

Abreviaciones técnicas

Símbolos indicadores de datos técnicos. En las tablas de datos técnicos se utilizan los siguientes símbolos indicadores

Medida

Tamaño

Indica la dimensión del neumático.

LI - SS

Indica el índice de carga y el código de velocidad de los neumáticos. LI es un código que indica la capacidad de carga de los neumáticos a velocidad máxima. SS es un código que indica la velocidad máxima permitida de los neumáticos.

PR

Indica el número de lonas del neumático y es un código que informa sobre la resistencia del neumático.

Tipo o dibujo de la banda de rodadura

Indica el modelo de neumático. Cuando se trata de un neumático sin cámara, lleva grabado el símbolo TL después del modelo.

Neumático nuevo

Indica el diámetro y la anchura del neumático en mm, cuando el montaje e inflado del neumático se realiza originalmente a la presión nominal. Puesto que hay ciertas variaciones entre las distintas versiones y lotes de fabricación, se fija una tolerancia de $\pm 1,5\%$ en cuanto al diámetro del neumático y del $\pm 2\%$ en su anchura.

SW

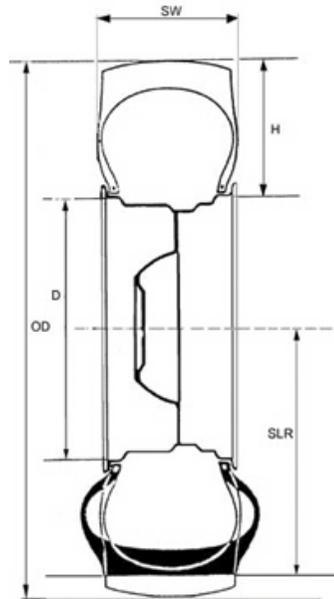
Ancho de sección del neumático no cargado. En caso de que el neumático esté montado en llantas más estrechas (o más ancha) que la señalada, el ancho de sección se obtendrá reduciendo o aumentando el valor de la tabla en un 40% respecto a la variación del ancho de la llanta (en milímetros).

D

Diámetro máximo del neumático no cargado.

C.d.R.

Circunferencia de rodadura: distancia recorrida en una vuelta completa de la rueda sobre la carretera asfaltada. Valor en mm medido ISO11795.



R.b.C.

Radio bajo Carga Estática referido a la carga y a la presión nominal. La diferencia entre Radio sin carga y Radio bajo carga estática (Inflexión) varía entre un 15% y un 30% de la altura de la sección del neumático.

RI

El radio índice indica un valor teórico para el cálculo de la velocidad teórica del tractor en la homologación por la UE.

Neumático en servicio

Indica el diámetro y la anchura máxima permitida de expansión del neumático durante su vida útil, ambas medidas expresadas en mm. Esta es la medida que deben tener en cuenta los fabricantes a la hora de diseñar nuevos vehículos y maquinaria, para que la rueda tenga la holgura adecuada.

Llanta

Indica el tamaño de llanta recomendado. La anchura de las llantas está expresada en pulgadas y aparece delante del “X”, como en el caso de 16.00x22.5, o detrás de ella, como ocurre en 34xDW20A. La letra que aparece junto a la anchura de la rueda representa el código indicador del perfil de la llanta. El diámetro de llanta aparece indicado detrás del “X”,

como en el caso de 16.00x22.5, o bien delante de ella, como sucede en 34xDW20A, y está expresada en pulgadas. Los diámetros de llanta que terminan en 0.5 (17.5, 22.5, etc) corresponden a las llantas de 15 grados. Las demás llantas son de 5 grados (34, 38, 42, etc.).

En la tabla sólo figuran las anchuras de llanta indicadas.

Tube

Indica la cámara para utilizar con cada medida de neumático. Ejemplo de marcado de cámara

Marca STT	Designación del tamaño 7.50 – 16 (*) 520/70-30 / 18.4-30 (**)	válvula TR15 TR218
Marca TWIN	Designación del tamaño 600/55-30.5 / 600/60-30.5 (**)	válvula TR218

(*) La cámara lleva indicado el tamaño correspondiente.

(**) El doble marcado en la cámara significa que es válida para las diferentes medidas indicadas.

Las marcas de doble tamaño indican que la cámara se adapta a los correspondientes tamaños de neumático.

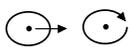
Velocidad

Las velocidades en la tabla representan los valores máximos en las condiciones de carga y presión expresadas.

Los valores nominales de velocidad están expresados en **negrita**.

Velocidad 1 Km/h = 0.62 Mph

Ruedas motrices y ruedas libres



Son los nuevos símbolos que indican el empleo. Por ejemplo rueda libre  o rueda motriz  en los neumáticos implement. En lo que respecta a la carga, la capacidad de las ruedas motrices es un 30% inferior a la de las ruedas libres.

Presión de inflado

La presión de inflado está referida al tipo de neumático a temperatura ambiente. Los valores mostrados en las tablas representan la “**Presión de referencia**” para carga y velocidades indicadas. La presión de los neumáticos debe ser fijada en consonancia con las características del vehículo, la sobrecarga adicional debida a la incorporación de otros elementos o equipos suplementarios y la carga que debe soportar.

Estos valores pueden obtenerse en las tablas de “**carga / presión / aplicación**” en función del uso previsto:

Neumáticos de tractor:

- En carretera, a diversas velocidades.
- En el campo, a un “par elevado” (arado, escarificación, etc.).
- En el campo, a un “par bajo” (trabajos de superficie, siembra, etc.).
- Servicio con carga oscilante en máquinas cosechadoras.

Neumáticos de implement

- Rueda libre - en carretera
- Rueda libre - en campo
- Rueda motriz - en carretera
- Rueda motriz - en campo

Neumáticos forestales

- En carretera
- En terrenos suaves
- En terrenos duros y en carretera
- En terrenos muy duros

Neumáticos para zonas verdes y jardines

- En carretera
- En campo

Neumáticos AMPT o neumáticos de palas mecánicas y excavadoras

- En carretera
- En campo

En el caso de los neumáticos señalados con las marcas A8 o D, para el transporte frecuente por carretera o el transporte de larga distancia a velocidades superiores a 30 km/h, la presión de inflado debe incrementarse en 0,4 bar con respecto al valor obtenido para la carga efectiva que transporten los ejes.

Presión de inflado **1 bar = 100 kPa**
1 bar = 14,5 psi

Capacidad de carga

La capacidad de carga es la carga máxima (expresada en kg) que puede transportar una rueda en determinadas condiciones de funcionamiento.

La carga nominal se indica por medio de caracteres en negrita.