

# ATTRACTION

NR.9 / MARS 2020



## INTERVIEW

**4**

Les TM de Trelleborg nous facilitent les ventes de tracteurs



## REPORTAGE

**6**

Les T480 EXC de Trelleborg conviennent à merveille pour notre grue sur pneus !



## COTÉ CONSTRUCTEURS

**8**

Nous optons pour des pneus premium sur nos tracteurs



# ÉDITORIAL

Cher client, cher lecteur,

C'est avec grand plaisir que je vous invite à découvrir ce nouveau numéro d'aTraction, notre magazine spécialement consacré à vous, nos utilisateurs professionnels. Fidèles à nos habitudes, nous sommes partis à la rencontre de clients qui recourent à nos solutions techniques pour faire évoluer leur entreprise.

Après une longue période hivernale, le printemps est de nouveau à nos portes et bientôt les tracteurs et les machines reprendront à nouveau du service. Au cours du printemps, il est toujours important de surveiller la compaction du sol de près. Une pression de gonflage

adaptée est une première exigence. Afin de pouvoir la suivre de plus près, Trelleborg a développé les CTIS+ et TLC Plus, que nous vous présentons brièvement. Par ailleurs, nous avons de nouveau rendu visite à plusieurs utilisateurs afin qu'ils nous fassent part de leur expérience avec les pneus Trelleborg. Nous nous sommes ainsi rendus chez Farmibel à Tourinnes-Saint-Lambert, chez Maternaco, qui importe les tracteurs Valtra en Belgique, de même que chez Van Ginkel Boomrooierij de Zevenhoven, aux Pays-Bas.

Il me reste à vous souhaiter beaucoup de plaisir à la lecture de ce nouveau numéro et nous nous rencontrerons peut-être lors des prochains salons !



**Ludivine Agneessens**  
Marketing Manager  
Trelleborg Wheel Systems Benelux

## SOMMAIRE

### INTERVIEW

Les TM de Trelleborg nous facilitent les ventes de tracteurs

4



### REPORTAGE

Les T480 EXC de Trelleborg conviennent à merveille pour notre grue sur pneus !

6



### COTÉ CONSTRUCTEURS

Nous optons pour des pneus premium sur nos tracteurs

8



### HORS DE NOS FRONTIÈRES

En France, l'entreprise agricole Giraud opte clairement pour Trelleborg

10



### A PROPOS DE NOUS

Nouvelle gamme Maximo Série 65

12



Trelleborg Wheel Systems Benelux  
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium  
Tél. : +32 (0) 9 257 22 20  
<http://www.trelleborg.com/wheels/nl>

**Editeur Responsable** : Ludovic Revel **Rédaction** : Christophe Daemen, Ludivine Agneessens  
**Crédit Photos** : Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens, Maternaco Agriculture



## Retour sur une édition réussie d'Agribex



Agribex, le plus grand salon agricole intérieur du Benelux, s'est à nouveau tenu du 3 au 8 décembre 2019 à Bruxelles. Trelleborg était bien évidemment présent afin d'y présenter ses dernières nouveautés, mais également d'accueillir ses nombreux clients et concessionnaires. En plus du PneuTrac déjà connu et des différentes innovations en termes de pneumatiques, Trelleborg a également profité de l'occasion pour présenter les nouveaux CTIS+ et TLC Plus. Cette 71e édition d'Agribex était à nouveau un succès !

Pendant le salon, Trelleborg a également organisé un concours. Deux clients, Geert Broeckx et Andy Lidou (voir photo) ont chacun remporté un chèque de 500€.



### Le CTIS+ pour une pression de gonflage optimale

Le nouveau Trelleborg CTIS+ Inside est un système de télégonflage intégré proposé en montage d'usine et développé en partenariat avec Dana Incorporated. Le système permet d'adapter directement la pression de gonflage des pneumatiques depuis la cabine du tracteur, et en appuyant sur un seul bouton.

Le CTIS+ permet d'améliorer les fonctionnalités traditionnelles du système CTIS existant. Contrairement aux solutions déjà proposés sur le marché, le système de Trelleborg est entièrement intégré, et ne comporte donc pas de composants externes ou de conduites qui dépassent de la roue, et ce, tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

Une pression de gonflage correcte permet de réduire les coûts de plus de 20%, grâce à une moindre compaction du sol et un rendement plus élevé des cultures, et est donc une solution d'avenir afin d'augmenter encore l'efficacité des travaux agricoles.

### Un contrôle simple de la pression de gonflage grâce au TLC Plus

Le TLC Plus est un système de contrôle ingénieux qui permet de mesurer la pression de gonflage grâce à un capteur. De cette façon, les cultures sont mieux protégées, tandis que la productivité augmente grâce à une diminution de la consommation de carburant et une force de traction plus efficace.

Le TLC Plus permet de mieux contrôler la productivité agricole. L'application règle la pression de gonflage des machines et assure donc une productivité, une efficacité et une sécurité plus élevées des travaux sur les terres. Grâce à l'application, toutes les machines connectées peuvent de plus être consultées très simplement.

Le Kit TLC Plus est disponible dès maintenant sur App store et Amazon.

Chez Farnibel à Tourinnes-Saint-Lambert (Belgique)

# Les TM de Trelleborg nous facilitent les ventes de tracteurs



Au fil des ans, l'entreprise Farnibel de Tourinnes-Saint-Lambert, dans le Brabant wallon, s'est taillée une solide réputation dans le domaine de l'importation et de l'exportation de tracteurs et de machines agricoles. Petit à petit, l'activité des débuts s'est fortement développée et a été complétée dernièrement par la représentation des tracteurs et machines Kubota dans un secteur d'une trentaine de kilomètres autour de la société. Nous avons rencontré Philippe Brion fin décembre.



**A**u début de sa carrière professionnelle, Philippe Brion a tout d'abord travaillé en tant que commercial pour deux concessions agricoles wallonnes. Par la suite, il décide de développer sa propre activité dans le domaine, et c'est ainsi que Farmibel voit le jour en 2003. Philippe se qualifie volontiers d'opportuniste, ce qui lui permet de chercher les meilleures affaires à réaliser lors de l'achat de tracteurs ou de machines neuves ou récentes, et de les revendre ensuite, principalement à une clientèle étrangère. Philippe poursuit : 'A mes débuts, je vendais principalement du matériel en France et en Espagne. Par la suite, nous avons enregistré une forte demande de la part des pays de l'Est et nous nous sommes davantage concentrés sur des tracteurs de forte puissance. Pendant plusieurs années, nous avons également réalisé de nombreux commerces avec Israël par exemple. Dans notre métier, il est important d'être réactif et donc de saisir les opportunités qui se présentent.'

### **Les TM sont une valeur sûre dans l'agricole**

Pour Philippe Brion, les pneus TM

de Trelleborg sont une valeur sûre pour les tracteurs qu'il vend. Il poursuit : 'Lorsque nous revendons des tracteurs d'occasion à nos clients, nous ne pouvons pas nous permettre de rater une affaire parce que les clients n'apprécient pas les pneus. Au fil des ans, j'ai remarqué que les tracteurs équipés de pneus Trelleborg se revendaient sans problèmes. Il y a quelques années, j'ai par exemple vendu un John Deere 6910 d'occasion à un voisin. Entretemps, ce tracteur affiche plus de 7.000 heures au compteur et il est toujours équipé du même set de pneus Trelleborg. C'est assez exceptionnel. De même, nous travaillons régulièrement avec des pneus Trelleborg sur notre propre exploitation, et j'apprécie particulièrement ces pneus pour leur robustesse, leur flexibilité, leur tenue de route, leur capacité de traction et la possibilité de rouler à une pression plus faible.'

### **Jouer la carte Kubota**

Depuis le début de l'année 2019, Farmibel est également concessionnaire officiel Kubota. Philippe poursuit : 'Pour nous, cela représente un complément d'activité bienvenu,

et cela nous permet de distribuer un produit différent dans notre propre région. Qu'il s'agisse de tracteurs d'occasion vendus à l'étranger ou de tracteurs neufs vendus sur le marché local, l'approche commerciale ou technique reste inchangée, et cela nous permet de mieux rentabiliser nos investissements, tant en termes d'équipement que de personnel. En plus de la vente à proprement parler, nous proposons aussi des tracteurs de la marque à la location, ce qui nous permet de faire des démonstrations plus régulières, mais aussi de mieux promouvoir cette 'nouvelle' marque. De même, nous utilisons de temps à autre ces tracteurs pour travailler nos propres terres.'

### **Le TM700**

La gamme TM700 Progressive Traction offre une surface d'empreinte jusqu'à 18% plus large, une meilleure portance et une traction inégale. La technologie Blue Tire permet par ailleurs de mieux respecter l'environnement. Ces pneus sont destinés à équiper des tracteurs de puissance moyenne.

### **QUELQUES CHIFFRES-CLÉ**

Depuis 2003, Farmibel s'est spécialisé dans l'achat et la vente de tracteurs et machines agricoles. Début 2019, cette activité a été complétée par la représentation des tracteurs Kubota pour une partie du Brabant wallon. L'entreprise emploie actuellement 6 personnes, dont un commercial et trois mécaniciens.



*La gamme TM700 Progressive Traction offre une surface d'empreinte jusqu'à 18% plus large, une meilleure portance et une traction inégale.*

## Chez Van Ginkel Boomrooierij à Zevenhoven (Pays-Bas)

# Les T480 EXC de Trelleborg conviennent à merveille pour notre grue sur pneus !

Au fil des ans, la société Van Ginkel Boomrooierij s'est spécialisée de plus en plus dans l'abattage d'arbres pour les communes, les sociétés d'aménagement et les particuliers. Ernst Van Ginkel s'est installé à son compte en 2005 et a entretemps développé une belle entreprise. La nouvelle grue sur pneus Hyundai de M. Van Ginkel est équipée de pneus T480 EXC de Trelleborg. Ils donnent satisfaction malgré les travaux particulièrement lourds effectués avec cette grue sur pneus. Nous nous sommes rendus sur place début janvier, par une matinée sombre et pluvieuse.

**V**an Ginkel Boomrooierij, l'entreprise fondée par Ernst Van Ginkel, est active dans le secteur forestier depuis 2005. Bien vite, Ernst décide de se spécialiser dans les travaux de taille et d'abattage. Les atours de l'entreprise résident d'une part dans la spécialisation dans certains travaux, et d'autre part dans l'efficacité pour mener les projets à bien. Grâce à sa passion pour l'abattage et ses affinités pour le matériel forestier, Ernst a réussi à développer son entreprise. A l'heure actuelle, sa clientèle se compose de 60 à 70% de communes, de 20% de sociétés d'aménagement, tandis que les particuliers représentent les 10 à 20% restants. Ernst Van Ginkel travaille dans un rayon de 50 km autour de Zevenhoven, en fait dans un secteur délimité par les grandes villes d'Amsterdam, Utrecht, Rotterdam

et Den Haag. Ernst poursuit : 'nous investissons en permanence dans les innovations techniques afin de toujours pouvoir proposer la meilleure solution à nos clients. De plus, le bois récolté est toujours valorisé au maximum. Cela représente par ailleurs une partie de nos rentrées. Auparavant, les usines à papier achetaient de grandes quantités de bois chez nous, mais ce n'est plus le cas maintenant. Les grands troncs sont valorisés en tant que tels, tandis que les producteurs de copeaux de bois nous achètent aussi de grandes quantités de matière première. La dernière partie concerne la biomasse. Suite à l'abondance de l'offre, le prix de la biomasse est cependant sous pression. La beauté de notre métier est que chaque chantier est différent. Heureusement, nous pouvons compter sur le professionnalisme et

l'implication de nos hommes pour mener à bien tous ces projets différents de la manière la plus efficace possible.'

### **Des Trelleborg pour la grue sur pneus**

Entretemps, ce set de pneus Trelleborg 710/40-22.5 monté sur la nouvelle grue sur pneus Hyundai a déjà près de 700 heures au compteur. Ernst poursuit : 'en fait, je suis entré en contact avec Trelleborg lors de l'achat de cette nouvelle grue sur pneus. Cette AW 180 pèse près de 21 tonnes sans accessoires, et il faut y rajouter près de 1.200 kg pour la pince. Nous sommes donc un peu limite en ce qui concerne le poids. J'étais de plus à la recherche d'un pneu présentant ce type de profil, et les pneus ne pouvaient pas être trop hauts, afin d'augmenter la stabilité de la machine. En ce qui nous



**Les T480 apportent plus de stabilité.**

concerne, c'est un argument important, car les pointes de charge sont parfois très élevées, lorsqu'il faut lever ou déplacer des troncs d'arbre, par exemple. C'est également la raison pour laquelle nous avons opté pour des jantes renforcées et équipées de protections. C'est particulièrement important lorsqu'on travaille en forêt. Le profil de ces T480 se traduit par une traction moins élevée, mais aussi et surtout par moins de risques d'endommagement des sols fragiles. Par ailleurs, notre grue est très stable au travail grâce aux crampons de hauteur limitée. Jusqu'à présent, ces pneus ne présentent pas de traces d'usure. Je dois cependant ajouter que nous essayons de limiter les déplacements sur route avec cette grue sur pneus. Pour les chantiers plus éloignés, la machine est en effet transportée avec un porte-engins.'

**Le T480 EXC**

Le T480 EXC est le pneu idéal pour les grues sur pneus qui demandent davantage de stabilité et une meilleure protection du sol. La robuste carcasse en acier offre de plus une protection supplémentaire pour les conditions de travail difficiles. La hauteur limitée des crampons assure de plus une bonne capacité d'auto-nettoyage. Le T480 EXC est disponible dans les dimensions 600/50-22.5 et 710/40-22.5.



*Ernst Van Ginkel :  
'Ces pneus T480 nous  
donnent satisfaction !'*

**QUELQUES CHIFFRES-CLÉ**

Le parc de machines de Van Ginkel Boomrooierij se compose de quatre camions, deux grues sur chenilles, une grue sur pneus, un tracteur agricole, un tracteur compact, de même que cinq broyeurs de différentes tailles, dont un sur chenilles. L'entreprise emploie 10 personnes à temps-plein et fait également régulièrement appel à des indépendants en saison.



Chez Matemaco, l'importateur Valtra à Zaventem (Belgique)

# Nous optons pour des pneus premium sur nos tracteurs

Au sein du groupe Agco, la marque Valtra se positionne en tant que marque de tracteurs high-tech et spécialisés. Au fil des ans, Valtra s'est fait remarquer par de nombreuses innovations importantes, comme la suspension pneumatique du pont avant ou encore le poste de conduite inversé TwinTrac, pour n'en citer que deux. En tant que marque premium, Valtra mise aussi de plus en plus sur des pneus premium. Ce n'est donc pas un hasard que l'usine finlandaise accorde de plus en plus la préférence à des pneus Trelleborg. Nous avons rencontré Joris Roukaerts, le responsable commercial et produit pour Valtra en Belgique.





tant. Souvent, je constate qu'on n'y accorde pas suffisamment d'importance. Certaines adaptations en ce qui concerne la pression de gonflage impliquent des différences très marquées lorsqu'on roule avec certains ensembles. J'essaie de m'informer un maximum à propos des pneus lors des salons, sur internet, en consultant un catalogue... par ailleurs, je suis également d'avis que les importateurs et les agents doivent consacrer davantage d'attention à un choix correct des pneumatiques. Il est parfois dommage de constater que, lors de la vente d'un nouveau tracteur, on parle surtout du prix et pas du produit... la plupart du temps aussi parce que les importateurs ou les agents ne disposent pas de

suffisamment de connaissances en ce qui concerne les pneus. Pour les clients finaux, un choix correct de pneus est par ailleurs très important, car ces pneus vont également impacter l'efficacité des travaux qu'ils mènent à bien. Le niveau de bruit de certains pneus est par exemple important lors des transports rapides. Pour ceux qui roulent tous les jours avec une benne de travaux publics, il est alors important d'en tenir compte.'

### Trelleborg et Valtra

Comme Joris le souligne, cela fait déjà un certain temps que Valtra a développé une relation de confiance avec Trelleborg. 'Les tracteurs provenant de l'usine finlandaise de Suolahti sont de plus en plus souvent équipés de pneus du groupe. Dans une première phase, il s'agissait principalement de pneus Mitas, mais au cours des 3 ou 4 dernières années, l'usine opte de plus en plus souvent pour des pneus Trelleborg en premier montage. A ce niveau, le TM1060

est régulièrement choisi, tandis que les pneus IF sont également utilisés pour les tracteurs les plus puissants de la gamme T. Ces pneus donnent satisfaction et complètent par ailleurs parfaitement l'image de marque des tracteurs Valtra. En ce qui me concerne, j'utilise aussi régulièrement l'application 'load calculator' de Trelleborg afin de pouvoir disposer à tout moment de la pression de gonflage adéquate. Au début, cette application a demandé un peu de temps d'adaptation, mais je dois dire qu'elle est particulièrement conviviale et simple !'

### Valtra en Belgique

En Belgique, la marque Valtra est distribuée par Matermaco, qui fait partie du groupe Mechan. Joris poursuit : 'Au sein d'un monde du machinisme où de nombreux constructeurs veulent offrir une gamme complète de machines, Valtra a résolument choisi de se concentrer uniquement sur les tracteurs. Comme Valtra fait partie du groupe Agco, nous bénéficions de nombreux avantages lors du développement de nouveaux modèles. En tant que marque premium, nous misons aussi sur l'innovation, notamment via le concept de smartfarming. En Belgique, les tracteurs sont distribués via 14 agents principaux et 3 points de service. Comme la marque est représentée par une petite équipe de 3 personnes passionnés par Valtra, l'ambiance est familiale et nous sommes également plus flexibles. Par ailleurs, nous parlons de notre produit avec passion, ce que les clients et agents apprécient beaucoup. Nos principaux clients sont les agriculteurs classiques, de même que les entrepreneurs qui font beaucoup de transport. Nous remarquons cependant que nous attirons de plus en plus de grandes exploitations de culture, notamment depuis l'arrivée de nos modèles T4.'



Joris Roukaerts, le responsable commercial et produit

Joris a grandi dans le secteur agricole, et on le retrouve encore régulièrement au volant d'un tracteur. Il connaît donc parfaitement l'importance de l'utilisation de pneus corrects sur un tracteur moderne.

### Un intérêt personnel pour les pneus

Comme Joris le souligne lui-même, il a toujours été fortement intéressé par les pneus. Il poursuit : 'Comme je suis également confronté à la pratique, je sais qu'une bonne structure de sol est très importante. Par ailleurs, une pression correcte de gonflage joue aussi un rôle impor-

*Le tracteur MF 8730 S Dyna-VT de 300 chevaux, arrivé début novembre, compte déjà 340 heures d'élagage sans être repassé par l'atelier !*



## En France, l'entreprise agricole Giraud de Saint-Paulien opte clairement pour Trelleborg



En Haute-Loire, l'entreprise agricole de Didier Giraud joue clairement la carte de l'entretien des paysages. En ce qui concerne le choix des pneumatiques, Didier Giraud fait résolument confiance à Trelleborg.

**E**n 1997, Didier Giraud investit dans une moissonneuse-batteuse et un tracteur doté d'une épareuse. Après 10 ans d'activité, le développement exponentiel des chantiers de déshiquetage (production de plaquettes) et d'élagage impliquent l'engagement de salariés. Le rayon d'action de l'ETA Giraud se situe dans un triangle Clermont-Ferrand, Narbonne, Saint-Tropez. L'ONF (Office National de Forêts), les scieries régionales et les communes composent une clientèle en expansion constante pour l'entretien du paysage. Pour y faire face, Didier Giraud investit massivement depuis 2017. 'Je garde mes tracteurs environ deux ans et je les revends. Je ne peux pas me permettre de grosses

pannes avec des matériels qui tournent jusqu'à 1 800 heures par an', justifie Didier. Le tracteur MF 8730 S Dyna-VT de 300 chevaux, arrivé début novembre, compte déjà 340 heures d'élagage sans être repassé par l'atelier ! Il a remplacé un tracteur Valtra équipé de pneus Trelleborg TM900 HP, revendu à 3 400 heures avec ses pneumatiques à 50% d'usure seulement. 'Je suis vite devenu sensible à la valeur de revente globale de mes tracteurs et cela influence mes choix de pneumatiques', explique M. Giraud. L'entrepreneur ne manque pas d'anecdotes pour expliquer sa préférence envers les pneus Trelleborg sur ses 5 tracteurs dont le choix ne s'est pas uniquement conditionné à une question de longévité. Pour un

collègue entrepreneur, il a participé à un chantier d'ensilage à deux remorques auto-chargeuses identiques de 72 m<sup>3</sup>. 'Clairement, lors des manoeuvres en bout de champ, mes pneus Trelleborg respectaient mieux le terrain que ceux du tracteur de mon collègue', avait remarqué Didier à l'époque. En matière d'adhérence, l'Auvergne offre en hiver, lors du déneigement pour la Mairie de Saint-Paulien, un terrain de test idéal. 'Le tracteur Fendt 716 Vario, équipé de pneus Trelleborg TM700 de dimensions 580/70R38 à l'arrière et 480/70R30 à l'avant, y est bien plus sécurisant que lorsqu'il était équipé de pneus d'une autre grande marque que j'ai utilisée de nombreuses années.'

# Nouvelle gamme Maximo Série 65



## Maximo Radial 65

440/65R24	TL	128D	Radial 65
480/65R24	TL	133D	Radial 65
540/65R24	TL	140D	Radial 65
440/65R28	TL	131D	Radial 65
480/65R28	TL	136D	Radial 65
540/65R28	TL	142D	Radial 65
540/65R30	TL	143D	Radial 65
540/65R34	TL	145D	Radial 65
600/65R34	TL	151D	Radial 65
540/65R38	TL	147D	Radial 65
600/65R38	TL	153D	Radial 65
650/65R38	TL	157D	Radial 65
650/65R38	TL	166D	Radial 65

Trelleborg Wheel Systems propose depuis 2016 une gamme de pneumatiques agricoles « budget », les séries Maximo. Fabriqués par Trelleborg, qui engage donc son nom en matière de qualité, ces pneumatiques ont bénéficié d'un succès immédiat.

Le nouveau pneu Maximo Radial 65 a été conçu pour équiper les tracteurs jusqu'à 180 chevaux. Il garantit d'excellentes performances, à la fois aux champs et sur route. Le design de la bande de roulement permet une forte capacité de traction. Grâce à sa large surface d'empreinte assurant une distribution optimale de la pression, le pneumatique préserve le sol du tassement, pour une meilleure productivité.

La gamme Maximo Radial 85 est parfaitement adaptée aux tracteurs polyvalents de puissance intermédiaire (100 à 150 chevaux) ; elle se décline en 18 dimensions, du 280/85R24 au 520/85R42. La gamme Radial 70, quant à elle, se distingue par sa bande de roulement plus large que les produits équivalents disponibles sur le marché. Elle comprend 13 dimensions, du 360/70R24 au 580/70R38.

En résumé, les pneus MAXIMO représentent un bon compromis entre flexibilité des flancs, capacité de traction et faible résistance au roulement. Pour faire court, la qualité... à prix Budget. Parlez-en à votre revendeur !



Maximo Radial 85



# Trelleborg TM1060. Enrichissez vos cultures.

La nouvelle gamme TM1060 Trelleborg accroît l'efficacité des tracteurs de 80 à 300 chevaux. Elle protège le sol des conséquences néfastes liées au tassement et contribue à augmenter la productivité de vos opérations.

Vos cultures sont semblables à des pierres précieuses : protégez-les.

[www.trelleborg.com/wheels/be](http://www.trelleborg.com/wheels/be)

