

ATTRACTION

N°22/Août-2019

Personnalisez les pneus de votre tracteur avec YourTire



PORTRAIT

ENTREPRISE JANSOU

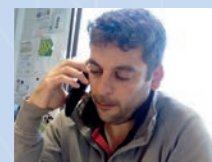
David Jansou
(Haute-Garonne)



SUR LE TERRAIN

SARL BRIDONNEAU

Mickaël Bridonneau
(Vendée)



YOUR NAME

ÉDITORIAL

« Qu'allons-nous faire si les agriculteurs disparaissent ? Ils sont les pères nourriciers de l'humanité », s'interrogeait Michel Serres, philosophe d'exception disparu récemment. Un tiers des sols cultivables de notre planète serait aujourd'hui abîmé, épuisé : un défi pour toute la planète assurément. Sur la question agricole, un décalage croissant s'était installé entre les urbains et le monde rural. Cette opposition simpliste a pourtant fait long feu. Pas question d'accuser les agriculteurs en les traitant de pollueurs et d'empoisonneurs ! Parce qu'il y vit et qu'il en vit, la terre est, pour le monde agricole, l'objet de soins constants. Les fournisseurs, manufacturiers de pneumatiques en première ligne, investissent considérablement pour faire rimer productivité et durabilité (au sens large). Chez Trelleborg, ce mouvement a un nom : la technologie BueTire, qui tire chacun, à tout niveau de l'entreprise, à faire plus pour le client, avec une empreinte carbone toujours moindre.

La nouvelle application **TLC Plus**, dévoilée au dernier SIMA, illustre bien la bataille que peuvent mener ensemble la technologie et la préservation des sols avec les tracteurs très productifs dont vous avez besoin. Il s'agit d'un système de contrôle qui mesure (par des capteurs sur les valves des roues) les écarts entre la pression optimale et la pression de gonflage du pneumatique. Ces informations, porteuses d'efficacité agronomique, d'économies de carburant et de confort des opérateurs sont envoyées, via une connexion sans fil, sur le mobile ou l'ordinateur de l'agriculteur.

Ne manquez pas de venir échanger avec nos équipes au prochain salon Innov-Agri d'Ondes, en Haute Garonne, salon qui fêtera son 30ème anniversaire.

Bonne lecture !



AGNÈS BANTEGNY,
Directrice Marketing
et Communication
Trelleborg Wheel Systems
France



SOMMAIRE

CÔTÉ CONSTRUCTEURS

**MF eXperience
Tour 2019** 6



FIDÉLISATION

**Trelleborg
récompense
votre fidélité** 8



INITIATIVES

**Du coton
100% français** 14



TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS FRANCE S.A.S.
BP 10 555 - 60205 COMPIÈGNE CEDEX
RCS COMPIÈGNE B410 783 492 - WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELS/FR
Tél. : 0 820 89 56 31 (prix d'un appel local) - Fax : 03 44 23 08 17
Directeur de publication : Ludovic Revel
Rédactrice en chef : Agnès Bantegny

Rédaction : Gendre Conseil - 14, rue de Logelbach - 75017 Paris

Le contenu de cette publication peut être utilisé si la source « Trelleborg/aTraction » est mentionnée.

Crédits photos : Trelleborg, Gendre, Massey-Ferguson, Espace Agri, Froger,

Bridoneau, Jean Fil, Jouvenceau, Godfrind, Pugnier, Lechat, Adriansen

aTraction est imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement



Technologies VF et Progressive Traction® sur la gamme TM1000 !

En transmettant au sol toute la puissance et en offrant plus de confort sur route, les technologies VF et Progressive Traction® renforcent l'image premium de la gamme-vedette Trelleborg. Lors du dernier SIMA, on a pu découvrir ces avancées sur un pneumatique de dimensions VF 800/70R38 TM1000 personnalisé avec YourTire, le service Trelleborg qui permet aux acquéreurs de graver leur nom sur le flanc des enveloppes.

La bande de roulement Progressive Traction® a été conçue pour équiper les machines agricoles de dernière génération ; elle apporte un supplément d'efficacité dans la transmission de la puissance, tout en réduisant le tassement du sol. Dans le même temps, sur route, cette bande de roulement à double crampon réduit les vibrations, contribuant ainsi à atténuer la dissipation de l'énergie, à minimiser la consommation de carburant, tout en prolongeant la durée de vie du pneumatique.

Depuis 2014, Trelleborg a popularisé la bande de roulement Progressive Traction® sur les tracteurs de puissance moyenne avec ses nouvelles gammes de pneus TM700. Vint ensuite le tour des TM1060,

en plus forte puissance et des TM3000 pour les engins de récolte. Un grand succès : en fonction de la dimension des pneus et de la gamme de tracteurs, par rapport à la technologie standard, la bande de roulement Progressive Traction® a démontré un gain de capacité de traction allant jusqu'à +10 %, une économie de 3 % en terme de consommation d'énergie et une prolongation de la durée de vie de +5 %.

« Le retour du terrain sur la technologie Progressive Traction® continue de dépasser nos attentes », explique Lorenzo Ciferri, Vice-président marketing de Trelleborg Wheel Systems. « C'est pourquoi le nouveau TM1000 Progressive Traction® remplacera progressivement la gamme actuelle TM1000 High Power. Transmettre davantage de puissance au sol implique un plus grand stress sur le pneu, mais la nouvelle carcasse permet d'y faire face. Nous avons ainsi pris la décision d'ajouter la technologie VF à la gamme de pneus TM1000 ; les clients bénéficieront d'une plus grande capacité de charge, jusqu'à +40 % par rapport à un pneu standard, ou d'une pression plus faible sur le terrain, jusqu'à -40 %, réduisant ainsi le tassement du sol. » poursuit Lorenzo Ciferri.



La législation sur la protection des données personnelles, appelée 'Règlement Général de la Protection des Données' 2016/679, est entrée en vigueur depuis le 25 Mai 2018. Nous attachons une grande importance au respect de votre vie privée, c'est pourquoi nous nous engageons à garantir vos droits et à vous tenir informé de la façon dont nous traitons et utilisons vos données personnelles.

Nous vous invitons à prendre connaissance de notre Déclaration de confidentialité sur notre site internet :

<https://www.trelleborg.com/fr/wheels/privacy-notice-gdpr>.

En lisant notre Déclaration de confidentialité, vous serez avisé des éléments ci-dessous :

- Qui est le 'Contrôleur' des données, c'est à dire l'entité qui détermine les finalités et moyens du traitement des données à caractère personnel, à savoir Trelleborg Wheel Systems France S.A.S n° RCS 410 483 492.
- Comment nous collectons les informations vous concernant ; plus spécifiquement, quels types d'informations sont collectés et comment nous les utilisons pour mener à bien nos activités marketing. Nous expliquons en outre, sur quelle base juridique nous traitons vos informations personnelles.
- Comment nous partageons, si cela est nécessaire, les informations qui ont été collectées, sur la base de notre intérêt légitime et avec qui nous le faisons et comment nous nous assurons que vos données personnelles sont correctement transférées conformément à la loi en vigueur. Nous tenons à vous assurer qu'en aucun cas nous ne vendrons vos données personnelles à un tiers.
- Comment nous gérons nos communications marketing et comment vous pouvez retirer votre consentement afin de ne plus recevoir aucune autre communication de notre part, à tout moment et sans aucun préjudice.
- Notre politique de conservation, à savoir comment nous conservons vos informations et pour combien de temps et les mesures de sécurité que nous avons adoptées.
- Votre droit de porter plainte auprès d'une autorité de contrôle si vous pensez que l'un de vos droits a été affecté ou que nous ne traitons pas vos données à caractère personnel conformément au règlement général sur la protection des données ou à toute loi applicable en matière de protection des données.

Si vous ne souhaitez plus faire partie de notre base de données, veuillez-nous le signaler par e-mail à l'adresse suivante :

tws.france@trelleborg.com ; vous ne recevrez plus d'informations de notre part.





Un colosse au pied léger : ce tracteur John Deere 8320 R est équipé de pneumatiques Trelleborg de dimensions VF 710/60R38 TM1060 à l'avant et IF 900/65R46 TM1000 HP à l'arrière.



Christian et David Jansou entourent ici Nicolas Louis, Responsable Régional des Ventes Sud-Ouest de Trelleborg Wheel Systems France.

ENTREPRISE JANSOU - FLOURENS (HAUTE-GARONNE)

Un parc de haut niveau tout en pneumatiques Trelleborg

David Jansou est à la tête de la ferme céréalière familiale, à Libourel, sur la commune de Flourens, en banlieue Est de Toulouse. Son père Christian lui a transmis en 2007 une clientèle agricole. Celle-ci délègue à l'ETA Jansou l'essentiel des travaux de mise en place, de protection et de récolte, et ce pour un éventail de cultures telles que le blé tendre et le blé dur, le colza, le soja, le maïs ou le tournesol... David peut compter sur l'appui de Daniel, seul salarié de l'entreprise depuis 20 ans, ainsi que sur les coups de main de son père. Christian Jansou rappelle ses débuts : « J'ai pris la suite de mon père en 1973, mais c'est mon grand-père qui avait démarré avec une batteuse, dès 1929. J'ai développé l'équipement pour les travaux de labour, de déchaumage et de semis. » Modeste, Christian mentionne à peine sa foi en l'agriculture de précision :

il cartographie ses rendements depuis plus de 20 ans ! Un savoir-faire que David Jansou peaufine aujourd'hui avec sa coopérative au travers de cartes de modulation de dose.

C'est dire si le choix, récent, de la moissonneuse-batteuse, a tourné autour de l'électronique. Ceci dit, pour qui connaît les pentes omniprésentes de la région toulousaine, l'équipement en pneumatiques a été étudié de près. « Mon père s'est battu pour rééquiper à notre goût cette machine John Deere S780 S Hillmaster », aime à rappeler David. À pleine trémie, cette machine pèse en effet jusqu'à 33 tonnes. Son équipement en pneumatiques à grand volume d'air de dimension IF 800/70R38 Trelleborg TM3000 offre de la sécurité dans les dévers et minimise la compaction des parcelles.

« Pour les pneumatiques de traction, j'ai longtemps privilégié une autre marque, jusqu'à ce que j'essaie des Trelleborg de dimension 800/70R38. Leur capacité d'auto-nettoyage et leur longévité, m'ont apporté une grande satisfaction. Tout notre parc ou presque est équipé en Trelleborg » explique Christian Jansou. Pour David, c'est aujourd'hui l'aspect portance qui le fait évoluer vers les technologies VF et IF que propose le fabricant. « En préparation de lit de semence à la herse plate de grande largeur, les pneumatiques VF 710/60R38 TM1060 Trelleborg à l'avant du tracteur John Deere 8320R, sont gonflés à 700 grammes seulement et à 900 grammes à l'arrière », précise-t-il. « Pour l'homogénéité des levées, c'est important. » Les qualités routières des carcasses de technologie IF et VF

ont aussi simplifié la gestion des déplacements, le comportement des ensembles tracteur-outil étant plus stable autour de 30 km/h qu'avec des pneumatiques plus standards.

Et demain ? David Jansou, du fait de l'environnement péri-urbain de son entreprise, n'envisage pas de recourir à des trains de chenilles. En revanche, il n'écarte pas la solution du télégonflage, car les outils sont de plus en plus lourds et certaines parcelles éloignées de 20 km. Trelleborg Wheel Systems France, par l'intermédiaire de Nicolas Louis, son Responsable Régional des Ventes Sud-Ouest, sera heureux de l'accompagner dans cette voie prochainement.



IF 800/70R38 TM3000 à l'avant : ce que Trelleborg propose de mieux en la matière pour la moissonneuse John Deere S780 S « Hillmaster » de David Jansou.

PARC MATÉRIEL

- 4 tracteurs John Deere : 6910, 7530, 8320R et 8345R
- 1 moissonneuse-batteuse John Deere S780 S « Hillmaster » à coupe céréales 9,00 m
- 1 pulvérisateur automoteur Artec 5 200 litres à rampes aluminium Pommier 30 mètres
- 1 semoir de précision Monosem 10 rangs
- 1 combiné de semis Amazone 6 mètres (disques Rotec) avec trémie frontale
- 1 semoir John Deere 740, 6 mètres repliable, à disques
- 1 charrue Kuhn 6 corps portée
- 1 chargeur télescopique Manitou
- 1 déchaumeur à disques Horsch Joker 6,00 m, semi-porté
- 2 ameublisseurs (Durou 12 lames et Kirpy 11 lames)
- 1 vibroculteur Rabewerk 7,50 m, porté...

MF eXperience Tour 2019 : interrogez des experts...

Trelleborg est le fabricant exclusif du MF eXperience Tour 2019, une tournée Massey Ferguson sur 25 sites en Europe. « Un partenariat idéal, pour promouvoir l'importance du développement technique responsable et expliquer aux utilisateurs de quelle façon améliorer l'efficacité opérationnelle, réduire les coûts d'exploitation, minimiser l'impact sur l'environnement et augmenter la productivité » selon Francesco Murro, Directeur Marketing de Massey Ferguson EME.

En juin dernier, le MF eXperience Tour a fait halte à trois reprises sur la moitié Nord de la France : Amiens (non loin de Beauvais où les tracteurs Massey Ferguson sont construits), Toul et le Mont St Michel. Trois étapes supplémentaires sont programmées en octobre pour les régions plus au sud de la France. En y accueillant les visiteurs par petits groupes, Massey Ferguson se donne pour objectif de favoriser les échanges directs avec ses experts, chose devenue ardue sur les grands salons.



L'équipe d'experts de Trelleborg s'est attachée à démontrer que les derniers développements du monde du pneumatique améliorent la productivité, mais également respectent l'environnement. « L'utilisation des pneus à la bonne pression en fonction des travaux améliore non seulement la traction et l'adhérence, mais réduit également la consommation de carburant et limite les dommages à la structure du sol », a notamment martelé Emmanuel Pinto, Responsable Régional des Ventes Région Centre de Trelleborg Wheel Systems.



L'application Trelleborg TLC Plus, très prometteuse, va dans ce sens. Ce système de contrôle avancé, basé sur des capteurs, mesure les écarts potentiels entre la pression optimale et la pression de gonflage réelle des pneus. Ces informations sont ensuite relayées via une connectivité sans fil au périphérique mobile, à la tablette ou à l'ordinateur de l'exploitant.



Samuel Forestier,
Ets Forestier-Leblond,
concessionnaires dans
l'Ouest de la Somme
et en Seine-Maritime

Pour **Samuel Forestier**, des Ets Forestier-Leblond, concessionnaires dans l'Ouest de la Somme et en Seine-Maritime, l'évènement MF eXperience Tour 2019 a permis d'inviter 80 clients ou futurs clients ! Selon lui, « la présence de Trelleborg est très positive. Il y a une prise de conscience du rôle des pneumatiques et des pressions de gonflage au niveau du respect des sols. »

Christophe Boizard, polyculteur-éleveur à Hauvillers-Ouville, dans la Somme, était du voyage. « Dimensions, hauteurs, volume d'air : l'information sur les pneumatiques n'est pas évidente. Le MF eXperience Tour était l'occasion d'interroger des spécialistes. Je viens de signer pour un tracteur Massey Ferguson 7720 Dyna 6. Il sera équipé de pneus 650/75R38 TM900 HP de chez Trelleborg. »

Votre fidélité, précieuse pour Trelleborg

Avec Agriplus, chaque achat d'un tracteur neuf équipé de pneumatiques Trelleborg vous permet de cumuler des points et ainsi de bénéficier d'avantages et de récompenses. En tant que client final, vos points sont doublés. Vous choisissez votre récompense parmi l'offre de notre catalogue et vous la recevez directement chez vous. De plus en plus de concessionnaires de machines agricoles rejoignent le programme de fidélisation Trelleborg. C'est à la pointe de la Bretagne qu'Agriplus nous emmène aujourd'hui.

« Du matériel professionnel, pour les professionnels »

Vingt ans seulement après sa création, le réseau de concessions Espace Agri, membre du Groupe Bernard, s'est imposé dans le paysage breton et particulièrement auprès des entrepreneurs de travaux agricoles. Depuis les bases de St-Gildas-des-Bois (44) en remontant par Locminé (56) puis St-Evarzec (29) et enfin Loudéac (22), l'équipe de 6 vendeurs de Bertrand Grévèse propose la gamme Fendt mais aussi les engins Kuhn, Amazone ou Krone... « Nous estimons que 3 ETA sur 4 de notre secteur sont clients chez Espace Agri, avec 15% de part de marché en tracteurs », déclare le Directeur commercial.

Les entrepreneurs de travaux agricoles gagnent du terrain aux dépens des équipements individuels. « Ici, pour les combinés de semis ou les groupes de fauche repliables, on démarre avec des puissances de 200 chevaux désormais ; nous avons également mis



Bertrand Grévèse,
Directeur commercial d'Espace Agri, concessionnaire sur un secteur qui englobe le Morbihan et qui s'étend de la Loire-Atlantique au Finistère.

en service plusieurs tracteurs Fendt de la gamme 1000 », révèle Bertrand Grévèse ! Pour bien accompagner les choix des clients, l'équipe commerciale s'est formée aux technologies IF et VF proposées par les pneumatiques Trelleborg, bien référencés au catalogue du fabricant bavarois de tracteurs.

« 90% de nos ventes de tracteurs se font avec des pneumatiques Trelleborg, car ce fabricant a su s'engager à nos côtés, par la formation et le suivi des produits sur le terrain, mais aussi en récompensant notre travail de concessionnaire, sans oublier de récompenser le client final avec le programme Agriplus ! », conclut M. Grévèse.



Johan le Cadet et Vincent Hervé,
entrepreneurs de travaux agricoles à Tréal, dans le Morbihan.

« Une longévité qui nous convient bien ! »

Ouest Prestation Rurales, plus connu sous le sigle OPR, est une entreprise de travaux agricoles née en 2009 et déjà forte de 9 salariés permanents. La clientèle morbihannaise, des éleveurs majoritairement, peut compter sur 5 moissonneuses-batteuses, 4 ensileuses et un parc complet d'outils que tractent ou animent 8 tracteurs. « Nous sommes fidèles à Fendt et à la concession Espace Agri en tracteurs », annonce Vincent Hervé, un des deux associés d'OPR ; « nos chauffeurs apprécient particulièrement l'ergonomie du poste de conduite de cette marque. »

L'entreprise, soucieuse de sa qualité de service, renouvelle très régulièrement son parc. « Nous venons de changer 6 tracteurs ; sont arrivés un 939 Vario, un 828, un 826 Vario, un 724, un 722 et un 720 Vario ; tous sont équipés de pneumatiques Trelleborg », détaille Johan Le Cadet, le collègue de Vincent. OPR avait eu l'occasion de se familiariser avec le manufacturier sur les précédents Fendt Vario de la gamme 700. « Notre politique est de revendre nos tracteurs tous les 3 ans, au bout de 3 500 à 4 000 heures », poursuit Johan Le Cadet. « Les pneus des tracteurs que nous a repris Espace Agri avaient conservé un bon 25% de leur gomme ; on peut dire que Trelleborg offre une longévité qui nous convient bien ! »

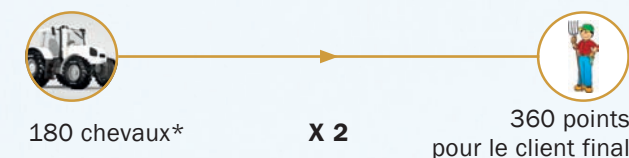
Agriplus COMMENT ÇA MARCHE...



Découvrez et choisissez vos récompenses dans le catalogue-cadeaux Agriplus ou sur fr.trelleborg-agriplus.com en vous connectant à votre espace sécurisé.

Pour plus d'informations, connectez-vous à FR.TRELLEBORG-AGRIPLUS.COM

Exemple sur la vente d'un tracteur neuf :



- High-tech
- Maison
- Sport & loisirs
- Accessoires de mode
- Carte cadeaux
- Bijoux & montres
- Beauté

* puissance max. délivrable par le tracteur, surpuissance EPM comprise

7 facteurs qui influencent la structure d'un sol



1. GEL OU FROID = MANQUE D'EAU

L'assèchement du sol amène les particules d'argile à se coller les unes aux autres, ce qui crée mécaniquement des agrégats. Le gel est un avantage pour la structure du sol puisque le volume d'eau augmente lorsque la glace est formée, ce qui aère le sol.

2. PROCESSUS CHIMIQUES

La matière organique, le fer, l'oxyde d'aluminium et l'oxyde de carbone stabilisent les agrégats en agissant comme des liants.

3. LES VERS DE TERRE

Ils ingèrent les résidus végétaux et les mélangent au sol quand ils creusent leurs galeries dans le profil du sol. Leurs déjections (les turricules) servent d'adhésifs entre les particules du sol et augmentent la stabilité des agrégats. Les lombrics stimulent aussi les micro-organismes du sol, ce qui en accroît la stabilité grâce à la production de mucus et d'autres composants-liants.

4. LES PLANTES

Les végétaux assèchent les sols par leur prélèvement d'eau, ce qui oblige les particules à se rapprocher entre elles et renforce les agrégats. Les racines des végétaux augmentent aussi le volume de matière organique dans le sol et laissent derrière elles des canaux. Surtout, cela signifie qu'une couverture végétale crée la structure d'un sol alors qu'une structure de sol nu, sans végétaux, se désagrège.

5. LE DRAINAGE

Très peu de sols sont auto-drainants, c'est pourquoi le drainage est essentiel pour un séchage homogène du sol, une diminution de la compaction et pour l'établissement précoce des cultures en automne et au printemps.

6. MATIÈRE ORGANIQUE ET CHAUX

Le fumier, les couverts végétaux, les résidus de récoltes... fournissent de la matière organique (M.O.) au sol. À court terme, cela augmente l'activité biologique et favorise l'épanouissement de micro-organismes. À long terme, on observe une augmentation de la teneur en matière organique, ce qui améliore la stabilité des agrégats. Un apport régulier de chaux, sous forme CaCO_3 , améliore aussi la formation d'agrégats.

7. LE POIDS DES MACHINES

Le passage répété de machines lourdes a souvent pour conséquence le tassement du sol. Cette compaction se caractérise par une élimination des pores* du sol, empêchant le transport rapide de l'eau et de l'air vers les racines. Le drainage est également entravé ; il devient alors plus difficile pour les racines de faire leurs galeries à travers le sol.

* Pores : canaux et fissures du sol, qui sont remplis, soit d'air, soit d'eau



Trelleborg TH500 : un dur pour les télescopiques



Flavien Froger,
éleveur laitier
dans la Sarthe.

Le pneu radial TH500 de Trelleborg est destiné à la dernière génération de chariots télescopiques ou aux tractopelles opérant sur des surfaces dures et abrasives.

Installé en Gaec à Saint-Michel-de-Chavaignes, **Flavien Froger comptabilise 1 100 heures d'expérience** avec des pneumatiques TH500 de dimensions 460/70R24 sur un télescopique Manitou MLT 634-120. Cet appareil tourne 1 500 heures/an, essentiellement à l'affouragement de 190 vaches laitières. « Les pneus sont à 25-30% d'usure ; nous évoluons 90% du temps sur bitume ou béton. Nous avons gagné en stabilité par rapport à des pneus agricoles classiques et toujours pas de crevaison à déplorer ! », déclare Flavien. Cet hiver, au chargement de fumier en terrain humide,

les TH500 ont bien tiré leur épingle du jeu, selon Flavien. « Je dirais que ce pneumatique présente un excellent coût horaire, si ce n'est le meilleur dans ce type d'application », conclut l'éleveur sarthois.

4 POINTS FORTS

- Des crampons plus larges à l'épaule pour une meilleure stabilité latérale.
- Des flancs renforcés pour éviter les dommages et améliorer la stabilité latérale.
- Des facettes inter-crampons pour renforcer la capacité d'auto-nettoyage.
- Une zone centrale pleine pour augmenter la résistance de la bande de roulement, quelles que soient les conditions de travail.



Des pneumatiques VF 380/105R50 TM150 Trelleborg montés sur roues étroites complètes pour faucher et andainer en 9 mètres, en laissant deux andains de colza-semences aérés.

L'ensemble en configuration de route



PARC MATÉRIEL

- 9 tracteurs, de 125 à 400 chevaux
- 3 moissonneuses-batteuses John Deere, dont une S670 à coupe à tapis Flex (semences)
- 1 pulvérisateur automoteur Agrifac 36 m
- 2 épandeurs automoteurs d'effluents organiques et de composts
- 1 récolteuse Oxbo pour maïs-semences
- 1 ensileuse John Deere 8400
- 2 semoirs monograine Vaderstad (9 rangs à 75cm et 12 rangs à 50 cm)
- 1 déchaumeur lourd Vaderstad Topdown 6,00 m...

SARL BRIDONNEAU - LONGEVILLE-SUR-MER (VENDÉE)

Trelleborg, partenaire d'une entreprise de forte technicité

Andainer les cultures avant battage, c'est bien et on entend parler de plus en plus de cette technique ; mais laisser un double andain, c'est encore mieux ! « C'est préférable pour la ventilation de chaque andain et donc pour la reprise à parfaite maturité des récoltes, 5 ou 6 jours plus tard », explique Mickaël Bridonneau. L'entreprise qu'il dirige avec son père Michel couvre une bonne partie de la Vendée. L'enjeu de l'andainage des récoltes est conséquent : on parle là de près d'un millier d'hectares de blés Bio, de luzerne et de colza-semences à traiter avec soin !



Mickaël Bridonneau

Savoir-faire

Cinquantenaire, l'ETA vendéenne a progressivement acquis une connaissance enviable des règles strictes du monde de la production de semences, à commencer par les contrats obtenus pour la ferme familiale. Elle confirme ce savoir-faire avec l'acquisition récente d'une faucheuse-andaineuse frontale à tapis Honey Bee de 9 mètres de largeur. Unique en France avec son andainage double (de part et d'autre de l'automoteur qui l'anime), cette

machine d'origine canadienne est confiée à des chauffeurs expérimentés, comme Alvin Guérin le jour de notre visite, aux commandes d'un automoteur Claas Xerion 4000. Ce tracteur de plus de 400 chevaux trouve sa pleine justification en automne, au déchaumage, au-devant d'un déchaumeur lourd Vaderstad Topdown de 6,00 m. On le chausse alors de pneumatiques adaptés, en dimension 900/60R42.

À l'andainage cependant, la cabine offre l'avantage de pivoter à 180 degrés (effet garanti !) pour mettre le Xerion en configuration de travail en un tour de main. Le chauffeur dispose ensuite d'une visibilité et d'un confort inégalés, si on compare le Claas à un tracteur à poste inversé. Mickaël Bridonneau ajoute, au sujet des roues étroites et des pneumatiques VF 380/105R50 TM150 :

« Au prix du colza-semences, il est crucial de ne rouler sur aucun des deux andains ; seul Trelleborg était en mesure de nous équiper en roues étroites aux dimensions requises. » Au final, l'ensemble fournit un fort débit de chantier : « Nous abattons 70 ha par jour, sans forcer et sans abîmer les parcelles », précise Alvin Guérin.

Technologie VF et télégonflage

L'entreprise vendéenne semble avoir pris goût aux pneumatiques Trelleborg. « Nous avons des semoirs monograine haut de gamme et un tracteur John Deere 6145R bien proportionné et équipé en pneumatiques pour travailler à 0,6 bar. Même dans le sillage de la roue du tracteur, les levées sont impeccables», rapporte Mickaël. Ces pneumatiques VF 600/60R30 TM1060 à l'avant et VF 710/60R42 TM1060 Trelleborg à l'arrière sont optimisés par une installation de télégonflage qui permet de regagner la route à 1,6 bar de pression. Autre argument en faveur du télégonflage, la durée de vie du pneumatique, très importante aux

yeux des Bridonneau : « Nous préférons investir dans des tracteurs neufs, que nous gardons 5 000 à 6 000 heures et que nous revendons avec des pneus d'origine en état correct, grâce au télégonflage en premier lieu.»



Des pneumatiques VF 600/60R30 TM1060 à l'avant et VF 710/60R42 TM1060 Trelleborg à l'arrière et le télégonflage pour ce John Deere 6145R sur le départ pour un semis, délicat, de haricots.



Yohan de Wit, Médéric et Samuel Cardeillac, les trois fondateurs de Jean Fil, lors des semis 2019. Le tracteur Fendt 724 Vario est équipé de pneumatiques Trelleborg VF 710/60R42 et VF 600/60R30 TM1060 Progressive Traction®.

JEAN FIL - MONTRÉAL-DU-GERS (GERS)

Du coton et des polos 100% français !

À Montréal-du-Gers, un des plus beaux villages de France dit-on, l'initiative avait de quoi faire jaser. Une plantation de coton a vu le jour au beau milieu de champs de maïs et de tournesols, plus communs en ces terres gasconnes. Un phénomène unique en France.

En 2016, Yohan de Wit, commercial en matériel agricole, Médéric et Samuel Cardeillac, ses beaux-frères, ont au départ l'envie de diversifier leur assolement. « Et si nous plantions du coton ?... », suggère alors Yohan. L'idée est validée.

Ces trois-là n'ont visiblement peur de rien, car il s'avère que les plantations de cette fibre n'existent nulle part ailleurs dans l'hexagone. Si l'opération réussit, ce sera donc une grande première... Quelques clics sur Internet pour pousser les investigations et voici que les six premières graines arrivent. Nos entrepreneurs les plantent et « cocorico », le coton pousse au pays du foie gras !

Au printemps 2017, ils en sèment sur deux hectares après avoir investi et adapté leur matériel agricole (nouveau défi technique) à la plante tropicale. Six mois plus tard, la récolte s'élève à 100 kg de fibres de coton. Visiblement, la terre et le climat gersois plaisent

bien à cette culture, sans irrigation, il faut le préciser. Nos agriculteurs se renseignent alors sur la filière du textile, de la matière première au produit fini, pour créer leur propre marque... de polo. Un polo qui, de fil en aiguille, restera 100% français puisqu'entièrement réalisé sur le territoire. Filature, tricotage, teinture, découpage, couture et broderie, sont en effet confiés à des entreprises textiles nationales. Yohan, Médéric et Samuel ont été soutenus par leurs proches, leur famille et par le Crédit Mutuel de Condom.



Pour commander : les premières collections en vente sur leur site jeanfil.fr.

OFFRES D'AUTOMNE. Trelleborg

jusqu'à
300€ HT*
d'économie



DU 1^{ER} SEPTEMBRE AU 31 OCTOBRE 2019.

DÉCOUVREZ NOS OFFRES GRANDS VOLUMES, SÉRIES 65 ET SÉRIES 70

-Offre Grands volumes : pour tout achat par paire, de pneus Trelleborg TM900 HP, TM1060, TM1000 HP et TM3000, bénéficiez d'une remise de 150 € HT sur facture, soit *300 € HT pour un équipement de 4 pneumatiques.

-Offre Séries 65 : pour tout achat par paire, de pneus Trelleborg TM800, TM800 HS et TM800 PT de diamètre ≥24", bénéficiez d'une remise de 80 € HT sur facture, soit 160 € HT pour un équipement de 4 pneumatiques.

-Offre Séries 70 : pour tout achat par paire, de pneus Trelleborg TM700, TM700 PT et TM700 HS de diamètre ≥24", bénéficiez d'une remise de 50 € HT sur facture, soit 100 € HT pour un équipement de 4 pneumatiques.

Offres exclusivement réservées aux exploitants agricoles, ETA et CUMA.

Modalités complètes, disponibles auprès de votre fournisseur de pneumatiques habituel.





L'Italie mise sur la qualité

Pratiquement aussi peuplée que la France mais moitié moins étendue et plus montagneuse, l'Italie est globalement déficitaire sur le plan agroalimentaire. Elle reste le n°3 de l'agriculture dans l'Union Européenne, après l'Allemagne et la France.

Avec 10 ha de SAU moyenne, les agriculteurs italiens ont compris que leur avenir résidait dans une production de qualité. Plus que partout ailleurs en Europe, on recense là-bas quantités d'appellations d'origine protégée (AOP), d'indications géographiques protégées (IGP) et de spécialités traditionnelles garanties (STG).

Vin et productions bio

L'agriculture biologique transalpine connaît au-delà des Alpes un développement accéléré.

Le vin reste l'un des produits agroalimentaires les plus exportés, avec en vedette les Prosecco et autres vins pétillants. Au global, les exportations de produits agroalimentaires italiens ont atteint le chiffre record de 42 milliards d'euros en 2018, soit une hausse de 3 % sur un an, a indiqué samedi le principal syndicat agricole, Coldiretti. Les Etats-Unis, forts d'une colonie importante de consommateurs d'origine italienne, continuent d'engloutir jambons,

vins et fromages, à moins que le gouvernement Trump n'impose de nouveaux droits de douane. Le Royaume-Uni consomme italien en quantité également ; un Brexit « dur » inquiète beaucoup nos voisins transalpins.

Dans le vignoble de Toscane, le PneuTrac supérieur aux chenilles métalliques !

A Montespertoli, aux mains de Lorenzo Salvini, un tracteur étroit New Holland T4.110N est équipé en PneuTrac, cet hybride mi-pneu, mi-chenille, depuis avril 2018. Le défi à relever est celui de la traction sur des terres argileuses très glissantes, en particulier lors des travaux de sous-solage ou de pulvérisation avec un appareil trainé de 1 000 litres. « Nous avons observé que nous avons plus d'adhérence et plus de stabilité lorsque nous tournions en bout de champ, tout particulièrement », déclare Lorenzo. En pneus standards, il nous arrivait de délaissier certaines zones ; ce n'est plus le cas avec le PneuTrac. « Nous nous sentons en sécurité », confesse-t-il.

Bas van Hattum, le rédacteur en chef de Trekker, un magazine connu et respecté aux Pays-Bas, a eu le privilège d'assister à un test comparatif. Tout d'abord, un New Holland TK4050 à chenilles métalliques

a été observé au sous-solage. Dans les argiles les plus coriaces, les chenilles de ce tracteur de 5,7 tonnes se remplissaient, d'où des pertes de traction nécessitant des coups de direction pour rattraper la ligne entre les rangs de vigne. Vint le tour du tracteur conventionnel (4,1 t) équipé de Pneutracs de s'atteler au sous-soleur. « Trois choses m'ont surpris, détaille Bas van Hattum : le confort supérieur, la réduction des secousses et l'auto-nettoyage des Pneutracs, y compris lors de coups de direction répétés pour redresser ». Contraints depuis si longtemps d'utiliser des chenilles métalliques, Lorenzo Salvini voit dans les Pneutracs une commodité et un gain de temps. Fini les chariots de transport et le tracteur supplémentaire pour le tracter ! L'économie de carburant est également appréciable. Sur une journée de pulvérisation comptant 4 voyages, on consomme 11 litres de moins. Une réduction de 33% par rapport au tracteur à chenilles mécaniques ! Lorenzo Salvini en est certain : le faible taux de patinage du Pneutracs explique ce bon résultat économique.

Source : <https://www.futurefarming.com/Machinery/Articles/2019/4/Trelleborg-PneuTrac-tyre-offers-unbeatable-traction-419734E/>

CHIFFRES-CLÉS	ITALIE	FRANCE
Population (millions)	60	67
Taux de fécondité (enfant par femme)	1,35	1,96
Superficie (km²)	301 000	550 000
Taux de croissance du PIB	+1,5%	+1,8%
Part de l'agriculture dans le PIB	1,9%	1,5%



5% de patinage seulement en général pour le Case Steiger 470 de Didier Jouvenceau. Ce tracteur articulé est équipé de 4 pneumatiques IF 900/65R46 Trelleborg TM1000 HP.

476 chevaux soufflent sur la Bresse

Basé aux Repôts, dans le Jura, Didier Jouvenceau exploite 285 hectares de blé, colza, maïs, tournesol, soja... Un bon 30% de ses surfaces se situe en Saône-et-Loire voisine, dans la région naturelle de la Bresse. Les limons battants y sont majoritaires mais ils cohabitent avec des argiles difficiles à travailler. « Depuis les années 2000, nous n'avons plus de charrue, déclare Didier Jouvenceau, car nous avons remarqué que les techniques culturales simplifiées amélioraient les parcelles les plus coriaces. » Didier cite d'ailleurs facilement l'agriculteur-agronome Frédéric Thomas, grand promoteur de la conservation des sols, parmi ses influences. « Notre région reçoit 1 100 mm d'eau par an, elle est soumise à un tassement hydrique naturel sévère. L'outil de travail du sol principal de l'exploitation est un cultivateur à dents Horsch Terrano FM, de 5,00 m de large, que nous sommes souvent amenés à faire travailler en fissuration à 30 cm de profondeur », poursuit-il. Une mission que le tracteur précédent, un Case Magnum 310 peinait à assurer dans les argiles.

Le concessionnaire Case local a proposé à Didier Jouvenceau une démonstration d'un Steiger 470 articulé à 4 roues égales, de 24,3 tonnes (en ordre de marche), alors équipé en pneumatiques 710/75R42 de

grande marque, mais aux résultats peu convaincants (20% de patinage). « J'ai signé le bon de commande du tracteur en exigeant une monte Trelleborg en IF 900/65R46 TM1000 HP, après avoir entendu les conseils de mon revendeur, en qui j'ai confiance. Ces pneus ont un diamètre de 2.31 m et surtout leur largeur annoncée de 900 mm est bien réelle », explique M. Jouvenceau. Le passage de Cédric Gronot, Responsable Régional des Ventes Région Est de Trelleborg Wheel Systems, a permis de définir les pressions de gonflage optimales, relevés des poids en main et outil attelé : 1,3 bar à l'avant et 1,1 bar à l'arrière, l'essieu avant supportant 14 tonnes à lui seul. L'apport de 405 kg de masses par roue avant et de 680 kg par roue arrière parfait l'adhérence de ce tracteur. Le résultat, au bout de 280 heures, est sans appel pour Didier Jouvenceau : « La plupart du temps, avec le Terrano à 25 cm de profondeur, en bonnes conditions, je ne dépasse pas les 5% de patinage, tout en avançant à 9 km/h », se félicite-t-il. « Nous passons cet outil pour fissurer et laisser aussi des mottes en surface juste avant le semis ; cette année, en sol battant et donc fragile, malgré de terribles orages qui ont poussé des voisins à semer à nouveau, nos cultures de printemps sont très belles ».

Flashez sur Trelleborg !

Des lots à gagner !

Vous êtes utilisateur (agriculteur, CUMA, ETA, ETF, GAEC, viticulteur...) et vous disposez d'une photo qui met en valeur des pneumatiques Trelleborg ? Participez au concours-photo ! Il vous suffit d'envoyer votre fichier numérique avant le 15 novembre 2019 à l'adresse internet suivante :

agnes.bantegny@trelleborg.com

Vous recevrez en retour une casquette Collector Trelleborg et serez peut-être l'heureux gagnant d'un drone récompensant la plus belle photo. Alors flashez sur Trelleborg !



Coup de cœur !

Marie Dupire, 16 ans, fille d'agriculteur-éleveur à Semousies (Nord) était la gagnante du concours photo d'Attraction N°21. Chose promise, chose due : c'est lors du dernier SIMA, fin février, qu'elle a reçu en cadeau un drone Parrot, des mains de Bertrand Wacheux, Responsable Régional des Ventes Région Nord de Trelleborg Wheel Systems.



Aubin Godfrind

C'est du lourd !

Notre gagnant est Aubin Godfrind, 21 ans, récemment établi comme entrepreneur de travaux agricoles à Macquigny, dans l'Aisne, là où se trouve la ferme familiale. Aubin nous gratifie de cette vue de son tracteur Claas Xerion 3800 Trac dédié aux travaux du sol « grande largeur », qu'il a récemment équipé de pneumatiques de dimension 650/85R38 Trelleborg TM900 HP et d'un système de télégonflage.



Claas Xerion



Calculateur de Charge TLC Plus. Expert en productivité agricole.



Nouvelle application Trelleborg TLC Plus.
Optimiser la pression de gonflage de vos pneumatiques peut permettre de diminuer vos frais variables de plus de 20 %. L'application TLC Plus est un système de contrôle avancé, qui à l'aide de capteurs, mesure l'écart entre la pression optimale des pneus de vos tracteurs et leur pression réelle. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [Trelleborg.com/wheels/TLCPlus](https://www.trelleborg.com/wheels/TLCPlus)

