

Llantas para neumáticos agrícolas, forestales e industriales

Todas las llantas que produce Trelleborg son de alta calidad, fabricadas con acero de alta resistencia, especialmente diseñado para la estampación. También se emplea acero de alta resistencia para los discos, en función del tamaño y el servicio requerido por la rueda.

Llanta o anillo

La llanta se fabrica de una sola pieza, calibrada con la circunferencia y anchura exactas. Trelleborg es capaz de dar forma a llantas de gran diámetro y anchura en una sola pieza. El espesor de la llanta varía entre 4 a 8 mm. según el tamaño de la misma. Todas las llantas son rigurosamente controladas durante el proceso de producción y todas las soldaduras son comprobadas al 100% para evitar poros y fugas de aire cuando van destinadas a equipar neumáticos tube-less.

Disco

Los discos son de acero, cortados al tamaño adecuado y colocados según lo especificado en los planos. El grosor del disco puede ser de entre 9 y 18 milímetros, dependiendo de la carga requerida y el diámetro de la llanta. El diseño del amarre se hace según las especificaciones solicitadas. Los discos están soldados a la llanta en todo su contorno con el offset solicitado.

Offset

El Offset es la distancia entre el centro real de la llanta y la superficie de contacto del disco con el eje del vehículo (buje) que es donde se apoya y atornilla. Si

el disco está desplazado hacia el lado de la máquina, se dice que el offset es negativo. Si el disco está desplazado hacia el lado de la válvula, se dice que el offset es positivo. Hay que tener en cuenta que el offset afecta al ancho de vía del vehículo.

Refuerzos

A veces, el requerimiento que se solicita de una llanta es mayor que el que puede soportar una llanta estándar. Por ello, Trelleborg ofrece tres versiones de refuerzos para la zona de la pestaña de la llanta con el fin de hacerla más resistente y consistente:

R1 - Refuerzo con barra redonda.

R2 - Refuerzo de caja. Exclusivo de Trelleborg y el más fuerte del mercado

R3 - Refuerzo con barra plana.

Pintura

Trelleborg Savsjo utiliza una instalación de pintura en polvo totalmente automatizado, que deja los productos con un acabado perfecto y además permite la elección del color solicitado. En la actualidad Trelleborg ofrece más de 50 colores diferentes. Todos los colores son a base de agua y sus ingredientes no contienen ningún producto peligroso. Una llanta Trelleborg es 100% reciclable.



Ruedas metálicas para neumáticos agrícolas

MEDIDA	ÁNGULO TALÓN	ESPESOR LLANTA	ESPESOR DISCO	RESALTE/MOLETEADO	REFUERZO	PROTECTOR VÁLVULA
15.5"						
AG8.00x15.5	15°	5	9	N/D	N/D	V1
AG13.00x15.5*	15°	5	9	N/D	N/D	V1
17"						
AG13.00x17*	5°	5	10	N/D	N/D	V1
AG16.00x17*	5°	6	10	N/D	N/D	V1
17.5"						
AG11.75x17.5	15°	5	10	N/D	N/D	V1
22.5"						
AG11.75x22.5	15°	5	12	Resalte	R1	V1
AG13.00x22.5	15°	7	12	Resalte	N/D	V1
AG13.00x22.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1
AG16.00x22.5	15°	6	12	Resalte	R1	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	6	15	Resalte	R1	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	7	12	Resalte	N/D	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	6	12	Resalte	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	6	15	Resalte	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	12	Resalte	N/D	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	6	12	Resalte	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	6	15	Resalte	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	12	Resalte	N/D	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V3
24"						
W10x24	5°	6	12	Moleteado	N/D	V1
W12x24	5°	5	12	N/D	N/D	V1
DW13Lx24	5°	6	12	Moleteado	N/D	V1
DW14Lx24	5°	6	12	Moleteado	N/D	V1
DW15Lx24	5°	6	12	Moleteado	N/D	V1
DW16Lx24	5°	6	12	Moleteado	N/D	V1
26"						
DW20Bx26	5°	5	12	N/D		V1
DW20Bx26	5°	5	15	N/D		V1
DW20Bx26	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V3
DW25Bx26	5°	7	15	Moleteado	R1	V1
26.5"						
AG13.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG13.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG16.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG16.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	7	12	Resalte	N/D	V1
AG20.00x26.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1
AG24.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	7	12	Resalte	N/D	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V3
AG28.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V1, V3
AG28.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V3

* Velocidad máxima 40 Km/h.

Velocidad máxima 65 Km/h N/D = No disponible



	MEDIDA	ÁNGULO TALÓN	ESPESES LLANTA	ESPESES DISCO	RESALTE/MOLETEADO	REFUERZO	PROTECTOR VÁLVULA
28"							
	W10x28	5°	5	13	N/D	N/D	V1
	W12x28	5°	5	13	N/D	N/D	V1, V3
	DW14Lx28	5°	6	13	Moleteado	N/D	V1
	DW15Lx28	5°	6	13	Moleteado	N/D	V1, V3
	DW16Lx28	5°	6	13	Moleteado	N/D	V1
	DW18Lx28	5°	6	13	Moleteado	N/D	V1
	DW20Bx28	5°	6	13	Moleteado	N/D	V1
30"							
	DW14Lx30	5°	6	13	N/D	R1	V1
	DW14Lx30	5°	6	15	N/D	R1	V1
	DW16Lx30	5°	6	13	Moleteado	R1	V1, V3
	DW16Lx30	5°	6	15	Moleteado	R1	V1, V3
	DW18Lx30	5°	6	13	Moleteado	R1	V1
	DW18Lx30	5°	6	15	Moleteado	R1	V1
	DW20Bx30	5°	6	13	Moleteado	R1	V1, V3
	DW20Bx30	5°	6	15	Moleteado	R1	V1, V3
	DW21Bx30	5°	7	13	Moleteado	R1	V1
	DW21Bx30	5°	7	15	Moleteado	R1	V1
	DW23Bx30	5°	7	13	Moleteado	R1	V1
	DW23Bx30	5°	7	15	Moleteado	R1	V1
30.5"							
	AG20.00x30.5	15°	6	13	Resalte	R1, R2	V1, V2, V3
	AG20.00x30.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V2, V3
	AG20.00x30.5	15°	7	13	Resalte	N/D	V1, V2
	AG20.00x30.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V2
	AG24.00x30.5	15°	6	13	Resalte	R1, R2	V1, V2, V3
	AG24.00x30.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V1, V2, V3
	AG24.00x30.5	15°	7	13	Resalte	N/D	V1, V2
	AG24.00x30.5	15°	7	15	Resalte	N/D	V1, V2
	AG28.00x30.5	15°	7	13	Resalte	R2	V1, V2
	AG28.00x30.5	15°	7	15	Resalte	R2	V1, V2
32"							
	DW20Bx32	5°	7	15	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW20Bx32	5°	7	18	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	15	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW23Bx32	5°	7	18	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	15	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW27Bx32	5°	7	18	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	15	Moleteado	R2	V1, V2, V3
	DW30Bx32	5°	7	18	Moleteado	R2	V1, V2, V3
34"							
	DW15Lx34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2	V1, V2, V3
	DW16Lx34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2	V1, V2, V3
	DW18Lx34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2	V1, V2, V3
	DW20Bx34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2	V1, V2, V3
	DW23Bx34	5°	7	15	Moleteado	R1, R2	V1, V2
	DW24Bx34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2	V1, V2, V3

Velocidad máxima 65 Km/h N/D = No disponible



MEDIDA	ÁNGULO TALÓN	ESPESES LLANTA	ESPESES DISCO	RESALTE/ MOLETEADO	REFUERZO	PROTECTOR VÁLVULA
38"						
DW12Lx38	5°	7	15	Moleteado	N/D	V1, V2
DW12Lx38	5°	7	18	Moleteado	N/D	V1, V2
DW15Lx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW15Lx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW16Lx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW16Lx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW18Lx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW18Lx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW20Bx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW20Bx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW23Bx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW23Bx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW25Bx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW25Bx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW27Bx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW27Bx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW28Bx38	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW28Bx38	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW30Bx38	5°	7,3	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW30Bx38	5°	7,3	18	Moleteado	R1	V1, V2
42"						
DW16Lx42	5°	7	15	Moleteado	N/D	V1, V2
DW18Lx42	5°	7	15	Moleteado	N/D	V1, V2
DW20Bx42	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW23Bx42	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW23Bx42	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW25Bx42	5°	7,3	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW25Bx42	5°	7,3	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW28Bx42	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW28Bx42	5°	7	18	Moleteado	R1	V1, V2
DW30Bx42	5°	7,3	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW30Bx42	5°	7,3	18	Moleteado	R1	V1, V2
46"						
DW16Lx46	5°	6	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW16Lx46	5°	6	15+18*	Moleteado	R1	V1, V2
DW18Lx46	5°	7	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW25Bx46	5°	7,3	15	Moleteado	R1	V1, V2
DW25Bx46	5°	7,3	18	Moleteado	R1	V1, V2
50"						
DW16Lx50	5°	6	15+18	Moleteado	R1	V1, V2
NUEVO 38" - THK						
DW30Bx38 THK	5°	7,3	15	Moleteado THK	R1	V1, V2
DW30Bx38 THK	5°	7,3	18	Moleteado THK	R1	V1, V2
NUEVO 42" - THK						
DW23Bx42 THK	5°	7	15	Moleteado THK	R1	V1
DW23Bx42 THK	5°	7	18	Moleteado THK	R1	V1
DW25Bx42 THK	5°	7,3	15	Moleteado THK	R1	V1
DW25Bx42 THK	5°	7,3	18	Moleteado THK	R1	V1
DW30Bx42 THK	5°	7,3	15	Moleteado THK	R1	V1, V2
DW30Bx42 THK	5°	7,3	18	Moleteado THK	R1	V1, V2
NUEVO 46" - THK						
DW25Bx46 THK	5°	7,3	15	Moleteado THK	R1	V1
DW25Bx46 THK	5°	7,3	18	Moleteado THK	R1	V1
DW30Bx46 THK	5°	7,3	15	Moleteado THK	R1	V1, V2

*= offset ajustable

Velocidad máxima 65 Km/h N/D = No disponible



Ruedas metálicas para neumáticos forestales

MEDIDA	ÁNGULO TALÓN	ESPESOR LLANTA	ESPESOR DISCO	RESALTE/ MOLETEADO	REFUERZO	PROTECTOR VÁLVULA
22.5"						
AG16.00x22.5	15°	6	12	Resalte	R1	V3
AG16.00x22.5	15°	6	15	Resalte	R1	V3
AG20.00x22.5	15°	6	12	Resalte	R1	V3
AG20.00x22.5	15°	6	15	Resalte	R1	V3
AG20.00x22.5UHL	15°	6	12	Moleteado	R1	V3
AG20.00x22.5UHL	15°	6	15	Moleteado	R1	V3
AG24.00x22.5	15°	6	12	Resalte	R1	V3
AG24.00x22.5	15°	6	15	Resalte	R1	V3
AG24.00x22.5UHL	15°	6	12	Moleteado	R1	V3
AG24.00x22.5UHL	15°	6	15	Moleteado	R1	V3
24.5"						
AG20.00x24.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x24.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
26"						
DW20Ax26	5°	7	12	Moleteado	R1	V3
DW20Ax26	5°	7	15	Moleteado	R1	V3
26.5"						
AG13.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V3
AG13.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1	V3
AG16.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V3
AG16.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)/Moleteado	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)/Moleteado	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)/Moleteado	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)/Moleteado	R1, R2, R3	V3
AG26.00x26.5	15°	6	12	Resalte	R1, R2	V3
AG26.00x26.5	15°	6	15	Resalte	R1, R2	V3
AG28.00x26.5	15°	6	12	Resalte(TH2B)	R1, R2	V3
AG28.00x26.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)	R1, R2	V3
30.5"						
AG20.00x30.5	15°	6	13	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG20.00x30.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x30.5	15°	6	13	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x30.5	15°	6	15	Resalte(TH2B)	R1, R2, R3	V3
34"						
DW20Ax34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2, R3	V3
DW24Ax34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2, R3	V3
DW16Lx34	5°	6	15	Moleteado	R1, R2	V3

Velocidad máxima 65 Km/h N/D = No disponible



Ruedas metálicas para para excavadora

MEDIDA	ÁNGULO TALÓN	ESPESOR LLANTA	ESPESOR DISCO	RESALTE/MOLETEADO	REFUERZO	PROTECTOR VÁLVULA
22.5"						
AG20.00x22.5	15°	7	12	Resalte	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Resalte	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	12	Resalte	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	15	Resalte	R1	V1, V3

Velocidad máxima 65 Km/h N/D = No disponible

