

ATTRACTION

Nr.1/2018

Welcome to the World of Trelleborg

TRELLEBORG

SCC
Your Agriculture Company

Farming
Simulator



[youtube.com/trelleborgagri](https://www.youtube.com/trelleborgagri)



INNOVASJON

4

Innovasjoner for bærekraftig landbruk



TEKNIKK

6

500 hestekrefter ned i underlaget



PRODUKTNytt

10

Nye Excavator T440 og T480



I DENNE UTGAVEN

Kjære leser!

På Agritechnica i Hannover i november tok Trelleborg et skikkelig byks mot 2018.

Her viste vi frem våre innovative løsninger for hvordan man kan produsere mer med mindre, på en bærekraftig måte.

Innovasjon og bærekraft er ikke bare noe som ligger oss varmt om hjertet, det er også noe som preger alle løsninger fra Trelleborg. Hvis du ikke hadde anledning til å se våre spennende nyheter på Agritechnica, kan du lese om dem i denne utgaven av *aTraction*.

I 2017 lanserte vi flere nyheter – en av dem vil vi fremheve litt ekstra i magasinet. Det handler om Excavator, som er blitt svært godt mottatt av brukerne. Det dreier seg ikke bare om selve dekkene, men også

servicen og supporten som Trelleborg tilbyr. For oss er det sistnevnte like viktig som dekkenes egenskaper.

Trelleborgs produkter og løsninger backes daglig opp av et sterkt og kompetent team som gjør sitt ytterste for å skape merverdi for deg som kunde. Kontaktopplysninger til Trelleborgs representanter finner du bakerst i magasinet.

Besøk oss gjerne under en av årets messer, eller klikk deg inn på vår hjemmeside for å få mer informasjon. Du finner oss på www.trelleborg.com/wheels eller i de sosiale mediene [facebook.com/TrelleborgAgri](https://www.facebook.com/TrelleborgAgri) og [youtube.com/TrelleborgAgri](https://www.youtube.com/TrelleborgAgri).

God lesing!



Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNHOOLD

INNOVASJON

Innovasjoner for bærekraftig landbruk

4



TEKNIKK

500 hestekrefter ned i underlaget

6



TESTIMONIALS

Fornøyde stemmer fra hele Europa

8



PRODUKTNYTT

Selvsagt dekkvalg til den nyinnkjøpte hjulgraveren

10



TEKNIKK

Letter på trykket

12



KONTAKT

Vi er her for deg

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf. +46 410 510 00
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig utgiver: Susanna Hilleskog
Trykk: Exakta 2018, 213 76 Malmö, Sverige





Trelleborg

Produkter og løsninger for smart landbruk

Agritechnica i november ble, med sine rundt 450 000 besøkende og drøyt 2800 utstillere, en suksess. Trelleborg var en av utstillerne, og i en tid der smart landbruk blir stadig mer aktuelt, viste vi frem viktige innovasjoner som alle vil bidra til at landbruket produserer mer med mindre, på en bærekraftig måte.

Trelleborgs stand var ikke bare begrenset til fysiske produkter. Her presenterte vi også den digitale landbruksverdenen gjennom en Virtual Reality-opplevelse og 3D Farm Simulator 17, der Trelleborg er offisiell partner.

– Innovasjon og bærekraft ligger oss varmt om hjertet i alt vi gjør. Digitalisering og den økende bruken av teknologi i landbruket er viktige trender i tiden. Det vi viste frem under Agritechnica er en utvikling

av denne prosessen. Som alltid er utfordringen å produsere mer med mindre, og å gjøre det på en bærekraftig måte. Teknologien gjør det mulig å oppnå dette. For oss fantes det ingen bedre måte å vise dette på enn å visualisere det under Agritechnica, sier Lorenzo Ciferri, Marketing Director Trelleborg Wheel Systems.

>> Les om Trelleborgs nyeste løsninger på neste side

Innovasjoner for bærekraftig landbruk

LES MER

om nyhetene på
trelleborg.com/wheels.

CONNECTIRE

Et sensorbasert og helt nytt hjul som øker effektiviteten og produktiviteten ved å redusere faren for at dekket sklir på felgen. ConnectTire overvåker konstant to viktige variabler – lufttrykk og temperatur – som det kommuniserer til både traktor- og landbruksdatamaskiner via Bluetooth og trådløs forbindelse. Operatøren stiller inn sitt ønskede lufttrykk og kan deretter overvåke hvordan det avviker fra måltrykket og handle etter behov. Hvis det blir nødvendig med korrigering, sender ConnectTire automatisk en advarsel via appen, noe som gir minimalt med avbrudd og maksimal driftssikkerhet.

VF 750/70R44 TM1060

Beregnet for den nyeste traktorgenerasjonen ved hjelp av ProgressiveTraction™-teknologien. Den nye størrelsen, som Trelleborg er alene om, innebærer at TM1060-sortimentet nå finnes for traktorer på over 400 hk og kan brukes på smalere felger for

å forbedre traktorens effektivitet. Dessuten kan dekket arbeide ved høyere dreiemomenter, noe som gir bedre kontaktflate og dermed bedre trekkraft. Det har også opptil 40 prosent høyere lastekapasitet enn andre premiumprodukter på markedet.

PNEUTRAC

En ny generasjon innovative dekk for landbruk som kombinerer fordelene ved radialdekk for landbruksmaskiner med fordelene ved belter. Det er uslåelig i så vel bratte hellinger som i leirete terreng, noe som reduserer drifts-avbruddene til null under krevende forhold.



VIP-SYSTEM (VARIABLE INFLATION PRESSURE)

En smart løsning som selv justerer dekktrykket på en skurtresker under drift. Avhengig av den nøyaktige lasten optimaliserer systemet dekkets avtrykk og reduserer dermed jordpakkingen.



IF 800/70R32 TM3000 VIP READY

Beregnet for slåmaskiner og skurtreskere. Dekket har et slitebanemønster og en avansert stammedesign som optimaliserer dekkets lastekapasitet ved lavt dekktrykk og beskytter jorden og forbedrer innhøstingen, noe som kombinerer både bærekraft og presisjon i landbruket.

TH500

Et nytt radialdekk for den siste generasjonen teleskoplastere og traktorgravere beregnet for kjøring på harde underlag. Slitebanens design og den forsterkede konstruksjonen til det avansert radialdekket TH500 gir lengre levetid og utmerket grep, i tillegg til de beste selvensende egenskapene.



YOURTIRE

En ny online-tjeneste der kundene kan tilpasse sine nye Trelleborg radialdekk for traktorer med navn eller logo, noe som setter en ny standard for personlige dekk.

500 hestekrefter ned i underlaget

Den danske Fendt-forhandleren Hjallerup Maskinforretning har siden våren 2017 demokjørt en Fendt 1050 Vario, og for å være sikker på å kunne overføre traktorens 500 hestekrefter til underlaget, er den utstyrt med åtte store Trelleborg-dekk.

Den seksylindrete motoren i Fendt 1050 Vario yter over 500 hestekrefter og har et dreiemoment på imponerende 2420 Nm. Kundene har enten testet traktoren med egne redskaper eller med den åtte meter brede Kverneland Turbo 8000T, som har fulgt traktoren på turen rundt i Nordjylland.

– Før vi konfigurerte og bestilte traktoren forhørte jeg meg med flere maskinstasjoner om hvilke dekk vi burde ha på traktoren. Rådet fra maskinstasjonene var å få den levert med en moderat dekkbredde som egner seg til transportoppgaver og til utkjøring av gjødsel på åkrene.



Jesper Østergaard Jensen, demoansvarlig hos Hjallerup Maskinforretning.

Til oppgaver der den enorme effekten skulle overføres som trekraft til sleperedskaper, foreslo maskinstasjonene tvillinghjul, sier Jesper Østergaard Jensen, som tar seg av demokjøringen hos Hjallerup Maskinforretning, og legger til:

– Traktoren ble derfor bestilt med Trelleborg IF 750/75R46 TM1000 High Power bakhjul og Trelleborg IF 650/65R38 TM1000 High Power forhjul. Sammen med traktoren ble det levert et sett tvillinghjul i samme dimensjon.

Trelleborg-dekkene på bakhjulene er 2,32 meter høye, mens høyden på forhjulene er 1,84 meter.

Med dekktrykksregulering

Den testede Fendt 1050 Vario er utstyrt med VarioGrip dekktrykksregulering, der dekktrykket kan reguleres via Vario-terminalen i førerhuset. Systemet regulerer ikke trykket i de frie tvillinghjulene, og derfor valgte maskinforretningen å kjøre med et konstant trykk på 0,6 bar i disse.

” Det er utrolig hvor mye dekktrykket har å si for trekraften.

Jesper Østergaard Jensen

– Dekktrykksreguleringen gir virkelig mulighet til å prøve ut ulike dekktrykk, og det er utrolig hvor mye dekktrykket har å si for trekraften. Høsten 2017 har vært svært våt, og på vått føre får man virkelig nytte av å redusere dekktrykket, sier Jesper Østergaard Jensen.

Tvillinghjul gir fleksibilitet

Den nordjyske maskinforretningen har levert en Fendt 1050 Vario med Trelleborg IF 900/65R46 TM1000 High power, og i løpet av høsten har Jesper Østergaard

Kundene til den nordjyske Fendt-forhandleren Hjallerup Maskinforretning har siden våren 2017 hatt mulighet til å prøvekjøre en Fendt 1050 Vario, som er utstyrt med tvillinghjul og åtte store Trelleborg-dekk.



mulighet til å kjøre traktoren. Han kjører til vanlig en Fendt 939 Vario, som han bruker til å kjøre ut gjødsel, slå gress, presse halm og transportere mais.

Kenneth Vestergaard prøvekjørte Fendt 1050 Vario med den åtte meter brede Kverneland-harven på en åker med leirjord. Åkeren var svært kupert, og han legger ikke skjul på at han lot seg imponere av traktoren med de åtte Trelleborg-dekkene.



Traktorfører
Kenneth
Vestergaard,
Tobberup
Maskinstasjon.

– Det var rett og slett fantastisk. Med den åtte meter brede harven på slep kjørte traktoren av gårde med et turtall på bare 1100 o/min og uten hjulspinn. Traktoren har drøyt 100 hester mer enn Fendt 939 Vario som jeg vanligvis kjører med. Men jeg må innrømme



Den testede
Fendt 1050 Vario
kjører med VarioGrip.

Jensen forsøkt å finne fordeler og ulemper med det brede dekket sammenlignet med tvillinghjul på testtraktoren.

Utfordringen med tvillinghjulene er traktorens totalbredde på 4,60 meter. Det lov å kjøre traktoren med redskaper på veiene i Danmark. Men det krever selvsagt en oppmerksom fører som kan håndtere det brede kjøretøyet i trafikken. Til gjengjeld gir tvillinghjulene traktoren en enorm trekraft mot underlaget. Uansett om traktoren har kjørt med harven eller andre redskaper, har kundene vært imponert over grepet til de åtte Trelleborg-dekkene.

Når tvillinghjulene tas av, er den store Fendt-traktoren godt egnet til transportoppgaver, og flere

kunder har kjørt traktoren med vogn og transportert mais fra finsnitteren og hjem til siloen.

– På de våte maisåkrene gjorde dekk-trykksreguleringen og den store dekkhøyden virkelig en forskjell, og traktoren tok seg frem der andre måtte gi opp, sier Jesper Østergaard Jensen.

Den kunne jeg godt ha beholdt

Tobberup Maskinstasjon nord for Hobro er en av maskinstasjonene som har prøvekjørt den store Fendt-traktoren med tvillinghjul. Traktorfører Kenneth Vestergaard var en av de heldige som fikk

at det følte som det var mye mer. Om det skyldes den nye og mer saktegående motoren som står i Fendt 1050 Vario eller de høye dekkene som gir traktoren det gode grepet, vet jeg ikke, sier Kenneth Vestergaard, som også gjerne skulle ha prøvd traktoren med gjødselvognen.

Akkurat nå ser han imidlertid frem til våren. Da skal han nemlig skifte ut sin Fendt 939 Vario med en ny 939 som, i likhet med testtraktoren, også leveres med Trelleborg-dekk.

Fornøyde stemmer fra hele Europa

Trelleborg serverer løsninger som gjør en forskjell. Fokus ligger hele tiden på å utvikle og lage forbedringer. Hvor godt vi lykkes, er det dere som gjør det daglige arbeidet som bestemmer. Deres ord veier svært tungt for oss. Dere er heltene våre. På dette oppslaget forteller en rekke profesjonelle brukere om sine mest interessante erfaringer med Trelleborgs løsninger, hvilke problemer de som jordbrukere står overfor og hvilken rolle Trelleborg har spilt for å løse disse.

Gå gjerne inn på
www.trelleborg.com/wheels/agri/heroes,
og se flere historier.

Vil du også fortelle om dine
erfaringer? Ta kontakt med
tws.nordic@trelleborg.com



TM3000, ROTERMUND MASKINSTASJON – TYSKLAND

Jeg heter Rüdiger Rotermund og eier Rotermund Maskinstasjon i Bremervörde. Selskapet ble grunnlagt i 1997 og utfører jordbruksarbeid. Siden 2016 har vi også tilbudt transporttjenester.

Hovedvirksomheten er gress- og maishøsting, og vi har fem innhøstingsmaskiner. To av dem har vi valgt å

utstyre med Trelleborg TM3000.

Med dimensjonen vi har valgt, blir maskinene smalere enn 3,30 m, men dekkene har likevel svært stor kontaktflate mot jorden. Ute i felten og på våte åkrer er dette utrolig viktig for oss.

Vi har svært gode erfaringer med TM3000. Først hadde vi en innhøstingsmaskin med TM3000, og der

var vi så fornøyde at vi straks bestemte oss for å sette samme dekk på en maskin til.

Dekkene er svært støysvake på veien og skånsomme mot gresset; de har svært stor kontaktflate mot jorden når jeg reduserer dekktrykket, men er likevel stabile og vingler ikke fra side til side.

Kraftoverføringen er kjempegod, og det er også selvrengingen siden gummien jobber så effektivt.

Holdbarheten til Trelleborg-dekkene er virkelig god, og vi har stor tillit til selskapet, og dette er også noen av grunnene til at vi valgte disse dekkene.

Totalt har vi 14 Fendt-tractorer og en Claas-tractor. Nesten alle er utstyrt med Trelleborg-dekk fordi de er svært stillegående og har svært høy trekraft.

Vi er kjempefornøyde med Trelleborg-dekkene. Det er også viktig at man får hjelp når det oppstår problemer, noe vi har fått av Trelleborg. De har aldri latt oss i stikken.



Rüdiger Rotermund, eier av Rotermund Maskinstasjon, Tyskland



VIP, FABRIS GIORGIO CONTOTERZI MACCHINE AGRICOLE – ITALIA

Jeg heter Michele Fabris og driver en maskinstasjon sammen med min far, Giorgio Fabris. Vi har en maskinpark på 11 traktorer og seks skurtreskere. Vi tresker ca. 1000 hektar og slår

1000 hektar ensilasje. En av fordelene med å bruke det nye VIP-systemet, med variabel dekktryksregulering, er at vi kan tilpasse og justere dekktrykket uten manuelt arbeid, noe som bidrar til mindre jordpakking. Et bra dekk for meg er et dekk som



etterlater seg lite spor i jorden. Dette oppnår vi med VIP. Etter flere dagers regn kan sporene i jorden bli svært markante. Med VIP får vi mindre jordpakking og unngår dermed store vannansamlinger.

VIP gir også økonomiske fordeler, siden vi kan jobbe under fuktige forhold og derfor ikke mister noen arbeidsdager – noe som også gir færre avbrudd i slången.

Med VIP kan vi bruke dekkbredden 800 og få samme resultat som med et 900-dekk. Dette er en stor fordel ved kjøring på vei, da vi kan ta oss frem på smalere veier og broer med den smalere maskinen, og på denne måten nå ut til mange flere kunder.

VIP gjør også at vi sparer drivstoff, ikke bare under selve slången, men også ved pløying, fordi den reduserte jordpakkingen gir et lavere trekkraftsbehov for pløgen.

Michele Fabris, deleier i Fabris Giorgio Contoterzi Macchine Agricole, Italia



TM900, RIEGOS HIDRONOSA – SPANIA

Jeg heter Ignacio Villaron Gonzalez og er sjef for selskapet Riegos Hidronosa, som holder til i Zamora og Santamaria del Paramo i León.

Vi er et selskap som retter oss inn mot jordbruk og vanning. Hovedvirksomheten er å installere vanningsystemer for jordbruket.

Vi har valgt TM900 High Power fordi Trelleborg er en ledende dekkprodusent og fordi dekkforhandleren anbefalte dette merket.

Fordelene med TM900 High Power er slitebanemønsteret, som gir god trekkeveie, og utformingen av



knastene, som gir utmerket selvrensing. Dekket gir lav jordpakking og har svært god ytelse veien. Drivstofforbruket er svært lavt og

kjøreegenskapene svært stabile. Den store fordelene sammenlignet med andre merker, er dekkets store bredde.

Jeg anbefaler dette dekket for traktorer med høy effekt og for jorder der du trenger ekstra trekkraft.

Ignacio Villaron Gonzalez, sjef for Riegos Hidronosa, Spania

Selvsagt dekkvalg til den nyinnkjøpte hjulgraveren

Da TD Fernströms Entreprenad AB kjøpte ny hjulgraver, måtte de også ha nye dekk. Valget falt på det siste Excavator T440-dekket fra Trelleborg.

– Vi har hatt den eldre versjonen fra samme serie tidligere, og de dekkene har fungert svært godt. Det fantes ingen andre alternativer, sier David Fernström, som er maskinansvarlig i selskapet.

Fernströms Entreprenad, som driver både innen grunnarbeid, anlegg og transport, kjøpte sine første dekk fra Trelleborg i 2010. Dekkene de kjøpte den gang, var Twin Forestry 422, og to år senere ble det et oppsett fra Excavator-serien.

– Trelleborg er synonymt med kvalitet og hører til blant premiumprodusentene av dekk. Vi har kjøpt dekkene via forhandler, men har også hatt god kontakt med selgere fra Trelleborg, sier David Fernström.

Dimensjonen på de nye dekkene er 650/45–22.5, og Excavator T440 var det eneste dekket som tilfredsstilte de strenge kravene til Fernströms Entreprenad.

– Vi var ute etter stabile og slitesterke dekk som ville gi oss mange driftstimer. Dekkene fra Trelleborg tilhører premium-

segmentet og er litt dyrere, men til syvende og sist blir det likevel billigere siden de holder lenger.

I tillegg til den lange levetiden nevner David Fernström også de utmerkede driftsegenskapene til Excavator T440.

– Det finnes egentlig ingen dekk som tilsvarer disse. Jeg har sett hva man får med lavbudsjettdekk. De gir langt fra samme levetid og stabilitet.

Bra kjøreegenskaper

Med hovedkontor i Linköping betjener Fernströms Entreprenad

” Vi var ute etter stabile og slitesterke dekk som ville gi oss mange driftstimer.

David Fernström



først og fremst Östergötland og omegn. I Hakarp, like øst for Jönköping, jobber føreren Stefan Källbom med å grave fiber. Han har kjørt med de nye Excavator-dekkene siden midten av august og kjente umiddelbart hvor stabile de er.



Stefan Källbom begynte i Fernströms Entreprenad for snart to år siden. Han kjører heltid i den nye hjulgraveren fra CAT, og er svært fornøyd med de nye Excavator T440-dekkene fra Trelleborg.



Excavator T440-dekket fra Trelleborg sitter på en ny CAT M315F. Både hjulgraveren og dekkene ble levert til Fernströms Entreprenad i august.



– Dekkene er svært komfortable og stabile og har god trekkeevne. Mange dekk er altfor myke og står og gynger. Disse opplever jeg som mye mer stabile, sier han og forklarer:

– Det er helt avgjørende at man står stille når man graver. Det blir svært slitsomt for kroppen når det gynger og vinger hele tiden. Da spenner man seg og blir stiv i rygg og nakke. Slik blir det ikke med Excavator-dekkene.

Aggressivt mønster

Sammen med kollegaene fra Topiro Entreprenad graver Stefan smale grøfter langs veikanten der fiberen skal ligge. Underlaget varierer mellom asfalt- og grusveier, selv om han noen ganger også er ute i mer ulendt terreng.

– Nå har dekkene gått ca. 400 timer, og jeg synes ikke de er mye

slitt. Spesielt med tanke på at de er kjørt mest på asfalt, sier han.

Selv om arbeidet i Hakarp for det meste er utført på godt underlag, merker Stefan likevel en stor forskjell når det gjelder dekkenes

grep og trekkeevne.

– De har et nytt mønster som gjør dem mer aggressive, noe som er bra når det er humper, samtidig som det gir bedre grep på leirete underlag, sier Stefan Källbom.

NYE EXCAVATOR T440 OG T480

De nye Excavator-dekkene gir utmerket stabilitet og mindre markskader. Dekkenes sterke konstruksjon med stålbelte beskytter mot stikk- og skjærskader. Dekket har høy komfort og god slitstyrke på landevei.

T440 med ProgressiveTraction™ gir med sin dobbelte ribb ett utmerket grep. T480 har ett mønster med tværgående spor og er skånsomt mot marken.

Begge mønstrene er konstruerte med terrasser mellom ribbene som bidrar till veldig god selvrensning.

Excavator-dekkene kan leveres som komplette hjul med Trelleborgs spesialdesignede Excavator-felger.



T440



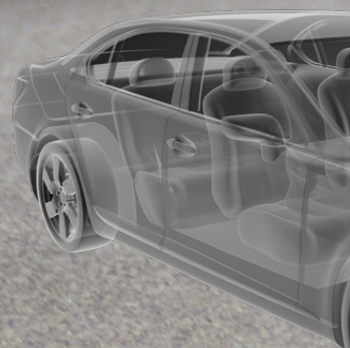
T480

DIMENSJON	LOAD INDEX/ SPEED INDEX	MØNSTER
600/50-22.5 TL	173A8	T480
650/45-22.5 TL	175A8	T440
710/40-22.5 TL	176A8	T480

Letter på trykket

En liten, men genial ventiltetning fra Trelleborg hjelper bilindustrien med å redusere batteriproblemene som henger sammen med stopp-start-systemer.

TEKST: ELAINE MCCLARENCE FOTO: SHUTTERSTOCK



Stopp-start-systemer blir stadig mer populære i bilindustrien. De kan forbedre drivstofføkonomien og samtidig redusere miljøpåvirkningen. Systemene bruker en type bly-syre-batterier som går under betegnelsen Absorbent Glass Mat (AGM). I slike batterier er det en glassmatte som absorberer og holder på syren, samtidig som de positive og negative platene separeres. Dette batteriet har mange gode egenskaper, blant annet lang levetid og utmerket vibrasjonsbestandighet. Det er hermetisk lukket og praktisk talt lekkasjefritt, vedlikeholdsfritt og helt gjenvinnbart.

Patentert konstruksjon

Stopp-start-teknologien belaster batteriet hardt, for mens motoren er avslått er batteriet den eneste energikilden for alle de elektriske systemene i bilen, slik som klimaanlegg, radio og navigasjonssystem. I avanserte stopp-start-systemer, som regenerativ bremsing eller passiv boost, belastes batteriet enda mer.

Det å kunne slippe ut trykket fra den lille gassdannelsen som oppstår under lading, er en viktig funksjon hos AGM-batterier. Det kan føre til eksplosive damper og en forringelse av batteriyttelsen.

For å takle dette problemet har Trelleborg Sealing Solutions utviklet Ventseal Light. Det er en patentert konstruksjon som er en kombinert tetning og trykkstyrt ventil. Ventilen reagerer på lave trykk og åpnes allerede ved trykk på mellom 50 og 400 mbar, alt etter anvendelse. Når trykket er sluppet ut, stenges ventilen automatisk for å hindre lekkasje fra batteriet. Selv om det dreier seg om en liten komponent sammenlignet med størrelsen på batteriet, må denne kritiske delen gi pålitelig tetning under hele levetiden til batteriet og fungere ved ekstreme temperaturer.

– Ventilen tåler intensiv lading og utlading, noe som blir aktuelt når motoren stoppes og startes for å spare drivstoff, sier Martin Hignett, ansvarlig for Trelleborg Sealing Solutions i Malta.

– Med stadig strengere lover for drivstofforbruk har det blitt mer attraktivt med stopp-start-systemer, da de kan redusere drivstofforbruket med mellom 2 og 10 prosent. Den skattemessige straffen av bilprodusenter som ikke oppfyller kravene til drivstofføkonomi, har gått fra å være irriterende til smertelig! Europa har omfavnet stopp-start-teknologien, og nå begynner den å få fotfeste også i USA og Kina.

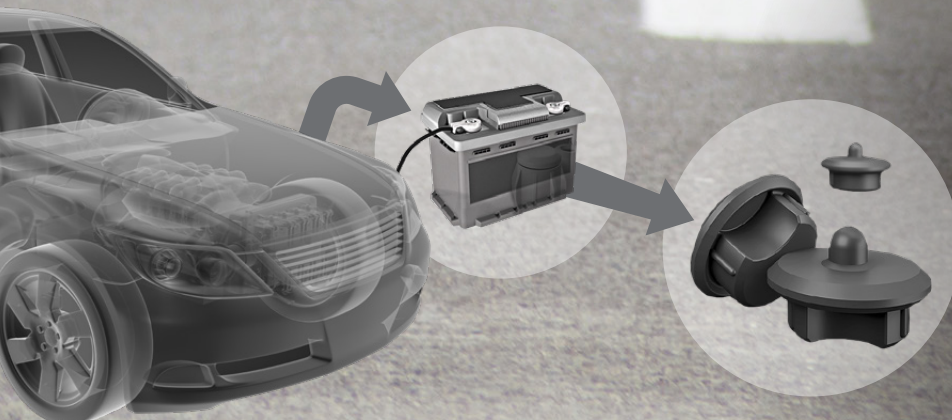
Store investeringer

Ventseal Light ble opprinnelig utviklet for å tilfredsstille de teknologiske behovene til en produsent av AGM-batterier. Produktet ble lansert på markedet i 2001, etter å ha blitt patentert året før. Martin Hignett forteller at det er gjort store investeringer siden 2012 for å dekke etterspørselen etter Ventseal Light. Trelleborg i Malta regner med å produsere 160 millioner Ventseal per år. Men etter hvert som interessen for AGM øker, vil trolig etterspørselen etter Ventseal følge etter.

En lys fremtid

Vi i Trelleborg er stolte over vår egen utviklingskapasitet, som omfatter både utvikling av elastomermaterialer og prosessforbedringer. Dette er gjort mulig takket være et svært automatisert produksjonsanlegg. Automatiseringen strekker seg fra sprøytstøping til etterbehandling med robotstansing, samt inspeksjon og pakking.

Martin Hignett ser en lys fremtid for Ventseal Light fordi AGM-batterier har et stort vekstpotensial innen andre bruksområder, for eksempel til å lagre energi fra solcellepaneler og vindturbiner og til å drive båter, fly, vannscootere og andre kjøretøy.



VENTSEAL LIGHT

I blybatterier er gassdannelse ved lavt trykk et problem når batteriet dypuflades, eller lades/utlades raskt. Ventseal Light kombinerer en tettende og trykkavlastende ventilfunksjon. I tillegg til AGM-batterier kan ventilen brukes til ventilering av lukkede beholdere, slik som væskecistermer og forseglede lyskastemoduler. Ventilens åpningstrykk kan stilles inn på mellom 50 og 400 mbar. Ventilen fås i to ulike typer elastomermaterialer, avhengig av trykkkrav.



Trelleborgs YourTire inkluderer i Unlimited World of Valtra

Trelleborgs nettbaserte YourTire-tjeneste inkluderer i Valtras Unlimited-konfiguratoren, hvilket innebærer at kundene nå kan sette sitt eget preg på dekkene med eget navn eller Valtra-logotypen når de konfigurerer en traktor. Valtras markedsjef Mikko Lehikoinen har stor tro på å gi kundene muligheten til ubegrenset individuell tilpasning som en viktig måte for Valtra å skille seg ut på – og sørge for merverdi til kundene. Hver eneste Valtra-traktor er bygget for å oppfylle den individuelle kundens behov.

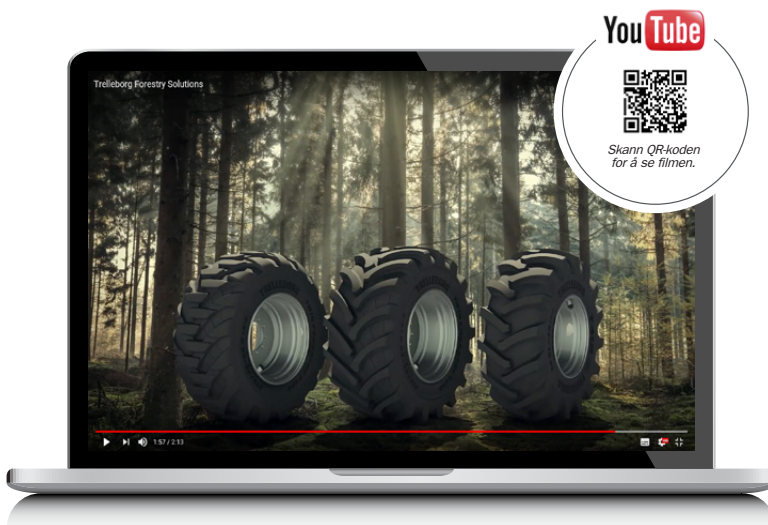
– Trelleborgs produkter kundetilpassede som standard, noe som betyr at når bønderne konfigurerer en traktor, velger de også Trelleborgs dekk. Vi er glad for at Valtra har valgt å legge til YourTire i Unlimited-konfiguratoren, slik at kundene kan få en enda mer individuelt tilpasset traktor med et eget, personlig preg på dekkene. Vi har tro på at partnerskapet vårt med Valtra er som hånd i hanske, ettersom Valtra har vært pionér innen individuell tilpasning i traktorbransjen. Sammen løfter vi den individuelle tilpasningen til et nytt nivå og gir kundene en unik løsning, sier Paolo Pompei, som er administrerende direktør i Trelleborg Wheel Systems.



Fra Danmark til Nordkapp med traktor og campingvogn

I sommer kjørte Kurt Frederiksen en Valmet-traktor med campingvogn fra Danmark til Nordkapp. Før turen utstyrte han traktoren med nye dekk fra Trelleborg som klarte de drøyt 500 milene på asfalt uten punkteringer eller andre problemer. Etter turen var det til og med flere som fremdeles trodde dekkene var helt nye. Vi gratulerer med en vellykket ekspedisjon.

Du kan lese mer om den på facebook.com/Valmetekspeditionen



Film om Trelleborgs nye skogsdekk

Du har vel fått med deg at Trelleborg har lansert to nye serier med skogsdekk for hogstmaskiner og lastetraktorer? Seriene heter Twin Forestry T440 og Twin Forestry T480. På Trelleborgs YouTube-kanal "TrelleborgAgri" er det en film om Trelleborgs nye skogssortiment. Her finner du også filmer og kursmaterieell om Trelleborgs øvrige sortiment. www.youtube.com/TrelleborgAgri.

Hjullaster fra CLAAS utstyrt med Trelleborg TM2000

CLAAS har inngått samarbeid med Liebherr om markedsføring og salg av Liebherr's hjullastere under varemerket CLAAS. Ved verdenspremieren på Agritechnica var den største modellen TORION 1914 utstyrt med Trelleborg TM2000, som med sin gode trekkeevne og fremkommelighet i felten er et utmerket dekkvalg.



Vi er her for deg

KUNDSERVICE



Christian Schyllert



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Ingemar Thörn



Roger Trulsson



Hans Jacobsson

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK



Magnus Jacknér
Salgssjef Sverige



Peter Alsenlid
Nord Sverige



Christian Sundeborn
Øst Sverige



Kent Jansson
Vest Sverige



Torny Ekelund
Sør Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark

ENTREPRNØR OG INDUSTRIDEKK



Tony Alderlid
Salgssjef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

KUNDSERVICE

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarlig KundsERVICE

Hans Jacobsson
Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK

Salgssjef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord

Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst

Christian Sundeborn
Tel: +46 702-96 62 62
christian.sundeborn@trelleborg.com

Vest

Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Sør

Torny Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
toryn.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 4047 0042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 2834 4579
rene.laumand@trelleborg.com

ENTREPRNØR OG INDUSTRIDEKK

Salgssjef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Ride Tall

When there is a job to be done, it does not matter what is beyond the next hill. Or what shape the trail is in. Or if the weather is going to play nice. You have got work to do, and you cannot afford costly slowdowns or standstills. Serious foresters choose serious tires.

Ride Tall with Trelleborg Forestry tires.
www.trelleborg.com/wheels

