

Glosario e información

AG8.00x15.5 = Llanta de 8 pulgadas de ancho y 15,5 pulgadas de diámetro

W12x24 = Llanta sin centro rebajado

DW20Bx34 = Llanta con centro rebajado y reborde alto (A).

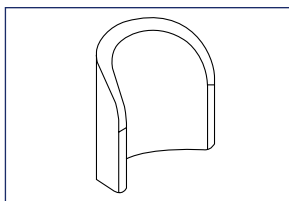
El disco va soldado en el centro rebajado.

DW18Lx38 = Llanta con centro rebajado y reborde bajo. (L).

El disco va soldado en el centro rebajado.

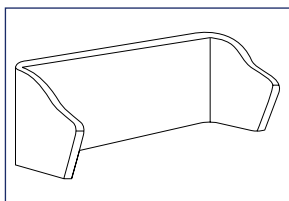
Protección de válvula

Se utiliza protector de válvula cuando hay riesgo de que ésta pueda dañarse.



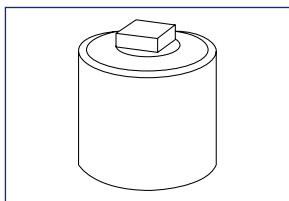
Protector de válvula tipo **V1**. El área de aplicación normal es en las ruedas para uso agrícola.

El protector de válvula V1 sirve para llantas de hasta 26,5 pulgadas.



Protector de válvula tipo **V2**. Para ruedas de 30 pulgadas de diámetro en adelante. Su área de aplicación normal es en llantas para uso agrícola.

Este tipo de protector de válvula es necesario si se utiliza un montaje doble.



Protector de válvula tipo **V3**. Debe utilizarse cuando la posibilidad de impacto es mayor.

Este tipo de protector de válvula sirve para todas las ruedas agrícolas y forestales. Su área de aplicación normal es en equipamiento forestal y para la construcción.



Refuerzo

Las máquinas grandes empleadas para aplicaciones pesadas con frecuencia tienen que soportar gran presión. Para solucionarlo se refuerza el reborde. Los refuerzos también protegen de la fuerza directa hacia la rueda.



Llanta (R0)

R0 significa que la llanta no lleva refuerzo.



Refuerzo de 19 mm (R1)

Protege el borde de la llanta de los impactos y daños, y permite que la llanta soporte una carga mayor.



Refuerzo de caja (R2)

Protege de impactos. Además, la parte interior de la llanta tiene un diseño que evita que se acumule y se pegue el polvo y el barro. Este refuerzo produce una llanta extraordinariamente fuerte, adecuada para las tareas más duras.



Nuevo refuerzo plano (R3)

Protege el borde de impactos y daños. Este refuerzo puede utilizarse en condiciones de trabajo muy severas.

Moleteado

La sección acanalada de la llanta en la que descansa el talón del neumático en una llanta de 5° y 15°. La finalidad del moleteado es contrarrestar la tendencia del neumático a resbalar en la llanta.



Resalte

Una doblez suplementaria en el asiento del talón. El resalte facilita la conducción con baja presión de aire, manteniendo el neumático en su sitio.

