

Parametri dimensionali

Descrizione dei simboli utilizzati nelle tabelle

Dimensioni

Misura

Definisce la dimensione del pneumatico.

LI - SS

Definiscono l'indice di carico e il codice di velocità del pneumatico.

LI è il codice che identifica la capacità di carico del pneumatico alla sua pressione nominale.

SS è il codice che indica la velocità nominale massima.

PR

Indica la resistenza della carcassa del pneumatico.

Tipo o disegno battistrada

Identifica il disegno del battistrada. Se il pneumatico è tubeless, viene marcato con il simbolo TL.

Pneumatico nuovo

Indica il diametro del pneumatico e la sua larghezza in mm, montato e gonfiato alla pressione nominale.

A causa delle differenze che possono presentarsi tra le diverse versioni e i lotti di produzione, si è stabilita una tolleranza equivalente a $\pm 1,5\%$ per il diametro e $\pm 2\%$ per la larghezza.

SW

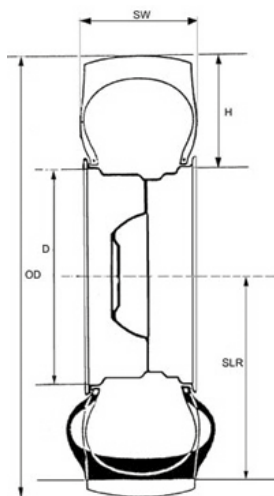
Larghezza di sezione del pneumatico non caricato. Se il pneumatico è montato su un cerchio più stretto (o più largo) di quello consigliato, la larghezza di sezione si ottiene diminuendo o aumentando il valore del 40% della variazione della larghezza del cerchio (in mm).

OD

Diametro equatoriale del pneumatico non caricato.

RC

Circonferenza di rotolamento riferita al carico e alla pressione nominale. Distanza percorsa in un giro completo dalla ruota sulla strada asfaltata. Valore espresso in mm in accordo con ISO11795. Si è stabilita una



tolleranza del $\pm 2,5\%$ per coprire le differenze tra i diversi lotti di produzione, i fattori climatici, ecc.

SLR

Raggio statico sotto carico. È il raggio che va dal centro della ruota fino a terra, al carico e alla pressione nominale. La differenza tra raggio non caricato e raggio statico sotto carico è chiamata deflessione. Questo valore varia tra il 15-30% dell'altezza di sezione del pneumatico, a seconda del tipo. Si è stabilita una tolleranza del $\pm 2\%$ per coprire le differenze tra i diversi lotti di produzione, i fattori climatici, ecc.

SRI

Raggio Indice di Velocità. È un valore teorico usato solamente per calcolare la massima velocità del veicolo in accordo con le procedure EU di omologazione.

Pneumatico in servizio

Stabilisce il diametro e l'altezza massima che un pneumatico può raggiungere durante tutta la sua durata. I produttori di veicoli e macchine agricole devono prestare attenzione a queste misure per ottenere un adeguato ingombro della ruota.

Cerchio

Stabilisce la misura del cerchio consigliato. La larghezza del cerchio è espresso in pollici es. **16.00**. Alcune lettere prima e dopo la larghezza del cerchio identificano il profilo del cerchio. Il diametro del cerchio è anch'esso espresso in pollici e corrisponde a quello indicato nella misura

del pneumatico. I diametri che terminano con 0.5 (17.5, 22.5, ecc.) indicano cerchi a 15 gradi. Tutti gli altri cerchi sono a 5 gradi (34, 38, 42, ecc.).

Nelle tabelle sono indicate solo le larghezze dei cerchi permessi.

Attenersi all'elenco dei cerchi indicati.

Camere d'aria

Utilizzare solamente le camere indicate a fronte di ogni misura.

Esempio di marcatura della camere d'aria:

Marcatura STT	Descrizione camera	valvola
	7.50 – 16 (*)	TR15
	520/70-30 / 18.4-30 (**)	TR218
Marcatura TWIN	Descrizione camera	valvola
	600/55-30.5 / 600/60-30.5 (**)	TR218

(*) La camera è marcata allo stesso modo della copertura corrispondente. La valvola non è indicata sulla marcatura della camera.

(**) La doppia marcatura indica che la camera è adatta alle misure di pneumatico corrispondenti. La valvola non è indicata sulla marcatura della camera.

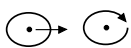
Velocità



Le velocità indicate in tabella rappresentano la velocità massima di impiego di un pneumatico ai valori di carico e di pressione indicate.

La velocità in grassetto rappresenta la velocità nominale del pneumatico.

Velocità 1 Km/h = 0,62 miglia

Ruote in folle e motrici



Simboli usati per le ruote Implement e distinguono quelle folli  dalle motrici .

Riguardo al carico, la capacità delle ruote motrici è del 30% inferiore a quella delle ruote folli.

Pressione di gonfiaggio

Le pressioni di gonfiaggio sono relative a pneumatici a temperatura ambiente. I valori indicati in tabella rappresentano le “pressioni base” per le condizioni di carico e velocità indicate. Le pressioni effettive di impiego devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche meccaniche del veicolo, del carico addizionale dovuto all’eventuale montaggio di attrezzi e serbatoi supplementari, nonché delle effettive condizioni di impiego. Tali valori possono essere ricavati dalle apposite tabelle “carichi/pressioni/impiego” in funzione dell’utilizzo:

Pneumatici per trattore:

- su strada alle varie velocità
- su campo ad alta coppia motrice (aratura, erpicatura, ecc.)
- su campo a bassa coppia motrice (lavori di ripasso, semina, ecc.)
- carico ciclico su macchine da raccolta

Pneumatici implement

- ruote folli - su strada
- ruote folli - su campo
- ruote motrici - su strada
- ruote motrici - su campo

Pneumatici forestali

- su strada
- su terreni sciolti
- su terreni accidentati e su strada
- su terreni molto accidentati

Pneumatici per aree verdi e giardini

- su strada
- su campo

Pneumatici AMPT per caricatori ed escavatori

- su strada
- su campo

Per i pneumatici marcati A8 o D, impiegati frequentemente su strada o per trasporto su lunghe distanze, a una velocità di oltre 30 Km/h, aumentare la pressione di gonfiaggio di 0,4 bar rispetto al valore ricavato per i carichi effettivi gravanti sugli assi.

Pressione di gonfiaggio

1 bar = 100 kPa

1 bar = 14,5 psi

Capacità di carico

La capacità di carico è il valore massimo (espresso in Kg) che un pneumatico può sopportare in determinate condizioni di utilizzo. Il carico nominale è espresso in grassetto.