

ATTRACTION

NR.7 / MAART 2019



INTERVIEW

4

Een nooit geziene levensduur voor deze TM800!



REPORTAGE

6

De Trelleborg banden krijgen het hard te verduren in het bos.



BIJ DE CONSTRUCTEURS

8

Manitou vertrouwt voor 100% op de TH400.



Beste klant, beste lezer,
Het is voor mij een genoegen jullie uit te nodigen om dit nieuwe nummer van aTraction, een magazine specifiek bestemd voor jullie, onze professionele gebruikers, te ontdekken. Zoals gewoonlijk hebben we verschillende klanten bezocht die onze technische oplossingen gebruiken om hun bedrijf verder op de kaart te zetten. Het loonbedrijf G. Bunnik, in Bodegraven (Nederland) vertrouwt al jaar en dag op Trelleborg. Eén van hun tractoren is uitgerust met TM800 banden die bijna onverslijtbaar zijn. De achterset heeft het 8.500 uur volgehouden, terwijl de voorbanden zelfs al 9.500u op de teller hebben! In Manhay, in de provincie Luxemburg (België) heeft de familie Pirothron een Valtra T154 uitgerust met Trelleborg banden na de positieve ervaringen met

andere tractoren op het bedrijf. In het bosbouwgebieden krijgen de banden het zwaar te verduren, maar ze geven desondanks voldoening. Anderzijds heeft de constructeur Manitou de TH400 banden goedgekeurd voor de verreikers van het merk. We laten U ook onze afdeling Field Engineering Service ontdekken, waar alles gedaan wordt om de kwaliteit van onze banden nog verder te optimaliseren op basis van onze ervaring in de praktijk. Dit jaar zullen we anderzijds ook nog aanwezig zijn op talrijke beurzen. U ontdekt ze achteraan deze magazine. Ik wens jullie veel leesplezier met deze nieuwe editie. Omdat ons aTraction magazine vooral uw magazine is, vragen we jullie ook om uw opmerkingen en suggesties zeker door te geven!



Ludivine Agneessens
Marketing Manager
Trelleborg Wheel Systems Benelux

De Field Engineering Service van Trelleborg zorgt voor een optimale klanttevredenheid

Door een verdere toename van het gewicht van de machines, maar ook bijvoorbeeld van de transportsnelheid worden banden vaak serieus op de proef gesteld. Tegenwoordig is het meer dan ooit belangrijk om de juiste band voor de juiste toepassing te kiezen. Anders zullen er vroeg of laat problemen opduiken. Om deze problemen op te sporen en vervolgens op te lossen is de Field Engineering Service dagelijks in de weer om een optimale klanttevredenheid te waarborgen.



Alles begint bij de aankoop van een nieuwe machine of van een set banden. Een correcte adviesverlening is namelijk de eerste missie van de Field Engineering Service. Of het nu gaat om nieuwe banden, een aangepast profiel, de juiste banden, de aangewezen bandenspanning in functie van de werkomstandigheden of verdere technische vragen, de mensen van deze afdeling zijn er om de accountmanagers te ondersteunen bij de verkoop van nieuwe banden. Daarnaast verzorgen de mensen van de Field Engineering Service ook de goede afhandeling van de garantiegevallen, alsook het opvolgen van mogelijke technische problemen. Daarbij is een nauw over-

leg met de fabriek niet meer weg te denken zodat de informatie vanuit de markt rechtstreeks bij de fabrikant terecht komt, maar ook dat de fabriek dan mogelijkheden aanreikt om de problemen op te lossen. Op termijn blijkt het ook noodzakelijk om de eindgebruikers, dealers en bandencentrales nog beter te informeren om mogelijke problemen vroegtijdig op te sporen. De machines worden alsmaar zwaarder en het is meer dan ooit belangrijk om de gepaste banden te kiezen. Hetzelfde geldt trouwens voor transport aan hogere snelheden. Ook dan is het heel belangrijk om de juiste band te kiezen. Daarnaast schenken de eindgebruikers vaak nog te weinig aandacht aan een

correcte bandenspanning in functie van de omstandigheden. Om mogelijke problemen vroegtijdig op te sporen volgt de Field Engineering Service ook een aantal nieuwe banden bij eindgebruikers zodat er ook proactief ingegrepen kan worden. Daardoor is Trelleborg in staat om op langere termijn een goed product en oplossingen te bieden om nog betere banden op de markt te brengen en de klanttevredenheid hoog te houden.

INHOUDSOPGAVE

INTERVIEW

Een nooit geziene levensduur voor deze TM800! **4**



REPORTAGE

De Trelleborg banden krijgen het hard te verduren in het bos. **6**



BIJ DE CONSTRUCTEURS

Manitou vertrouwt voor 100% op de TH400 **8**



IN HET BUITENLAND

Een tractor met vier stuurwielen in het Suffolks landschap **10**



BEURZEN

Trelleborg gespot op de beurzen **10**



Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tel: +32 (0) 9 257 22 20
<http://www.trelleborg.com/wheels/nl>

Verantwoordelijke uitgever: Brigitte Borgelioen **Redactie:** Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Foto's: Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens



GDPR



Beste mevrouw/meneer,
Sinds 25 mei 2018 is de nieuwe wetgeving omtrent de bescherming van uw privéleven, de General Data Protection Regulation (EU) 2016/679, van kracht.
We hechten veel belang aan uw privacy en we zorgen ervoor dat uw rechten gewaarborgd blijven. We houden U op de hoogte over de manier waarop we uw persoonlijke gegevens behandelen en in welk opzichte. In dat kader, willen we al de nodige informatie verstrekken, en daarom zal U onze volledige en up-to-date Privacy Notice vinden in onze volgende uitgave.

Door de Privacy Notice te lezen, zal U het volgende vernemen:
• Wie de Controller is, namelijk de entiteit die beslist over de doelen en toepassingen van de verwerking van persoonlijke gegevens, in dit geval: Trelleborg Wheel Systems NV, Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, België, tel.: +32 9 257 22 20;
• Hoe we uw informatie verzamelen en, meer specifiek, welk type informatie verzameld wordt door de mensen die marketing en profiling activiteiten uitoefenen. Daarnaast willen we uitleggen op welke wettelijke basis we uw persoonlijke gegevens

behandelen;
• Hoe we de gewonnen informatie delen, als het noodzakelijk is op basis van onze legitieme belangen en aan wie, en hoe we verzekeren dat uw persoonlijke gegevens in alle veiligheid verzonden worden in navolging van de bestaande wet. Anderzijds willen we U verzekeren dat we uw persoonlijke gegevens niet gaan verkopen aan andere partijen;
• Hoe we omgaan met marketing communicatie en hoe U de mogelijkheid krijgt om andere communicatie afkomstig van ons bedrijf te weigeren, op elk moment en zonder bijkomende nadelen;

• Onze retention policy, of hoe we uw informatie bijhouden en hoelang, alsook de veiligheidsmaatregelen die we genomen hebben.
• Uw recht om een klacht in te dienen als U denkt dat één van uw rechten niet nageleefd werd of als we uw persoonlijke gegevens niet mogen behandelen volgens de General Data Protection Regulation of andere wetgevingen die van toepassing zijn omtrent de bescherming van persoonlijke gegevens. Als U opmerkingen heeft, of U wenst meer te weten hierover kan U ons mailen naar: ludivine.agneessens@trelleborg.com.

Bij Loonbedrijf G. Bunnik in Bodegraven (Zuid-Holland)

Een nooit geziene levensduur voor deze TM800!

Het loonbedrijf G. Bunnik uit Bodegraven werd in 1980 opgericht door de vader van René Bunnik, de huidige zaakvoerder en eigenaar. De activiteiten bestaan voor de helft uit agrarisch loonwerk, met een specialisatie in de dienstverlening voor veehouders, terwijl de andere helft ingenomen wordt door grondverzetwerkzaamheden. We hebben René Bunnik begin december ontmoet.



René Bunnik: 'Onze John Deere 6170R heeft inmiddels zo'n 9.500 uur op de teller. De eerste set voorbanden is nu pas aan vervanging toe. Ik ben echt onder de indruk van deze TM800 banden.'

De wijde streek rond Bodegraven, in Zuid-Holland, wordt voornamelijk gekenmerkt door veehouderijactiviteiten. Vrij logisch specialiseerde G. Bunnik zich dus verder in de dienstverlening voor veehouders. René Bunnik vervolgt: 'In het voorjaar zijn we druk in de weer met drijfmest. We zijn zowel actief in mesttransport met vrachtwagens en trekkers als met sleepslangen. Daarnaast bieden we een agrarische dienstverlening van A tot Z voor de veehouders. De voornaamste werkzaamheden hebben betrekking op het maaien en oogsten van gras, zowel met de hakselaar of de opraapwagens als met onze verschillende balenpersen. Daarnaast ver-

zorgen we ook het zaaien van gras en maïs en in het najaar zijn we druk in de weer met het hakselen van maïs. Loonwerk wordt steeds meer gekenmerkt door piekmomenten. Daarom is het belangrijk om op verschillende paarden te wedden zodat we onze machines optimaal kunnen afschrijven en voldoende werk kunnen bieden aan onze werknemers. Tegenwoordig vertegenwoordigen de grondverzetwerkzaamheden bijna de helft van de omzet. We beschikken over verschillende kranen en dumpers en we zijn ook actief bij de aanleg van bestratingen bijvoorbeeld.'

De TM800 is bijna onverslijtbaar!

Als we René Bunnik vragen hoe hij de Trelleborg banden ervaart is hij vooral onder de indruk van de levensduur van deze banden. Hij vervolgt: 'Onze John Deere 6170R wordt op het ogenblik voornamelijk ingezet in combinatie met een 4-asser drijfmesttank. Inmiddels heeft deze trekker zo'n 9.500 uren op de teller. De achterbanden, met de maat 710/70 R 38 zijn pas na 8.500 draaiuren vervangen. Sterker nog, de voorbanden, met de maat 600/65 R 28 hebben nog zo'n 1.000 extra draaiuren gemaakt en zijn nu aan vervanging toe. Ik ben echt onder de indruk van deze TM800 banden.'

Daarnaast moet ik ook zeggen dat ze het heel goed doen, zowel op de weg als op het land. De combinatie van slijtvastheid op de baan en niet te agressief op het grasland is voor mij echt doorslaggevend. Transport is immers een belangrijk onderdeel van onze activiteiten en anderzijds moeten we ervoor zorgen dat we het grasland van onze klanten niet beschadigen. Klanttevredenheid wordt steeds belangrijker in onze sector. Verder wil ik onderstrepen dat een juiste bandenspanning heel belangrijk blijft. Tot nu toe beschikken we nog niet over bandendrukwisselsystemen, maar de trekkers zijn wel uitgerust met kogelkranen en manometers zodat de juiste bandenspanning nageleefd wordt. Inmiddels is ruim de helft van mijn trekkers uitgerust met Trelleborg banden.'

De TM800

De TM800 is een radiale band die speciaal ontworpen werd voor trekkers met een hoger vermogen. Naast een uitstekende trekkracht en een hoger laadvermogen biedt deze band een langere levensduur en maakt het ook mogelijk om bodemverdichting verder te verlagen. Het specifieke ontwerp van het loopvlak biedt anderzijds perfecte zelfreinigingseigenschappen.



Het loonbedrijf beschikt ook over verschillende kranen en dumpers.

ENKELE KERNCIJFERS

Het loonbedrijf G. Bunnik beschikt over 12 John Deere trekkers, 6 graafmachines en een wiellader. De agrarische werkzaamheden hebben onder meer betrekking op mesttransport, sleepslangen, de grasoogst met hakselaars, balenpersen en opraapwagens, alsook het hakselen van maïs. Het bedrijf telt 12 vaste medewerkers.

Bij boomkwekerij Pirothon in Manhay (België)

De Trelleborg banden krijgen het hard te verduren in het bos.

Door de jaren heen specialiseerde de familie Pirothon zich steeds verder in de boomkwekerij, en de bosbouwwerkzaamheden. Tegenwoordig komt biomassa de bestaande activiteiten nog verder aanvullen. We hebben Martin Pirothon op een regenachtige voormiddag van de maand oktober ontmoet.

De boomkwekerij Pirothon is een familiebedrijf dat in 1986 opgericht werd door Yves Pirothon. In de beginjaren was het bedrijf vooral actief met het telen van jonge bomen die vervolgens verkocht werden aan bosbouwondernemers. Deze activiteit is nog steeds de belangrijkste en omvat heel wat werkzaamheden, van het zaaien tot het rooien van de jonge planten. Tijdens de groeifase vergen de jonge planten heel wat aandacht. Martin: "Daarnaast heeft mijn vader ook een loonwerkactiviteit opgericht dat specifiek gericht is op allerhande bosbouwwerkzaamheden. Het bosbouwfreesen zal ongetwijfeld de bekendste zijn, en deze activiteit vergt het uiterste van zowel de tractoren als ook de banden. We werken regelmatig op rotsachtige percelen en in deze omstandighe-

den zijn enkel de beste banden goed genoeg. Jaarlijks planten we zo'n 1.000 ha bos aan. Daarnaast worden bepaalde percelen van de nodige kalk voorzien met behulp van een helikopter. Vrij spectaculair moet ik zeggen. In onze streek wint biomassa aan belang. Een tijdje geleden hebben we een grote hakselaar gekocht om houtsnippers te produceren en deze draait ondertussen vrijwel dagelijks. Ook in onze sector is het belangrijk om de verdere evoluties van dichtbij te volgen. Een laatste bijkomende activiteit betreft het telen van kerstbomen. Jaarlijks verkopen we tussen de 30 en 40.000 kerstbomen. Zo'n 80% van de productie vertrekt naar Frankrijk.'

De veelzijdige TM800

De familie Pirothon vertrouwt al

langer dan vandaag op Trelleborg. Tegenwoordig zijn niet minder dan 5 tractoren van het bedrijf uitgerust met Trelleborg banden. Door de goede ervaringen werd de Valtra T154 die de bestaande vloot drie jaar geleden kwam aanvullen vanaf het begin met TM800 banden uitgerust. Martin vervolgt: 'We zijn niet



Martin Pirothon: 'Ondanks het feit dat deze banden het echt hard te verduren krijgen bij ons zijn we uiterst tevreden en heb ik nog geen negatieve punten ondervonden.'

merkegebonden en kiezen dan ook steeds voor de beste oplossing. We hebben toen voor een Valtra gekozen omdat het de enige tractor was met een omkeerbare stuurpost af fabriek. Deze tractor wordt voor een heleboel werkzaamheden gebruikt, zowel in het bos als op de weg, of het nu gaat om een bosbouwfrees aan te drijven, boomstammen uit het bos te slepen, werken in de boomkwekerij of transportwerkzaamheden. Ondertussen heeft de tractor al zo'n 3.800 uur op de teller en de banden geven ons echt voldoening. Deze set TM800 banden toont een gelijkmatige slijtage en is ook comfortabel op de weg. Daarnaast bieden deze banden voldoende grip in moeilijke omstandigheden, zoals we deze vaak tegenkomen bij bosbouwwerkzaamheden. Daar deze tractor voor uiteenlopende toepas-

singen gebruikt wordt is het heel belangrijk dat de banden veelzijdig zijn. Ondanks het feit dat deze banden het echt hard te verduren krijgen bij ons zijn we uiterst tevreden en heb ik nog geen negatieve punten ondervonden. Naast deze Valtra zijn trouwens nog vier andere tractoren met Trelleborg banden uitgerust. Als we een nieuwe tractor bestellen vragen we de verkoper zelfs om sowieso Trelleborg banden te monteren.'

De TM800

De TM800 is een radiale band die speciaal ontworpen werd voor trekkers met een hoger vermogen. Naast een uitstekende trekkracht en een hoger laadvermogen biedt deze band een langere levensduur en verlaagt hij bovendien de bodemverdichting. Het specifieke



Deze set TM800 banden toont een gelijkmatige slijtage en is ook comfortabel op de weg.



ENKELE KERNCIJFERS

Boomkwekerij Pirothon is een begrip in de wijde streek rond Manhay. Vader Yves begon in 1986 en ondertussen werken zijn drie kinderen mee in het bedrijf. De verschillende activiteiten (boomkwekerij, bosbouwloonwerk, biomassa...) maken het mogelijk om de risico's te spreiden.

ontwerp van het loopvlak biedt anderzijds perfecte zelfreinigende eigenschappen.



” Bepaalde klanten gebruiken hun verreiker zeer intensief en doen dan gemakkelijk meer dan 1.000 uur op jaarbasis.”

Wim Roose heeft als taak de landbouwverreikers van Manitou te configureren voor de verschillende markten.



Manitou vertrouwt voor 100% op de TH400

Zeldzaam zijn de bedrijven waarvan de productnaam synoniem is geworden voor een functie. Tegenwoordig spreekt men van een Manitou, zoals van een Bic of een Kärcher. Marcel Braud was de eerste om een hefmast te bouwen op een landbouwtractor met omkeerbare stuurpost. Dankzij deze innovatie is de familie Braud, die het bedrijf nog steeds bestuurt, een wereldleider geworden in het domein van de off-road goederenverhandeling, terwijl de identiteit en de flexibiliteit van het bedrijf gewaarborgd werden. De landbouwactiviteit vertegenwoordigt zo'n 40% van de omzet van het bedrijf. 'Manitou is marktleider in Frankrijk en in de Benelux', geeft Wim Roose aan, 'anderzijds groeien we ook in Duitsland en in Polen, alsook in de meeste Oost-Europese landen, en zelfs in de Verenigde Staten.'

Manitou MLT 840
Deze verreiker heeft een maximale hefhoogte van 7,55 meter en een maximale hefkracht van 4 ton. Daardoor is deze verreiker in staat om een last van 3 ton te kiepen in een aanhanger met een hoogte van 4,55 meter. De MLT 840 is uitgerust met een motor met een vermogen van 137 pk, alsook een M-shift transmissie met koppelmvormer. Deze zijn aangepast voor de meest uiteenlopende en veeleisende werkomstandigheden: vaste mest laden in het veld, steile kuilen vastrijden, zware vrachten trekken... en dit met een zeer comfortabele cabine.

Meer dan 1.000 draaiuren op jaarbasis
'Bepaalde klanten gebruiken hun verreiker zeer intensief en doen dan gemakkelijk meer dan 1.000 uur op jaarbasis', vervolgt Wim Roose. 'We bieden ook meer dan vijftig verschillende hulpstukken voor deze verreikers. Het is vrij normaal om een Manitou te verkopen met 5 of 6 hulpstukken: een gesloten bak met of zonder klauw, een balengrijper, een aangedreven borstel...'

De 460/70R24 TH400 van Trelleborg
'We verkopen zowel verreikers die voornamelijk op verharde ondergronden werken als verreikers die voornamelijk op de openbare weg rijden. Daarnaast worden heel wat machines ingezet om goederen te laden in moeilijkere omstandigheden', geeft Wim Roose ons aan. Manitou moet dus banden aanbevelen die slijtvast zijn en voldoende grip bieden. Wim is er van overtuigd: 'we hopen heel wat MLT verreikers te verkopen die met de 460/70R24 TH400 banden van Trelleborg uitgerust zijn, omdat deze banden goedgekeurd zijn door Manitou.'

Zijdelingse stabiliteit en slijtage
Voor het zover was had Manitou Trelleborg uitgenodigd om de TH400 banden mee te laten doen aan de "platformtest", met een last van 4 ton bovenaan de telescooparm. 'We laten de hoek van het platform variëren en we vergelijken de doorbuiging van de banden met onze referenties', legt Wim Roose uit. Vanzelfsprekend gaat het om een uitsluitende test omdat veiligheid geen prijs heeft voor Manitou. Dankzij een

versterkt karkas hebben de TH400 banden deze essentiële test probleemloos doorstaan. Wat de duurzaamheidstesten aangaat geeft Manitou de voorkeur aan praktijktesten bij eindgebruikers. 'Zo hebben we gezien dat het uitkuilen van voeders uit een verouderde betonnen vloer leerzaam was. Waarschijnlijk omdat het dan om slijtende maar tegelijkertijd ook schurende omstandigheden gaat', vertrouwt Wim Roose ons toe. Maar de TH400 banden van Trelleborg kunnen tegen een stootje.

ENKELE KERNCIJFERS

- **1958:** Marcel Braud vindt de eerste Manitou uit
- **1981:** eerste verreiker met vierwielaandrijving
- **2004:** 200.000 Manitou verreikers in gebruik
- **2006:** een omzet van 1 miljard euro
- **2015:** 1,25 miljard euro omzet (80% export), 3.300 werknemers, 6 fabrieken wereldwijd, waaronder één in Ancenis (Loire-Atlantique), waar alles ooit begon.



Daniel Mayes

Een tractor met vier stuurwielen in het Suffolks landschap

In de Suffolk-streek, in het zuid-oosten van Engeland, verbouwt het akkerbouwbedrijf 'Haverhill farmers JJ and TH Haylock' zo'n 1.200 ha land, deels ploegloos en deels op de gangbare manier.

Nadat ze lang nagedacht hadden over een kniktractor uitgerust met banden, omdat rupsen niet voldoen op de kleigronden van het bedrijf, viel de keuze uiteindelijk op een tractor met een vast onderstel en vier stuurwielen. Deze Claas Xerion 5000 haalt 530 pk uit een Mercedes-Benz 6-cilinder motor met een cilinderinhoud van 12,8 liter. Toen de keuze gemaakt was bleef de grote uitdaging een efficiënte overbrenging van het vermogen op de grond. Na verschillende oplossingen te hebben overwogen viel de keuze uiteindelijk op TM900 banden van het type 900/60 R42. Deze passen perfect bij de hellende percelen van het bedrijf.

Daniel Mayes, de vaste chauffeur van de Xerion, legt uit: 'deze tractor

wordt gebruikt met indrukwekkende machines, zoals twee zaaimachines met een werkbreedte van 8 meter.' Hij vervolgt: 'als men met een schijveneg werkt is het belangrijk om over voldoende trekkracht te beschikken. De rijsnelheid moet immers hoog genoeg zijn om de schijven efficiënt te laten werken. Om het vermogen optimaal over te brengen wordt de Xerion verzwaard met een gewicht van 1,8 ton boven de achteras, alsook een frontgewicht van 3 ton. Het laat ons bovendien toe het beste uit de TM900 te halen. Achteraan bedraagt de bandenspanning 1,3 bar terwijl de voorbanden met een bandenspanning van 1,2 bar rijden. Daardoor daalt het brandstofverbruik per hectare, terwijl de wielen minder slippen

en de werkcapaciteit optimaal blijft.' 'Op jaarbasis maakt de tractor tussen de 900 en 1.000 draaiuren, voornamelijk om grond te bewerken en in te zaaien. Omdat de TM900 banden zeer comfortabel zijn op de weg vormen de verplaatsingen tussen de percelen geen probleem meer.'

Hij besluit: 'ondertussen weten we hoe we het uiterste uit een dergelijke combinatie kunnen halen. Daarom is het belangrijk om voor de beste banden te kiezen, met een gepaste bandenspanning in functie van de werkzaamheden en de nodige ballast op de tractor om het vermogen optimaal over te brengen. Ik ben uiterst tevreden over deze Xerion uitgerust met Trelleborg High Power banden.'

Trelleborg gespot op de beurzen

Een terugblik op 2018:



Infra Relatiedagen
Hardenberg (NL)
Februari 2018



TKD
Almere (NL)
Mei 2018



Libramont
Libramont (BE)
Juli 2018



Aardappeldemodag
Westmaas (NL)
Augustus 2018



ATH
Biddinghuizen (NL)
September 2018



Q-Team demo
Wareme (BE)
September 2018



Interpom
Kortrijk (BE)
November 2018



Fructura
Hasselt (BE)
December 2018

Een vooruitblik naar de beurzen in 2019:



Libramont
Libramont (BE)
26-29 Juli 2019



Uierendag
Colijnsplaat (NL)
29 Augustus 2019



Potato Europe
Kain (BE)
4-5 September 2019



Werktuigendagen
Oudenaarde (BE)
21-22 September 2019



Agribex
Brussel (BE)
3-8 December 2019

Tot dan!

Agriplus Trelleborg. Kies het vermogen, win beloningen.



Agri
plus

Nu kiezen voor Trelleborg landbouwbanden zal u nog meer voordeel bieden. Dankzij Agriplus, het nieuwe loyaliteitsprogramma van Trelleborg kunt u voortaan punten sparen en genieten van unieke voordelen en geschenken. Meld u aan en ontdek alle details op be.trelleborg-agriplus.com