

Jantes pour applications agricoles, forestières et industrielles

Toutes les jantes Trelleborg sont produites avec un acier résistant, de grande qualité, spécialement conçu pour être façonné. Cet acier hautement résistant est de qualité différente, pour les disques, ou en fonction de la dimension et du service requis par la roue complète.

Jante

Trelleborg est en mesure de façonner des jantes de gros diamètres et de grandes largeurs en une pièce. Elles sont calibrées à la circonférence et la largeur exactes. Leur épaisseur varie entre 4 et 8 mm. Toutes les jantes font l'objet d'un contrôle rigoureux lors du processus de fabrication et 100% des soudures sont vérifiées afin d'éviter d'éventuelles fuites d'air si le pneu est tubeless.

Disques

Les disques sont découpés au bon diamètre dans des plaques d'acier puis emboutis, selon le plan. L'épaisseur du disque peut varier entre 9 et 18 mm, en fonction de la charge et du diamètre requis. Le perçage est réalisé en fonction du moyeu. Les disques sont entièrement soudés à la jante au départ requis par le cahier des charges.

Déport

Le déport permet de définir la position du disque sur la jante. Si le disque est décentré vers l'extérieur du véhicule, le déport est positif. Si le disque est décentré vers le véhicule, le déport est négatif. Le déport contrôle la largeur de la voie.

Renforts

Il arrive parfois que l'usage attendu requiert une jante plus robuste que la jante standard. Trelleborg propose donc 3 versions différentes de renforts :
R1 -> renfort en fer rond
R2 -> renfort « box ». Exclusivité Trelleborg, le plus robuste du marché
R3 -> renfort en fer plat

Peinture

L'usine Trelleborg de Savsjo dispose d'une ligne de peinture totalement automatisée utilisant des composants respectueux de l'environnement et qui procurent une haute qualité de finition et de résistance dans le temps. Trelleborg est capable de proposer plus de 50 RAL différents. Une jante Trelleborg est 100% recyclable.



Roues pour pneus agricoles

DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
15.5"						
AG8.00x15.5	15°	5	9	nd	nd	V1
AG13.00x15.5*	15°	5	9	nd	nd	V1
17"						
AG13.00x17*	5°	5	10	nd	nd	V1
AG16.00x17*	5°	6	10	nd	nd	V1
17.5"						
AG11.75x17.5	15°	5	10	nd	nd	V1
22.5"						
AG11.75x22.5	15°	5	12	Hump	R1	V1
AG13.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
AG13.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
AG16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
24"						
W10x24	5°	6	12	Moletage	nd	V1
W12x24	5°	5	12	nd	nd	V1
DW13Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1
DW14Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1
DW15Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1
DW16Lx24	5°	6	12	Moletage	nd	V1
26"						
DW20Bx26	5°	5	12	nd		V1
DW20Bx26	5°	5	15	nd		V1
DW20Bx26	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V3
DW25Bx26	5°	7	15	Moletage	R1	V1
26.5"						
AG13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
AG20.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG28.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG28.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3

*Vitesse max 40 Km/h.

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible



	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
28"							
	W10x28	5°	5	13	nd	nd	V1
	W12x28	5°	5	13	nd	nd	V1, V3
	DW14Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1
	DW15Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1, V3
	DW16Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1
	DW18Lx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1
	DW20Bx28	5°	6	13	Moletage	nd	V1
30"							
	DW14Lx30	5°	6	13	nd	R1	V1
	DW14Lx30	5°	6	15	nd	R1	V1
	DW16Lx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1, V3
	DW16Lx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V3
	DW18Lx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1
	DW18Lx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1
	DW20Bx30	5°	6	13	Moletage	R1	V1, V3
	DW20Bx30	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V3
	DW21Bx30	5°	7	13	Moletage	R1	V1
	DW21Bx30	5°	7	15	Moletage	R1	V1
	DW23Bx30	5°	7	13	Moletage	R1	V1
	DW23Bx30	5°	7	15	Moletage	R1	V1
30.5"							
	AG20.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG20.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG20.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
	AG20.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
	AG24.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG24.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
	AG24.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
	AG24.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
	AG28.00x30.5	15°	7	13	Hump	R2	V1, V2
	AG28.00x30.5	15°	7	15	Hump	R2	V1, V2
32"							
	DW20Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW20Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	15	Moletage	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	18	Moletage	R2	V1, V2, V3
34"							
	DW15Lx34	5°	6	15	Moletage	R1, R2	V1, V2, V3
	DW16Lx34	5°	6	15	Moletage	R1, R2	V1, V2, V3
	DW18Lx34	5°	6	15	Moletage	R1, R2	V1, V2, V3
	DW20Bx34	5°	6	15	Moletage	R1, R2	V1, V2, V3
	DW23Bx34	5°	7	15	Moletage	R1, R2	V1, V2
	DW24Bx34	5°	6	15	Moletage	R1, R2	V1, V2, V3

Vitesse max 65 km/h

nd = non disponible



	DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
38"							
	DW12Lx38	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW12Lx38	5°	7	18	Moletage	nd	V1, V2
	DW15Lx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW15Lx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW16Lx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW16Lx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW18Lx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW18Lx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW20Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW20Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW25Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW25Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW27Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW27Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW28Bx38	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW28Bx38	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW30Bx38	5°	7,3	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW30Bx38	5°	7,3	18	Moletage	R1	V1, V2
42"							
	DW16Lx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW18Lx42	5°	7	15	Moletage	nd	V1, V2
	DW20Bx42	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx42	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW23Bx42	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW25Bx42	5°	7,3	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW25Bx42	5°	7,3	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW28Bx42	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW28Bx42	5°	7	18	Moletage	R1	V1, V2
	DW30Bx42	5°	7,3	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW30Bx42	5°	7,3	18	Moletage	R1	V1, V2
46"							
	DW16Lx46	5°	6	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW16Lx46	5°	6	15+18*	Moletage	R1	V1, V2
	DW18Lx46	5°	7	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW25Bx46	5°	7,3	15	Moletage	R1	V1, V2
	DW25Bx46	5°	7,3	18	Moletage	R1	V1, V2
50"							
	DW16Lx50	5°	6	15+18	Moletage	R1	V1, V2
Nouveau	38" - THK						
	DW30Bx38 THK	5°	7,3	15	Moletage THK	R1	V1, V2
	DW30Bx38 THK	5°	7,3	18	Moletage THK	R1	V1, V2
Nouveau	42" - THK						
	DW23Bx42 THK	5°	7	15	Moletage THK	R1	V1
	DW23Bx42 THK	5°	7	18	Moletage THK	R1	V1
	DW25Bx42 THK	5°	7,3	15	Moletage THK	R1	V1
	DW25Bx42 THK	5°	7,3	18	Moletage THK	R1	V1
	DW30Bx42 THK	5°	7,3	15	Moletage THK	R1	V1, V2
	DW30Bx42 THK	5°	7,3	18	Moletage THK	R1	V1, V2
Nouveau	46" - THK						
	DW25Bx46 THK	5°	7,3	15	Moletage THK	R1	V1
	DW25Bx46 THK	5°	7,3	18	Moletage THK	R1	V1
	DW30Bx46 THK	5°	7,3	15	Moletage THK	R1	V1, V2

* déport ajustable

Vitesse max 65 km/h nd = non disponible



Roues pour pneus forestiers

DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
22.5"						
AG16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG20.00x22.5UHL	15°	6	12	Moletage	R1	V3
AG20.00x22.5UHL	15°	6	15	Moletage	R1	V3
AG24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG24.00x22.5UHL	15°	6	12	Moletage	R1	V3
AG24.00x22.5UHL	15°	6	15	Moletage	R1	V3
24.5"						
AG20.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
26"						
DW20Ax26	5°	7	12	Moletage	R1	V3
DW20Ax26	5°	7	15	Moletage	R1	V3
26.5"						
AG13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Moletage	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Moletage	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Moletage	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Moletage	R1, R2, R3	V3
AG26.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG26.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
AG28.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
AG28.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
30.5"						
AG20.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG20.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
34"						
DW20Ax34	5°	6	15	Moletage	R1, R2, R3	V3
DW24Ax34	5°	6	15	Moletage	R1, R2, R3	V3
DW16Lx34	5°	6	15	Moletage	R1, R2	V3

Vitesse max 65 km/h

nd = non disponible



Roues pour chargeurs

DIMENSION	ANGLE D'ASSISE DU TALON	ÉPAISSEUR DE LA JANTE	ÉPAISSEUR DU DISQUE	HUMP/ MOLETAGE	RENFORT	PROTECTION DE VALVE
22.5"						
AG20.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3

Vitesse max 65 km/h

nd = non disponible

