



# Trelleborg

## Pneus Florestais



# Twin Forestry T480

## A solução para esteiras

Quando a situação fica difícil, o T480 entra em operação. Os sulcos transversais, assim como o perfil plano e largo do pneu proporcionam uma aderência e compatibilidade incomparáveis. Mesmo sem esteiras, você experimentará um poder de tração imbatível em qualquer condição. Além disso, o desenho da banda de rodagem com barras interlug garante um pneu autolimpante que sempre poderá trabalhar e ir mais longe.



### Principais benefícios

- Se ajusta perfeitamente em esteiras para uma aderência excepcional.
- Sulcos transversais, perfil plano e uma banda larga que otimizam o desempenho com esteiras.
- Desenho exclusivo da banda de rodagem com barras interlug, para uma autolimpeza eficaz e elevado poder de tração.
- Ampla área de contato com baixa pressão no solo, proporcionando menor impacto à floresta.

O T480 foi projetado com a tecnologia BlueTire da Trelleborg, desenvolvida para reduzir o impacto ambiental, assim como para oferecer máxima produtividade e eficiência ao consumidor final.

**BLUE TIRE**  
**TECHNOLOGY**

# Sulcos transversais

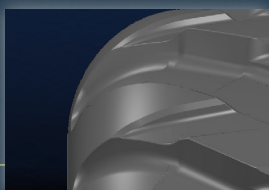
Os sulcos transversais e perfil plano e largo da banda de rodagem proporcionam um encaixe perfeito nas esteiras, garantindo uma aderência excepcional.

1



**Sulcos transversais:**  
perfeita aderência em esteiras.

2



**Ombro largo:**  
ótima estabilidade lateral na esteira e ombro reforçado.

3



**Perfil da banda plana e larga:**  
excelente compatibilidade com esteiras.

4



**Barras Interlug:**  
melhor autolimpeza.



# Twin Forestry T440

## A solução para tração

Com mais tração e melhor acessibilidade, o T440 traz a tecnologia ProgressiveTraction® da Trelleborg para proporcionar a melhor aderência possível. As barras Interlug mantém a banda de rodagem limpa durante todo o dia e as barras e ombros mais robustos tornam o pneu ainda melhor quando utilizado em esteiras.



### Principais benefícios

- Ideal para a terra, lama, gelo e neve, seu desenho de tração de primeira qualidade representa acessibilidade máxima.
- As tecnologias ProgressiveTraction® e barras Interlug promovem uma maior aderência e autolimpeza com menor impacto no solo da floresta.
- Novo desenho da barra e ombro mais robusto, com extremidades transversais, para uma compatibilidade eficaz em esteiras.

O T440 foi projetado com a tecnologia BlueTire da Trelleborg, desenvolvida para reduzir o impacto ambiental, assim como para oferecer máxima produtividade e eficiência ao consumidor final.

**BLUE TIRE**  
**TECHNOLOGY**

# Ancoragem dupla com ProgressiveTraction®

A tecnologia ProgressiveTraction® é caracterizada pela especial barra dupla que opera no solo em diferentes momentos, liberando progressivamente alta tração quando e onde for necessário. A barra dupla também oferece melhor capacidade de flutuação ao pneu, garantindo uma distribuição uniforme da pressão por meio de uma área de contato extra larga.

Os diferentes planos entre as barras flexionam-se uns aos outros, reforçando a autolimpeza, especialmente em condições severas de trabalho.

1



**Barras Interlug:**  
melhor autolimpeza.

2



**Cabeça da barra de tração larga e ranhuras transversais:**  
ampla área de contato e maior aderência em esteiras.

3



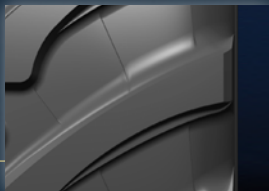
**Ângulo e desenho da barra:**  
poder de tração extra e acessibilidade.

4



**Tecnologia ProgressiveTraction®:**  
melhor desempenho de tração

5



**Ombro da barra largo:**  
ótima estabilidade lateral na esteira e ombro do pneu reforçado.



# Skidder T418

## A solução para trabalhos pesados

O T418 foi especialmente projetado para o serviço de arraste de toras com excelente penetração e resistência ao desgaste para fornecer uma vida útil mais longa ao pneu sob as condições de operação mais severas.

Forestry Skidder  
**T418**

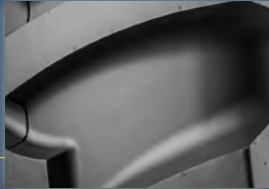
Forestry Skidder  
**T418**  
High Power



### Principais benefícios

- Especialmente projetado para trabalhos severos de arraste de toras.
- As camadas blindadas e cintas metálicas protegem a carcaça contra tocos, pedregulhos e pedras.
- Maior resistência contra cortes e perfurações, para uma maior durabilidade.
- Barra de rodagem mais robusta e profunda, proporcionando máxima tração e aderência.
- Parede lateral reforçada, aumentando a estabilidade e protegendo contra impactos.

1



**Estrutura da carcaça:**

robusta para condições florestais difíceis, construída com tramas resistentes e reforçada com cintas de aço.

2



**Desenho da banda de rodagem:**

as barras profundas e resistentes com ângulo de 23° proporcionam máxima tração e excelente aderência em superfícies maciças e escorregadias.

3



**Paredes laterais:**

o reforço extra de borracha na parede lateral aumenta a estabilidade lateral do pneu protegendo-o contra impactos.

4



**Talão:**

um defletor de detritos especialmente projetado protege a flange do aro e o talão do pneu. O talão de núcleo duplo garante um assentamento extremamente resistente no aro.



# Agroforest T410

## A solução flexível

O T410 Agroforest é a melhor opção para uma aplicação mista agrícola e florestal. Garante uma excelente performance em trabalhos florestais severos bem como no uso no campo, onde conforto e tração são necessários.



### Principais benefícios

- Parede lateral reforçada, para minimizar impactos e perfurações.
- Formato especial da barra, para garantir aderência e tração excelentes em terrenos difíceis.
- Alto nível de estabilidade durante aplicações severas devido ao desenho do ombro.
- Maior área de contato comparada com um pneu diagonal de trator.



# Twin T404, T414, T421

## A solução complementar

### Principais benefícios

- Ampla área de contato, para uma mínima compactação do solo.
- Paredes laterais reforçadas.
- Baixa pressão no solo.
- Maior estabilidade lateral.
- Excelente aderência e tração em terrenos difíceis.

### Twin T404 para carretas florestais

Este pneu é caracterizado por seu ombro arredondado e ampla área de contato. O desenho da barra de rodagem não-agressivo é adequado para terrenos macios.



### Twin T414 para máquinas florestais pequenas

Este pneu oferece performance superior em serviços florestais. O desenho da banda de rodagem garante alta tração, excelente flutuação e minimiza os danos na estrutura do solo.



### Twin T421 para máquinas florestais pequenas

Este desenho exclusivo de cintas cruzadas maximiza a área de contato com o solo, melhorando a flutuação e a tração. O ombro arredondado minimiza a compactação do solo.



# Twin Forestry para máquinas de sistema de corte



DIMENSÃO	Modelo da banda	LI/SI/PR				Pneu Novo		Pneu em Serviço		SLR	RC	SRI	ARO	Câmara
		RODOVIA	PR	FLORESTAL HT	FLORESTAL LT	Largura da Seção mm	Diâmetro total mm	Largura da Seção mm	Diâmetro total mm					
650/45-22.5 LS2 TT	T440 SB	150A8	16	150A2	157A2	650	1160	683	1189	539	-	550	AG20.00	650/45-22.5
600/50-22.5 LS2 TT	T480 SB	149A8	16	149A2	156A2	610	1170	640	1199	550	3510	550	AG20.00	600/50-22.5
710/40-22.5 LS2 TT	T480 SB	161A8	20	161A2	169A2	710	1170	746	1179	540	3510	550	AG24.00	700/40-22.5
710/40-24.5 LS2 TT	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
710/40-24.5 LS2 TT	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
600/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
600/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T440 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T480 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	-	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
780/50-28.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543	705	4660	705	AG26.00	780/50-28.5
750/45-30.5 LS2 TT	T428 SB	173A8	20	173A2	180A2	750	1465	788	1497	700	4395	685	AG24.00	750/45-30.5
600/65-34 LS2 TL	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	610	1650	630	1690	765	5070	775	DW20A	600/65-34
710/55-34 LS2 TL	T440 SB	167A8	20	167A2	174A2	710	1650	746	1691	775	4950	760	DW24A	700/55-34

SB = Cinta de aço TT = Pneu com câmara TL = Pneu sem câmara

# Skidder para máquinas florestais



Dimensão	Modelo da Banda	PR	Pneu Novo		Pneu em Serviço		SLR	RC	ARO	CÂMARA
			Largura da Seção mm	Diâmetro total mm	Largura da seção máx mm	Diâmetro total mm				
23.1-26 TL	T418 FS SB	16	600	1615	615	1655	750	4810	DW20B	23.1-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	20	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	26	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
24.5-32 TL	T418 FS SB	16	630	1825	645	1870	832	5425	DH21	24.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	20	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	26	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 High Power	32 PR	770	1880	790	1905	865	5590	DH27	30.5-32 TR218
DH35.5L-32 TL	T418 FS SB	24	890	2000	920	2040	905	5925	DH31	-
DH35.5L-32 TL	T418 High Power	30 PR	920	2035	950	2075	920	6030	DH31	-

SB = Cinta de aço TL = Pneu sem câmara

# Agroforest para tratores



DIMENSÃO	Modelo da Banda	LI/SI	Pneu Novo		Pneu em Serviço		SLR	RC	SRI	ARO	CÂMARA
			Largura da Seção mm	Diâmetro Total mm	Largura da Seção máx mm	Diâmetro Total máx mm					
320/85-24 TT (12.4-24)	T410	127A8 (124B)	325	1165	345	1192	546	3462	550	W9, W10 - W11	12.4-24
380/85-24 TT (14.9-24)	T410	137A8 (134B)	380	1260	410	1302	583	3768	590	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-24 TL (14.9-24)	T410	143A8 (140B)	390	1275	410	1302	600	3810	600	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-28 TT (14.9-28)	T410	139A8 (136B)	380	1365	410	1403	637	4071	650	W11, W13 - W12	14.9-28
420/85-28 TT (16.9-28)	T410	144A8 (141B)	440	1435	451	1475	669	4275	675	W13, W14L - W15L	16.9-28
460/85-30 TT (18.4-30)	T410	150A8 (147B)	480	1550	491	1598	720	4632	725	W14L, W15L - W16L	18.4-30
420/85-34 TT (16.9-34)	T410	147A8 (144B)	440	1575	451	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
420/85-34 TL (16.9-34)	T410	153A8 (150B)	445	1575	460	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
460/85-34 TT (18.4-34)	T410	152A8 (149B)	475	1645	491	1700	766	4938	775	W14L, W15L - W16L	18.4-34
420/85-38 TT (16.9-38)	T410	149A8 (146B)	440	1680	451	1729	787	5037	800	W13, W14L - W15L	16.9-38
460/85-38 TT (18.4-38)	T410	154A8 (151B)	470	1750	491	1801	819	5241	825	W14L, W15L - W16L	18.4-38
520/85-38 TT (20.8-38)	T410	160A8 (157B)	520	1850	557	1911	859	5547	875	DW16L - DW18L	20.8-38

TT = Pneu com câmara TL = Pneu sem câmara

## Twin para carretas e máquinas florestais pequenas



DIMENSÃO	Modelo da Banda	LI/SI/PR			Pneu Novo		Pneu em Serviço		RC	SRI	ARO	CÂMARA
		RODOVIA PR	FIORESTAL HT	FIORESTAL LT	Largura da Seção mm	Diâmetro total mm	Largura da Seção máx mm	Diâmetro total máx mm				
500/45-22.5 TT	T404 FS	129A8	129A2	136A2	500	1020	525	1045	3066	485	AG16.00	500/45-22.5
500/60-22.5 TT	T421 SB	144A8	144A2	151A2	500	1170	525	1200	3525	550	AG16.00	500/60-22.5
600/60-30.5 LS2 TT	T414 FS	153A8	153A8	160A2	600	1495	638	1545	4485	700	AG20.00	600/60-30.5

SB = Cinta de Aço TT = Pneu com câmara

**A Trelleborg oferece uma ampla gama de rodas**

**Saiba mais**





Acesse nosso site

Siga-nos



Yokohama TWS Brazil Ltda.  
Rua Prefeito João Villalobo Quero, 1960, Barueri/SP  
Tel.: +55 11 2802 9258  
[www.trelleborg-tires.com/pt-br](http://www.trelleborg-tires.com/pt-br)