



TRELLEBORG

Trelleborg

Forstreifen



TWIN Forestry T480

Die Lösung für Bänder

Wenn ein Einsatz richtig schwierig wird, beginnt die Zeit des T480. Die Querrillen des T480 und sein breites, flaches Reifenprofil verleihen ihm eine unerreichte Spurstabilität und Geländegängigkeit. Auch ohne Bänder sorgt er für eine unübertroffene Zugkraft unter allen Bedingungen.

Die Schollenbrecherkanten des Profils sorgen für die Selbstreinigung des Reifens, der stets hart arbeitet und jeden Weg mit geht.



Hauptvorteile

- Perfektes Zusammenspiel mit Bändern für maximalen Grip.
- Querrillen und ein breites, flaches Reifenprofil für die optimierte Leistung beim Einsatz mit Bändern.
- Einzigartige Profil-Gestaltung mit Schollenbrecherkanten für eine wirksame Selbstreinigung.
- Große Aufstandsfläche mit geringem Bodendruck für weniger Auswirkungen auf Waldböden.

Der T480 wurde entsprechend des BlueTire Technology Konzepts entwickelt: Reduzierte Umweltauswirkungen kombiniert mit höchster Effizienz und einer Leistungsfähigkeit der Premiumklasse.

BLUE TIRE
TECHNOLOGY

Querrillen Optimaler Sitz der Bänder

Die Querrillen und das breite, flache Reifenprofil sorgen im perfekten Zusammenspiel mit Bändern für eine unerreichte Traktion.

1



Querrillen

Optimaler Sitz der Bänder.

2



Breite Stollenschulter

Gute seitliche Bänderstabilisierung und eine robuste Reifenschulter.

3



Breites, flaches Reifenprofil

Exzellentes
Zusammenspiel mit
Bändern.

4



Schollenbrecherkanten

Gute Selbstreinigung.



TWIN Forestry T440

Die Lösung mit Zugkraft

Mehr Zugkraft, bessere Geländegängigkeit – der T440 ist exklusiv mit der Trelleborg ProgressiveTraction® Technologie für bestmögliche Traktion ausgestattet. Das bekannte Trelleborg Konzept der Schollenbrecherkanten fördert die Selbstreinigung und unterstützt die Leistungen während des gesamten Einsatzes.



Hauptvorteile

- Ideal für Lehm, Schlamm, Eis und Schnee - das erstklassige Traktionsprofil sorgt für maximale Geländegängigkeit.
- Die exklusive ProgressiveTraction® Technologie und die Schollenbrecherkanten sorgen für eine nachweislich bessere Traktion und Selbstreinigung mit weniger Auswirkungen auf den Waldboden.
- Laufflächenprofil mit starker Reifenschulter und breiten, quer verlaufenden Stollenköpfen, für ein leistungsfähiges Zusammenspiel mit Bändern.

Der T440 wurde entsprechend des BlueTire Technology Konzepts entwickelt: Reduzierte Umweltauswirkungen kombiniert mit höchster Effizienz und einer Leistungsfähigkeit der Premiumklasse.

BLUE TIRE
TECHNOLOGY

Doppeltraktionspunkt mit ProgressiveTraction®

Das ProgressiveTraction®-Profil ist durch einen Doppelstollen gekennzeichnet, der zu verschiedenen Zeitpunkten im Boden arbeitet und so die Traktion steigert, er sorgt für bessere Flotationseigenschaften sowie eine gleichmäßige Druckverteilung über die extrabreite Aufstandsfläche. Die Schollenbrecherkanten verbessern die Selbstreinigung, besonders unter schweren Bedingungen.

1



Schollenbrecherkanten
Gute Selbstreinigung.

2



Breite, quer verlaufende Stollenköpfe
Große Aufstandsfläche und verbesserter Bändersitz.

3



Stollenwinkel und -form
Optimale Zugkraft und Geländegängigkeit.

4



ProgressiveTraction®
Hervorragende Traktion.

5



Breite Stollenschulter
Gute seitliche Bänder-Stabilisierung und eine robuste Reifenschulter.



Skidder T418 Die Hochleistungs-Lösung

Der T418 wurde speziell für Rückearbeiten entwickelt und bietet ein Maximum an Widerstand gegen Stichverletzungen und Verschleißfestigkeit, um Langlebigkeit unter härtesten Einsatzbedingungen zu gewährleisten.

Forestry Skidder
T418

Forestry Skidder
T418
High Power



Hauptvorteile

- Speziell für die hohen Anforderungen bei Rückearbeiten entwickelt.
- Die verstärkten Lagen und der Stahlgürtel schützen die Karkasse gegen Baumstümpfe, Geröll und Felsen.
- Maximale Schnitt- und Verschleißfestigkeit für eine hohe Lebensdauer.
- Hohe und starke Profilstollen für eine maximale Traktion und stärksten Grip.
- Zusätzlich verstärkte Seitenwand für eine höhere seitliche Stabilität und den Schutz vor Stoßverletzungen.

1



Karkassen-Aufbau

Robuster Aufbau für die anspruchsvollen Forstbedingungen aus strapazierfähigem Kord mit einer Stahlgürtel-Verstärkung.

2



Lauffläche

Die hohen, starken, 23 Grad gewinkelten Profilstollen sorgen für maximale Traktion und einen festen Halt auf glatten und weichen Oberflächen.

3



Seitenwand

Zusätzliches Gummi in der Seitenwand erhöht die Seitenstabilität des Reifens und schützt ihn vor Stoßverletzungen.

4



Wulst

Ein speziell entwickelter Schmutzabweiser schützt das Felgenhorn und den Reifenwulst. Der doppelte Wulstkern gewährleistet einen außerordentlich festen Sitz auf der Felge.



Agroforest T410

Die flexible Lösung

Der T410 ist ideal wenn Einsätze sowohl in der Landwirtschaft als auch im Forst zu bewältigen sind. Er gewährleistet Höchstleistungen bei anspruchsvollen Forsteinsätzen ebenso, wie eine hervorragende Traktion und besten Fahrkomfort im Feldeinsatz.



Hauptvorteile

- Verstärkte Seitenwand für minimierte Stich- und Stoßverletzungen.
- Besonders geformte Profilstollen für hervorragenden Grip und Traktion in schwierigem Gelände.
- Durch die Form der Reifenschulter eine hohe Stabilität bei Schwerlasteinsätzen.
- Größere Kontaktfläche der Profilstollen im Vergleich mit einem gewöhnlichen Traktorprofil.

TWIN Forestry T404, T414, T421

Die ergänzenden Lösungen

Hauptvorteile

- Große Aufstandsfläche für minimierte Bodenverdichtung.
- Verstärkte Seitenwände.
- Geringer Bodendruck.
- Gute Seitenstabilität.
- Ausgezeichneter Grip und Traktion in schwierigem Gelände.

TWIN Forestry T404 für Forstanhänger

Das nicht-aggressive Laufflächenprofil verleiht diesem Reifen besondere Eignung für weiche Untergründe. Er ist gekennzeichnet durch seine abgerundete Reifenschulter und die breite Aufstandsfläche.



TWIN Forestry T414 für kleine Forstmaschinen

Der Reifen liefert im Forsteinsatz eine überlegene Leistung. Das Profil garantiert maximale Traktion und Flotation, sowie eine ausgezeichnete Selbstreinigung.



TWIN Forestry T421 für kleine Forstmaschinen

Die einzigartige Bias-Belt-Bauweise maximiert die Aufstandsfläche und verbessert die Flotation und Traktion. Die abgerundete Schulter sorgt für eine minimierte Bodenverdichtung.



TWIN Forestry für CTL-Maschinen



Reifengröße	Profil	Tragfähigkeit PR; Betriebskennung LI/GS				Neureifen		Reifen im Einsatz		SLR	RC	SRI	FELGE	SCHLAUCH
		STRAßE	PR	FORST HT	FORST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
650/45-22.5 LS2 TT	T440 SB	150A8	16	150A2	157A2	650	1160	683	1189	539	-	550	AG20.00	650/45-22.5
600/50-22.5 LS2 TT	T480 SB	149A8	16	149A2	156A2	610	1170	640	1199	550	3510	550	AG20.00	600/50-22.5
710/40-22.5 LS2 TT	T480 SB	161A8	20	161A2	169A2	710	1170	746	1179	540	3510	550	AG24.00	700/40-22.5
710/40-24.5 LS2 TT	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
710/40-24.5 LS2 TT	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
600/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
600/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T440 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T480 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	-	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
780/50-28.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543	705	4660	705	AG26.00	780/50-28.5
750/45-30.5 LS2 TT	T428 SB	173A8	20	173A2	180A2	750	1465	788	1497	700	4395	685	AG24.00	750/45-30.5
600/65-34 LS2 TL	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	610	1650	630	1690	765	5070	775	DW20A	600/65-34
710/55-34 LS2 TL	T440 SB	167A8	20	167A2	174A2	710	1650	746	1691	775	4950	760	DW24A	700/55-34

SB = Stahlgürtel TT = Reifen mit Schlauch TL = Schlauchloser Reifen

Forestry Skidder



Reifengröße	Profil	Tragfähigkeit PR	Neureifen		Reifen im Einsatz		SLR	RC	FELGE	SCHLAUCH
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
23.1-26 TL	T418 FS SB	16	600	1615	615	1655	750	4810	DW20B	23.1-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	20	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	26	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
24.5-32 TL	T418 FS SB	16	630	1825	645	1870	832	5425	DH21	24.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	20	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	26	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 High Power	32 PR	770	1880	790	1905	865	5590	DH27	30.5-32 TR218
DH35.5L-32 TL	T418 FS SB	24	890	2000	920	2040	905	5925	DH31	-
DH35.5L-32 TL	T418 High Power	30 PR	920	2035	950	2075	920	6030	DH31	-

SB = Stahlgürtel TL = Schlauchloser Reifen



Agroforest für Traktoren

Reifengröße	Profil	Betriebskennung LI/GS	Neureifen		Reifen im Einsatz		SLR	RC	SRI	FELGE	SCHLAUCH
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
320/85-24 TT (12.4-24)	T410	127A8 (124B)	325	1165	345	1192	546	3462	550	W9, W10 - W11	12.4-24
380/85-24 TT (14.9-24)	T410	137A8 (134B)	380	1260	410	1302	583	3768	590	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-24 TL (14.9-24)	T410	143A8 (140B)	390	1275	410	1302	600	3810	600	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-28 TT (14.9-28)	T410	139A8 (136B)	380	1365	410	1403	637	4071	650	W11, W13 - W12	14.9-28
420/85-28 TT (16.9-28)	T410	144A8 (141B)	440	1435	451	1475	669	4275	675	W13, W14L - W15L	16.9-28
460/85-30 TT (18.4-30)	T410	150A8 (147B)	480	1550	491	1598	720	4632	725	W14L, W15L - W16L	18.4-30
420/85-34 TT (16.9-34)	T410	147A8 (144B)	440	1575	451	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
420/85-34 TL (16.9-34)	T410	153A8 (150B)	445	1575	460	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
460/85-34 TT (18.4-34)	T410	152A8 (149B)	475	1645	491	1700	766	4938	775	W14L, W15L - W16L	18.4-34
420/85-38 TT (16.9-38)	T410	149A8 (146B)	440	1680	451	1729	787	5037	800	W13, W14L - W15L	16.9-38
460/85-38 TT (18.4-38)	T410	154A8 (151B)	470	1750	491	1801	819	5241	825	W14L, W15L - W16L	18.4-38
520/85-38 TT (20.8-38)	T410	160A8 (157B)	520	1850	557	1911	859	5547	875	DW16L - DW18L	20.8-38

TT = Reifen mit Schlauch TL = Schlauchloser Reifen

TWIN Forestry für Anhänger und kleine Forstmaschinen

T404

T421

T414



Reifengröße	Profil	Betriebskennung LI/GS			Neureifen		Reifen im Einsatz		RC	SRI	FELGE	SCHLAUCH
		STRAßE	FORST HT	FORST LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
500/45-22.5 TT	T404 FS	129A8	129A2	136A2	500	1020	525	1045	3066	485	AG16.00	500/45-22.5
500/60-22.5 TT	T421 SB	144A8	144A2	151A2	500	1170	525	1200	3525	550	AG16.00	500/60-22.5
600/60-30.5 LS2 TT	T414 FS	153A8	153A8	160A2	600	1495	638	1545	4485	700	AG20.00	600/60-30.5

SB = Stahlgürtel TT = Reifen mit Schlauch

Trelleborg bietet ein breites Felgenangebot.

Weitere Informationen





Unsere Webseite

Folgen Sie uns



Yokohama TWS Germany GmbH
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany

Yokohama TWS Austria GmbH
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria

Yokohama TWS Switzerland GmbH
Bertiswilstrasse 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland

DE: tws.erb.info@yokohama-tws.com | AT: tws.at.info@yokohama-tws.com | CH: tws.ch.info@yokohama-tws.com
www.trelleborg-tires.com/de