

ATTRACTION

NUMMER 1/2020



PRODUKTNYHET

3

TW fälgprofil



TESTIMONIALS

4

Bra däck är trygghet på alla underlag



REPORTAGE

8

Tvättakta kvalitet på bred front



I DETTA NUMMER

Att vara en pålitlig och stabil partner är några av de viktiga grundpelare som är en del av vårt dagliga arbete. Och kanske har behovet av värderingar som dessa aldrig varit större än nu.

I oroliga tider är trygghet och riskminimering viktiga punkter att belysa, oavsett om det är i hemmet, ute bland våra kunder eller hos oss på Trelleborg.

Flera artiklar i detta nummer vittnar just om hur vår verksamhet på olika sätt bidrar till trygghet. För en del kunder handlar det i första hand om vetskapen att däcken fungerar oavsett förhållanden. För andra att support

och uppbackning av vårt team finns tillhands när så krävs. Faktorer som gör oss både stolta och glada.

För oss är det av största vikt att kunna erbjuda helhetslösningar och på så sätt öka effektiviteten, säkerheten och produktiviteten för våra kunder.

I detta nummer presenterar vi bland annat en ny TW-fälgprofil och två olika lufttryckssystem. Att rätt lufttryck är A och O för såväl hållbarhet som lönsamhet kan ni läsa mer om i tidningen.

Med detta hoppas jag att ni får en trevlig läsning. Ta väl hand om er!



Susanna Hilleskog
Susanna Hilleskog
Verkställande direktör
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNEHÅLL

TESTIMONIALS

"Bra däck på alla underlag"

4



HÅLLBARHET

Att minimera markpackning är guld värt

6



REPORTAGE

Tvättakta kvalitet på bred front

8



INNOVATION

Trelleborg CTIS+

10



PRODUKTER

Trelleborg PneuTrac

12



KONTAKT

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg
Tel: +46 410 512 24
E-post: tw.s.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels/se

Ansvarig utgivare: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuth AB
Tryck: Exakta



TW fälgprofil

bättre prestanda och ökad livslängd

Under Agritechnica 2019 lanserade Trelleborg den nya fälgprofilen TW för moderna och stora lantbruksmaskiner.

D en avancerade och optimerade geometrin underlättar monteringen av stora lantbruksdäck på fälgen så att det kan göras enklare, säkrare och snabbare. Däcket styrs till rätt läge, minskar tiden det tar att montera på däcket och förhindrar risken för att det fastnar i fälgen.

Konstruktionen i Trelleborgs nya fälgprofil TW garanterar bättre prestanda och längre livslängd för hela hjulet. Genom den förändrade geometrin ökar dessutom den strukturella motståndskraften, och tack vare tunnare material får hjulet en lägre vikt. Detta sänker bränsleförbrukningen och minskar på så sätt lantbruksekipagens koldioxidutsläpp och avtryck till gagn för miljön.

Den nya profilen finns för närvarande i storlekar från 24 upp till 50 tum diameter, och den passar till Trelleborgs hela sortiment av lantbruksdäck.

TW finns också i kombination med Trelleborgs THK (Trelleborg High Knurling), den avancerade lösningen från Trelleborg som maximerar traktorns prestanda vid höga hastigheter och vridmoment och förhindrar glidning mellan däck och fälg.



” Vi på Trelleborg är övertygade om att samspelet mellan däck och fälg är avgörande för att öka effektiviteten, säkerheten och produktiviteten i modern och storskalig mekanisering. Vår expertkunskap som komplett hjultillverkare skapar ett optimerat och komplett erbjudande för lantbrukare.”

– Lorenzo Ciferri, Trelleborg Wheel Systems

”Bra däck är trygghet

Att driva lönsam och efterfrågad entreprenadverksamhet kräver bra personal och maskiner som kan utföra det tunga arbetet. Men allt handlar inte om en stark och pålitlig maskinpark. De måste kunna ta sig fram också, oavsett underlag. På Vallgårdas Entreprenad stavas den tryggheten Trelleborg.

Sören och Åsa Vallgård framför den största av företagets traktorer, en Claas Axion 960.



på alla underlag”

Familjeföretaget ägs och drivs av Sören Vallgård och dottern Åsa Vallgård.

Basen är Kvarnby Gård, utanför Uppsala, med grönskande åkermark och vackra hästhagar som närmsta grannar.

Efter att tidigare ha drivit lantbruk med nötdjur gick de 1997 i stället över till att helt satsa på entreprenadverksamhet. I dag har företaget en omsättning på runt 24 miljoner kronor och med en maskinpark på drygt 25 fordon.

– Nu finns det inga kreatur kvar på gården, bara några inhysta hästar, säger Sören och berättar om företaget.
– Vi började med en minigrävare och specialiserade oss på grundisoleringsav villor. I dag utför vi allt från uppdrag av kommunen till infiltrationer, grundisoleringsav villor, plattläggning och försäljning av pooler och marksten.

Företaget har 18 anställda och jobben trillar in. Sandsopning, snöröjning, saltning, lantbruksarbete eller att

gräva grunder, tomter och avlopp hos privatpersoner. Arbete finns det året om.

Som arbetshjälp finns bland annat sex robusta Claas-traktorer. Samtliga utrustade med däck från Trelleborg, antingen TM1000 HP eller TM900 HP.

– Egentligen handlar det om följsamhet och kvalitet. Eftersom vi arbetar med så olika former av uppdrag, beroende på årstid, måste vi kunna lita på däcken.

Oslagbar dragkraft

Den största traktorn, Claas Axion 960, har 445 råstarka arbetshästar under huven och är utrustad med TM1000 HP. Tack vare konstant och smidig överföring av traktorns kraft till marken, ger däcken oslagbar dragkraft i plogfårorna och lågt rullmotstånd. På köpet garanteras en mycket lång livslängd.

– Det viktigaste är dragkraften och att de inte blir för hårda, då slits de snabbare. Därför har det alltid handlat om Trelleborg för oss. Vissa märken är för hårda, men här får vi däck med den fördelen att de är lite mjukare, oavsett om det är TM1000 HP eller TM900 HP. Det gör arbetet mer effektivt.

– På den stora traktorn finns även möjlighet att sätta på dubbelmontage, vilket fördelar hjulbelastningen och därmed minskar trycket på marken.

Aldrig några problem

Sören Vallgård berättar att kontakten med Trelleborg är ganska sporadisk. För att inte säga

” Egentligen handlar det om följsamhet och kvalitet. Eftersom vi arbetar med så olika former av uppdrag, beroende på årstid, måste vi kunna lita på däcken.

Sören Vallgård

närmre noll och intet.

Han skrattar till när han berättar varför.

– Nej, jag har aldrig varit i kontakt med Trelleborg eftersom jag aldrig har stött på några problem. Och när jag tänker efter så har jag inte bytt däck sedan jag tog över traktorena.

– Ska man se krasst på det, så är det nästan att jag behöver byta ut våra traktorer oftare än däcken. Det säger en hel del om kvaliteten som de levererar och garanterar.

Vad anser du är det viktigaste med ett bra däck?

– Helt enkelt att det ska fungera, i alla väder och på alla underlag.

– Vi utför bland annat mycket arbete åt Uppsala kommun, NCC och Svensk Markservice vilket innebär olika sorters underlag att köra på. Då ska man känna sig trygg i att arbetet kan utföras utan problem. Den tryggheten känner vi definitivt tillsammans med Trelleborg.



Att minimera markpackning är guld värt

Lantbrukare som vårdar sin mark kan räkna med minst 10 procent bättre skörd. En del av hemligheten är att köra vid rätt tidpunkter, på rätt sätt och med rätt utrustning. Det låter så självklart – men hur är läget ute på gårdarna egentligen?

TEXT: PER FRANKELIUS
FOTO: KVERNELAND



Få branscher har utvecklat sin produktivitet mer än lantbruket under de senaste hundra åren. Vi har mekaniseringen att tacka för en stor del. Men samtidigt som behovet av fortsatt utveckling finns, verkar det som att skördarna inte lyckas nå sin fulla potential. Markpackning kan definitivt vara en del av problemet.

Under 1970-talet vägde en typisk traktor mindre än 6 ton. Idag är traktorer över 9,5 ton mer regel än undantag. Vidare finns flytgödselspridare på över 50 ton, delvis för att myndigheterna hindrar lantbrukare att köra när de vill. Vi ser tröskor på 40 ton med full

bränsle- och spannmålstank. Under 1970-talet vägde tröskorna 7 ton (under 10 ton med full bränsle- och spannmålstank). Sockerbetsupptagare kan väga över 60 ton. Håller vi sakta men säkert på att packa sönder våra jordar?

Lyckligtvis har däckerna utvecklats under de senaste åren. Premiumdäckerna har imponerande stor anläggningsyta. Vidare börjar system för variabla lufttryck få spridning. Trots dessa innovationer packas

jorden om man exempelvis kör vid fel tidpunkt, har för mycket överlapp eller kör med för tunga laster. Lantbrukaren Axel Lagerfelt har pekat på betydelsen av att beakta olika jordar och fuktighet. Han sa:

”Förr i tiden var fälten mindre och man anpassade aktiviteter till varje fälts förutsättningar. Idag har vi stora fält, igengrävda diken och anpassar inte insatserna lika mycket, även om precisionsodlingen gör sitt till.”

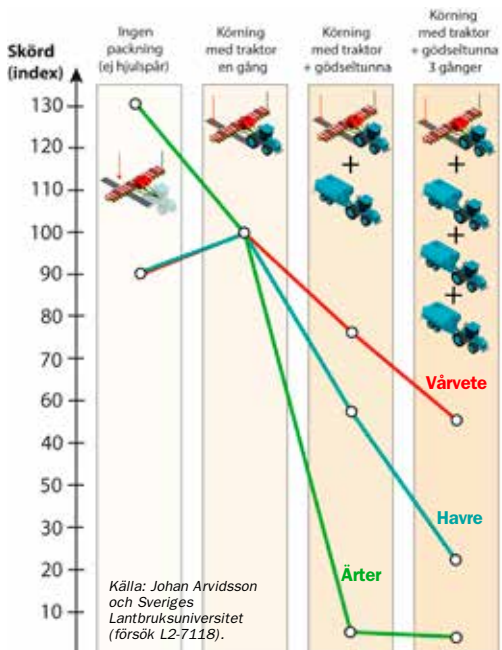


Axel Lagerfelt på Tolefors tillhör pionjärerna när det gäller att experimentera för att finna högeffektiva metoder som samtidigt skonar jordarna.

Vad är det då som sker i mötet mellan maskinerna och jorden?

Om packning uppstår hämmas grödans rotutveckling. Även vattenflödena, kväveprocesserna, marklivet (inte minst dagmaskarna) och syretillgången hämmas. Dessa biologiska effekter påverkar i sin tur skördeutfallet.

I det så kallade Önnestadförsöket under ledning av Johan Arvidsson jämfördes skördeutfallet för olika grödor efter 4 behandlingar: 1) Ingen packning alls före sådd, 2) En överfart med traktordäck före sådd, 3) En överfart med hjulen på flytgödseltunna före sådd och 4) Tre överfarter med flytgödseltunna före sådd.



Diagrammet visar att viss packning var bra för bördigheten. Men vi ser också att vårvetet tappade ca 25 procent av sin skörd efter körning med en gödseltunna medan havre tappade 40 procent. Ärtorna var mest känsliga för packning.

En rimlig gissning är att onödig packning som följd av t.ex. körning vid fel tidpunkter eller med fel lufttryck kan innebära en skördeminskning på

10 procent eller mer om vi tar fallet vete. Nu kan vi börja räkna på det hela.

Låt oss utgå från en gård med opackad mark: Om veteskörden på den här gården antas vara 7 500 kg per hektar och priset på vetet är 1,50 kr per kilo blir värdet per hektar 11 250 kr. Låt oss nu anta att lantbrukaren börjar packa sin mark mer än önskvärt. Väljer vi en försiktig kalkylmodell med skördebortfall på 10 procent skulle det innebära en förlust på 1 125 kr per hektar.



Karola Reuterström på Stora Lövhulta Gård, med drygt 900 hektar växtodling, har fokus på jordhälsa och minimering av markpackning.

Vad kan man då göra för att undvika markpackning?

Det första är att bli medveten om problemet, eller med lantbrukaren Karola Reuterströms ord: "Att investera i minskad markpackning skapar goda förutsättningar för ökad bördighet".

Med simuleringsverktyget

Terranimo®, utvecklat av bland andra professor Thomas Keller vid Sveriges Lantbruksuniversitet, kan man räkna ut förväntad markpackning utifrån ekipage, jordart och markfukt. Men vilka metoder står då till buds för att rent praktiskt

minimera packningen? Åtta tips framgår av tabellen nedan.

Avslutningsvis: Sträva efter att hålla nere vikterna, ha koll på fukten 40 cm ner i marken och glöm inte att alltid ställa in rätt lufttryck beroende på vad som ska göras.

METODER FÖR ATT MINIMERA MARKPACKNING

1. Undvik överlapp vid körning – använd satellitstyrning, helst med RTK-precision.
2. Sätt alltid på dubbelmontage när risk för markpackning föreligger.
3. Låt vändtegen vara okultiverad ett tag efter skörd så att såmaskinen kan vända på okultiverad mark – kultivera sedan vändtegen när fältet i övrigt är klart.
4. Säkerställ perfekt dränering genom drönar- och satellitbilder – och täckdikla med precision vid behov.
5. Investera i premiumdäck som ger stor anläggningsyta – IF eller VF.
6. Skaffa lufttrycksreglering som t.ex. CTIS+.
7. Överväg att inför kommande skörd investera i lätta överlastningsvagnar i kombination med tyngre vägtransportvagnar som får vänta vid sidan om fältet.
8. Vid plöjning kör on-land, dvs. kör inte ner i plogfåran med hjulen – se till att du har rätt plog för ändamålet.



PER FRANKELIUS

Titel: Docent vid Linköpings universitet.
Arbete: Forskar om att förstå och stimulera innovationer inom lantbruk. Processledare för innovationssatsningen Agtech 2030 som ska bidra till att göra Sverige världsledande inom några väl valda teknikområden till nytta för lantbruket.
www.agtech2030.se

Tvättäkta kvalitet på bred front

Maskin Väst drivs som ett företag, men med stor och bred kompetens inom tre områden; entreprenad, lantbruk och skog. Och Trelleborg är involverat i samtliga.

– Att ha med Trelleborg på resan är inte bara en styrka för oss, det ingjuter även trygghet hos våra kunder, säger Thomas Olsson på Maskin Väst.

Som Värmlandskommunens slogan säger, så skiner solen i Karlstad när aTraction når Thomas Olsson i slutet av mars. Han äger Maskin Väst tillsammans med Daniel Bryske och Karl Johan Larsson.

– Det är riktigt fint väder. Ska man hitta något att klaga på, så får det väl bli vinden. Den är riktigt kall i dag.

Någon snålblåst kring Maskin Väst blåser det dock inte. I år firar företaget 20 år, har 40 anställda, omsätter 373 miljoner och är en av de ledande maskinleverantörerna i Värmland och norra Dalsland.

Och tanken är att växa lite till.

– Vi ser en styrka i att ha tre olika ben att stå på. Det sker svängningar på marknaden, men om någon del dippar har vi

två andra att falla tillbaka på, säger Thomas.

Gemensam nämnare

Entreprenad- och lantbrukssidan innebär ett brett utbud av maskiner från flera olika leverantörer. Hjulastare, grävmaskiner, traktorer, dumpervagnar och redskap, stora som mindre, är några maskiner som säljs. På skogssidan är det skotare och skördare från småländska Rottne som står på programmet.

Och de flesta har en gemensam nämnare – däck från Trelleborg.

– Trelleborg har i princip alltid funnits med och varit involverat i samtliga områden. Det ser vi som en stor trygghet.

– Anledningen är inte bara riktigt bra däck. Styrkan hos Trelleborg är deras bemötande. Det blir väldigt sällan några problem och skulle det uppstå löser de dem direkt.

Trelleborg T440 är ett populärt däck till hjullastare och Huddig-

Huddig-maskinerna är utrustade med stabila Trelleborg T459.





Maskin Väst firar 20 år i år. Genom åren har företaget byggt en stark relation med Trelleborg, som i dag är en viktig samarbetspartner.

maskiner. Däcket ger stabilitet och mindre markskador samtidigt som den starka konstruktionen med stålbalte skyddar mot stick- och skärskador.

– Här krävs starka däcksidor som tål påfrestning och det gör verkligen ett T440-däck. En annan viktig aspekt är livslängden. Som förare kan du vara säker på att däcket håller, säger Thomas.

På lantbrukssidan är Trelleborgs TM-däck ofta originalmonterade på traktorena.

– Här finns det en fördel i att kunna släppa ut luft, vid exempelvis plöjning, för att öka

dragkraften samtidigt som det slirar mindre. Många däck klarar inte att bibehålla prestandan både vid högt respektive lågt lufttryck, men med Trelleborg går det alldeles utmärkt. Med ett perfekt resultat på åkern.

Däck som tål "stryk"

Arbete i skogen kräver robusta däck som tål "stryk", oavsett om det handlar om en skördare eller skotare. Även här är det viktigt med stabila däcksidor som klarar av skogsterrängens lurigheter, samtidigt som det fortfarande har stark dragkraft.

Trelleborg Twin Forestry är framtagna just för att klara många och tuffa arbetstimmar i skogen. Däcket har avsatser mellan nabbarna vilket innebär att slitbanan hålls ren så att däcket kan fungera optimalt hela dagen.

– Skogsmaskiner använder ofta band runt hjulen och då är det viktigt att de ligger kvar. Tack vare de tvärgående spåren och den platta däckprofilen är T480 perfekt

för körning med band.

Affärer handlar i mångt och mycket om långa relationer där kvalitet och förtroende bildar viktiga grundfundament. I dag är Maskin Väst en viktig kund för Trelleborg Wheel Systems med stor och bred erfarenhet av sina produkter.

– Trelleborg är och har varit en viktig samarbetspartner för oss. Ett teamwork med personlighet och lyhördhet som skapar trygghet, både för oss som företag och våra kunder, säger Thomas.

– Vi profilerar oss ju inte på däck, men tack vare att vi levererar maskiner med Trelleborg har vi kunder som kommer hit enbart för att köpa just bra däck. Det säger en del.

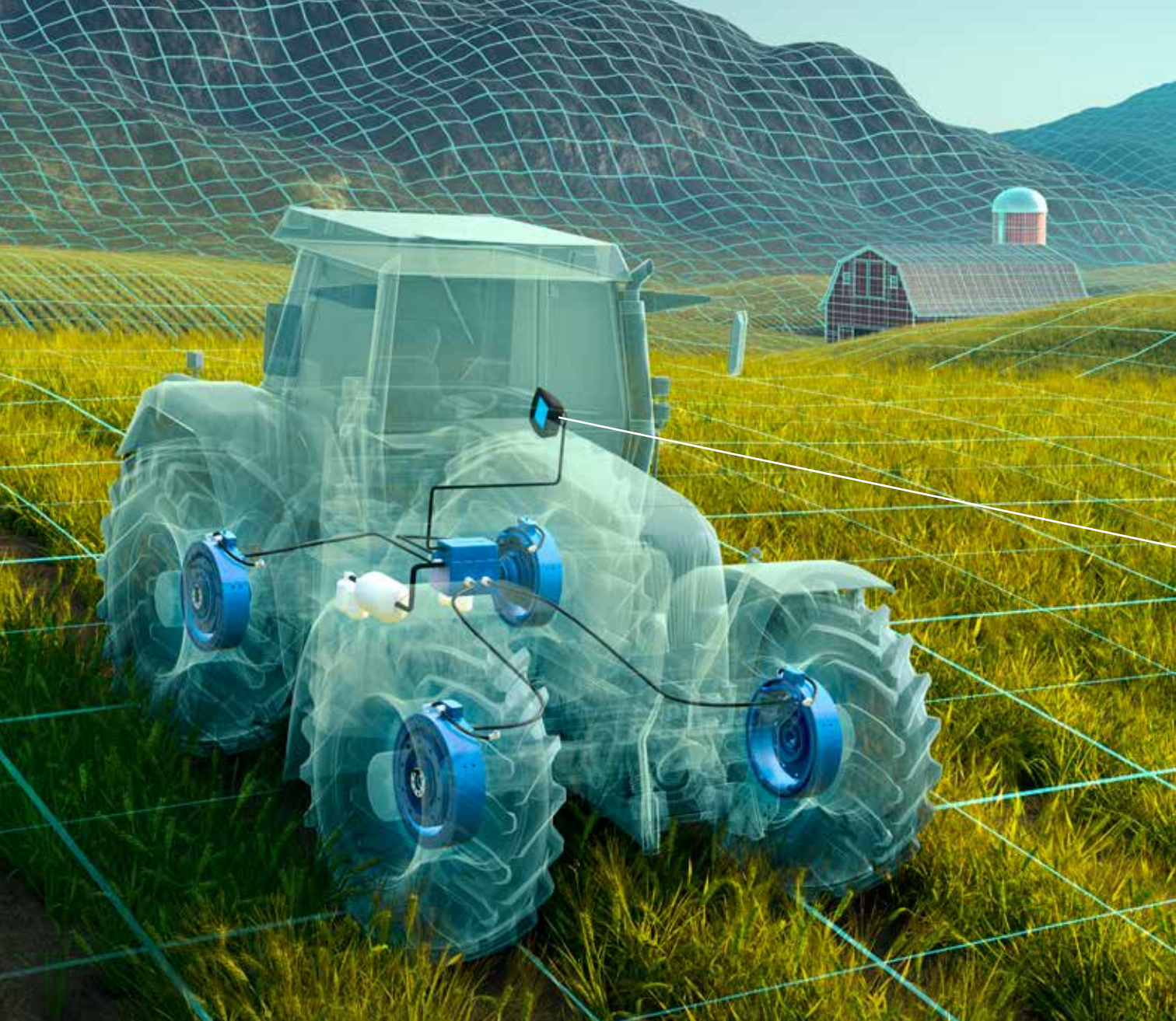
Så kontentan med det är att...?

– Det blir så mycket billigare att köpa kvalitet från Trelleborg jämfört med många andra däckmärken.

– Till syvende och sist handlar stora inköp om den totala ekonomin. Monterar du däck från Trelleborg sparar du pengar i slutändan.



Thomas Olsson,
Maskin Väst.



Trelleborg CTIS+

Rätt tryck, vid rätt tid, på rätt plats

CTIS+ är ett nytt och helt integrerat system för central lufttrycksreglering. Det innebär att traktorföraren kan öka eller minska lufttrycket direkt från traktorhytten, baserat på det rekommenderade trycket som beräknas av den avancerade TLC-programvaran (Trelleborg Load Calculator). Det nya systemet uppgraderar de traditionella funktionerna som finns i befintliga CTIS-system på marknaden.

” CTIS+ ökar traktorns effektivitet, hållbarhet och driftsäkerhet, samtidigt som användarupplevelsen förenklas.



Scanna QR-koden för mer information om CTIS+.

När däck behöver fyllas med luft skickas signaler från TLC till MCU-enheten (Mechatronic Control Unit) som självständigt fördelar luften till varje hjul via grenrör som monterats på varje innerfälg. Grenröret förhindrar luftläckage mellan stator och roterande element tack vare den avancerade konstruktionen, som bland annat inkluderar Trelleborgs egenutvecklade roterande tätning.

Slutligen når luften däck genom hjulventilen som förhindrar risken för läckage när traktorn körs.

När lufttrycket ska sänkas får hjulventilen signal från TLC och MCU att släppa ut luft enligt de rekommenderade värdena.

Systemet ger lantbrukare stora fördelar. Till skillnad från de befintliga CTIS-system som finns på marknaden sedan tidigare har Trelleborg designat en helt integrerad lösning för både bak- och framaxeln, utan yttre delar eller rör som sticker ut från hjulet.

Innovativ lösning

Trelleborgs roterande grenrör

är en innovativ komponent som monteras i innerfälgerna och passar framhjul, bakhjul och flänsade hjul. Det innebär att det inte är någon risk för systemskador eller farliga olyckor under arbetet, vilket leder till ökad säkerhet och produktivitet.

Dessutom har CTIS+ utformats för att vara smart och lätt att använda av föraren. När traktorn har konfigurerats med TLC-programvaran kan föraren se det faktiska och rekommenderade lufttrycket på en monitor i hytten.

Genom att klicka på ”justera tryck”-funktionen kan föraren instruera systemet att anpassa lufttrycket enligt rekommendationen.

När det gäller hur fort det går att justera lufttrycket är det beroende av konfigurationen och maskinen, men systemet kan anpassa trycket så snabbt som 0,33 bar per minut. Sammantaget uppskattas att användningen av CTIS+ lätt kan minska de rörliga kostnaderna för lantbruket, som bränsle och arbetskraft, med hela 20 %.

Redo för eftermarknaden

I standardkonfigurationen inkluderar systemet ett roterande grenrör och en hjulventil för varje däck, en MCU och installation av TLC i traktorns styrsystem.

I nästa fas kommer lösningen också att göras tillgänglig för eftermarknaden som ett system för eftermontering.



PneuTrac kombinerar fördelarna med däck och band

PneuTrac är en hybridlösning som kombinerar fördelarna med ett radialdäck för lantbruksmaskiner vad gäller bränsleeffektivitet, komfort och köregenskaper med ett bands kontaktyta och grepp. Den ger oslagbar prestanda på både branta sluttningar och i lerig terräng, vilket minskar påverkan på rötter samtidigt som de säkerställer välmående grödor och bättre avkastning. Dessutom garanterar PneuTrac:ets hybridlösning säkerhet, väghållning och komfort tillsammans med reducerad bränsleförbrukning i linje med ett modernt pneumatiskt radialdäck.

Test visar att med PneuTrac uppnås en reducerad markpackning på strax under 30 % på 10 centimeters djup jämfört med motsvarande konventionellt traktordäck. Dessutom uppnås 15 % högre dragkraft och utmärkt stabilitet i branta sluttningar, medan antalet skadliga specifika marktryck reduceras med över 60 %, vilket bevarar jordens struktur.

PneuTrac kombinerar de bästa egenskaperna från Trelleborgs lantbruksdäck tillsammans med en ny däck sida med CupWheel Technology från Galileo Wheel Ltd. Däcksidans innovativa "Omega"-design hjälper stommen att motstå belastning och ger samtidigt flexibilitet. Dessutom resulterar en extra bred kontaktyta i mycket låg markpackning. Denna design gör att slitbanan arbetar med 100 % av sin potentiella effektivitet. PneuTrac finns för närvarande i dimensionerna VF480/65R28 och VF280/70R18.

Trelleborg PneuTrac

– lösningen för den nya traktorn New Holland T4N Specialty

Trelleborg är oerhört stolta över att vår PneuTrac lösning har valts ut av New Holland Agriculture för den nya T4 Specialty traktorserien, finalist i Tractor of The Year 2019 i kategorin "Best of Specialized".

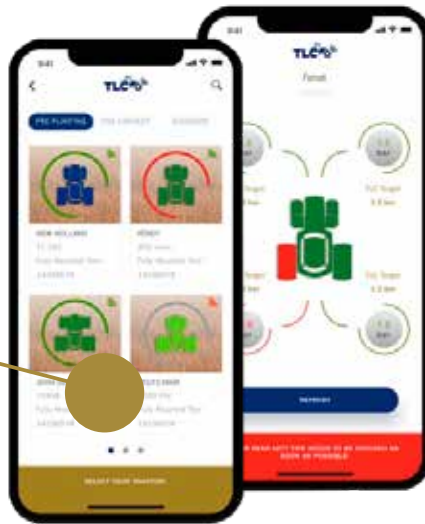
Vi är övertygade om att PneuTrac lösningen kommer att vara

en kraftfull fördel för den nya T4 Specialty på vingårdar och fruktodlingar.

Trelleborg och New Holland Agriculture har ett nära samarbete i flera gemensamma utvecklingsinitiativ för att utvidga utbudet av PneuTrac till ytterligare dimensioner och traktormodeller.



Scanna QR-koden
för att komma till
TLC Plus web-shop.



NU KAN DU BESTÄLLA DITT
EGET TLC PLUS KIT OCH ÖKA
EFFEKTIVITETEN I DITT LANTBRUK.

Rätt lufttryck varje gång

I förra numret av aTtraction presenterade vi den nya TLC Plus-appen. Ett avancerat, sensorbaserat kontrollsystem som mäter potentiella lufttryckskillnader mellan det optimala lufttrycket och det faktiska lufttrycket. Information kommuniceras sedan via trådlös anslutning till en mobil enhet eller dator.

SÅ HÄR BESTÄLLER DU DITT TLC PLUS KIT:

1. Börja med att ladda ner Trelleborg Load Calculator Appen för iOS eller Android.
2. Registrera dig på vår TLC Plus plattform. När du har registrerat dig får du ett e-postmeddelande med inloggningsuppgifter till din sida.
3. När du loggar in finns ditt TLC plus kit klart att beställas i shopen.

LÄS MER PÅ www.Trelleborg.com/wheels/TLCPlus



Unika traktordäck med YourTire

Med några enkla steg kan du personifiera dina däck med hjälp av YourTire online-tjänst.



Läs mer på:
[trelleborg-yourtire.com](https://www.trelleborg-yourtire.com)

Ny dimension i TM3000-serien

Trelleborgs TM3000-serie har utökats med dimensionen VF 750/65R26TL 177A8 (177B) CFO.



Dubbla nomineringar för TM1000 ProgressiveTraction®

– bästa lantbruksdäck 2019 och 2020



Europneus, en spansk tidskrift som är specialiserad på däck, nominerade TM1000 ProgressiveTraction® som bästa lantbruksdäcket 2019. TM1000 ProgressiveTraction® fick nomineringen för sin enastående teknik och för den prestanda däcket ger.

Den spanska tidningen NMR - Neumáticos y Mecánica Rápida, som är specialiserad på däck och är inriktad på yrkesverksamma inom sektorn, har nominerat TM1000 ProgressiveTraction® till bästa lantbruksdäcket 2020. Med denna nominering erkänns TM1000 ProgressiveTraction® för sin överlägsna teknik och prestanda samt sitt bidrag till lantbrukssektorn när det gäller innovation, prestanda och minskad miljöpåverkan.



ProgressiveTraction® teknologin

Med hjälp av ProgressiveTraction® teknologin ökar dragförmågan och minskar påfrestningarna för underlaget samtidigt som den förbättrar maskinens prestanda på väg.

Den dubbeleggade slitbanedesignen minskar vibrationer, sänker energispridningen, minimerar bränsleförbrukningen samtidigt som den förlänger livslängden.

När mer kraft når marken innebär

detta en högre påfrestning på däcket. Även när ytterligare effekt överförs till marken så klarar den nya däckprofilen påfrestningarna. Vi har fattat beslutet att uppgradera däcklinjen till VF-teknik, vilket möjliggör en högre lastkapacitet på upp till 40 % jämfört med ett standarddäck, eller upp till 40 % lägre lufttryck i fält, vilket minskar markpackningen.

Trelleborg officiell sponsor av Massey Ferguson eXperience Tour 2020 i Europa

Trelleborg är för andra året i rad officiell sponsor av Massey Ferguson eXperience Tour. Under 2020 är planen att touren ska göra 25 nya stopp i 11 europeiska länder. I Norden besöker touren Norge och platserna Varhaug den 24–26 september och Vikersund 7–9 oktober.*

*Med anledning av Covid-19 kan avvikelser i touren uppstå.



KUNDSERVICE



Hans Jacobsson

Tel: 0410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarig kundservice

Hans Jacobsson Tel: 0709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Eva Kankkonen

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK



Magnus Jacknér
Försäljningschef Sverige



Peter Alsenlid
Norra Sverige



Lars-Inge Holmberg
Östra Sverige



Kent Jansson
Västra Sverige



Torny Ekelund
Södra Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIDÄCK



Tony Alderlid
Försäljningschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK

Försäljningschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: 0709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionansvariga Sverige

Norra

Peter Alsenlid
Tel: 0766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Östra

Lars-Inge Holmberg
Tel: 0702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Västra

Kent Jansson
Tel: 0709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Södra

Torny Ekelund
Tel: 0708-55 13 71
toryn.ekelund@trelleborg.com

Regionansvarig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionansvariga Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionansvarig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIDÄCK

Försäljningschef Norden

Tony Alderlid
Tel: 0708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionansvarig Sverige

Patrik Berglund
Tel: 0708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionansvarig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Ride tall

**TWIN FORESTRY
T440 & T480 –
SERIOUS TIRES FOR
SERIOUS FORESTERS**



Du är bättre än någonsin på skogsbruk. Vi är bättre än någonsin på skogsdäck. Nya Twin Forestry-serien från Trelleborg är vår största hyllning till yrket och människorna som utövar det. Förvänta dig ännu bättre grepp, stabilitet och framkomlighet tack vare ny, exklusiv mönsterdesign, förbättrad motståndskraft och utmärkt bandkompatibilitet. Och som alltid: Oavsett var du är, kan du känna dig trygg och räkna med vår support.

Kör stolt med Trelleborg Twin Forestry.

www.trelleborg.com/wheels/se

