

Información técnica de Llantas y Ruedas metálicas

Tamaño

La primera cifra de una llanta o rueda metálica indica su anchura en pulgadas. La última cifra indica su diámetro en pulgadas. La letra que va después de la primera cifra indica el contorno

de la llanta o rueda metálica. El símbolo que va después de la letra indica si ha sido ensamblada (llanta partida) o soldada.



La diferencia entre una llanta y una rueda metálica

Llanta

Una llanta consta de dos discos con el centro rebajado o dos discos de base plana con un agujero, soldados o ensamblados. La llanta se encaja en un cubo, con lo que es vital que el diámetro del círculo primitivo de los agujeros para los tornillos sea el mismo en la llanta y en el cubo. Los agujeros para tornillos estándar se hacen con un asiento cónico de 60°, 80° y 90° tanto para las llantas con disco fijo como para las Partidas. Hay una amplia gama de agujeros para poder suministrarle las llantas con un calibre que cubra sus necesidades específicas.



Rueda metálica

Una rueda consta de dos discos con el centro rebajado soldados entre sí o dos discos de base plana ensamblados y un cubo integral. Contamos con una amplia gama de cubos integrales lo que permite incluso situar el cubo en una posición de desplazamiento.

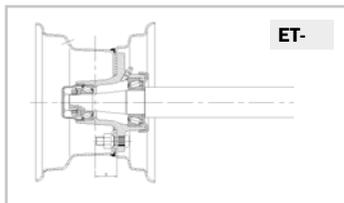
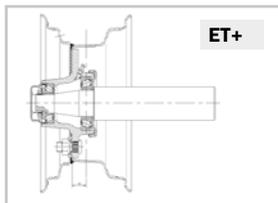


Desplazamiento

El desplazamiento se mide desde el centro de la llanta/rueda metálica hasta la cara de apoyo del cubo. El desplazamiento puede ser positivo (+) o negativo (-).

Deben cumplirse otras dos condiciones más para que podamos hacer un desplazamiento. Es necesario que la dimensión y el contorno de disco sean iguales en ambos discos.

Por consiguiente, las ruedas metálicas se pueden diseñar específicamente para las funciones requeridas por su construcción.



El acabado de la pintura

Trelleborg utiliza unas instalaciones totalmente automatizadas de pintura en polvo y fosfatado que dan un perfecto acabado a los productos y permiten elegir entre

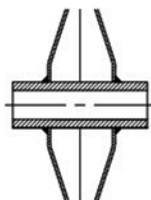
más de 50 colores RAL diferentes. Además, existe la posibilidad de elegir un color personalizado fuera de esta gama para pedidos de un gran número de unidades.

Tipos de cubos integrados

Los cubos integrados están diseñados para que se correspondan con las especificaciones de eje y las capacidades de carga requeridas. Los cubos pueden

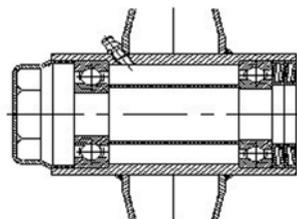
diseñarse con distintos rodamientos, boquillas de lubricación, tubos de eje, juntas, tapas, ejes y otras características o presentar un diseño más sencillo.

Ejemplos de cubos integrados disponibles



Tipo de cubo: Cubo PL

Rodamiento: Ninguno/con ranura central



Tipo de cubo: Cubo EK

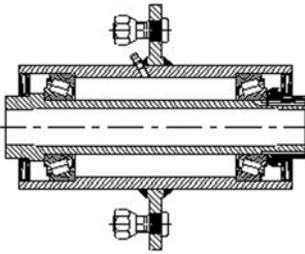
Rodamiento: Cojinete de bolas



Tipos de cubos y ejes

Trelleborg también produce una amplia gama de cubos y ejes (hasta un máximo de 600 mm). Los cubos están diseñados con un reborde de distinto tamaño y taladro que se corresponden

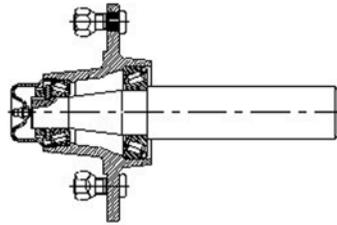
con las especificaciones de la llanta. Además, los cubos pueden diseñarse con distintos rodamientos, boquillas de lubricación, juntas, tapas, ejes y otras características. Ejemplos de cubos disponibles



Tipo de cubo: Cubo GC

Cubo para montaje de horquilla.
Se encuentran disponibles distintos tamaños.

Rodamiento: Cojinete de bolas o rodamiento de rodillos cónicos



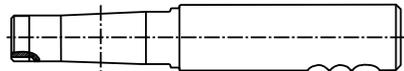
Tipo de cubo: Tubo moldeado EC

Possible to get different sizes with suitable axles.

Bearing: ball bearings or tapered roller bearings

Los ejes están diseñados para ser compatibles con el cubo de la rueda y la construcción en la que van montados los ejes.

Ejemplo de ejes disponibles



Se puede solicitar información a Trelleborg sobre diseño de ruedas, llantas, cubos y ejes que cumplan los requisitos de su construcción.

