

ATTRACTION

N°18/Août-2017



PORTRAIT

ETA Oillac

Florian et Samuel Oillac
(Morbihan)

SUR LE TERRAIN

Ets Martin Frères

Christophe
et Bruno Martin
(Mayenne)

INITIATIVES

Biométhanisation

François-Xavier Létang
(Seine-et-Marne)



Téléchargez l'appli gratuite

aTraction

ÉDITORIAL

« **Prendre des initiatives** », voilà un mot d'ordre qui peut surprendre, tant nous traversons dans le monde agricole une période marquée par la prudence, voire le repli sur soi. C'est pourtant le moment de chercher à rebondir, d'explorer des voies qu'hier on jugeait prématurées. C'est le défi relevé par François-Xavier et Thibault Létang avec la production de biométhane à partir de cultures non alimentaires sur leur ferme de Seine-et-Marne (tous les détails en P15).

Des initiatives dans les pneumatiques, Trelleborg ne cesse d'en concrétiser pour « faire plus avec moins ». Citons le système VIP™ développé en partenariat avec Fendt et récompensé par la médaille d'or aux Innovation Awards du dernier SIMA. Ou le double crampon ProgressiveTraction™ qui offre des performances supérieures pour une consommation de carburant en baisse sensible, comme le démontrent des tests menés avec Massey Ferguson et Grégoire-Besson (voir P11). Citons encore la technologie VF (Very High Flexion) avec sa capacité de charge très supérieure aux pneus standard, source d'une diminution significative de la pression au sol et d'une surface d'empreinte nettement améliorée. **Venez-vous en convaincre sur le stand Trelleborg lors des étapes de notre Road show 2017, au Salon Aux Champs (Lisieux - 14) les 30 et 31 août puis à Innov-Agri (Ondes - 31), stand F34, les 6 et 7 septembre.**



AGNÈS BANTEGNY,
Responsable Marketing
Trelleborg Wheel Systems
France



SOMMAIRE

FIDÉLISATION

Trelleborg 6
récompense
votre fidélité



REPORTAGE

Les pommes 14
à cidre

Chez Rémy Loison



HORS DE NOS FRONTIÈRES

Cultiver 16
dans le désert
égyptien



TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS FRANCE S.A.S.

SIÈGE SOCIAL : BP 10 555 - 60205 COMPIÈGNE CEDEX

RCS COMPIÈGNE B410 783 492 - WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELS/FR

N° INDIGO : 0 820 89 56 31 (PRIX D'UN APPEL LOCAL) - FAX : 03 44 23 08 17

Directeur de publication : Ludovic Revel

Rédactrice en chef : Agnès Bantegny

Rédaction : Gendre Conseil - 14, rue de Logelbach - 75017 Paris

Le contenu de cette publication peut être utilisé si la source « Trelleborg/aTtraction » est mentionnée.

Crédits photos : Trelleborg, Gendre, Blin, Ag Tracks, Artaim Conseil, GRDF,

NASA, Sotohy, Trochain, SARL Artaël, Viseur, Fuchs, Palvacier.

aTtraction est imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement





Nomination : depuis le 1er avril 2017, Paolo Pompei, 46 ans, est le nouveau Président de la 'Business Area' Trelleborg Wheel Systems. Il a occupé différents postes à responsabilités depuis 1999 ; il est depuis plusieurs années Président des activités mondiales pour les pneumatiques agricoles et forestiers.

Trelleborg, la marque porte-drapeau

Paolo Pompei, le nouveau Président de Trelleborg Wheel Systems, a reçu la Presse au dernier SIMA de Paris-Villepinte. Depuis l'acquisition du tchèque CGS Holding, connu pour les pneumatiques Mitas, quel sera le rôle de la marque Trelleborg ?

M. Pompei, décrivez-nous brièvement Trelleborg.

Trelleborg, entreprise industrielle suédoise fondée en 1905, emploie aujourd'hui 23 000 personnes dans 120 entreprises et 50 pays différents. Le Groupe Trelleborg se compose en fait de cinq divisions : Trelleborg Wheel Systems (pneumatiques), Trelleborg Coated Systems, Trelleborg Industrial Solutions, Trelleborg Offshore & Construction et Trelleborg Sealing Solutions. Depuis l'acquisition de CGS Holding, la part de l'activité "pneus agricoles" dans les ventes totales de Trelleborg Wheel Systems est passée à 65% ; les pneumatiques industriels et de manutention représentant 35%. La France et l'Allemagne sont nos plus gros marchés ; ce sont les plus exigeants aussi !

Quelles sont vos priorités ?

L'expansion et la technologie ! Nous avons investi dans des usines en Amérique du Nord, à Spartanburg, un marché qui reste à conquérir pour le pneu radial. Le développement agricole de la Chine nous intéresse et nous sommes le seul manufacturier européen de pneus agricoles à disposer d'une usine, à Xingtai, dans la province du Hebei. L'autre grand défi auquel nous nous sommes attelés est la digitalisation des activités, un mouvement qui englobe le marketing mais aussi la production et la logistique.

Quel rôle jouera la marque Trelleborg ?

Si notre approche est désormais multi-marques, Trelleborg avance en porte-drapeau. Nous déployons aussi les marques Mitas, Cultor et Maximo dans nos réseaux de vente. Au cours des trois prochaines années, plus de 150 nouveaux produits devraient être lancés pour l'agriculture, l'exploitation forestière, les applications industrielles et spécialisées. La marque Trelleborg profitera de l'innovation, en priorité.



1 bar toute l'année : l'entreprise Oillic sème jusqu'à 800 ha de maïs par an ; elle exploite, entre autres, ce New Holland T7.250, un tracteur équipé de pneumatiques premium TM1060 Trelleborg de dimension VF 710/60R42 à l'arrière et VF 600/60R30 à l'avant.

ETA OILLIC - THEIX-NOYALO (MORBIHAN)

Les pneumatiques Trelleborg sont

Le Golfe du Morbihan, près de Sarzeau, est une zone très touristique, « ce qui complique nos déplacements à la belle saison », tempère Bernard Oillic, un entrepreneur bien connu sur le secteur et désormais « retraité actif ». Ses deux fils, Florian et Samuel, ainsi que leur mère, Marie-Hélène, animent une quinzaine de salariés permanents. Si quatre d'entre eux sont affectés quasiment exclusivement à des chantiers de terrassement ou d'assainissement, les travaux agricoles prédominent.

La clientèle, des éleveurs bovins et porcins principalement regroupés en sociétés, se concentre sur le suivi des animaux. De ce fait, elle a tendance

à déléguer à une ETA une multitude de travaux. « Nous pouvons répondre efficacement à presque toute demande. Notre débit de chantier à l'épandage de fumier est imbattable ; en 2 mn chrono, soit 5 godets d'agro-chargeuse, nous remplissons un épandeur de 20 m³. Nous épandons désormais 40 000 tonnes de fumier par an », explique Samuel Oillic. L'épandage est une activité qui devrait se maintenir avec l'essor de la méthanisation et des volumes de digestats qui en découlent.

L'entreprise Oillic s'est développée aussi géographiquement avec deux acquisitions, chacune à une heure de route de Theix. « C'est bien sûr positif



DONNÉES-CLÉS

- 1974 : création de l'entreprise par Bernard Oillic, fils d'agriculteur et tôlier de formation
- 2009 : rachat d'une ETA de Plumelec, au nord de Theix
- 2010 : Florian et Samuel Oillic rejoignent leurs parents à l'entreprise
- 2016 : rachat d'une ETA de St-Servant-sur-Oust, au nord de Theix
- 16 tracteurs de 140 à 270 chevaux, 7 moissonneuses-batteuses, 3 ensileuses automotrices, 4 épandeurs à fumier, deux agro-chargeuses, 6 tonnes à lisier, 2 épandeurs à chaux, 2 combinés de semis de maïs en 6 rangs et un semoir solo 8 rangs...

Florian et Samuel Oillic, près de leur mère Marie-Hélène, de leur père Bernard (retraité actif) et de Françoise Celard, dont le mari, Noël est le responsable de la base de St-Servant.

les plus rentables

pour l'entreprise et la rentabilité du matériel, mais les déplacements routiers et la vitesse soumettent les pneumatiques à rude épreuve », convient Florian Oillic. « Les pneumatiques ont bien évolué », reprend son frère Samuel, « et chaque chauffeur suit bien ses pressions de gonflage. J'estime que le prix d'un manomètre est vite amorti. »

Quatre-vingt pour cent des tracteurs du parc de cette ETA morbihannaise sont équipés de pneumatiques Trelleborg. « Ce n'est pas un hasard », enchaîne Bernard Oillic, « leur rendement horaire est supérieur aux autres, selon nous. » Une des récentes acquisitions de l'entreprise, un tracteur

New Holland T7.250, est équipé de pneumatiques TM1060 Trelleborg de dimension VF 710/60R42 à l'arrière et VF 600/60R30 à l'avant. Florian Oillic a remarqué que les doubles crampons ProgressiveTraction™ procurent sur route un confort appréciable sur les longs déplacements.

Agriplus : Trelleborg récompense votre fidélité

Afin de renforcer la spécification de notre marque sur le marché du premier équipement tracteur, nous innovons et proposons en 2017, aux concessionnaires ainsi qu'à leurs clients, le programme Agriplus. En accédant à la plateforme de formation Agriplus, vous pourrez approfondir vos connaissances techniques, mieux connaître nos gammes de pneumatiques et découvrir nos nouveautés, telles que les nouveaux pneus ProgressiveTraction™.

Avec Agriplus, chaque achat d'un tracteur neuf équipé de pneumatiques Trelleborg, auprès d'un concessionnaire partenaire, vous permet de cumuler des points. En tant que client final, comme le montre l'exemple ci-dessous, vos points sont doublés ! Vous choisissez votre récompense parmi l'offre de notre catalogue et vous la recevez directement chez vous.

Agriplus COMMENT ÇA MARCHE...

Exemple sur la vente d'un tracteur neuf :



180 chevaux*



360 points
pour le client final



Technologie



Tout pour
la maison



Loisirs, voyages
& bricolage

Découvrez et choisissez vos récompenses dans le catalogue-cadeaux Agriplus ou sur fr.trelleborg-agriplus.com en vous connectant à votre espace sécurisé.

Pour plus d'informations, connectez-vous à FR.TRELLEBORG-AGRIPLUS.COM



VF 1050/50R32 198D TM3000, champion de la capacité de charge

- > Conçu pour équiper les dernières générations d'épandeurs
- > Technologie de construction VF : jusqu'à 40% de charge en plus à pression identique ou 40% de pression en moins (à charge identique), par rapport à une technologie standard
- > Indice de vitesse D (65 Km/h)
- > Le 1050/50R32 TM3000 peut, à 3,6 bar, porter jusqu'à 13,2 tonnes !



TH400 : profil gagnant pour télescopiques et tractopelles

- > Plus d'adhérence, moins d'usure, plus de longévité avec un renforcement du centre de la bande de roulement
- > Un auto-nettoyage supérieur facilité par les facettes inter-crampons
- > Un maximum de stabilité latérale grâce à une structure interne renforcée
- > Résistance aux agressions accrue, par la conception arrondie des bords extérieurs des crampons



VF 380/105 R50 179D TM150, pour les automoteurs de pulvérisation

- > Technologie de construction VF : jusqu'à 40% de charge en plus à pression identique ou 40% de pression en moins (à charge identique), par rapport à une technologie standard
- > Stabilité latérale irréprochable
- > Indice de vitesse D (65 Km/h) : sécurité et confort routier



MAXIMO Série 70, le pneu de traction « budget »

- > Bande de roulement plus large que les produits équivalents disponibles sur le marché
- > Forme et angle des barrettes garantissant une grande capacité de traction, un faible patinage et une bonne transmission de la puissance au sol
- > Toutes les dimensions sur <http://maximo-tyres.com>

UN JOUR SUR UNE FERME LAITIÈRE

LE SAVIEZ-VOUS ?

260 millions : il y aurait 260 millions de vaches laitières sur la planète.

22 litres par jour : c'est la productivité classique d'une vache laitière en Europe.

747 millions de tonnes : ce chiffre est celui de la production mondiale de lait, en augmentation constante depuis le milieu des années 80.

10% : 10% seulement du lait est consommé tel quel.

Jusqu'à 23 litres : une mamelle de vache laitière peut retenir jusqu'à 23 litres de lait.

2% : 2% de la production de lait provient des chèvres, 1% des brebis, 15% des bufflonnes et 85% des vaches ; les chamelles comptent pour 0,5% de la production.

18% : c'est la part de la production de l'Inde, 1^{er} producteur de lait au monde.



1

2

L'environnement agricole est souvent exigeant et requiert des solutions « longue durée ». Trelleborg collabore avec les équipementiers en leur fournissant toute la tuyauterie souple des systèmes de traite.

1. Les manchons de traite sont conçus, fabriqués, emballés et distribués selon les spécifications des équipementiers du secteur laitier.

2. Citerdial et Lactadial : des tuyaux idéalement adaptés à la collecte du lait ainsi qu'à son traitement en laiterie.

Depuis le milieu des années 80, la production laitière mondiale a augmenté de plus de 50%. Il y aurait aujourd'hui 150 millions de fermes laitières de par le monde. Trelleborg partage les exigences spécifiques de ces producteurs liées au traitement complexe du lait. Quel que soit le type de production (bovine, caprine ou ovine), Trelleborg peut fournir une solution adaptée aux demandes du client final, de l'agriculteur et de l'animal.



3. Les équipements de pompage, de traitement et de conditionnement du lait doivent être reliés les uns aux autres. Les raccords O-ring s'en chargent, pour tout aliment ou boisson, bien sûr dans les meilleures conditions d'hygiène.

4. L'utilisation de pneumatiques basse pression contribue à réduire le tassement des prairies qui peuvent produire en continu pour générer la meilleure productivité laitière.

5. Trelleborg propose des blanchets d'imprimerie qui permettent de reproduire avec fidélité images et textes sur les emballages de lait.



PONSSE

Abatteuse Ponsse au travail

La 12 000^{ème} machine est française !

Le 21 février dernier, au sein de l'usine finlandaise du constructeur d'engins forestiers Ponsse, une abatteuse Scorpion King a été remise à ses propriétaires, Nicolas, Billy et Mickael Cuny, entrepreneurs à Trémilly, en Haute-Marne. Il s'agissait de la 12 000^{ème} machine fabriquée sur ce site de production ; elle a quitté l'usine équipée de pneumatiques Twin Forestry Trelleborg T440. Trois machines de la marque Ponsse sont en service dans l'entreprise des frères Cuny, NC Bois. « Sur un marché français de 250 engins forestiers, Ponsse réalise la moitié des ventes », précise

Clément Puybaret, le responsable de la filiale française basée à Gondreville (Meurthe-et-Moselle). Précisons que ce chiffre englobe aussi les ventes de débusqueurs, alors que Ponsse ne fabrique que des abatteuses et des porteurs. Les nouveaux pneumatiques Twin Forestry Trelleborg, en particulier les T440, intègrent la technologie ProgressiveTraction™ (double crampon) ainsi que les facettes inter-crampons. Chez Ponsse, on en convient : « Ce sont des pneus à profil agressif, conformes à la demande de 80% de nos clients », révèle Clément Puybaret.



DONNÉES-CLÉS

- 1970 : création de Ponsse par un exploitant en matériel forestier, Einari Vidgren
- Ponsse emploie près de 1 500 personnes
- Chiffre d'affaires : 512 millions d'euros en 2016
- Présence dans 40 pays, sous toutes les latitudes
- Couverture du marché français par trois établissements : Gondreville (Meurthe-et-Moselle), Peyrat-le-Château (Hte-Vienne) et Labouheyre (Landes)

Elmia Wood 2017 : à l'invitation conjointe de Ponsse et de Trelleborg, un groupe d'une quinzaine d'entrepreneurs forestiers français a visité l'usine de jantes Trelleborg puis l'incontournable salon forestier Elmia Wood, qui a lieu tous les 5 ans en Suède.



Equipes Trelleborg, Massey Ferguson
et Grégoire-Besson lors des essais.



Nous innovons pour vos coûts de traction

L'innovation comme réponse aux attentes des agriculteurs, telle est la raison d'être des bureaux d'études de Massey Ferguson, Grégoire-Besson et Trelleborg. C'est donc au printemps dernier, dans le Maine-et-Loire, que ces trois entreprises ont cherché ensemble à optimiser les performances de leur produit. Massey Ferguson a mis en regard un tracteur MF 7715 de 6 cylindres avec son dernier-né de 4 cylindres, un MF 6715 S de puissance et transmission équivalente (150 chevaux). Grégoire-Besson a fait travailler en parallèle deux charrues portées 5 corps d'ancienne et de nouvelle génération. Quant à Trelleborg, ses ingénieurs ont pu comparer le comportement des tracteurs équipés de pneumatiques Trelleborg de mêmes dimensions (480/70R28 et 580/70R38) mais de profils différents, à savoir TM700 ProgressiveTraction™ à double crampon, face au TM700 classique.

« Nous avons enregistré des écarts très importants, rapporte Olivier Julliot, Service Premier Equipement de Trelleborg Wheel Systems France. Le double crampon ProgressiveTraction™ assure une réduction très significative du patinage. Ce gain de traction se traduit par une réduction incontestable de la consommation de carburant : jusqu'à 10 % d'économie a été identifiée lors du test. Le rendement de chantier journalier s'en trouve très nettement amélioré, avec un coût de traction global plus compétitif. »



Jusqu'à 10 % d'économie de carburant avec le double crampon caractéristique de l'empreinte ProgressiveTraction™



Au printemps 2017 avec un combiné de semis 8 rangs, l'entreprise a pu tester le « super-tracteur » Fendt 1050 équipé de pneumatiques premium Trelleborg IF 900/65R46 TM1000 HP à l'arrière et 710/60R38 HP à l'avant. Merci à Thierry Blin pour la photo.

ETS DANIEL MARTIN - LA PELLERINE (MAYENNE) ET COGLES (ILLE-ET-VILAINE)

Clairement satisfaits des pneumatiques

Aux limites des départements de la Mayenne et de l'Ille-et-Vilaine, dans des locaux modernes, les frères Martin affichent un optimisme certain.

Ayant hérité de la solide entreprise de travaux agricoles de leurs parents, ils ont su la diversifier en investissant : dans le terrassement pour stabiliser la vingtaine de salariés et dans les travaux agricoles, avec des machines toujours plus performantes.

L'ensilage de maïs reste l'activité principale de l'entreprise dans cette grande région d'élevage. Les traitements (un pulvérisateur automoteur Artec), les épandages de lisier (quatre tonnes Pichon) et de fumier

(neuf épandeurs Sodimac et Dangreville) sont également des prestations phares. « Pour les fumiers, nous avons tendance à nous limiter à des épandeurs de 15 m³, plus adaptés pour les épandages précoces de printemps », révèle Christophe Martin, soucieux des sols de ses clients.

Avec quatre combinés de type porté, dont un en huit rangs, les 1 200 ha de semis de maïs réclament une expertise conséquente. « Nous nous interdisons de jumeler les tracteurs désormais, ce qui évite le convoyage avec voiture ouvreuse. Nous préférons investir dans des pneumatiques haut de gamme.



Christophe et Bruno Martin

DONNÉES-CLÉS

- 1945 : André Martin, le grand-père de Christophe et de Bruno, reprend l'entreprise de battage créée par son propre père en 1929
- 1970 : Daniel Martin et son épouse, les parents de Christophe et de Bruno, développent considérablement l'entreprise de travaux agricoles
- 1993 : Christophe Martin puis Bruno intègrent l'entreprise familiale
- 2003 : Daniel Martin et son épouse passent le relais à leurs fils
- 2006 : rachat d'une entreprise de terrassement et de travaux publics
- 2010 : rachat d'une ETA à Cogles (Ille-et-Vilaine), à une trentaine de kilomètres de la Pellerine

Trelleborg

La plupart de nos tracteurs de semis sont équipés en Trelleborg et nous sommes clairement satisfaits de leur capacité de traction, ainsi que de leur résistance à l'usure », explique l'entrepreneur mayennais. Lui et son frère ont essayé des tracteurs à chenilles, mais aujourd'hui ils constatent que les pneumatiques ont fait de tels progrès que la question ne se pose plus. A noter : le plus gros engin du parc actuel des établissements Martin, un Fendt 939, dispose d'un système de télégonflage qui permet de descendre la pression des pneumatiques TM1000 HP Trelleborg à 1,2 bar au travail et de remonter rapidement, en sécurité pour la route, à 2,1 bar. « Le télégonflage a de

l'avenir », pronostique-t-on chez les Martin.

Et demain, justement ? « Par tradition familiale, nous n'hésitons pas à démarrer une activité avant les autres », estime Christophe. Il faut aussi croire que l'entreprise est attrayante : Julien Martin, un neveu de Christophe et de Bruno, devrait rejoindre l'équipe très bientôt, sans parler des garçons de Christophe qui manifestent déjà beaucoup d'intérêt pour les travaux agricoles.



Des vergers aussi plats que possible : ce tracteur Kubota M7 131 est équipé de pneumatiques de dimension 750/60R30.5 et 580/65R22.5 Twin Radial Trelleborg.

REMI LOISON - SOULEUVRES-EN-BOCAGE (CALVADOS)

Trelleborg dans le verger, pommes toutes ramassées !

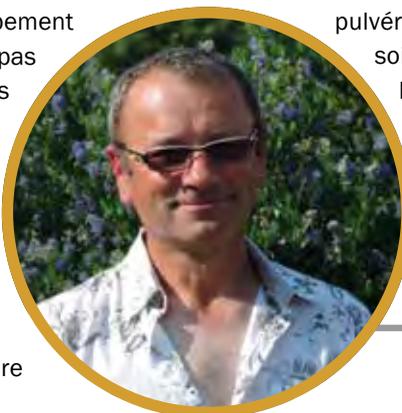
Basé près de Vire, Rémi Loison est à la tête de 16 hectares de pommiers à cidre, qu'il a plantés lui-même. Il livre sa production - jusqu'à 35 tonnes à l'hectare suivant les années - à la cidrerie de Livarot, qui fait partie du groupe coopératif normand Agrial.

« Mon objectif est de ne pas avoir de pertes au ramassage ; je me suis battu avec mon concessionnaire pour définir un équipement en pneumatiques qui n'endommage pas les sols à la récolte, y compris dans mes parcelles humides et limoneuses. » annonce Rémi Loison.

Si certains producteurs ont planté avec des inter-rangs réduits nécessitant l'utilisation de tracteurs de type Verger, à roues plutôt étroites, ce n'est pas le cas de Monsieur Loison. Il s'est en effet orienté vers la culture

de pommiers au port retombant et d'un inter-rang de 5,50 m permettant le passage de tracteurs classiques, éventuellement à pneus larges. Le Kubota M7 de 131 chevaux est ainsi équipé de pneumatiques Twin Radial Trelleborg de dimension 750/60R30.5 à l'arrière et 580/65R22.5 à l'avant, dont l'empreinte respecte le sol, comme recherché. Il tracte sans problème un pulvérisateur de capacité avantageuse, quelle que soit la pente.

L'investissement en pneumatiques Twin Radial est conséquent, Rémi Loison en convient. Mais pour ce normand pragmatique, aucun regret : « Je m'y retrouverai à coup sûr, car je ne perdrai quasiment aucune pomme par défaut de planéité des sols. »



Rémi Loison



LE SAVIEZ VOUS ?

Avec 8 500 ha, la France représente le plus grand verger spécialisé de fruits à cidre d'Europe. Cette filière compte environ 1 500 producteurs professionnels, spécialisés à 100 % en fruits à cidre. Ils sont majoritairement situés en Bretagne, Basse-Normandie et Haute-Normandie. Une petite partie des pommes échappe au cidre : 15% des tonnages sont destinés à la vinaigrerie, au pommeau et au calvados bien entendu.



Au fond, les deux cuves de digestion du maïs CIVE, produit intégralement sur l'exploitation ; au premier plan, la cuve de stockage du digestat.

François-Xavier Létang, un céréalier briard qui a trouvé, avec son frère Thibault, un débouché durable pour 250 hectares de cultures intermédiaires !

LETANG BIOGAZ, SOURDUN (SEINE-ET-MARNE)

Attractive filière Biométhane

Le méthaniseur que gèrent les frères Létang utilise du maïs CIVE (Culture intermédiaire à vocation énergétique). Cet intrant végétal est beaucoup plus efficace en méthanisation que des effluents de type lisier.

La production de biométhane constitue une filière en plein essor, avec 30 sites opérationnels et 250 projets en file d'attente en France. Principalement constitué de méthane et de CO₂, le biométhane est produit grâce à un processus naturel de dégradation ou de fermentation des matières organiques et végétales. Une fois épuré, le biométhane est injectable dans le réseau de distribution de gaz naturel. Cette production de gaz renouvelable ne représente que 0,05 % de la consommation française. Mais la loi sur la transition énergétique fixe à 10 % la consommation de gaz renouvelable à l'horizon de 2030 ! On estime donc qu'il faudrait construire 1 500 installations pour que cet objectif soit atteint.

Le maïs CIVE est implanté en strip-till juste après une orge d'hiver, et cultivé pendant trois mois, avec un objectif de rendement de 25 à 30 tonnes/ha de matière verte. Le produit est ensilé et stocké classiquement ; il permet d'approvisionner le méthaniseur en continu, à un débit d'environ 30 tonnes par jour. La productivité des résidus de maïs, rappelons-le, reste largement supérieure à celle du lisier. « L'objectif est d'amortir l'investissement en 10 ans », confie l'agriculteur.

« Le projet a mis un an et demi pour sortir de terre », explique François-Xavier Létang, ce qui est plutôt rapide. « Les autorités locales et GRDF ont su s'entendre au plan administratif, salue ce céréalier. Le fait d'avoir un gisement à proximité de l'installation les a rassurés quant à la viabilité du projet ». L'entreprise Létang Biogaz a signé un contrat qui lui garantit un prix stable de vente sur 15 ans. «Le méthane produit est utilisé pour chauffer la piscine de la communauté de communes du Provinois et l'hôpital voisin ; le digestat épandu sur les cultures a fortement diminué mes achats d'engrais», se réjouit au passage François-Xavier Létang.

DONNÉES-CLÉS

- Date de mise en service : mars 2014
- Matières entrantes : 10 000 tonnes de maïs ensilé
- Biométhane (biogaz épuré) produit : 125 m³ /heure
- Montant de l'investissement : 3,5 millions d'euros
- Chiffre d'affaires annuel : 1 million d'euros
- Main d'œuvre : 2 personnes

DONNÉES-CLÉS

- Population actuelle de l'Égypte : 92 millions massés sur 5% du territoire
- Population estimée en 2030 : 110 millions
- Population du Caire : 9,5 millions
- 25 % de la population est rurale
- 1er importateur mondial de céréales

Vues du ciel, ces parcelles irriguées sous pivot sont dignes d'un tableau moderne. L'ensemble s'étend sur des dizaines de kilomètres en plein désert égyptien, aux frontières avec le Soudan au Sud et la Lybie à l'Ouest, à 1 200 km du Caire !



Amr Sotohy, responsable des systèmes d'information chez Al Dahra : « Récemment nous avons mis en service un tracteur Massey Ferguson équipé des nouveaux pneumatiques VF TM1060 Trelleborg. »



L'Égypte ne se prive pas de son désert !



Regardez encore la photo de l'Égypte vue du ciel. Le Nil, ses rives et surtout son delta tout au nord semblent l'unique foyer de vie. D'où la tentative du gouvernement de gagner du territoire sur le désert pour pallier l'augmentation de population que les experts prédisent.

Il est vrai que l'exploitation de nappes dites aquifères ou le prélèvement dans le lac Nasser ouvrent des perspectives. L'irrigation sous d'immenses pivots permettrait au pays d'acquérir enfin son autonomie alimentaire.

Un tel projet, que certains qualifient évidemment de pharaonique, ne peut se mener financièrement qu'avec l'aide du secteur privé. « C'est le cas du projet de Toshka, explique Amr Sotohy, spécialiste de l'agriculture de précision chez Al Dahra. Notre société basée aux Emirats Arabes Unis (EAU) a relevé le défi de produire dans le désert à partir de rien ou presque. Elle exploite aujourd'hui des dizaines de milliers d'hectares dans tout le désert égyptien. »

A Toshka, sur plus de 25 000 ha, Al Dahra utilise un parc complet de matériels modernes de culture et de conditionnement du fourrage, tous sous guidage GPS. « Récemment nous avons mis en service essentiellement du matériel Massey Ferguson, dont un tracteur de la série 7700, la plus puissante, équipé des nouveaux pneumatiques VF TM1060 Trelleborg », signale M. Sotohy.

Rappelons que les EAU sont un État fédéral créé en 1971, composé de sept émirats dont Abou Dabi et Dubaï sont les plus connus. Bien qu'à l'abri du besoin, ces pays se donnent les moyens de leur autonomie alimentaire, et notamment laitière. D'où la production et l'exportation de fourrages, comme la luzerne, le maïs-ensilage, les céréales à paille... « Techniquement en tout cas, le pari est gagné, précise Amr Sotohy ; Al Dahra effectue jusqu'à 12 coupes de luzerne par an ».

Les grandes tailles se chaussent chez Trelleborg...



La compagnie de rue nantaise Royal de Luxe et ses créations géantes parcourent le monde pour le bonheur des petits et des grands. Des millions de gens ont pu s'émerveiller de voir défiler, dans les plus grandes métropoles, cet éléphant mécanique et articulé. Animée par un « cœur » de 450 chevaux, la bête mesure 12 mètres de haut et accuse le poids de 48 tonnes ! Tout cela serait impossible - ou plutôt immobile - sans les pneumatiques de manutention 16.00-25 ELITE XP Trelleborg. L'éléphant est en fait un tricycle géant : le conducteur est placé idéalement, entre les pattes avant, pour piloter en sûreté son animal magique et la cinquantaine d'invités qui peuvent prendre place sur son dos. Visionnez la vidéo :

<https://www.youtube.com/watch?v=BcOPoWfPzml>

Un tracteur mythique sur Le Bon Coin

Sur ce célèbre site de vente de particulier à particulier, aTraction a repéré un Case IH 1255 XL noir, couleur rarissime en France. Chacun sait que ces tracteurs Case ont gagné une réputation flatteuse de fiabilité. Pour le vendeur, Bruno Trochain, de Ramousies (Nord), son produit est en excellent état et bien équipé : il vient de refaire le moteur et le vendeur nordiste insiste sur la présence d'un relevage avant de qualité. L'équipement en pneumatiques n'a rien pour déplaire. « J'estime que ses Trelleborg 540/65R28 à l'avant et 650/65R38 TM800 à l'arrière ont encore une grande réserve d'usure. C'est une marque que j'ai appréciée sur le tracteur de mes parents pour son adhérence et sa longévité. J'ajoute que les jantes sont de type renforcé. » Contacté récemment, Bruno Trochain hésiterait finalement à se séparer de son Case. Nostalgie, quand tu nous tiens...



Flashez sur Trelleborg !

Des lots à gagner !

Vous êtes agriculteur, CUMA, ETA, ETF, viticulteur... et vous disposez d'une photo qui met en valeur des pneumatiques Trelleborg sur votre matériel ? Participez au concours-photo ! Il vous suffit d'envoyer votre fichier numérique avant le 30 novembre 2017 à l'adresse mail suivante :

agnes.bantegny@trelleborg.com

Vous recevrez en retour une casquette Collector Trelleborg et serez peut-être l'heureux gagnant d'un drone récompensant la plus belle photo. Alors flashez sur Trelleborg !



Matthieu Cobérac

entrepreneur à Saint-Amant-de-Nouère, en Charente, nous a transmis la magnifique photo ci-dessous de son ensemble de semis « rapide ». Le tracteur est un Fendt 720 Vario équipé de pneus VF 600/60R30 et VF 710/60R42 TM1060 Trelleborg.

La qualité de l'image a valu à M. Cobérac de recevoir une tablette iPad des mains de Philippe Dubois, Responsable Régional des Ventes Centre Ouest de Trelleborg Wheel Systems. Toutes nos félicitations !



Agriplus de Trelleborg. Choisissez la performance, gagnez des récompenses.



Choisir des pneumatiques agricoles Trelleborg maintenant vous procure encore plus d'avantages. Avec Agriplus, le nouveau programme de fidélité de Trelleborg, vous pourrez cumuler des points et bénéficier d'avantages et de récompenses uniques. Adhérez dès maintenant et découvrez tous les détails sur fr.trelleborg-agriplus.com