



TM200 ProgressiveTraction® Der erste VF-Reifen für die Speziallandwirtschaft

Der TM200 ProgressiveTraction® ist der erste Reifen in VF-Bauweise (Very High Flexion) für Spezialkulturen wie Wein- und Obstbau, in denen Präzision, Stabilität und Bodenschonung besonders wichtig sind. Durch die Kombination der VF-Bauweise und des ProgressiveTraction® Profils sorgt er für eine hervorragende Traktion, eine geringe Bodenverdichtung und reduziert die Belastung des Bodens. Die Möglichkeit, mit niedrigem Fülldruck zu arbeiten, erhöht zudem den Komfort bei Feldarbeiten. Vielseitig unter allen Bedingungen verfügt der TM200 ProgressiveTraction® über eine hochentwickelte Lauffläche und hochwertige Materialien, die eine langlebige Leistung bei gleichzeitig nachhaltiger Umweltverträglichkeit gewährleisten.



TM200 ProgressiveTraction® Hervorragende Leistungen, bessere Traktion



Ausgezeichnete Traktion

Das ProgressiveTraction® -Profil bietet bis zu 15 % mehr Traktion als Reifen in Standard-Bauweise von Mitbewerbern und steigert so Produktivität und Kraftstoffeffizienz.



Verbesserter Komfort

Die optimierte Stollenform sorgt für eine höhere Stabilität und gewährleistet sowohl im Feld als auch auf der Straße eine ruhigere und sicherere Fahrt.



Reifengröße: hinten 440/65R24 - vorne 280/70R16

Belastungsbedingungen: Traktor mit Front-Schneidewerk und hinterer Ballastierung (Gesamtgewicht 4.600 kg; Hinterachse 2560 kg, Vorderachse 2.040 kg) Geschwindigkeit: 7 km/h (Weinberg, bergauf/bergab) & 9 km/h (kreisförmige Fahrt in Hanglange)
Reifenfülldruck:

- Standard-Bereifung (Vorne; Hinten): 1,8 bar; 1,2 bar
- VF-Bereifung (Vorne; Hinten): 1,5 bar; 0,9 bar





Längere Reifenlebensdauer

Die verstärkte Karkasse sorgt für ein hervorragendes Fahrverhalten und eine gleichbleibende Reifenleistung. Dank der besonderen Lauffläche und der hochwertigen Materialien bietet dieser Reifen eine um bis zu 10 % längere Lebensdauer als Reifen in Standardbauweise von Mitbewerbern*.



Ideale Flexibilität, maximale Leistungsfähigkeit

Die robuste Karkasse in VF-Bauweise nimmt den Stress schwerer Einsätze auf, ohne die Flexibilität des Reifens zu beeinträchtigen – entscheidend für Fahrkomfort bei sehr niedrigem Fülldruck und für eine lange Reifenlebensdauer.

Überragende Stabilität, höhere Traktion

Der TM200 ProgressiveTraction® bietet die perfekte Kombination aus Innovation und Funktionalität für die Speziallandwirtschaft. Die verstärkte Karkasse in VF-Bauweise sorgt selbst in unebenem Gelände und bei schweren an der Traktorfront montierten Arbeitsgeräten für eine hervorragende Traktion und Seitenstabilität. Die für höchste Präzision entwickelte Lauffläche gewährleistet Höchstleistungen auch unter den anspruchsvollsten Einsatzdingungen.



Hohe Traglasten & Bodenschonung

Der TM200 ProgressiveTraction® in VF-Bauweise ermöglicht den Einsatz mit niedrigeren Reifenfülldrücken, was die Bodenverdichtung verringert und gleichzeitig die volle Tragfähigkeit für präzise und leistungsfähige Einsätze erhält. Ideal für Traktoren mit schweren, an der Traktorfront montierten Arbeitsgeräten, erlaubt er den Fahrern, Aufgaben exakt auszuführen und gleichzeitig die Bodenstruktur zu schonen.





Reifengröße: hinten 440/65R24 – vorne 280/70R16

Traglast-Bedingungen: Traktor mit Frontschneider und hinterer Ballastierung (Gesamtgewicht 4.600 kg; Hinterachse 2.560 kg, Vorderachse 20.40 kg)

Geschwindigkeit: 9 km/h

Reifenfülldruck:

- Standard-Bereifung (Vorne; Hinten): 1,8 bar; 1,2 bar
- VF-Bereifung (Vorne; Hinten): 1,5 bar; 0,9 bar

^{*}Testbedingungen

Stabile Leistungen, sichere Einsätze

Der TM200 ProgressiveTraction® verteilt das Gewicht des Traktors gleichmäßig über eine größere Aufstandsfläche, was die Traktion erhöht und gleichzeitig den Bodendruck verringert, und die Bodenstruktur schützt. Die verstärkte Konstruktion sorgt selbst auf Feldern in starker Hanglage für eine gleichbleibende Seitenstabilität und so für mehr Fahrkontrolle, -sicherheit und -komfort unter anspruchsvollen Bedingungen.

Seitenstabilität - Index

Höher ist besser





Reifengröße: hinten 440/65R24 – vorne 280/70R16

Traglast-Bedingungen: Traktor mit Frontschneider und hinterer Ballastierung (Gesamtgewicht 4.600 kg; Hinterachse 2.560 kg, Vorderachse 2.040 kg) Geschwindigkeit: 9 km/h

Reifenfülldruck:

^{*}Testbedingung

⁻ Standard-Bereifung (Vorne; Hinten): 1,8 bar; 1,2 bar

⁻ VF-Bereifung (Vorne; Hinten): 1,5 bar; 0,9 bar

Die Zukunft - zum Greifen nah

Für die Zukunft der spezialisierten Landwirtschaft entwickelt, integriert der TM200 ProgressiveTraction® hochentwickelte Technologien, um den sich wandelnden Anforderungen gerecht zu werden. Jeder Reifen ist mit einem QR-Code versehen, der Landwirten sofortigen Zugriff auf alle Produktinformationen sowie einfachen und direkten Support bietet.



Reifengröße	Produktlinie	SW mm	OD mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felgen	Тур
VF 280/70R16 120A8/B	TM200 ProgressiveTraction®	280	798	2.420	380	W10	W9	Schlauchlos
VF 320/65R16 128A8/B	TM200 ProgressiveTraction®	317	822	2.455	390	W11	W12	Schlauchlos
VF 340/65R18 130A8/B	TM200 ProgressiveTraction®	320	900	2.710	425	W11	W12-W13	Schlauchlos
VF 440/65R24 144A8/B	TM200 ProgressiveTraction®	441	1.182	3.545	575	W15	W16	Schlauchlos
VF 440/65R28 146A8/B	TM200 ProgressiveTraction®	452	1.285	3.905	625	W15	W16	Schlauchlos









Online-Shop





Unsere Webseite

Folgen Sie uns







