

Trelleborg



TM1000 ProgressiveTraction®

Für eine reichere Ernte

In den kommenden Jahrzehnten wird es die Aufgabe der Landwirtschaft sein, die wachsende Weltbevölkerung zu ernähren und gleichzeitig einen größeren Bedarf erneuerbarer Energien zu decken. Deshalb erweitert Trelleborg sein Produktangebot mit neuen Technologien, Produkten und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern und gleichzeitig unseren Planeten schützen.

Der TM1000 ProgressiveTraction® ist ein innovativer Reifen in VF-Bauweise, der mit dem bereits mehrfach ausgezeichneten ProgressiveTraction® Profil ausgestattet ist. Der Reifen bietet eine überlegene Tragfähigkeit, eine geringere Bodenverdichtung und eine unschlagbare Traktion. Auf der Straße punktet er mit einem niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringen Emissionen, einem erstklassigen Fahrverhalten sowie Fahrkomfort. Zudem zeichnet sich der Reifen durch seine Langlebigkeit aus.



**ERSTKLASSIGE
TRAKTION**



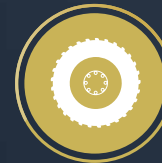
**REDUZierter
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**



**HÖCHSTER
FAHRKOMFORT**



**HERVORRAGENDES
FAHRVERHALTEN**



**ÜBERLEGENE
FLOTATION**



**LÄNGERE
REIFENLEBENSDAUER**

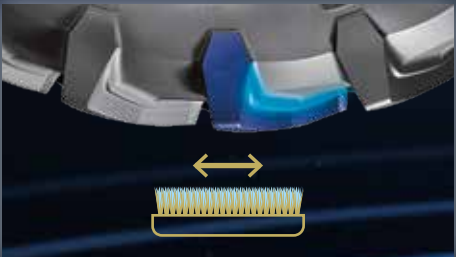
ProgressiveTraction®

Die wesentlichen Merkmale



Doppelstollenprofil, bessere Traktion

Der gestufte Doppelstollen verbessert den Bodengrip, steigert die Traktion und verringert den Reifenschlupf.



Verringerte Vibrationen, minimierter Kraftstoffverbrauch

Die breitere Basis der ProgressiveTraction® Stollen reduziert Profil-Vibrationen. Dies verringert den Verbrauch und verlängert die Lebensdauer der Reifen.



Verbesserte Selbstreinigung, höhere Leistungsfähigkeit

Der gestufte Doppelstollen dient als zusätzliche Schollenbrecher-Kante der Lauffläche, was deren hervorragende Selbstreinigung weiter verbessert und die Leistungsfähigkeit der Stollen steigert.

Hochtechnologie für die moderne Landwirtschaft



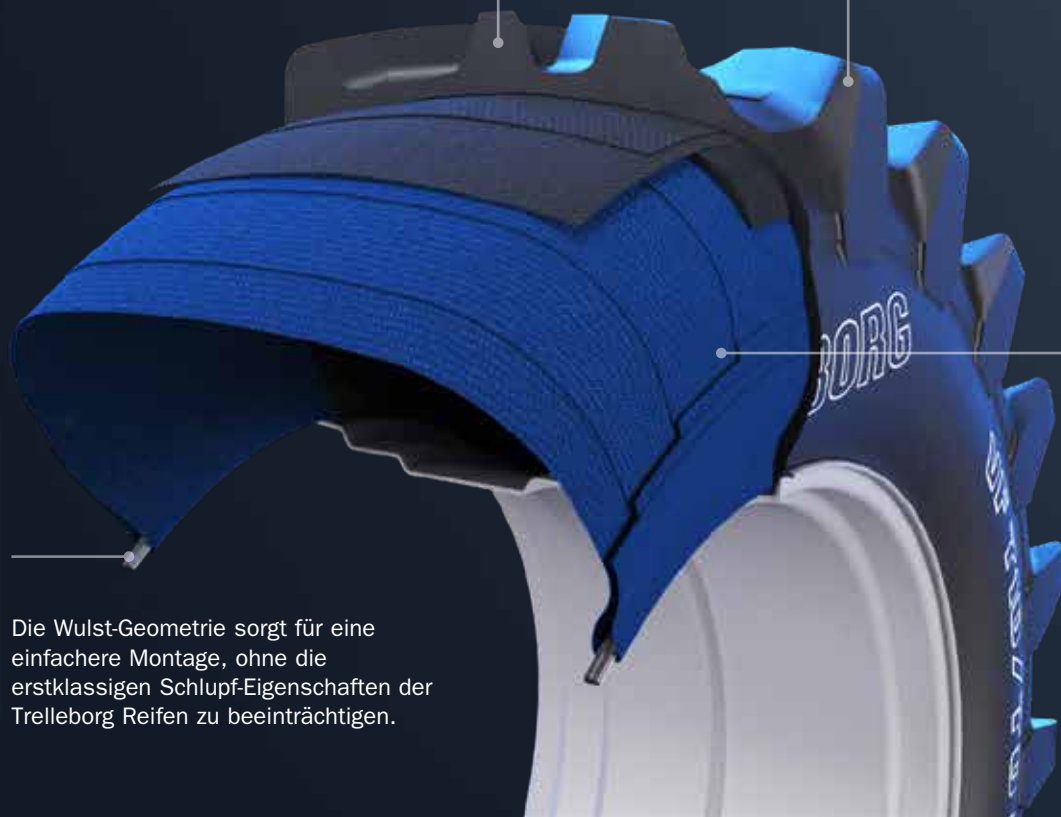
Der neue Stollen wurde für eine höhere Flotation entwickelt. Gleichzeitig verfügt er über die bewährte, hervorragende Traktion der TM1000 Produktlinie.



Der sogenannte "Wing-Effekt" verbreitert die Aufstandsfläche, was die Flotation verbessert und die Bodenverdichtung verringert. Dies beeinflusst die Betriebskosten und die Leistungsfähigkeit des Reifens positiv.



Die Wulst-Geometrie sorgt für eine einfachere Montage, ohne die erstklassigen Schlupf-Eigenschaften der Trelleborg Reifen zu beeinträchtigen.



Die verstärkte Karkasse absorbiert die bei den verschiedenen Arbeitsvorgängen auftretenden Belastungen. Die Karkassen-Flexibilität, die für den Fahrkomfort bei sehr niedrigem Reifenfülldruck unerlässlich ist, bleibt erhalten.

Schwerstarbeit erfordert Leistungskraft

Die VF-Bauweise des TM1000 ProgressiveTraction® steigert die Leistungsfähigkeit sowohl im Feld als auf der Straße. Auf dem Feld sorgt der Reifen mit seiner größeren Aufstandsfläche für eine geringere Bodenverdichtung, während er auf der Straße durch seine sehr hohe Tragfähigkeit die Anzahl der erforderlichen Fahrten reduziert.

Bis zu -30%

geringerer Fülldruck bei
gleicher Traglast



IM FELD

Bis zu +40%

höhere Tragfähigkeit bei
gleichem Fülldruck



AUF DER STRAßE

Im Vergleich zur gleichen Reifengröße, nicht in VF-Bauweise

Zeiteinsparungen durch höhere Arbeitsleistungen

Mit ihrer breiten Aufstandsfläche und ihrer hervorragenden Selbstreinigung liefern Trelleborg Reifen eine ausgezeichnete Traktion.

Traktions-Index *Je höher desto besser*

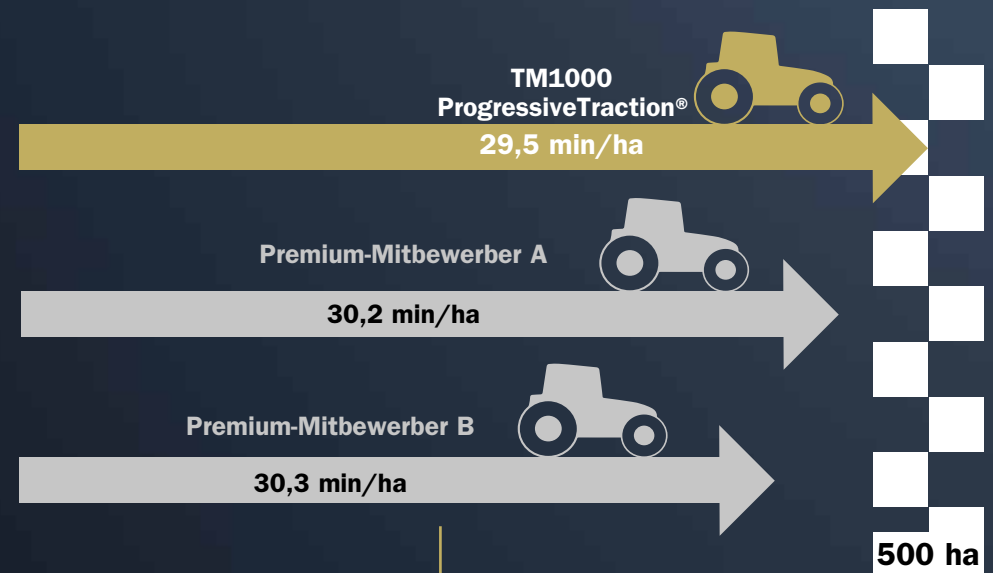


Schlupf 8 % - 15 % – vorbehandelter schwerer Boden

Hohes Drehmoment

Eine kürzere Einsatzzeit bewirkt geringere Betriebskosten und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Der TM1000 ProgressiveTraction® verbraucht nur 42,5 l/ha im Vergleich zu einem Mitbewerber im Premium-Segment, der 42,9 l/ha benötigt.

Zeit, um 500 ha zu pflügen



**Sechs Stunden weniger
vs. Premium-Mitbewerber A**

Einsatzbedingung: Hohe Drehmomentlast – Schlupf 12 %

Landwirtschaft. die die Umwelt schont

Landmaschinen spielen eine große Rolle bei der ökologischen Nachhaltigkeit des Agrarsektors. Wesentliche Aspekte sind ihr Kraftstoffverbrauch sowie die Abgasemissionen ihrer Motoren. Der TM1000 ProgressiveTraction® sorgt im Feldeinsatz für Kraftstoffeinsparungen und reduzierte Emissionen bei gleichzeitig längerer Gesamtleistung der Reifen über Ihre Lebensdauer hinweg.



Kraftstoffverbrauch 500 ha – Hohes Drehmoment *Je geringer, desto besser*

TM1000
ProgressiveTraction®

Premium-Mitbewerber A

Premium-Mitbewerber B



100



103



103

**Drei Prozent weniger
Kraftstoffverbrauch im Vergleich
zum Premium-Mitbewerber A**

Reifengrößen VF 710/70R42 - VF 600/70R30

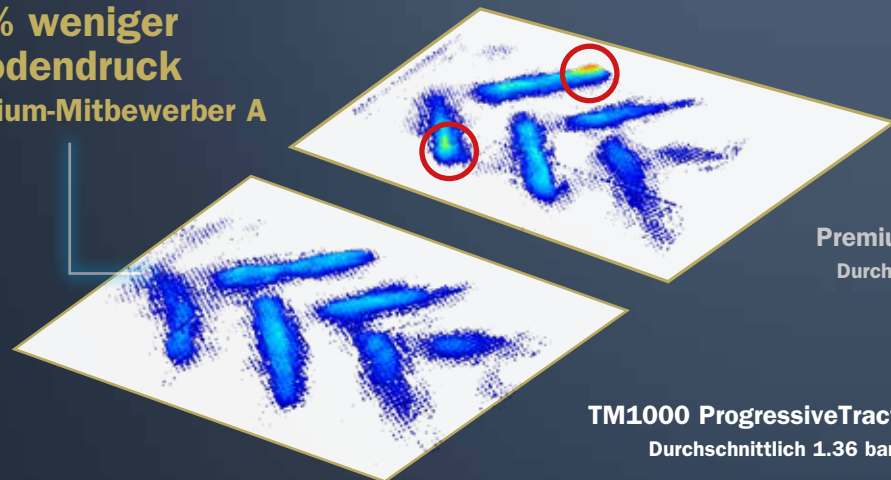
Leicht. Schonend. Typisch wir.

Die breite Stollenbasis des TM1000 ProgressiveTraction® reduziert das Einsinken des Reifens in den Boden. Die hohe Flexibilität der Seitenwände führt zu einer großen Aufstandsfläche und damit zu einer geringen Bodenverdichtung.

**Eine um
bis zu 12,5%
größere Aufstandsfläche
vs. Premium-Mitbewerber A**

Der Flächen-Aufstandsdruck des TM1000 ProgressiveTraction® ist bei Bodenarbeiten im Durchschnitt niedriger, als bei Wettbewerbsprodukten. Darüber hinaus weist der Reifen des Premium-Mitbewerbers höhere Bodendruckwerte im Schulterbereich auf, die die Boden-Porosität nachhaltig schädigen können.

**6% weniger
Bodendruck
vs. Premium-Mitbewerber A**



Premium-Mitbewerber A
Durchschnittlich 1.44 bar

TM1000 ProgressiveTraction®
Durchschnittlich 1.36 bar

Nie waren Arbeiten im Feld komfortabler

Der TM1000 ProgressiveTraction® sorgt für ein erstklassiges Fahrverhalten und für die höchste Fahrsicherheit. Seine reduzierte Vibration erhöht den Fahrkomfort, der für lange und anspruchsvolle Einsätze in der Landwirtschaft unerlässlich ist.

Fahrzeug-Handling

Je höher, desto besser

100



TM1000
ProgressiveTraction®

76



Premium-Mitbewerber A

Fahrkomfort

Je höher, desto besser

100



TM1000
ProgressiveTraction®

71



Premium-Mitbewerber A

Lärm verursacht Beschwerden, die sowohl die körperliche als auch die geistige Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Der beste Weg, sich vor den schädlichen Auswirkungen des Lärms zu schützen ist, ihn zu minimieren. Testergebnisse belegen, dass der TM1000 ProgressiveTraction® einen geringeren Geräuschpegel verursacht, als das Produkt eines Mitbewerbers im Premium-Segment.

Fahrerkabine – gerade Strecke bei 40 km/h

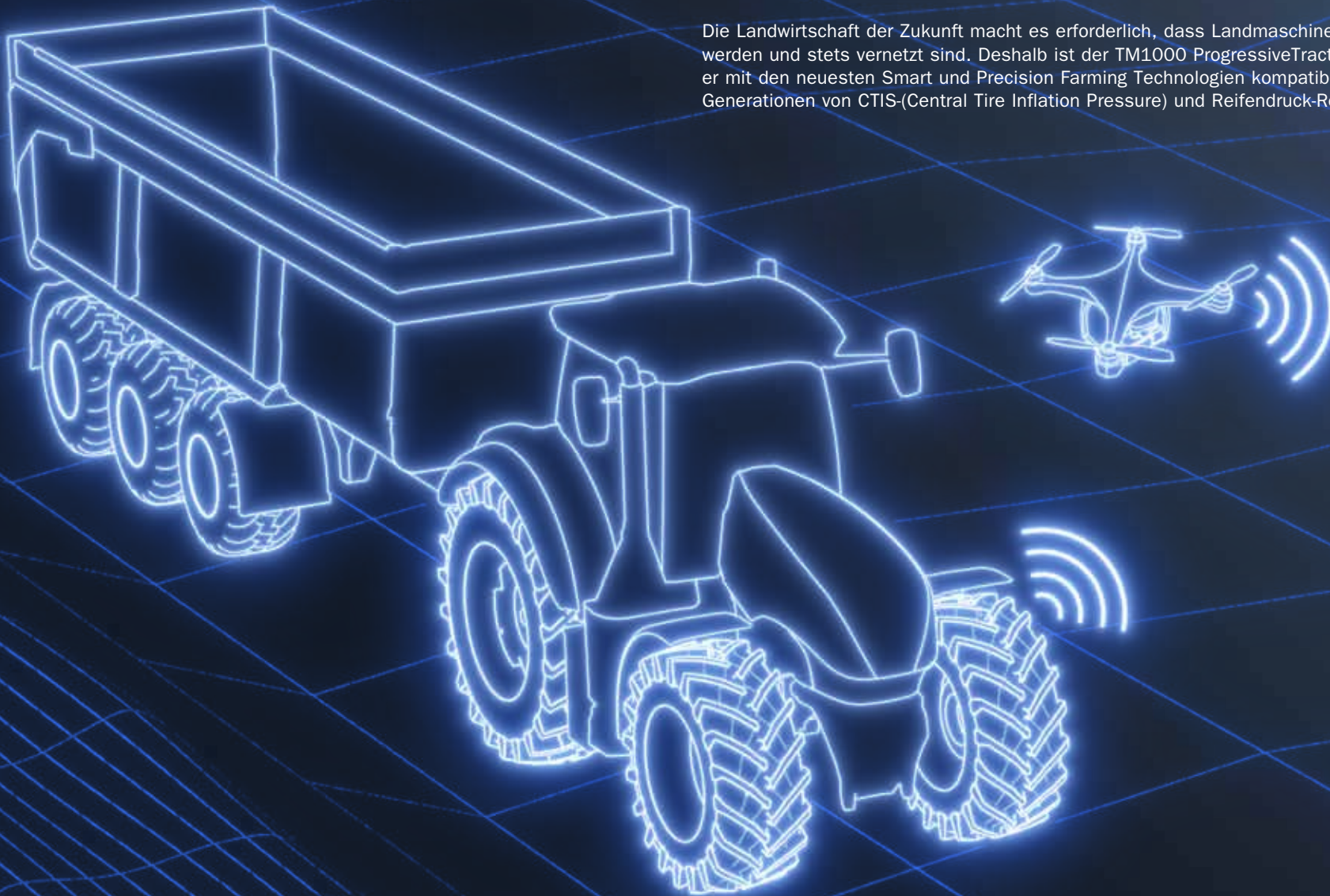
Je geringer, desto besser



- 1,5% gegenüber
Premium-Mitbewerber A

TM1000 ProgressiveTraction® Zeit für smarte Landwirtschaft

Die Landwirtschaft der Zukunft macht es erforderlich, dass Landmaschinen intelligenter und autonomer werden und stets vernetzt sind. Deshalb ist der TM1000 ProgressiveTraction® so konzipiert, dass er mit den neuesten Smart und Precision Farming Technologien kompatibel ist, einschließlich neuer Generationen von CTIS-(Central Tire Inflation Pressure) und Reifendruck-Regelanlagen.



TM1000 ProgressiveTraction®

Reifengröße	Produktlinie	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felgen	Typ
VF 600/70R28 PFO NRO* 167D (164E)	TM1000 ProgressiveTraction®								
VF 540/65R30 PFO NRO 158D (155E)	TM1000 ProgressiveTraction®	540	1480	635	4450	700	W18L	DW18L - TW18L DW16L	Schlauchlos
VF 600/70R30 PFO 170D (167E)	TM1000 ProgressiveTraction®	615	1600	695	4785	750	DW21B	DW20B	Schlauchlos
VF 620/75R30 PFO 172D (169E)	TM1000 ProgressiveTraction®	640	1670	715	4945	800	DW23B	TW23B - DW21B DW20B	Schlauchlos
VF 420/85R34 154D	TM1000 ProgressiveTraction®	445	1585	670	4735	750	DW15L	DW14L	Schlauchlos
VF 480/70R34 PFO* 158D	TM1000 ProgressiveTraction®								
VF 650/60R34 PFO 168D (165E)	TM1000 ProgressiveTraction®	650	1670	740	4960	775	DW23B	MW23	Schlauchlos
VF 710/55R34 PFO NRO 170D (167E)	TM1000 ProgressiveTraction®	710	1665	-	4960	775	DW25B	TW25 - DW23 (NRO)	Schlauchlos
VF 710/60R34 PFO NRO 173D (170E)	TM1000 ProgressiveTraction®	710	1715	750	5125	825	DW25B	TW25 - DW23 (NRO)	Schlauchlos
VF 650/60R34 PFO 170D (167E)	TM1000 ProgressiveTraction®	660	1720	755	5085	825	DW23B		Schlauchlos
VF 650/65R38 PFO NRO 170D (167E)	TM1000 ProgressiveTraction®	655	1740	740	5175	825	DW23B	DW21B - DW20B (NRO)	Schlauchlos
VF 650/65R38 PFO 172D (169E)	TM1000 ProgressiveTraction®	670	1830	800	5480	875	DW23B	DW21B - TW23B	Schlauchlos
VF 650/85R38 PFO 182D (179E)	TM1000 ProgressiveTraction®	680	2085	900	6225	975	DW23B	DW21B	Schlauchlos
VF 710/60R38 PFO 174D (171E)	TM1000 ProgressiveTraction®	710	1840	805	5505	875	DW25B	TW25B	Schlauchlos
VF 800/70R38 184D	TM1000 ProgressiveTraction®	830	2078	860	6200	975	DW27B	DW25B	Schlauchlos
VF 800/70R38 PFO* 184D	TM1000 ProgressiveTraction®								
VF 650/65R42 PFO NRO 174D (171E)	TM1000 ProgressiveTraction®	665	1935	845	5810	925	DW23B	DW21B - DW20B (NRO)	Schlauchlos
VF 650/75R42 PFO 180D (177E)	TM1000 ProgressiveTraction®	670	2065	900	6160	975	DW23B		Schlauchlos
VF 650/85R42 PFO 183D (180E)	TM1000 ProgressiveTraction®	680	2175	955	6450	1025	DW23B	DW21B	Schlauchlos
VF 710/70R42 PFO 182D (179E)	TM1000 ProgressiveTraction®	740	2070	900	6190	975	DW25B	DW23B	Schlauchlos
VF 710/75R42 PFO 184D (181E)	TM1000 ProgressiveTraction®	740	2160	935	6400	1000	DW25B	DW23B	Schlauchlos
VF 900/60R42 PFO NRO 189D (186E)	TM1000 ProgressiveTraction®	883	2150	910	6445	1025	DW30B	TW30B - DW28B (NRO)	Schlauchlos
VF 750/70R44 PFO 186D (183E)	TM1000 ProgressiveTraction®	765	2190	945	6465	1025	DW25B	TW25B	Schlauchlos
VF 380/85R46 162D (159E)	TM1000 ProgressiveTraction®	360	1825	830	5490	875	DW12	W12 - DW13 - W13	Schlauchlos
VF 750/75R46 189D (186E)	TM1000 ProgressiveTraction®	760	2285	993	6850	1100	DW25B		Schlauchlos
VF 900/65R46 193D (190E)	TM1000 ProgressiveTraction®	895	2330	1010	6910	1100	DW30B		Schlauchlos
VF 480/80R50 PFO* 166D	TM1000 ProgressiveTraction®								
VF 480/95R54 PFO 180D (177E)	TM1000 ProgressiveTraction®	480	2295	1040	6865	1100	DW15L	TW15L	Schlauchlos

* in Vorbereitung



Online-Shop



Unsere Webseite

Folgen Sie uns



Yokohama TWS Germany GmbH
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany

Yokohama TWS Austria GmbH
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria

Yokohama TWS Switzerland GmbH
Bertiswilstrasse 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland

DE: tws.erb.info@yokohama-tws.com | AT: tws.at.info@yokohama-tws.com | CH: tws.ch.info@yokohama-tws.com
www.trelleborg-tires.com