



TRELLEBORG

Trelleborg



O seu solo merece um toque mais leve



A agricultura é responsável por uma parcela significativa das emissões de CO2 na produção dos alimentos, portanto, é essencial que as indústrias desempenhe seu papel, na redução de emissão de poluentes.

O TM1060, possui a tecnológica Blue Tire, inclui um conjunto de patentes, soluções e procedimentos voltados para a conservação dos recursos naturais que ajudam a proteger nosso planeta e seu solo. Sua banda de rodagem foi projetada para agregar valor aos agricultores reduzindo o impacto ambiental. O TM1060 ajuda os profissionais a produzir mais de forma sustentável.



**TRAÇÃO
PREMIUM**



**FLUTUAÇÃO
SUPERIOR**



**REDUÇÃO NO CONSUMO
DE COMBUSTÍVEL**



**IMPACTO AMBIENTAL
REDUZIDO**

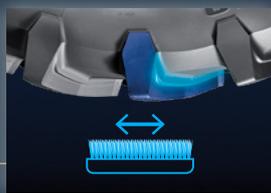
TM1060. Recursos exclusivos

O design da banda de rodagem TM1060 combina as melhores qualidades dos produtos radiais agrícolas da Trelleborg. O “efeito asa” maximiza a largura do piso, garantindo uma pegada extra larga e o ProgressiveTraction® a tecnologia aumenta a capacidade de tração.

1 Tecnologia ProgressiveTraction®



Âncora dupla,
melhor aderência



Vibrações
reduzidas



Melhor
Autolimpeza

2 O design da cabeça garante uma vida longa

3 Os traços maximizam a autolimpeza

4 O formato da alça de ângulo duplo aumenta a tração e o conforto

5 O “efeito asa” aumenta a largura do solo



6 Flexibilidade extra da parede lateral



Eficiência incomparável

TM1060 é o pneu completo para finalidades múltiplas, capaz de satisfazer as diferentes necessidades de operações agrícolas presentes e futuras. É a solução perfeita para as aplicações que requerem baixa compactação e uma maior área de contato, como a semeadura e preparação do solo, bem como para aplicações onde é necessária uma transferência elevada do torque, tal como arar e cultivar. Por último, mas não menos importante, garante menor consumo de combustível e emissões de CO2 na estrada.



Cargas elevadas, menos pressão

O TM1060 se beneficia da construção VF projetada para aumentar a eficiência tanto no campo quanto na estrada.

Até -30%
de pressão na mesma carga



CAMPO



Até +40%
de pressão na mesma carga



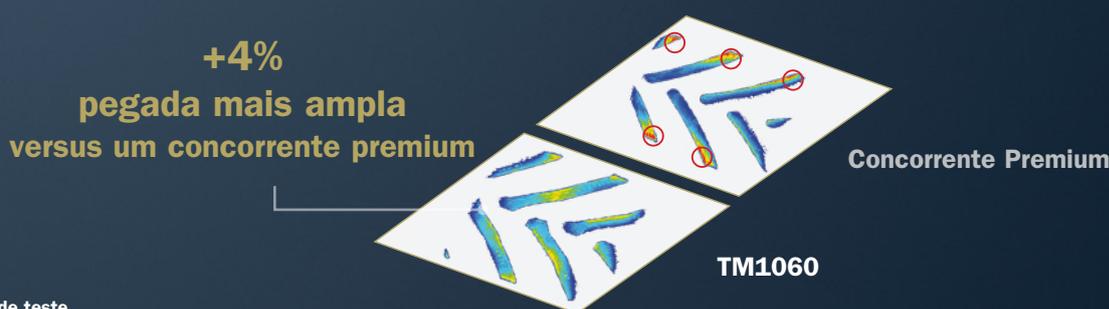
ESTRADA

Comparado ao mesmo tamanho sem tecnologia VF

A pegada mais ampla

O pneu TM1060 é mais largo proporcionando uma compactação do solo muito baixa, garantindo maior rendimento e produtividade das operações agrícolas. A imagem abaixo mostra a distribuição uniforme de pressão da Trelleborg Pneu VF 710/60R42, comparado a um concorrente de marca premium.

Comparação de pegada



Condições de teste
Size: VF 710/60R42
Load: 4.625 kg
p = 1,0 bar

Baixa compactação do solo

A Análise FEM (Finite Element Analysis) mostra que o grau de compactação se torna rapidamente pior e mais profundo com um pneu estreito. Pesquisas recentes comprovam que a 10 cm de profundidade a compactação do solo duplica com o pneu estreito e triplica a 30 cm de profundidade. O pneu TM1060 é mais largo proporcionando uma compactação do solo muito baixa, garantindo maior rendimento das colheitas.



(*) Elemento finito

Sustentabilidade extra para ganhos extras

Nas operações de campo o pneu TM1060 reduz o tempo de trabalho por hectare. Isso resulta em emissões mais baixas e economias gerais significativas, incluindo custos de combustível, manutenção e mão de obra. Na estrada, a flexibilidade extra da parede lateral do pneu e o design exclusivo da banda de rodagem evitam a dissipação de energia, reduzindo consumo de combustível e melhorando a vida útil do pneu. No geral, o desempenho específico do TM1060 reduz o custo total de propriedade dos seus pneus.

ARAÇÃO (MINUTO/HORA)



Condições de teste

Custos médios de trabalho por hora = 95 €
Incluindo avaliação de custos relacionados ao desempenho do desgaste dos pneus.
Trator: 200 cv
Tamanho de referência: VF 710/60R42 - p = 1,0 bar

Condições do solo: umidade 13%
Peso total: 11.000 Kg (30% dianteiro - 70% traseiro)
Condições de trabalho: alto torque
Deslizamento: 12 - 15%

Quilometragem - Índice

Maior é melhor



350 horas a mais versus um concorrente premium

Consumo de combustível - Índice

Menor é melhor



- 1.800€ depois de 1.000 horas versus um concorrente premium

Condições de teste: 50% estrada, 50% campo
Trator 200 cv
Custo do combustível: 1,1€

TM1060

Dimensões	Modelo	Carga Nominal Kg	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Aro	Aros Permitidos (NRO) **	Tipo
VF 480/60R28 145D (Design data)	TM1060	2900	475	1295	560	3850	625	DW16L	W16L	Sem câmara
VF 520/60R28 149D	TM1060	3250	520	1340	575	3985	650	DW18L	W18L - W16L - DW16L	Sem câmara
VF 600/60R28 157D	TM1060	4125	600	1420	605	4205	675	DW20B	DW18L - DW21B	Sem câmara
VF 600/60R30 158D	TM1060	4250	595	1490	625	4420	700	DW20B	DW18L - DW21B	Sem câmara
VF 600/60R38 168D (165E)	TM1060	5600	605	1683	746	5050	800	DW20B	DW18L	Sem câmara
VF 650/60R38 166D	TM1060	5300	655	1735	755	5190	825	DW23B	MW23B - DW20B	Sem câmara
VF 650/60R38 173D (170E)	TM1060	6500	663	1744	755	5200	825	DW23B	MW23B - DW20B	Sem câmara
VF 710/60R38 171D	TM1060	6150	715	1820	785	5420	875	DW25B	MW25B - DW23B	Sem câmara
VF 710/60R42 173D (170E)	TM1060	6500	715	1930	835	5735	925	DW25B	MW25B - DW23B	Sem câmara
VF 750/70R44 183D	TM1060	8750	770	2186	945	6465	1025	DW25B	-	Sem câmara

** NRO = Opção de Aro Estreito

Dimensão padrão correspondente

SRI	MEDIDA VF	80-85 SERIES	75 SERIES	70 SERIES	65 SERIES	60 SERIES	50 SERIES
650	VF 520/60R28	380/85R28	420/75R28	420/70R28 480/70R26	480/65R28 540/65R26		
675	VF 600/60R28	380/85R30 420/85R28	480/75R28	420/70R30 480/70R28	540/65R28		
700	VF 600/60R30	420/85R30	480/75R30 540/75R28	480/70R30	540/65R30 600/65R28		
800	VF 600/60R38	420/85R38		480/70R38	540/65R38		
825	VF 650/60R38	460/85R38	520/75R38	520/70R38 710/70R34	650/65R34 600/65R38	710/60R34	
875	VF 710/60R38	520/85R38	580/75R38	580/70R38 620/70R38	650/65R38 710/65R38		
925	VF 710/60R42	520/85R42 480/80R46	650/75R38	710/70R38 580/70R42 620/70R42	650/65R42 750/65R38	750/60R42 850/60R38	900/50R42
1025	VF 750/70R44	710/85R38 650/85R42 680/80R42	710/75R42	710/70R46	710/65R46	900/60R42	

Para obter o tamanho padrão correspondente, entre em contato com o especialista da Trelleborg em sua área.

SRI = Índice de Raio de Velocidade - valor a utilizar para o cálculo da velocidade teórica do trator durante a homologação na União Europeia e para a intercambiabilidade de diferentes tamanhos de pneus.



Impresso em papel reciclado



Acesse nosso site

Siga-nos

