pneumatici con la stessa struttura, disegno battistrada e misura sullo stesso asse del veicolo.
- Nei montaggi in gemello accoppiare pneumatici della stessa misura, struttura, disegno e profondità incavi e rispettate la doppia spaziatura specificata in base alla misura adottata.
- Con coperture nuove utilizzare anche gli altri elementi nuovi (camere d'aria, protettore, valvola o anello di tenuta).
- Esaminare le coperture usate sia internamente che esternamente per verificare la presenza di acqua,

umidità, corpi estranei o segni di ruggine. Se un danno è presente ed è considerato irreparabile, il pneumatico deve essere rottamato.

- Il diametro esterno del cerchio, se precedentemente usato, deve essere pulito e in buone condizioni.
- Scartare cerchi e i loro componenti ossidati, deformati, incrinati, saldati, ecc.
- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio fare attenzione a non danneggiare la copertura, la camera d'aria o gli eventuali altri componenti del pneumatico.
- Utilizzare sempre gli utensili e le attrezzature idonei ed il lubrificante apposito (mai soluzioni a base di petrolio o siliconi).
- Pulire i talloni del pneumatico e la zona del cerchio a contatto col pneumatico.
- Assicurarsi che la copertura, la camera d'aria e il protettore siano perfettamente compatibili.
- Nei pneumatici TUBE TYPE, assicurarsi che non vi sia aria tra il pneumatico e la camera.
- In caso di coperture con camera, per

il corretto montaggio di quest'ultima, si consiglia di intaccarla leggermente e di gonfiarla parzialmente prima di introdurla nella copertura in modo che non si formino pieghe.

- Assicurarsi che il pneumatico sia centrato sul cerchio.

## Procedura per la lubrificazione

Lubrificare la balconata, la flangia del cerchio e il tallone del pneumatico con un lubrificante appropriato (es. Eurometer o soluzione diluita in acqua con oli e grassi vegetali o solo acqua).

Il lubrificante si asciuga abbastanza velocemente, e riduce i rischi di slittamento del pneumatico sul cerchio. Se questa raccomandazione non viene seguita si possono verificare danni al tallone, strappi durante il montaggio e/o slittamenti durante le normali operazioni, tali da determinare guasti precoci.

### ■ Parte da lubrificare



1. Tallone
2. Balconata
3. Corretto posizionamento tallone

## Procedura di montaggio

**N.B.: Il montaggio e smontaggio di un pneumatico su un cerchio DW lo si deve fare sulla flangia più vicina al “canale” più basso (a prescindere dalla posizione della valvola).**

- Tubeless:
  - Fissare il corpo della valvola nell'alloggiamento del foro valvola.
  - Posizionare il pneumatico sul cerchio, mettendo il tallone interno sul lato alto della flangia. Assicurarsi che il tallone non sia appoggiato sulla balconata. Esso deve essere guidato all'interno del canale più basso del cerchio.
- Tube type:
  - Con il primo tallone nel cerchio, spingere il pneumatico verso l'esterno del cerchio quel tanto che basta a creare spazio per inserire la camera.
  - Prima di inserire la camera nel pneumatico, assicurarsi che la valvola sia posizionata sulla parte bassa della ruota. Allineare lo stelo valvola della camera al buco sul cerchio e inserire la camera nel pneumatico partendo dal basso. Posizionare la valvola nel buco e avvitare la ghiera di fissaggio. Assicurarsi che la camera sia inserita bene.
  - Partendo dall'alto, usare l'apposita leva per il montaggio per alzare sulla flangia il tallone rimasto



figura 1



figura 2



figura 3

all'esterno e poi guidarlo all'interno del canale più basso del cerchio. Dopo aver sistemato la prima sezione del tallone esterno dentro il cerchio, tenere fermo il fianco del pneumatico con una mano e, con la leva di montaggio nell'altra mano, forzare la restante parte del tallone sulla flangia.

- Centrate il pneumatico sul cerchio. Questo è importantissimo per prevenire rotture dei talloni e rende semplice il corretto posizionamento del tallone sulla balconata durante le operazioni di gonfiaggio.

## Procedura di gonfiaggio

Durante il gonfiaggio del pneumatico:

- Tenete una distanza di sicurezza, usate sempre una gabbia di sicurezza, meglio se fissata al muro o al pavimento oppure tenuta con catene.
- Nel caso in cui non sia disponibile una gabbia di sicurezza, l'operatore, durante il gonfiaggio deve assicurarsi che nessuna parte del suo corpo si trovi sulla possibile traiettoria del meccanismo valvola o del cappuccio. (Vedi zone tratteggiate in rosso indicate nelle figure 1,2,3)
- Non lasciare attrezzi sul fianco della copertura coricata.



- È consigliabile adottare adeguati limitatori di pressione d'aria.
- Adottare un filtro deumidificatore (o essicatore) sulla linea dell'aria compressa per non introdurre umidità/sporcizia.

## Il gonfiaggio deve essere effettuato in tre fasi

### Fase 1

Controllo del corretto posizionamento dei talloni sulla balconata (contatto uniforme e simmetrico).

Massima pressione di gonfiaggio

- 1,5 bar per pneumatici con diametro pari o inferiore a 15"
- 1,0 bar per tutti gli altri pneumatici

Accertarsi che i talloni siano correttamente posizionati sulla balconata, altrimenti sgonfiate il pneumatico e centratelo sul cerchio.

### Fase 2

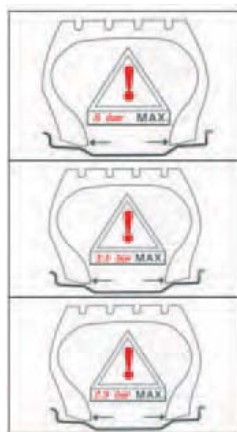
Gonfiaggio alla massima pressione di "calzamento tallone" per il corretto accoppiamento tra tallone e cerchio. Non superate la pressione consigliata. In caso di dubbi o difficoltà, contattate uno specialista.

- Nel caso dobbiate gonfiare la copertura ad una pressione superiore a quella consigliata, utilizzate dispositivi di sicurezza (gabbia o distanza di sicurezza)

**5 bar per pneumatici montati su cerchio a 15 gradi** →

**3,5 bar per pneumatici agricoli radiali** →

**2,5 bar per tutti gli altri pneumatici agricoltura montati su cerchi a 5 gradi** →



### Note:

- È importante che il pneumatico sia gonfiato alla massima pressione di "calzamento tallone". Questo è necessario per assicurarsi un perfetto alloggiamento del pneumatico sul cerchio.
- Se i talloni non calzano perfettamente, è necessario sgonfiare il pneumatico, lubrificare i talloni e quindi rigonfiare la copertura. È indispensabile ripetere questa operazione fino a quando i talloni non siano correttamente alloggiati.

### Fase 3

- Dopo aver gonfiato la copertura fino alla massima pressione di "calzamento talloni" e prima di estrarre il pneumatico dalla gabbia di sicurezza è necessario adeguare la pressione in relazione alle esigenze di servizio.
- Correggere la pressione ai valori di servizio utilizzando sempre dispositivi di sicurezza (gabbia o distanza di sicurezza).
- Nel caso in cui la pressione di servizio sia superiore a
  - 4 bar per i pneumatici a 5 bar pressione di "calzamento talloni"
  - 3 bar per i pneumatici a 3,5 bar pressione di "calzamento talloni"
  - 2 bar per i pneumatici a 2,5 bar pressione di "calzamento talloni"

il pneumatico deve prima essere gonfiato fino a raggiungere il 20% in più della pressione di servizio prima di essere riportato alla corretta pressione finale.

## Procedura di smontaggio

- Sgonfiare il pneumatico rimuovendo il corpo della valvola. Dopo averlo sgonfiato, rimuovere la valvola (tubeless) o rimuovere la ghiera di fissaggio e spingere la valvola attraverso il buco (nel caso sia tube type).
- Quando il pneumatico è completamente sgonfio, inserire uno speciale attrezzo "stallonatore" tra il tallone del pneumatico e la flangia del cerchio e fare leva finchè il tallone esca dal suo alloggiamento.
- Lubrificare con cura il tallone del pneumatico e la flangia del cerchio con un lubrificante appropriato.
- Spingere il tallone esterno sul lato alto della flangia. Non usare troppa forza. Inserire una leva sotto il tallone sul lato alto della flangia e fare leva con attenzione finchè il tallone esca dal cerchio.
- Con una leva tenete alto il tallone appena estratto sopra la flangia e con una seconda leva proseguire l' estrazione della parte di tallone contiguo.
- rimuovere completamente il pneumatico dal cerchio, inserite una leva sotto il tallone interno a lato del pneumatico. Spingete con attenzione il resto del tallone interno fuori dalla flangia, assicurandosi che l'area del tallone sul lato alto del pneumatico sia nel canale del cerchio.

## Pressione di spedizione

Le ruote complete inviate dal nostro magazzino sono solitamente gonfiate con le seguenti pressioni:

- 1,0 bar per ruote tractor e garden tractor
- 1,5 bar per ruote implement
- 2,0 bar per le altre ruote

**N.B.:** Queste pressioni devono essere modificate prima di utilizzare le coperture in accordo con quanto descritto dalle nostre tabelle tecniche.

# Immagazzinamento

- Evitare di collocare i pneumatici vicino a fonti di calore o di ozono.
- Evitare una prolungata esposizione dei pneumatici alla luce del sole.
- Evitare qualsiasi contatto con grasso, benzina, solventi volatili e altre sostanze che possono deteriorare la gomma.
- Evitare la disposizione in orizzontale per le coperture tubeless (sia radiali che convenzionali); la disposizione in pile o in piatto è tollerata (per un massimo di sei mesi) per le coperture di piccole dimensioni.

## **Quando i pneumatici sono disposti in pile, il posizionamento è sempre costola contro costola**

- Ridurre la pressione di gonfiamento quando i pneumatici vengono accantonati montati su cerchio.
- Effettuare una costante rotazione delle scorte.
- Accertarsi che all'interno dei prodotti non vi sia nè acqua nè umidità.
- Camere d'aria e protettori non devono mai essere appesi bensì appoggiati su scaffalature.

# Uso e manutenzione

- Adeguare la guida e la velocità di marcia al carico del veicolo, oltre che alle condizioni della superficie stradale.
- Evitare il sovraccarico sia totale che localizzato con una idonea ripartizione/distribuzione del carico. Il sovraccarico incide notevolmente sulla durata dei pneumatici.
- Dopo il montaggio del pneumatico sul veicolo verificare il serraggio dei dadi dopo 3 ore di impiego e ripetere l'operazione periodicamente.
- Usare il manometro idoneo (verificandone periodicamente le tarature).
- Non sostare con il pneumatico su idrocarburi in genere (olio, gasolio, grasso, ecc.).
- I pneumatici montati su di un veicolo devono essere controllati regolarmente e con particolare attenzione a:
  - battistrada per la ricerca di consumi irregolari, tagli, deformazioni localizzate e presenza di corpi estranei (chiodi, rottami, ecc.)
  - fianchi per la ricerca di tagli, screpolature, segni di urti, abrasioni e rigonfiamenti
  - zona di contatto pneumatico/ruota per la ricerca di slabbrature o incrinature della ruota e lesioni sul pneumatico
  - spazio fra le coperture montate in gemello per la ricerca di screpolature, abrasioni, deformazioni localizzate e corpi estranei
- Per togliere i corpi estranei fra i gemelli, sgonfiare prima entrambi i pneumatici.
- Ogni qualvolta si verificano danni tra quelli precedentemente indicati, i pneumatici devono essere controllati da un tecnico.
- Il consulto di un tecnico è indispensabile quando il pneumatico ha subito urti violenti anche se non sono visibili danneggiamenti. Infatti il pneumatico può avere subito danni che ne abbreviano notevolmente il ciclo di vita.
- A seguito di una foratura ci si deve fermare il più presto possibile, proseguire il lavoro a pressioni molto basse provoca infatti danneggiamenti strutturali.
- Ricordarsi sempre di fare smontare dal cerchio i pneumatici che hanno subito una foratura per verificare eventuali lesioni secondarie.
- Riparazioni ai pneumatici, ove necessarie e fattibili, devono essere eseguite da parte di uno specialista al più presto possibile al fine di evitare ulteriori deterioramenti alla struttura del pneumatico.
- Qualsiasi riparazione deve essere affidata a un tecnico il quale dovrà assumere piena responsabilità per il lavoro eseguito.

# Varie

- I pneumatici invecchiano anche se usati poco o non usati mai. Screpolature nella gomma del battistrada e dei fianchi, a volte accompagnati da rigonfiamenti, sono un segnale di invecchiamento. Fare accertare da uno tecnico l'idoneità all'impiego per i pneumatici invecchiati.
- I pneumatici montati su veicoli che rimangono a lungo parcheggiati tendono ad invecchiare più rapidamente dei pneumatici utilizzati con maggiore frequenza. In tal caso è necessario sollevare il veicolo dal suolo e proteggere il pneumatico dalla luce solare diretta.

# Come calcolare la corretta pressione di esercizio

Dividere il carico che grava sull'asse di riferimento per il numero di ruote e il risultato che si ottiene per il relativo fattore:

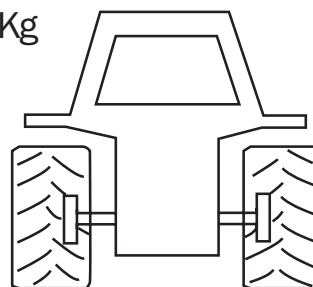
Fattore=        0,88 per montaggio gemellato  
                    0,82 per montaggio in triplo

Il risultato finale rappresenta il carico di riferimento che deve essere utilizzato nelle tabelle del catalogo tecnico per individuare la corretta pressione di esercizio.

## Esempio 1:

Pneumatici:                                540/65R38 TM800 147D  
Carico sull'asse posteriore:    6.000 Kg  
Carico per pneumatico:             $6.000 \text{ Kg} / 2 = 3.000 \text{ Kg}$

- Condizioni di esercizio:    10 HT
- Pressione:                                1,2 bar
  
- Condizioni di esercizio:    10 LT
- Pressione:                                0,9 bar

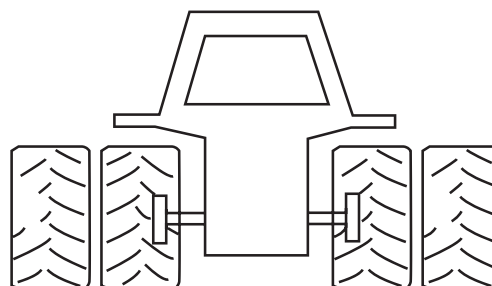


**SINGOLO**

## Esempio 2:

Pneumatici:                                540/65R38 TM800 147D  
Carico sull'asse posteriore:    10.000 Kg  
Carico per pneumatico:             $10.000 \text{ Kg} / 4 = 2.500 \text{ Kg}$   
Carico di riferimento:                 $2.500 \text{ Kg} / 0,88 = 2.840 \text{ Kg}$

- Condizioni di esercizio:    10 HT
- Pressione:                                1,1 bar
  
- Condizioni di esercizio:    10 LT
- Pressione:                                0,8 bar

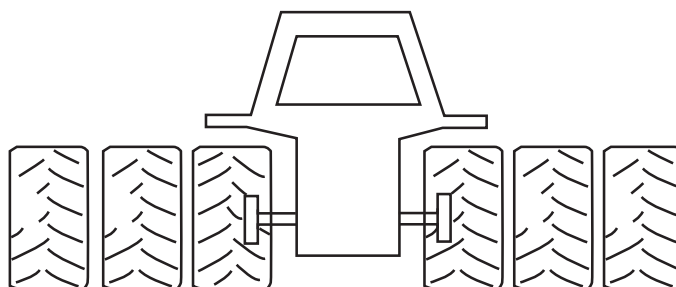


**GEMELLATO**

### Esempio 3:

Pneumatici: 480/70R38 TM700 145A8  
Carico sull'asse posteriore: 10.000 Kg  
Carico per pneumatico:  $10.000 \text{ Kg} / 6 = 1.670 \text{ Kg}$   
Carico di riferimento:  $1.670 \text{ Kg} / 0,82 = 2.030 \text{ Kg}$

- Condizioni di esercizio: 10 HT
- Pressione: 0,6 bar (considerare la pressione minima consigliata in HT - 0,8 bar)
  
- Condizioni di esercizio: 10 LT
- Pressione: carico non presente nella tabella carichi/pressioni (considerare la pressione minima consigliata in LT - 0,6 bar)



**TRIPLO**

### Note:

- Pressione minima consigliata in LT: 0,6 bar
- Pressione minima consigliata in HT: 0,8 bar











**Stampato su  
carta riciclata**

Trelleborg Wheel Systems si riserva di modificare senza preavviso i dati contenuti nella presente pubblicazione.

Per lo smaltimento dei pneumatici fuori uso, Trelleborg Wheel Systems raccomanda di attenersi alle normative di legge specifiche di ciascun paese.



Trelleborg è leader mondiale nello sviluppo di soluzioni polimeriche avanzate che ammortizzano, sigillano e proteggono in ambienti ad alta criticità. Le sue soluzioni innovative sono sinonimo di alte prestazioni e sostenibilità per i clienti. Il Gruppo Trelleborg ha una presenza locale in oltre 40 Paesi in tutto il Mondo.

[WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELSYSTEMS](http://WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELSYSTEMS)



[facebook.com/TrelleborgAgri](https://facebook.com/TrelleborgAgri)  
[twitter.com/TrelleborgAgri](https://twitter.com/TrelleborgAgri)  
[youtube.com/TrelleborgAgri](https://youtube.com/TrelleborgAgri)  
[flickr.com/TrelleborgAgri](https://flickr.com/TrelleborgAgri)  
[linkedin.com](https://linkedin.com)



Trelleborg Wheel Systems Italia S.p.A.  
Sede Legale e Amministrativa: Via Nazionale Tiburtina, 143 - 00010 Villa Adriana (Roma)  
Direzione Commerciale: Via Giovanni Gentile, 3 - 20157 Milano  
Tel. 02 66039.326/327 - Fax 02 66039.331  
[www.trelleborg.com/wheelsystems/it](http://www.trelleborg.com/wheelsystems/it)