

ATTRACTION

NR.4 / FÉVRIER 2020



NOUVEAUTÉS

3

Nouveau pneu polyvalent : particulièrement polyvalent et doté de nombreux atouts.



PORTRAIT

4

Les EMR 1050 nous donnent satisfaction !



INTERVIEW

6

Des pneus Trelleborg Press-on solid pour les balayeuses Brock.



Cher client, cher lecteur,

C'est avec grand plaisir que je vous invite à découvrir ce nouveau numéro de Construction, notre magazine spécialement consacré à vous, nos utilisateurs professionnels. Fidèles à nos habitudes, nous sommes partis à la rencontre de clients qui recourent à nos solutions techniques pour faire évoluer leur entreprise.

A Houtvenne, la société Marcel Van Dyck Belgium est une référence dans le secteur des machines pour les parcs et jardins. En outre, l'entreprise importe également le matériel de balayage et d'aspiration Brock pour le Benelux. Pour adapter les machines existantes aux exigences des clients, une brosse frontale a été équipée des pneus Press-on solid de Trelleborg.

Nous sommes également présents dans des sous-secteurs plus spécifiques ! A Couvin, la carrière La Couvinoise a acheté dernièrement une chargeuse sur pneus d'occasion et équipée de pneus EMR 1050 qui donnent entière satisfaction dans ces conditions difficiles. Entretemps, cette machine a déjà fait plus de 2.000 heures et il n'y a aucune trace d'usure à remarquer.

De plus, nous vous laissons découvrir nos nouveaux pneus MPX, un complément de gamme bienvenu à côté des pneus déjà proposés par le département Construction. Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture de ce nouveau numéro et n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques et suggestions, car notre magazine Construction est également le vôtre !



Ludivine Agneessens
Marketing Manager Benelux
Trelleborg Wheel Systems Benelux

Brawler HPS Soft Ride.



STRUCTURE ANTI-VIBRATION
Confort de conduite supérieur



**MÉLANGE DE CAOUTCHOUC
RÉSISTANT AUX COUPURES**
Protection contre les risques de détériorations



ALVÉOLES EN ELLIPSES
Déflexion supérieure



PROFONDEUR DE SCULPTURE IMPORTANTE
Durée de vie supérieure

Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tél : +32 (0) 9 257 22 20
<http://www.trelleborg.com/wheels/be>

Editeur Responsable : Ludovic Revel **Rédaction :** Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Crédit Photos : Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens, Marcel Van Dyck Belgium



Nouveau pneu polyvalent : particulièrement polyvalent et doté de nombreux atouts.

A partir d'aujourd'hui, une toute nouvelle gamme de pneus, les MPX TB, viennent compléter la gamme de pneus Construction de Trelleborg. La gamme MPX TB est conçue pour fournir d'excellentes performances dans les conditions de travail les plus exigeantes.



Grâce aux composants haut de gamme et au design du pneu, notre gamme de pneus convient aux applications les plus difficiles.

Plus précisément, l'augmentation de la capacité de charge pour les 400/70-20 et 400/70-24 et les niveaux extrêmement élevés de traction et de stabilité sont les principales caractéristiques qui rendent ces pneus MPX parfaitement adaptés pour équiper des télescopiques et des chargeurs compacts sur roues. La nouvelle forme des crampons améliore la traction tandis que la robustesse des flancs latéraux permet une stabilité latérale et verticale supérieure, faisant ainsi de ces pneus MPX TB une de nos gammes de produits-phares au sein du département Construction de Trelleborg.

Les caractéristiques globales incorporées dans cette nouvelle gamme de pneus permettent d'assurer une performance maximale et de répondre aux exigences de l'industrie.

Roberto Zampieri, le responsable des ventes Construction pour la région EMEA de Trelleborg Wheel Systems, poursuit : 'nous nous concentrons sur l'ex-

périence des utilisateurs finaux, et le pneu MPX TB avec sa carcasse adaptée et son nouveau design de crampons se montre très polyvalent, en procurant un maximum d'atouts à nos clients. Les crampons non-linéaires assurent une force de traction élevée, de même qu'un meilleur auto-nettoyage en conditions boueuses, tandis que la large bande de roulement centrale garantit un confort de conduite sur les surfaces en dur.'

'En ajoutant cette gamme au TH400 déjà populaire et au TH500, développés principalement pour des applications agricoles avec une traction et un confort exceptionnels et le Brawler, la solution à pneus pleins pour les déchets et le recyclage, nous visons à renforcer notre position dans le segment des pneus Multi-Purpose', conclut M. Zampieri.



Roberto Zampieri, le responsable des ventes Construction pour la région EMEA

Caractéristiques du produit



Charge utile plus élevée pour les applications exigeantes



Crampons de forme spéciale pour davantage de traction

Applications



Télescopiques



Chargeurs sur roues compacts

A la carrière 'La Couvinoise' à Couvin

Les EMR 1050 nous donnent satisfaction !

La carrière La Couvinoise est située non loin de la frontière française. Cette carrière de calcaire est principalement utilisée pour produire des matières premières pour la construction de routes, pour approvisionner les centrales à béton et pour mener à bien toutes sortes de projets de construction. Afin de fonctionner correctement, des machines efficaces sont également nécessaires. La chargeuse sur roues Caterpillar qui est venue compléter la flotte existante il y a un peu plus d'un an est équipée de pneus Trelleborg EMR 1050. Nous sommes allés jeter un coup d'œil et avons rencontré Edouard Lallemand, qui est responsable des achats pour les différentes carrières du groupe.



La carrière La Couvinoise est exploitée depuis 1956 et couvre une superficie d'environ 35 hectares. Les roches extraites sont concassées pour obtenir des granulats de différentes fractions, du '0-2' aux granulats de 40 et plus. Cette carrière a été acquise en 2013 par un consortium composé du groupe Wanty, de la société Pirlot et de M. Paternoster. Ce sont principalement des pierres calcaires qui sont extraites de cette carrière. Elles ont été massivement utilisées pour l'aménagement du contournement de Couvin. Par ailleurs, de grandes quantités de matières premières sont aussi utilisées par les centrales à béton locales.

L'exploitation d'une carrière nécessite un certain nombre d'investissements dans des machines spécifiques. Afin de compléter son parc de machines, la carrière était à la recherche d'une chargeuse sur pneus plus puissante et plus récente depuis un certain temps. Après quelques recherches, une chargeuse sur pneus Caterpillar 972K d'occasion a été achetée il y a un peu plus d'un an afin d'augmenter la capacité de chargement au niveau de la production (produits finis). Cette machine avait alors quatre ans et était équipée de pneus Trelleborg, et en particulier d'EMR 1050 de dimension 26.5 R25. A La Couvinoise, cette chargeuse sur pneus fait environ 2.200 heures sur base annuelle. Lorsqu'on demande à Edouard Lallemand quelles sont les caractéristiques d'un bon pneu, il ne doit pas réfléchir longtemps : 'Dans nos conditions de travail, nous avons besoin de suffisamment de traction afin de pouvoir charger rapidement et efficacement les tas de granulats, les pneus peuvent être un peu plus durs car cela procure alors

des avantages en ce qui concerne la solidité et l'usure doit bien sûr être minimale. Les pneus plus durs sont généralement un peu moins confortables, mais d'autre part la vitesse est quand même limitée sur le site de la carrière et ce n'est pas vraiment un problème que le confort soit un peu moindre. Pour le moment je n'ai aucun point négatif à relever pour ces pneus. C'est le premier ensemble de pneus Trelleborg pour notre carrière et je dois dire qu'au cours des plus de 2.000 heures que ce chargeur sur roues a travaillé sur le site, nous n'avons remarqué aucune marque d'usure sur ces pneus. Nous sommes donc bien sûr satisfaits et cette première expérience positive avec Trelleborg peut signifier le début d'une coopération à plus long terme ! Pour nous, il est important que les machines continuent à tourner et la dernière chose que nous voulons, c'est que les chargeurs sur roues soient équipés de pneus non adaptés.'

Les EMR 1050

La gamme Trelleborg EMR est conçue pour améliorer la productivité dans les applications de construction critiques, en offrant à la fois une meilleure protection contre les dommages et la durabilité. Le profil de bande de roulement multi-surface offre un contrôle et



Edouard Lallemand : 'C'est le premier ensemble de pneus Trelleborg pour notre carrière.'

une adhérence parfaite. La robuste carcasse radiale et la composition ultra-moderne de la technologie garantissent une longue durée de vie, tout en offrant une répartition de charge uniforme pour une conduite confortable et une faible consommation de carburant. La gamme EMR 1050 a été conçue pour les applications au chargeur, et représente la meilleure solution pour les carrières et les mines souterraines, le traitement et le recyclage des déchets et pour les applications de construction lourde. Les EMR 1050 sont disponibles dans les dimensions : 20.5 R25, 23.5 R25, 26.5 R25 et 29.5 R25.



Ce set de pneus EMR 1050 ne présente pas de traces d'usure.



Chez Marcel Van Dyck Belgium à Houtvenne



Les pneus Press-on solid sont proposés en tant que set complet.



Rocky Botticelli : 'nous essayons de nous distinguer en développant davantage les machines et les véhicules existants.'

Des pneus Trelleborg Press-on solid pour les balayeuses Brock.

La société Marcel Van Dyck est une valeur sûre depuis plus de 30 ans dans le secteur des machines pour les parcs et jardins. La société importe et distribue de nombreuses marques pour le Benelux. Au fil des ans, l'offre a également été complétée par des machines supplémentaires pour les administrations publiques et les entrepreneurs spécialisés. Les camions de balayage et d'aspiration Brock sont complètement adaptés dans les ateliers de Houtvenne en fonction des exigences et des besoins des clients finaux.

Rocky Botticelli, le directeur des ventes et du marketing, poursuit : 'Il y a quatre ans, nous sommes devenus importateurs pour les installations de balayage et d'aspiration de la marque Brock. Entretemps, nous sommes le leader du marché en Belgique depuis deux ans. Il s'agit d'un marché de niche et nous essayons de nous distinguer en développant davantage les machines et les véhicules existants pour fournir une réponse appropriée à nos clients. Nous travaillons en direct avec les administrations publiques et les entrepreneurs, et nous travaillons également avec un réseau de concessionnaires. Sur les combinaisons Brock existantes, nous avons développé une brosse à montage frontal, en particulier pour les entreprises qui effectuent des

travaux de fraisage. Ces clients ont besoin d'une brosse personnalisée parce que les machines qui fraisent l'asphalte travaillent sur différentes largeurs de travail. La bande fraisée présente également une différence de hauteur d'environ 5 cm par rapport aux autres bandes et il est donc extrêmement important d'offrir une brosse de largeur appropriée. Sinon, le balayage ne sera pas efficace d'une part et la machine montrera également des traces d'usure inutiles d'autre part.'

Faire confiance à Trelleborg
Transformer et adapter des machines implique également de partir à la recherche de composants adaptés. Pour les roues de cette brosse avant, Marcel Van Dyck Belgium a fait appel à Trelleborg. Rocky Botticelli

poursuit : 'Nous étions en fait à la recherche d'une fourche robuste capable de pouvoir porter la brosse sans efforts. C'est ainsi que nous sommes entrés en contact avec Trelleborg. Ils nous ont proposé un ensemble complet avec la fourche, la roue et les roulements. Nous avons opté pour des pneus Press-on solid de taille 300x85-170, avec un profil FL. Dans le passé, j'avais déjà travaillé avec Trelleborg, en particulier pour les tuyaux hydrauliques, et j'ai toujours été satisfait. Nous avons donc délibérément choisi Trelleborg pour le nom, mais aussi pour le service offert, une donnée importante pour notre entreprise. Le premier set est maintenant en phase de test avec quelques entrepreneurs, nous allons voir ce que cela donne, mais j'ai confiance en cette solution !'


TRELLEBORG

