

ATTRACTION

NUMMER 1/2020



PRODUKTNYTT

3

TW felgprofil



BRUKERREFERANSER

4

"Gode dekk er trykighet på alle underlag"



REPORTASJE

8

Vaskeekte kvalitet over hele linjen



I DENNE UTGAVEN

Å være en pålitelig og stabil partner er viktig for oss i det daglige arbeidet. Og behovet for slike verdier har kanskje aldri vært større enn nå.

I krevende tider er det viktig å fokusere på trygghet og risikominimering, uansett om det er hjemme, ute blant kundene eller hos oss på Trelleborg.

Flere artikler i denne utgaven vitner om hvordan nettopp vår virksomhet bidrar til trygghet på ulike måter. For en del kunder handler det først og fremst om å vite at dekkene fungerer uansett forhold. For andre at de har tilgang til support

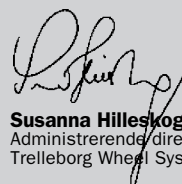
og oppbacking fra vårt team når de trenger det. Faktorer som gjør oss både stolte og glade.

For oss er det svært viktig å kunne tilby helhetsløsninger og på denne måten øke effektiviteten, sikkerheten og produktiviteten til kundene.

I denne utgaven presenterer vi blant annet en ny TW-felgprofil og to ulike lufttrykkssystemer. At riktig lufttrykk er avgjørende for både holdbarheten og lønnsomheten, kan dere lese mer om i magasinet.

Jeg håper at innholdet faller i smak. Ta vare på dere selv!




Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNHOOLD

BRUKERREFERANSER

"Gode dekk er trygghet på alle underlag" **4**



HOLDBARHET

Å minimere jordpakking er gull verdt **6**



REPORTASJE

Vaskeekte kvalitet over hele linjen **8**



INNOVASJON

Trelleborg CTIS+ **10**



PRODUKTER

Trelleborg PneuTrac **12**



KONTAKT

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tel: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels

Ansvarlig utgiver: Susanna Hilleskog
Produksjon: Mediaspjuht AB
Trykk: Exakta



TW felgprofil

bedre ytelse og lengre levetid

Under Agritechnica 2019 lanserte Trelleborg en ny felgprofil, TW, for moderne og store landbruksmaskiner.

Den avanserte og optimaliserte geometrien forenkler monteringen av store landbruksdekk på felgen, slik at det kan gjøres sikrere og raskere. Den nye profilen gjør at det går raskere å montere dekket og at man ikke risikerer at det setter seg fast i felgen.

Konstruksjonen til Trelleborgs nye felgprofil TW garanterer bedre ytelse og lengre levetid for hele hjulet. En optimalisert kontur og tynnere materialer har dessuten gitt økt strukturell motstandskraft og lavere vekt. Dette reduserer drivstofforbruket og dermed også karbondioksidutslippet og avtrykket til fordel for miljøet.

Den nye profilen fås i diameterstørrelser fra 24 til 50 tommer, og den passer til hele sortimentet av Trelleborgs landbruksdekk.

TW fås også i kombinasjon med Trelleborgs THK (Trelleborg High Knurling), den avanserte løsningen fra Trelleborg som optimaliserer traktorens ytelse ved høye hastigheter og dreiemomenter og som hindrer glidning mellom dekket og felgen.



” Vi i Trelleborg er overbevist om at samspillet mellom dekk og felg er avgjørende for å øke effektiviteten, sikkerheten og produktiviteten i moderne og storskala mekanisering. Vi utnytter vår ekspertise som komplett hjulprodusent slik at vi kan ligge et skritt foran konkurrentene ved at vi skaper et optimalisert og komplett tilbud for gårdbrukere.”

– Lorenzo Ciferri, Trelleborg Wheel Systems

”Gode dekk er trygghet

Å drive en lønnsom og etterspurt anleggsvirksomhet krever dyktige medarbeidere og gode maskiner som kan gjøre det tunge arbeidet. Men det handler ikke bare om en sterk og pålitelig maskinpark. De må kunne ta seg frem også, uansett underlag. Hos Vallgård Entreprenad går denne tryggheten under navnet Trelleborg.

Sören og Åsa Vallgård foran den største traktoren i foretaket, en Claas Axion 960.



på alle underlag”

Familiebedriften eies og drives av Sören Vallgård og datteren Åsa Vallgård.

De holder til på Kvarnby Gård utenfor Uppsala, med grønne jorder og vakre hestepaddocker som nærmeste naboer.

De drev tidligere gård med storfedrift, men i 1997 valgte de å satse fullt på anleggsvirksomhet. I dag har bedriften en omsetning på ca. 24 millioner kroner og en maskinpark på drøyt 25 kjøretøy.

– I dag er det ingen dyr igjen på gården,

bare noen innlosjerte hester, sier Sören og forteller om bedriften:

– Vi begynte med en mini-graver og spesialiserte oss på grunn-isolering av eneboliger. I dag jobber vi en del med drenering, grunnisolering, steinlegging og salg av bassenger og belegningsstein, i tillegg til at vi tar på oss oppdrag fra kommunen.

Bedriften har 18 ansatte, og oppdragene strømmer

på. Sandfeing, snørydding, salting, landbruksarbeid eller graving av tomter og avløp hos privatpersoner. Arbeid er det året rundt.

Til å hjelpe seg har de blant annet seks robuste Claas-tractorer. Alle er utstyrt med dekk fra Trelleborg, enten TM1000 HP eller TM900 HP.

– Det handler egentlig om fleksibilitet og kvalitet. Fordi vi har så varierte oppdrag på de ulike årstidene, må vi kunne stole på dekkene.

Uovertruffen trekkraft

Den største tractoren, Claas Axion 960, har 445 råsterke arbeidshester under panseret og er skodd med TM1000 HP. Takket være konstant og smidig overføring av kreftene til underlaget, gir dekkene utmerket trekkraft i plogsporene og lav rullemotstand. I tillegg har de svært lang levetid.

– Det viktigste er trekkraften og at de ikke blir for harde, da slites de raskere. Derfor har det alltid vært Trelleborg for vår del. Enkelte merker er for harde, men her får vi dekk med den fordel at de er litt mykere, uansett om det er TM1000 HP eller TM900 HP. Det gjør arbeidet mer effektivt.

– På den store tractoren kan vi også ha tvillingmontasje, noe som fordeler hjulbelastningen og dermed reduserer marktrykket.

Aldri noen problemer

Sören Vallgård sier at kontakten med Trelleborg er ganske sporadisk. For ikke å si nesten fraværende.

” Det handler egentlig om fleksibilitet og kvalitet. Fordi vi har så varierte oppdrag på de ulike årstidene, må vi kunne stole på dekkene.

Sören Vallgård

Han ler når han forteller hvorfor.

– Nei, jeg har aldri vært i kontakt med Trelleborg, for jeg har aldri hatt noen problemer. Og når jeg tenker meg om, så har jeg ikke byttet dekk heller siden jeg tok over tractorene.

– For å sette det på spissen, så er det nesten slik at jeg må bytte traktor oftere enn dekk. Det sier en hel del om kvaliteten som de leverer og står inne for.

Hva mener du er det viktigste med et godt dekk?

– Ganske enkelt at det skal fungere, i all slags vær og på alle slags underlag.

– Vi tar blant annet på oss mange oppdrag for Uppsala kommune, NCC og Svensk Markservice, noe som betyr mange forskjellige underlag å kjøre på. Da må man føle seg trygg på at arbeidet kan utføres uten problemer. Den tryggheten har vi definitivt med Trelleborg.

Å minimere jordpakking er gull verdt

Landbrukere som skjøtter jorden, kan regne med minst 10 prosent bedre avkastning. Noe av hemmeligheten er å kjøre på riktige tidspunkter, på riktig måte og med riktig utstyr. Det høres så opplagt ut – men hva er egentlig situasjonen på gårdene?

TEKST: PER FRANKELIUS
FOTO: KVERNELAND



Få næringer har utviklet produktiviteten mer enn landbruket de siste hundre årene. Mye av dette kan vi takke mekaniseringen for. Men samtidig som vi trenger videre utvikling, virker det som om avlingene ikke når sitt fulle potensial. Jordpakking kan helt klart være en del av problemet.

På 70-tallet veide en typisk traktor mindre enn 6 tonn. I dag er traktorer over 9,5 tonn mer regelen enn unntaket. Og så har man bløtgjødselspredere på over 50 tonn, delvis fordi myndighetene hindrer landbrukerne i å kjøre når de vil. Vi ser skurtreskere som veier 40 tonn med full drivstoff- og korntank. På

70-tallet veide skurtreskerne 7 tonn (under 10 tonn med full drivstoff- og korntank). Roeopptakere kan veie over 60 tonn. Er vi sakte men sikkert i ferd med å pakke jordene i stykker?

Heldigvis har dekkene utviklet seg de siste årene. Premium-dekkene har imponerende stor kontaktflate. Systemer for dekktrykksregulering begynner dessuten å bre om seg. Til tross for disse innovasjonene pakkes jorden hvis man for

eksempel kjører på feil tidspunkt, har for stor overlapping eller kjører med altfor tung last.

Landbrukeren Axel Lagerfelt har pekt på betydningen av å ta hensyn til ulike jordsmonn og fuktighet.

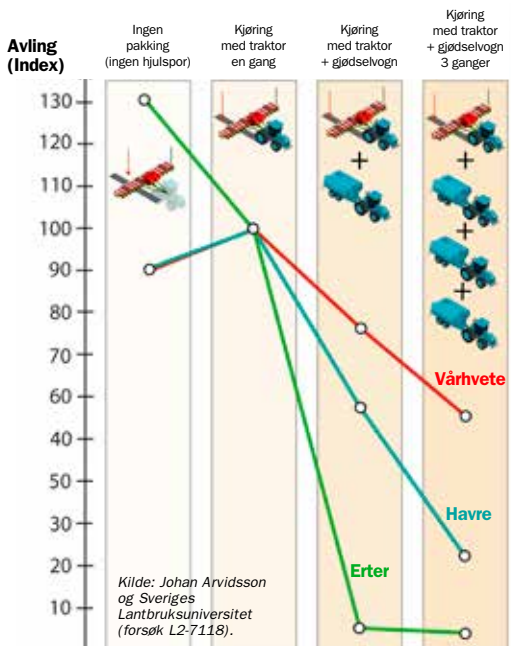
Han sa: "Før i tiden var jordene mindre, og man tilpasset aktivitetene til forutsetningene for de ulike jordene. I dag har vi store jorder, gjengravde grøfter, og vi tilpasser ikke arbeidet like mye, selv om presisjonsdyrkingen gjør sin del."



Axel Lagerfelt på Tolefors er blant pionerene når det gjelder å eksperimentere for å finne svært effektive metoder som samtidig skåner jordsmonnet.

Så hva er det som skjer i møtet mellom maskin og jord?

Hvis det oppstår pakking, hemmes rotutviklingen til avlingen. Også dreneringen, nitrogenprosessene, jordlivet (ikke minst meitemarkene) og oksygentilførselen hemmes. Disse biologiske effektene påvirker igjen avkastningen.



I det såkalte Önnestadforsøket, under ledelse av Johan Arvidsson, sammenlignet man avkastningen for ulike avlinger etter 4 behandlinger:

- 1) Ingen pakking i det hele tatt før såing,
- 2) En overkjøring med traktordekk før såing,
- 3) En overkjøring med hjulene på bløt gjødselspreder før såing og
- 4) Tre overkjøringer med bløt gjødselspreder før såing.

Diagrammet viser at en viss pakking var bra for fruktbarheten. Men vi ser også at vårhvete mistet ca. 25 prosent av avlingen etter kjøring med en gjødselspreder, mens havren mistet 40 prosent. Ertene var mest følsomme for pakking. En rimelig antakelse er at unødvendig pakking som en følge av f.eks. kjøring på feil tidspunkt eller med feil lufttrykk, kan innebære en avkastningsreduksjon

på 10 prosent eller mer hvis vi snakker om hvete. Nå kan vi begynne å regne på det hele.

La oss ta utgangspunkt i en gård med upakket jord: Hvis hveteavlingen på denne gården antas å være 7 500 kg per hektar og priset på hveten er 1,50 kr per kilo, blir verdien per hektar 11 250 kr. La oss så anta at landbrukeren begynner å pakke jorden mer enn ønskelig. Hvis vi velger en forsiktig beregningsmodell med et avlingstap på 10 prosent, vil det innebære et tap på 1 125 kr per hektar.



Karola Reuterström på Stora Lövhulta Gård, med drøyt 900 hektar kornåkre, har fokus på jordhelse og minimal jordpakking.

Hva kan man så gjøre for å unngå jordpakking? Det første er å bli bevisst på problemet, eller med landbruker Karola Reuterströms ord: "Å investere i redusert jordpakking skaper gode forutsetninger for økt fruktbarhet".

Med simuleringsverktøyet

Terranimo[®], utviklet av blant andre professor Thomas Keller ved Sveriges Lantbruksuniversitet, kan man regne ut forventet jordpakking basert på ekvipasje, jordart og jordfuktighet. Men hvilke metoder har man så til rådighet for å

reduere pakkingen rent praktisk? Tabellen nedenfor gir deg åtte tips.

Avslutningsvis: Forsøk å holde vekten nede, følg med på fuktigheten 40 cm ned i jorden, og husk alltid å ha riktig lufttrykk avhengig av hva som skal gjøres.

METODER FOR Å MINIMERE JORDPAKKING

1. Unngå overlapping under kjøring – bruk satellittstyring, helst med RTK-precisjon.
2. Kjør alltid med tvillingdekk når det er fare for jordpakking.
3. La vendeteigen være ukultivert en stund etter innhøstingen, slik at såmaskinen kan vende på ukultivert mark – kultiver deretter vendeteigen når resten av jorden er ferdig.
4. Sikre perfekt drenering ved hjelp av drone- og satellittbilder – og dekk grøfter med presisjon ved behov.
5. Investert i premium-dekk som gir stor kontaktflate – IF eller VF.
6. Skaff lufttrykksregulering, f.eks. CTIS+.
7. Til neste skuronn bør du vurdere å investere i lette skruvogner i kombinasjon med tyngre transportvogner som venter utenfor selve åkeren.
8. Ved pløying bør du ikke kjøre med hjulene ned i plogsporene – sørg for at du har riktig plog til formålet.



PER FRANKELIUS

Tittel: Dosent ved Linköpings universitet.
Arbeld: Forskning for å forstå og stimulere til innovasjoner i landbruket. Prosessleder for innovasjonsinitiativet Agtech 2030, som skal bidra til å gjøre Sverige verdensledende på utvalgte teknologiområder til nytte for landbruket.
www.agtech2030.se

Vaskeekte kvalitet over hele linjen

Maskin Väst er et selskap som har stor og bred kompetanse på tre områder; anlegg, landbruk og skog. Og Trelleborg er involvert i alle.

– Å ha Trelleborg med på laget er ikke bare en styrke for oss, men gir også en trygghet hos kundene, sier Thomas Olsson i Maskin Väst.

Som slagordet i värmlandskommunen sier, så skinner solen i Karlstad når aTtraction besøker Thomas Olsson i slutten av mars. Han eier Maskin Väst sammen med Daniel Bryske og Karl Johan Larsson.

– Det er veldig fint vær. Hvis man skal finne noe å klage på, så må det bli vinden. Den er bitende kald denne dagen.

Men Maskin Väst er ikke i kraftig vind. I år feirer selskapet 20 år, har 40 ansatte, en omsetning på 373 millioner og er en av de ledende maskinleverandørene i Värmland og nordlige Dalsland.

Og planen er å vokse litt til.

– Vi ser en styrke i å ha tre ulike ben å stå på. Markedet svinger, men hvis det går ned på

et område, har vi to andre å falle tilbake på, sier Thomas.

Fellesnevner

Anleggs- og landbrukssiden innebærer et bredt utvalg av maskiner fra en rekke ulike leverandører. Blant maskinene de selger, finner vi hjullastere, gravemaskiner, traktorer, dumpervogner og redskaper, store som små. På skogssiden er det lastbærere og hogstmaskiner fra smålandske Rottne som står på programmet.

Og de fleste har en fellesnevner – dekk fra Trelleborg.

– Trelleborg har i prinsippet alltid vært med oss på alle områdene. Det ser vi som en stor trygghet.

– Det er ikke bare på grunn av at dekkene er svært gode. Trelleborgs styrke er kundeservicen. Det oppstår svært sjelden problemer, og om det gjør det, blir de løst umiddelbart.

Huddig maskinene er utrustet med stabile Trelleborg T459.





Maskin Väst feirer 20 års jubileum i år. Gjennom årene har fortalet bygget en sterk relasjon med Trelleborg, som i dag er en viktig samarbeidspartner.

Trelleborg T440 er et populært dekk til hjullastere og Huddig-maskiner. Dekket gir stabilitet og mindre jordskader, samtidig som den sterke stålbeltekonstruksjonen beskytter mot stikk- og skjæreskader.

– Her kreves det sterke dekk sider som tåler påkjenninger, og det gjør virkelig T440-dekkene. Et annet viktig aspekt er levetiden. Som fører kan være sikker på at dekket holder, sier Thomas.

På landbrukssiden er Trelleborg TM-dekk ofte originalmontert på traktorene.

– Her har man fordelene av at man kan slippe ut luft, for eksempel under pløying, for å

øke trekraften og redusere hjulspinn. Mange dekk klarer ikke å opprettholde ytelsen like godt med både høyt og lavt lufttrykk, men med Trelleborg går det helt utmerket. Med et perfekt resultat på åkeren.

Dekk som tåler juling

Arbeidet i skogen krever robuste dekk som tåler «juling», uansett om det gjelder hogstmaskiner eller lastbærere. Også her er det viktig med stabile dekk sider som tåler det krevende skogsterrenget, samtidig som det gir stor trekraft.

Trelleborg Twin Forestry er utviklet for å tåle mange og krevende arbeidstimer i skogen. Dekket har avsatser mellom knastene, noe som betyr at slitebanen holdes ren slik at dekket kan fungere optimalt hele dagen.

– Skogsmaskiner bruker ofte belter rundt hjulene, og da er det viktig at de sitter på. Takket være de tverrgående sporene og den flate dekkprofilen, egner T480 seg perfekt til kjøring med belter.

Forretninger handler veldig mye om lange relasjoner der kvalitet og tillit er viktige grunnleggende faktorer. I dag er Maskin Väst en viktig kunde for Trelleborg Wheel Systems, med lang og bred erfaring med deres produkter.

– Trelleborg er og har vært en viktig samarbeidspartner for oss. Det er et samarbeid med personlighet og respons som skaper trygghet, både for oss som selskap og kundene våre, sier Thomas.

– Vi profilerer oss jo ikke på dekk, men fordi vi leverer maskiner med Trelleborg, har vi kunder som kommer hit kun for å kjøpe gode dekk. Det sier en del.

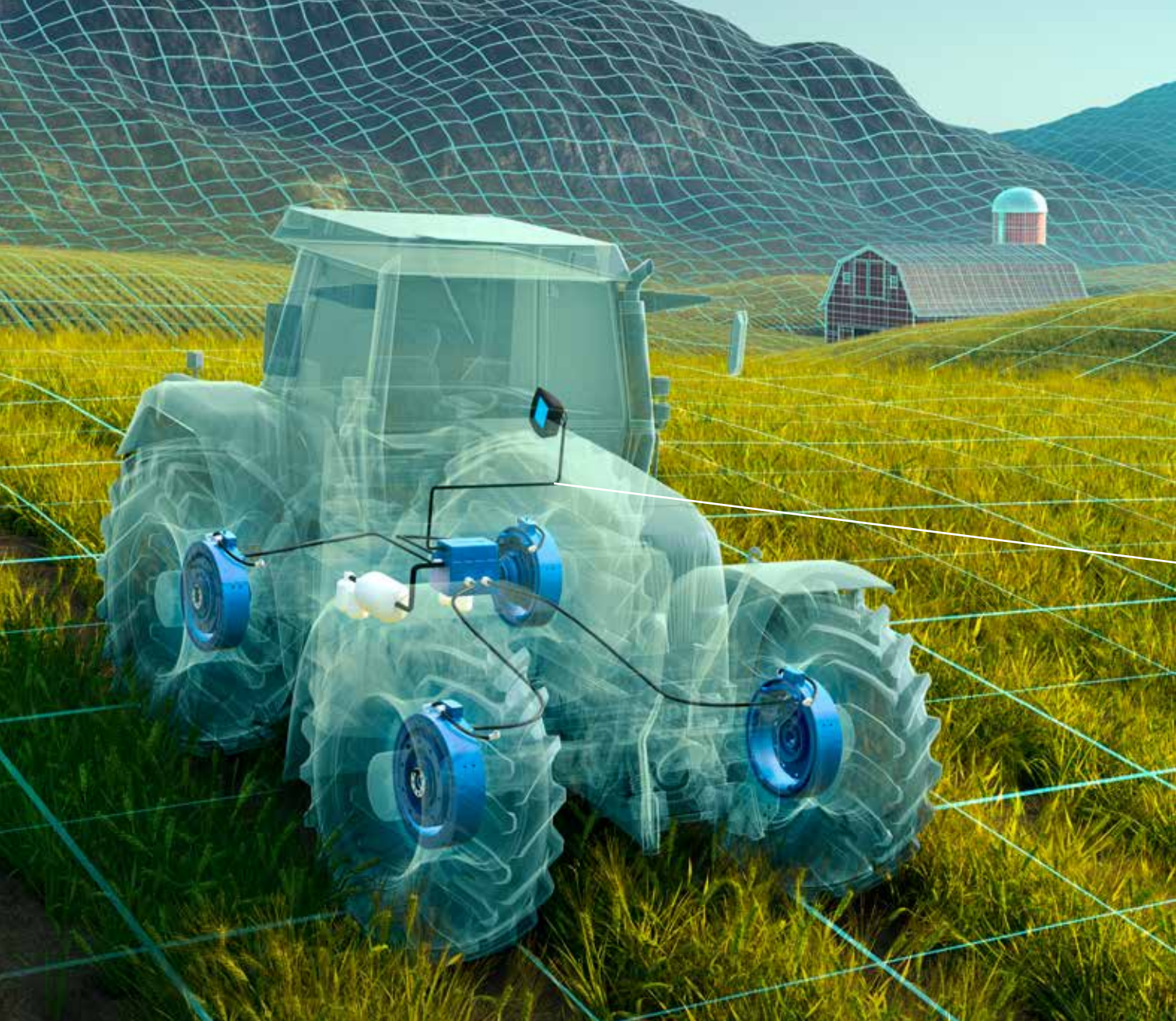
Så grunntanken med det er at ...?

– Det blir så mye billigere å kjøpe kvalitet fra Trelleborg sammenlignet med mange andre dekkmerker.

– Når det gjelder store innkjøp, handler det til syvende og sist om de totale kostnadene. Monterer du dekk fra Trelleborg, sparer du penger over tid.



Thomas Olsson, Maskin Väst.

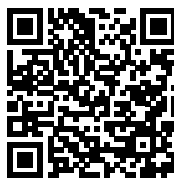


Trelleborg CTIS+

Rett trykk, til rett tid, på rett sted

CTIS+ er et nytt og helt integrert system for sentral lufttrykksregulering. Det betyr at traktorføreren kan øke eller redusere lufttrykket direkte fra traktorhytten, basert på det anbefalte trykket som beregnes av den avanserte TLC-programvaren (Trelleborg Load Calculator). Det nye systemet oppgraderer de tradisjonelle funksjonene i eksisterende CTIS-systemer på markedet.

” CTIS+ øker traktorens effektivitet, holdbarhet og driftssikkerhet, samtidig som brukeropplevelsen forenkles.



Skann QR-koden for mer informasjon om CTIS+.

Når dekket må fylles med luft, sender TLC signaler til MCU-enheten (Mechatronic Control Unit), som uavhengig fordeler luften til hvert hjul via grenrør montert på hver innerfelg. Grenrøret hindrer luftlekkasje mellom statoren og roterende elementer takket være den avanserte konstruksjonen, som blant annet inkluderer Trelleborgs egenutviklede roterende tetning.

Til slutt kommer luften inn i dekket via hjulventilen, som hindrer faren for lekkasje når traktoren kjøres.

Når lufttrykket skal reduseres, får hjulventilen signal fra TLC og MCU om å slippe ut luft i henhold til de anbefalte verdiene.

Systemet gir landbrukere store fordeler. I motsetning til de eksisterende CTIS-systemene som har eksistert på markedet en stund, har Trelleborg designet en fullt integrert løsning for både bak- og forakselen, uten ytre deler eller rør som stikker ut fra hjulet.

Innovativ løsning

Trelleborgs roterende grenrør

er en innovativ komponent som monteres i innerfelgen og som passer både på forhjul, bakhjul og flenshjul. Det betyr at det ikke er risiko for systemskader eller farlige ulykker under arbeidet, noe som gir økt sikkerhet og produktivitet.

CTIS+ er dessuten utformet for å være smart og lett å bruke av føreren. Når traktoren er konfigurert med TLC-programvaren, kan føreren se det faktiske og anbefalte lufttrykket på en skjerm i traktorhytten.

Ved å klikke på «juster trykk»-funksjonen, kan føreren instruere systemet om å tilpasse lufttrykket i henhold til anbefalingen.

Når det gjelder hvor raskt det er mulig å justere lufttrykket, kommer det an på konfigurasjonen og maskinen, men systemet kan tilpasse trykket så raskt som 0,33 bar per minutt. Totalt sett anslår man at CTIS+ enkelt kan redusere de variable kostnadene for landbruket, slik som drivstoff og arbeidskraft, med hele 20 prosent.

Klar for ettermarkedet

I standardkonfigurasjonen har systemet et roterende grenrør og en hjulventil for hvert dekk, en MCU og en installasjon av TLC i traktorens styringssystem.

I neste fase vil løsningen også bli tilgjengelig for ettermarkedet som et system for ettermontering.



PneuTrac kombinerer fordelene med dekk og belter

PneuTrac er en hybridløsning som kombinerer fordelene som et radialdekk gir landbruksmaskiner når det gjelder drivstoffeffektivitet, komfort og kjøreegenskaper, med kontaktflaten og grepet som belter gir. Den gir utmerket ytelse både i bratte hellinger og på gjørmete terreng, noe som reduserer påvirkningen på jorden og røttene, samtidig som du sikres gode avlinger og bedre avkastning. PneuTrac-hybridløsningen gir deg dessuten høy grad av sikkerhet, kjøreegenskaper og komfort, i tillegg til redusert drivstofforbruk på linje med et moderne pneumatisk radialdekk.

Tester viser at PneuTrac gir en redusert jordpakking på rett under 30 % på 10 centimeters dybde sammenlignet med et tilsvarende tradisjonelt traktordekk. I tillegg gir det 15 % bedre trekkraft og utmerket stabilitet i bratte hellinger, mens det skadelige marktrykket reduseres med over 60 %, noe som bidrar til å bevare jordstrukturen.

PneuTrac kombinerer de beste egenskapene fra Trelleborgs landbruksdekk med en ny dekkside med CupWheel Technology fra Galileo Wheel Ltd. Dekksidens innovative «Omega»-design gjør at stammen tåler belastninger bedre og gir samtidig fleksibilitet. Den ekstra brede kontaktflaten gir dessuten svært lav jordpakking. Denne designen gjør at slitebanen arbeider med 100 % av den potensielle effektiviteten. PneuTrac fås for øyeblikket i dimensjonene VF480/65R28 og VF280/70R18.

Trelleborg PneuTrac

– løsningen til den nye traktoren New Holland T4N Specialty

Trelleborg er svært stolte over at New Holland Agriculture har valgt vår PneuTrac-løsning til den nye traktorserien T4 Specialty, finalist i Tractor of The Year 2019 i kategorien "Best of Specialized".

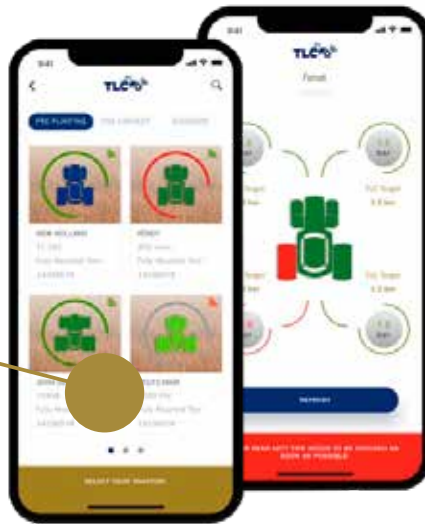
Vi er overbevist om at PneuTrac-løsningen vil bli en stor fordel for den nye T4 Specialty på vingårder og frukthager.

Trelleborg og New Holland

Agriculture har et tett samarbeid i flere felles utviklingsprosjekter for å utvide PneuTrac-sortimentet for enda flere dimensjoner og traktormodeller.



Skann QR-koden
for å komme til
TLC Plus web-shop.



SØRG FOR Å HA RIKTIG LUFTRYK I DINE DEKK! BESTILL DITT TLC PLUS KIT NÅ OG FÅ BEDRE EFFEKTIVITET I DITT LANDBRUK.

Rett lufttrykk hver gang

I det forrige nummeret av aTraction ble den nye TLC Plus-appen presentert. Et avansert, sensorbasert kontrollsystem som måler det potesielle lufttrykksforskjeller mellom det optimale og det faktiske lufttrykket. Informasjonen kommuniseres deretter trådløst til mobil eller datamaskin.

SLIK BESTILLER DU DITT TLC PLUS KIT:

1. Start med å laste ned Trelleborg Load Calculator App'en for iOS eller Android.
2. Registrer deg på vår TLC Plus plattform. Når du har registrert deg vil du motta en beskjed via e-post med dine opplysninger og hvordan du logger inn på vår hjemmeside.
3. Når du logger inn i shoppen kan du legge inn din ordre på TLC plus kit.

LES MER PÅ www.Trelleborg.com/wheels/TLCPlus



Unike traktordekk med YourTire

Med noen enkle grep kan du tilpasse dekkene dine ved hjelp av YourTire online-tjenesten.

Les mer på:
trelleborg-yourtire.com



Ny dimensjon i TM3000-serien

Trelleborgs TM3000-serie er utvidet med dimensjonen VF 750/65R26TL 177A8 (177B) CFO.



Dobbel nominering for TM1000 ProgressiveTraction®

– beste landbruksdekket 2019 og 2020



Europneus, et spansk tidsskrift spesialisert på dekk, nominerte TM1000 ProgressiveTraction® som det beste landbruksdekket 2019. TM1000 ProgressiveTraction® ble nominert for sin enestående teknologi og ytelse dekket presterer.

Den spanske avisen NMR - Neumáticos y Mecánica Rápida, som er spesialisert på dekk og rettet mot bedrifter innen sektoren, har utnevnt TM1000 ProgressiveTraction® til det beste landbruksdekket i 2020. Med denne nomineringen anerkjennes TM1000 ProgressiveTraction® for sin overlegne teknologi og ytelse, samt sitt bidrag til landbruket når det gjelder innovasjon, prestasjon og minimert miljøpåvirkning.



ProgressiveTraction® teknologi

Ved hjelp av ProgressiveTraction® -teknologien økes trekkraften og jordpakking reduseres, mens maskinens komfort på veien forbedres.

Designet med dobbel ribbe reduserer vibrasjoner, senker energiforbruket, og dermed drivstofforbruket og forlenger levetiden.

Når høyere moment når underlaget,

fører det til øket press på dekket.

Også ved ytterligere press, kan den nye dekkprofilen motstå presset. Vi har derfor besluttet å oppgradere dekkserien TM1000 til VF-teknologi, som tillater en høyere belastning med opptil 40 % sammenlignet med et standard dekk, eller 40 % lavere lufttrykk på jordet, som igjen fører til mindre jordpakking.

Trelleborg offisiell sponsor av Massey Ferguson eXperience Tour 2020 i Europa

For andre år på rad er Trelleborg offisiell sponsor av Massey Ferguson eXperience Tour. I 2020 er planen at touren skal gjøre 25 nye stopp i 11 europeiske land. I Norden besøker touren Norge og stedene Varhaug 24.–26. september og Vikersund 7.–9. oktober.*

*Med forbehold om endringer på grunn av COVID-19.



KUNDESERVICE



Hans Jacobsson

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarlig kundeservice

Hans Jacobsson Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Eva Kankkonen

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK



Magnus Jackné
Salgssjef Sverige



Peter Alsenid
Nord Sverige



Lars-Inge Holmberg
Øst Sverige



Kent Jansson
Vest Sverige



Tomy Ekelund
Sør Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENØR OG INDUSTRIDEKK



Tony Alderlid
Salgssjef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK

Salgssjef Sverige

Magnus Jackné
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord

Peter Alsenid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenid@trelleborg.com

Øst

Lars-Inge Holmberg
Tel: +46 702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Vest

Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Sør

Tomy Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
tomy.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionsansvarig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENØR OG INDUSTRIDEKK

Salgssjef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: 091 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Ride tall

**TWIN FORESTRY
T440 & T480 –
SERIOUS TIRES FOR
SERIOUS FORESTERS**



You are better than ever at forestry. We are better than ever at forestry tires. The new Twin Forestry series from Trelleborg is our ultimate tribute to the business and the people who make it. Expect even better traction, stability and accessibility thanks to exclusive new tread designs, improved resistance properties and better-than-ever track compatibility. And as always, wherever you are we are there to support you.

Ride Tall with Trelleborg Twin Forestry.
www.trelleborg.com/wheels

