

Calcul de la pression des pneus

Diviser la charge de l'essieu par le nombre de pneus et diviser le tout par le facteur suivant :

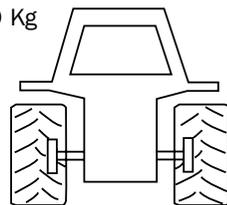
Facteur = 0,88 pour pneus doubles
0,82 pour pneus triples

Cela vous donne la charge de référence à utiliser dans le catalogue technique pour trouver la pression de gonflage ou le lest maximum.

Exemple 1:

Pneus : 540/65R38 TM800 147D
Charge sur l'essieu arrière : 6.000 Kg
Charge par pneu : $6.000 \text{ Kg} / 2 = 3.000 \text{ Kg}$

- Conditions d'utilisation : 10 HT
- Pression : 1,2 bar
- Conditions d'utilisation : 10 LT
- Pression : 0,9 bar

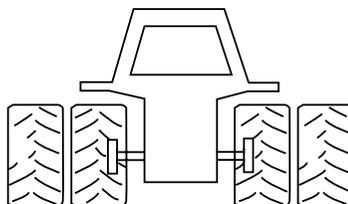


Pneu simple

Exemple 2:

Pneus : 540/65R38 TM800 147D
Charge sur l'essieu arrière : 10.000 Kg
Charge par pneu : $10.000 \text{ Kg} / 4 = 2.500 \text{ Kg}$
Charge à considérer : $2.500 \text{ Kg} / 0,88 = 2.840 \text{ Kg}$

- Conditions d'utilisation : 10 HT
- Pression : 1,1 bar
- Conditions d'utilisation : 10 LT
- Pression : 0,8 bar



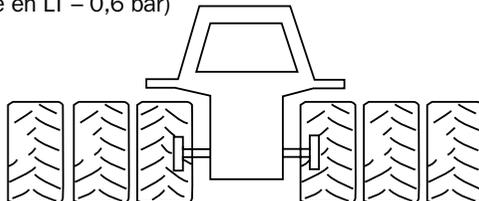
Jumelage

Exemple 3:

Pneus : 480/70R38 TM700 145A8
Charge sur l'essieu arrière : 10.000 Kg
Charge par pneu : $10.000 \text{ Kg} / 6 = 1.670 \text{ Kg}$
Charge à considérer : $1.670 \text{ Kg} / 0.82 = 2.030 \text{ Kg}$

- Conditions d'utilisation : 10 HT
- Pression : Pression : 0,6 bar (considérer la pression minimale suggérée en HT – 0,8 bar)

- Conditions d'utilisation : 10 LT
- Pression : Pression : Charge absente dans le tableau des charges/pressions (considérer la pression minimale suggérée en LT – 0,6 bar)



Pneus Triples

Remarques :

- À faible couple (LT), la pression minimale suggérée est de 0,6 bar
- À couple élevé (HT), la pression minimale suggérée est de 0,8 bar