

ATTRACTION

Nr.5 / Maart 2018



INTERVIEW

TM1060

Dankzij de TM1060 kunnen we prei voortaan in alle omstandigheden rooien!



PORTRET

TM3000

Onze nieuwste Vredo zelfrijder is uitgerust met TM3000 banden



BIJ DE CONSTRUCTEURS

Twin Radial

Bij Joskin in Soumagne (België)



Download gratis de app



aTraction

VOORWOORD

Beste klant, Beste lezer,

Mede dankzij U is het jaar 2017 schitterend geëindigd en afgesloten met een succesvolle Agribex!

Met die gedachte hebben we met veel "kracht" het jaar 2018 wederom kunnen starten! Net zoals een tractor die vroeg in de ochtend samen met de landbouwer moet starten! Nog voor dat de dag begint, voordat de zon aan de horizon schijnt en de vogels beginnen met fluiten ... Dan bewerkt de landbouwer zijn land en verzorgt hij zijn dieren en dat doen alleen mensen met liefde en passie voor hun vak ...

Liefde en passie voor hun vak, dat is wat men bij Trelleborg waardeert en ook nu weer met het lanceren van het vijfde nummer van aTraction.

Maart staat weer aan de deur en het seizoen gaat weer van start, neem er een kop koffie bij en lees in deze nieuwe editie hoe die landbouwer, samen met zijn tractor het seizoen start.

En hoe hij nadenkt en kiest voor de juiste Trelleborg banden, die zorg dragen voor de exact nodige bodemdruk en trekkracht gewassen.

Wij wensen u veel leesplezier en hopen u dit jaar weer te ontmoeten door middel van een persoonlijk gesprek ofwel op één of andere beurs of evenement.

Ludivine Agneessens - Marketing Manager



INHOUDSTAFEL

PORTRET

TM3000

4

Onze nieuwste Vredo zelfrijder is uitgerust met TM3000 banden



INTERVIEW

TM1060

6

Dankzij de TM1060 kunnen we prei voortaan in alle omstandigheden rooien!



ROAD SHOW

Road Show

8

De Road Show 2017 was aanwezig tijdens de Werktuigendagen in Oudenaarde



BIJ DE CONSTRUCTEURS

Twin Radial

10

Bij Joskin in Soumagne (België)



INTERVIEW

T440 AMPT

12

De T440 AMPT zijn niet te evenaren!



IN HET BUITENLAND

Frankrijk

14

Een hazelnootsmaak voor de Trelleborg banden



Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tel: +32 (0) 9 257 62 60
<http://www.trelleborg.com/wheels/be>

Verantwoordelijke uitgever: Jean-Paul Spijker **Redactie:** Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Foto's: Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens



Trelleborg blijft inzetten op innovatie!

Trelleborg zet al heel wat jaren duidelijk in op innovatie om de landbouwers en loonwerkers verder te helpen om beter te werken, met een verdere beperking van de bodemverdichting om op deze manier het opbrengstpotentieel van de teelten te beschermen. In 2017 werd opnieuw vooruitgang geboekt.

Tijdens het jaar 2017 werden niet minder dan 4 grote innovaties voorgesteld aan de landbouwwereld.

De **ConnectTire** is de eerste band die het mogelijk maakt om rechtstreeks informatie te versturen naar een onboard systeem op de machine of de computer van de landbouwer, om over precisielandbouwgegevens te beschikken. Een sensor wordt op de velg bevestigd en meet bandenspanning, temperatuur, slip... en is bovendien uitgerust met een gps-module. Een tweede sensor wordt bevestigd aan de binnenkant van de band. Op deze manier is het voortaan mogelijk om verder te werken met steeds de meest aangepaste bandenspanning.

De **PneuTrac** vormt de nieuwe generatie landbouwbanden en maakt het mogelijk om de troeven van een conventionele landbouwband te verenigen met deze van rupsen, zonder de nadelen van deze. In een eerste fase is deze innovatie beschikbaar in twee maten voor wijn- en boomgaarden (280/70T18 TL en 480/65T28 TL).

Naast een beperkte breedte

biedt de PneuTrac meer trekkracht, een verlaging van de bodemverdichting en een beter drijfvermogen dan gangbare rupsen. Andere troeven hebben betrekking tot een lager brandstofverbruik, een verhoogde zijdelingse stabiliteit of een verhoogde veelzijdigheid.



De **VIP** (Variable Inflation Pressure) bestaat uit een reeks sensoren die de last, spanning of temperatuur van een band meten. Deze parameters zullen vervolgens een compressor en een klep bedienen om de bandenspanning aan te passen in functie van de last, op een maaidorser bijvoorbeeld. Het geheel wordt rechtstreeks ingebouwd in de velg. Daardoor is het mogelijk om een constante voetafdruk te bekomen in combinatie met een kleinere bodemverdichting, en zonder dat de vullingsgraad van de graantank van de maaidorser een invloed heeft.

De **YourTire** module is de laatste innovatie en maakt het mogelijk om nieuwe Trelleborg banden te personaliseren. Onder de markering van het type band is het voortaan mogelijk om een naam toe te voegen om de banden te personaliseren.

Daarnaast vielen we ook in de prijzen tijdens de Agribex beurs die plaatsvond van 5 tot 10 december 2017 in Brussel. In de categorie van standen met een oppervlakte tussen 50 en 150 m² won de Trelleborg/Mitas stand de eerste prijs. De jury was onder de indruk van de prachtige samenwerking van twee aparte standen die samen een harmonieuze, duidelijke stand hebben verwezenlijkt.



Bij het loonbedrijf van der Goot in Sondel (Nederland)

Onze nieuwste Vredo zelfrijder is uitgerust met TM3000 banden

Het loonbedrijf van der Goot uit Sondel specialiseerde zich in de veeteeltsector. Binnen het aanbod blijft het injecteren van drijfmest de voornaamste activiteit. Hiervoor beschikt het bedrijf tegenwoordig uit drie Vredo zelfrijders. Mede door de problemen met andere merken hebben ze onlangs besloten om de nieuwste zelfrijder uit te rusten met TM3000 banden. We hadden een afspraak met Petrus van der Goot op een koude voormiddag van de maand december.



Petrus van der Goot: 'we injecteren voor 70% op grasland en voor 30% op akkerland.'



Het loonbedrijf van der Goot heeft zich verder gespecialiseerd in het openspreiden en injecteren van drijfmest met zelfrijdende machines. Petrus vervolgt: 'we hebben onze eerste Vredo zelfrijder in 1999 gekocht om een combinatie tractor en getrokken mesttank te vervangen. Toen lag de nadruk al op een verhoogde capaciteit maar ook in een verhoging van de kwaliteit van onze diensten, mede door een kleinere bodemdruk. Door de jaren heen groeide de vraag aanzienlijk voor deze werkzaamheden en voortaan beschikken we over drie Vredo zelfrijders; eentje op vier wielen en twee zeswielaars, volgens het concept van een oplegger. Van bij het begin waren we op zoek naar de gepaste banden voor deze zelfrijders. Ik heb het over het concept van de band op zich, maar ook en vooral de laadcapaciteit. Talrijke merken schieten tekort voor dit laatste punt en door de jaren heen hebben we heel wat problemen gekend, zowel op gebied van slijtage als voor het scheuren op zich. De laatste set banden die we bij een concurrent gekocht hebben was volledig versleten na amper 3.000 werkuren. We hebben dan besloten om TM3000 banden aan te kopen, en meer bepaald in de maat VF 1050/50R32.'

Banden die het hard te verduren krijgen

Petrus vervolgt: 'we hebben deze banden tijdens het najaar gebruikt op onze nieuwste zelfrijder. De werkomstandigheden waren redelijk goed en we hebben geen problemen gehad. Ik zou graag 5.000 uren willen draaien met deze banden, die het hard te verduren krijgen. Op het veld is het nodig om de bandenspanning zo laag mogelijk te houden om de bodemstructuur te beschermen. Voor verplaatsingen op de weg is het juist andersom. Omdat onze zelfrijders constant heen en weer rijden tussen het erf en de velden hebben we ze laten uitrusten met een bandendrukwisselsysteem. Op de weg opteren we voor een bandenspanning van 2,2 bar terwijl we een maximale bandenspanning van 1,5 bar hanteren op het veld. Als de werkomstandigheden extreem zijn, verlagen we de spanning tot 1 bar. De flexibele karkas van de TM3000 is goed aangepast voor deze toepassingen, terwijl het design van de nokken ons toelaat om steeds voldoende trekkracht te behouden en de graszode tegelijkertijd ook besparen. Voor ons is het bijzonder belangrijk omdat we 70% van de tijd op grasland werken en 30% op akkerland. Een ander belangrijk punt is dat de TM3000 op een gewone velg gemonteerd wordt, waardoor het overbodig is om in specifieke velgen te investeren.'

'Na een volledig seizoen zullen we al meer kunnen zeggen over de bijkomende troeven van deze banden. Ik zeg dikwijls dat de kost per uur belangrijk is voor

ENKELE KERNCIJFERS

Naast hooibouwwerkzaamheden is het loonbedrijf van der Goot vooral gespecialiseerd in het openspreiden en injecteren van drijfmest. Het bedrijf is uitgerust met drie Vredo zelfrijders. Daarnaast runt de familie ook een melkveebedrijf met niet minder dan 500 koeien.

ons, omdat we onze rekeningen ook op deze manier maken. Onze klanten zijn veeleisend en wij moeten bijgevolge ook veeleisend zijn. De TM3000 wegen 50 kg minder per band dan de vorige modellen, wat bijzonder aantrekkelijk is in onze omstandigheden. Anderzijds, en ondanks het feit dat er altijd over totaal gewicht gesproken wordt, ben ik van mening dat de belastingspieken nog belangrijker zijn om de ware kwaliteit van een band te testen. Het is nog belangrijker voor een zelfrijder die een mesttank trekt en bovendien in hondengang rijdt omdat de gewichtsverdeling sterk schommelt tijdens het werk. Als loonwerker ben ik al langer overtuigd dat het noodzakelijk blijft om anders te denken om steeds een lengte voorsprong te behouden op de concurrenten. Deze TM3000 kaderen perfect in deze filosofie.'

De TM3000

De TM3000 werd ontworpen volgens de Blue Tire technologie. Dankzij de nieuwe loopvlakke en een nieuw design van de karkas werd het mogelijk om het draagvermogen aanzienlijk te vergroten, bovendien met een lagere bandenspanning. De IF-technologie maakt het mogelijk om de bandenspanning tot 20% te verlagen, zonder een invloed te hebben op het draagvermogen van de band. De bredere voetafdruk maakt het bovendien mogelijk om de bodemverdichting verder te verlagen.



Bij Groentenhof in Bornem (België)



Dankzij de TM1060 kunnen we prei voortaan in alle omstandigheden rooien!



Rudy en Bart: 'we zijn nog steeds onder de indruk van deze TM1060!'

Het tuinbouwbedrijf Groentenhof in Bornem specialiseerde zich in de teelt en verwerking van prei en venkel voor de grootwarenhuizen. Deze specialisatie houdt in dat er dagelijks moet kunnen geogst worden, ongeacht de weersomstandigheden. De twee recentste tractoren van het bedrijf zijn uitgerust met TM1060 banden. We hebben Rudy Croket en Bart Vandenbosch eind december ontmoet.

Door de jaren heen groeide het tuinbouwbedrijf en voortaan worden nog enkel prei en venkel geteeld. Rudy vervolgt: 'tegenwoordig telen we zo'n 80 ha. Omdat we grootwarenhuizen rechtstreeks leveren is het uiterst belangrijk om continu te kunnen rooien. Het is nog belangrijker als je weet dat prei 9 maanden per jaar geoogst wordt, en grotendeels tijdens de winter. De weersomstandigheden zijn dan meestal ook minder goed tijdens deze periode. We waren al een tijdje op zoek naar veelzijdige banden die ons een oplossing zouden bieden voor deze toch wel specifieke omstandigheden. Via de roadshow van Trelleborg zijn we in contact gekomen met de TM1060 en de troeven ten opzichte van gangbare banden zoals de TM800. We hebben dus besloten om de banden van onze Steyr 6230 om te wisselen voor nieuwe TM1060 en we hebben ook onze nieuwe Steyr 6150 uitgerust met dezelfde banden. Na één jaar gebruik sta ik nog volledig achter deze keuze. Meer nog, ik sta nog dagelijks versteld van wat deze banden allemaal mogelijk maken.'

In alle omstandigheden rooien

Bart, de bestuurder van de rooimachine, vervolgt: 'dankzij de TM1060, blijven de tractor en de preirooier veel stabiel op het land, wat ons toelaat een kwalitatief product te oogsten. De speciale vorm van de loopoppervlakte laat ons toe om langer bovenop te blijven rijden in moeilijke omstandigheden, terwijl de bijkomende trekkracht ons regelmatig toelaat om het verschil te maken. Tijdens de laatste vier weken is er hier niet minder dan 150 liter neerslag per vierkante meter gevallen. Onze zand- en zandleemgronden met een leemoppervlakte in de diepte laten het water niet echt goed door. Met gewone banden zouden we te kampen hebben met serieuze problemen, maar dankzij de TM1060

kunnen we dagelijks en zorgeloos blijven rooien. Anderzijds ben ik ook onder de indruk van de lage bandenspanning die de banden bovendien niet beschadigt. Onze 6150 heeft ondertussen zo'n 1.000 uren op de teller en ik merk geen slijtagesporen. De Steyr 6230 wordt voornamelijk ingezet om palloxen van de boerderij naar het veld te voeren en telt zo'n 900 uren op de teller. Ondanks het feit dat deze tractor vooral transportwerkzaamheden uitvoert zien de TM1060 er nog als nieuw uit!

Rudy vervolledigt: 'we zijn onder de indruk van de zelfreinigingseigenschappen van deze banden. We zitten regelmatig op straat en in tegenstelling tot andere merken 'lossen' deze banden zeer vlug de modder, waardoor we de openbare weg amper vuil maken. Op het veld lopen de banden ook minder vlug vol dankzij deze eigenschappen. Een ander belangrijk punt is dat deze TM1060, een 600/60R30 vooraan en een 710/60R42 achteraan, ons toelaten een totale breedte van 2,55 meter niet te overschrijden, waardoor we de bestaande wetgeving volledig naleven. Dankzij de TM1060 kunnen we de aanvoer van prei dagelijks waarborgen aan de grootwarenhuizen!'

De TM1060

De nieuwe TM1060 werd ontworpen voor trekkers met een hoger vermogen en geniet van de Blue Tire technologie. Deze band biedt de beste verhouding laadvermogen/snelheid van de markt aan, een bredere voetafdruk en een verhoogd comfort op straat en wordt op deze manier het nieuwe paradepaardje van Trelleborg.

ENKELE KERNCIJFERS

Het bedrijf Groentenhof teelt zo'n 80 ha prei en zorgt ook voor verwerking en levering aan grootwarenhuizen. De twee recentste tractoren, een Steyr 6230 en een Steyr 6150 zijn beide met TM1060 uitgerust om een zorgeloze oogst te kunnen waarborgen.

De Steyr 6230 wordt voornamelijk ingezet om palloxen te vervoeren.



De Road Show 2017 was aanwezig tijdens de Werktuigendagen in Oudenaarde

De Road Show van Trelleborg heeft als bedoeling de echte troeven van de Trelleborg technologie aan te tonen door middel van praktische demonstraties. Ver weg van de gewone marketing bieden deze demonstraties elke gebruiker de ware verschillen te zien tussen gangbare en VF-banden.



In 2017, was de Road Show opnieuw overal te zien in Europa, maar ook in België op 23 en 24 september jl. Tijdens de Werktuigendagen in Oudenaarde worden heel wat tractoren en machines in actie voorgesteld. Voor Trelleborg was het dus de ideale gelegenheid om de laatste innovaties in de praktijk te tonen. De goede weersomstandigheden hadden heel wat volk naar Oudenaarde gelokt.

Tijdens de demonstratie wou Trelleborg het verschil tonen tussen de 'klassieke' TM800-banden en de nieuwe TM1060-banden in de praktijk te tonen. Om dit te bereiken werden twee identieke John Deere 6155M tractoren naast elkaar gezet op twee paden met een lengte van 200 meter. De eerste was uitgerust met Trelleborg TM1060 banden: VF710/60R38 en VF600/60R28 met een bandenspanning van 0,6 bar terwijl de tweede uitgerust was met Trelleborg TM800 banden: 650/65R38 en 540/65R28 met een

bandenspanning van 1 bar. Deze twee tractoren waren verbonden met een stalen kabel die door een poelie glijdt. Deze poelie wordt bevestigd op een 'rem' tractor. Daardoor, de tractor die het meeste vermogen ontwikkelt zal als eerste de eindstreep halen. Deze demonstratie heeft de talrijke aanwezige loonwerkers en landbouwers overtuigd van de indrukwekkende verschillen tussen deze twee type banden. De tractor uitgerust met de TM1060-banden slaagde erin om een voorsprong van niet minder dan 8 meter te nemen ten opzichte van de tweede tractor. In moeilijkere omstandigheden zou het verschil nog groter zijn. Men kan dus concluderen dat de TM1060 een extrabrede voetafdruk mogelijk maakt, waardoor de bodem beter bespaart blijft en zowel de productiviteit als de opbrengst van de teelten gewaarborgd zijn. Vermelden we ook nog dat de Progressive Traction loopvlak een uitstekende trekkracht waarborgt.





Bij Joskin in Soumagne (België)

Twin Radial banden om de mengmestverspreiders uit te rusten

In 2018 mag de constructeur Joskin 50 jaar innovatie vieren. Tijdens deze periode heeft het bedrijf altijd naar de toekomst gekeken en heeft altijd ingezet op innovatie om landbouwers en loonwerkers verder te helpen om hun werkzaamheden efficiënter te laten verlopen. Voor de mengmestverspreiders kiest Joskin steeds vaker voor de Twin Radial banden van Trelleborg. We hebben afgesproken met Valéry Bailly, die commercieel directeur is bij Joskin, om te weten waarom.

Sinds de bouw van de eerste Joskin mengmestverspreider in 1984 blijft het bedrijf steeds verder innoveren om de laatste technologische ontwikkelingen te kunnen bieden aan de klanten. Valéry Bailly vervolgt: 'aan het einde van de jaren '80 hebben we bijvoorbeeld de Scalper snij-inrichting voorgesteld om drijfmest gemakkelijker te kunnen injecteren. We hebben anderzijds ook het Cargo concept ontwikkeld, met één onderstel voor verschillende werktuigen en enkele jaren geleden hebben we ook de Drakkar aanhangwagens voorgesteld. Bij Joskin, zetten we in op kwaliteitsvolle oplossingen en alle aanhangwagens worden op

banden geleverd. De klanten kopen dus een volledige oplossing. Door de jaren heen, en mede door de capaciteitstoename van de machines, een hogere transportsnelheid of een grotere bewustwording dat bodemverdichting zoveel mogelijk moet vermeden worden is de keuze van de banden steeds belangrijker geworden. Omdat we kwaliteitsmachines bouwen moeten de banden ook aan dezelfde kwaliteitseisen voldoen, zodat we onze reputatie niet op het spel zetten. Anderzijds merken we dat de klanten steeds meer aangeven welk merk en welk profiel van banden ze op hun toekomstige mengmestverspreider, kipwagen of stalmestverspreider willen.'



Valéry Bailly:
'Als constructeur zijn de banden ondertussen een ware verkoopargument geworden. Trelleborg biedt ons kwalitatieve producten die ons toelaten een doeltreffend geheel te bieden aan onze klanten.'



Tegenwoordig wordt de bandenmaat 750/60 R30,5 bijvoorbeeld dikwijls gevraagd voor mengmestspreiders.

Twin Radial

In dat opzicht merkte de constructeur een ware evolutie in de mentaliteiten, met de overgang van diagonale naar radiale banden vanaf 2007, maar ook met de overgang van enkelassige naar dubbelassige mengmestspreiders. Valéry Bailly vult aan: 'bedrijven worden steeds groter en er wordt dus meer tijd gespendeerd in vervoer, en dikwijls aan een hogere snelheid. In deze omstandigheden bieden radiale banden een aantal voordelen. En Trelleborg pakte op het juiste tijdstip uit met de Twin Radial oplossing. De hype begon in Duitsland, maar de Benelux volgde vrij snel en andere markten zijn nu ook voorstaander van deze oplossing. Tegenwoordig wordt de bandenmaat 750/60 R30,5 bijvoorbeeld dikwijls gevraagd voor mengmestspreiders. Deze banden bieden een goed draagvermogen, een hogere loadindex, uitstekende zelfreinigingseigenschappen, kunnen met een

ENKELE KERNCIJFERS

Joskin beschikt over drie productievestigingen: ééntje in Soumagne, een tweede in Polen en een derde in Frankrijk. De constructeur is ondertussen één van de belangrijkste wagenbouwers voor landbouwtoepassingen in Europa. De groep biedt werk aan zo'n 750 medewerkers, is actief in meer dan 60 landen via een netwerk van 600 dealers en verkocht al meer dan 55.000 machines.

lagere bandenspanning gebruikt worden en voldoen aan de eisen van een bandendrukwisselsysteem dat steeds meer gevraagd wordt op zwaardere machines.'

'Als constructeur zijn de banden ondertussen een waar verkoopargument geworden. Trelleborg biedt ons kwalitatieve producten die ons toelaten een doeltreffend geheel te bieden aan onze klanten. Ik zou ook even willen onderstrepen dat de mentaliteiten van landbouwers en loonwerkers blijven evolueren. Ze zoeken voortaan eerst kwalitatieve producten, en niet zozeer een prijs. De inruilwaarde wordt ook een belangrijk verkoopargument. We merken bijvoorbeeld dat machines met een basisuitrusting moeilijker te verkopen zijn op de tweedehandse markt, terwijl de anderen, en dus ook deze uitgerust met moderne en kwalitatieve banden die de bodem beter beschermen, gemakkelijker verkocht worden.'

Bij de familie Hanse, in Sint Maartensvlotbrug (Nederland)



Piet, Greet en Remco Hanse

De T440 AMPT zijn niet te evenaren!

Piet en Remco Hanse hebben hun nieuwe Volvo mobiele kraan uitgerust met Trelleborg T440 AMPT banden om probleemloos te kunnen werken in de duinen, waar andere banden het dikwijls laten afweten. Deze T440 maken het mogelijk hun mobiele kraan te gebruiken voor talrijke werkzaamheden, van het reinigen van sloten tot het leggen van buizen en van onderhoudswerkzaamheden tot het laden van nat zand. We hebben ze midden december ontmoet om hun eerste ervaringen op te schrijven.

Het loonbedrijf van de familie Hanse ontstond aan het begin van de jaren '80, nadat een machinerij uit de buurt, en die 36 leden landbouwers telde haar activiteiten stopte. Jan, de vader van Piet, neemt dan de machines over en beslist vervolgens om de oudere machines te vervangen door nieuwere modellen. Door de jaren heen breidt het bedrijf sterk uit. Tegenwoordig is de veehouderij de belangrijkste tak, met daarnaast ook specifieke dienstverlening voor de bollenteelt en grondverzetwerkzaamheden. Piet vervolgt: 'voor het ogenblik wordt zo'n 50% van de omzet gehaald uit de landbouwactiviteiten, terwijl het grondverzet de resterende 50% vertegenwoordigt. Dankzij deze combinatie hebben we het jaar rond werk, waardoor we ook gemakkelijker personeel kunnen inschrijven. De landbouwactiviteit wordt voornamelijk gekenmerkt door grote seizoenspieken, tijdens de grasoogst bijvoorbeeld, terwijl het grondverzet beter verdeeld wordt tijdens het jaar. Naar de toekomst toe willen we dit evenwicht behouden omdat we op deze manier de risico's beter kunnen spreiden.'

Een vertrouwensrelatie met Trelleborg

Voor de familie Hanse is het merk Trelleborg geen onbekende en de meeste tractoren van het bedrijf zijn dan ook uitgerust met TM800 banden. Piet geeft aan dat een ware vertrouwensrelatie door de jaren ontstaan is met Klaas Smith, de vroegere vertegenwoordiger van het merk, die hen altijd vakkundig begeleid heeft. Remco, de oudste zoon van Piet, vervolgt: 'in het voorjaar hebben we een nieuwe Volvo EWR 150E mobiele kraan gekocht en we hebben deze uitgerust met de nieuwe T440 AMPT banden. De vorige mobiele kraan had meer dan 10.000 uren gedraaid met het vorig model van T440, en het leek dus logisch om Trelleborg te blijven vertrouwen voor deze banden. Voor het ogenblik heeft de nieuwe machine zo'n 500 uren op de teller en ik kan nu al zeggen dat deze banden niet te evenaren zijn. We werken regelmatig in de duinen en in deze omstandigheden hebben de banden vlug de neiging om in te sporen. Maar de T440 blijven schoon boven en maken het mogelijk om probleemloos verder te werken. Natuurlijk wordt de bandenspanning aangepast in functie van de werkzaamheden, die sterk kunnen uitlopen. Deze bandenkraan wordt onder meer gebruikt om sloten te reinigen, buizen te leggen, de omgeving van een reactor te onderhouden, maar ook om natte zand te laden dat afkomstig is van de bollenteelt. Wat de slijtage aangaat, en ondanks het feit dat deze banden maar 500 uren op de

teller hebben, ben ik al overtuigd dat de levensduur minstens even groot zal zijn dan met de vorige T440. Het enige nadeel is dat deze banden iets minder comfortabel zijn op de weg, maar dat wordt ruimschoots gecompenseerd door de talrijke troeven tijdens het werk. Een mobiele kraan wordt immers niet gekocht om zomaar rond te rijden, maar wel om te werken.'

De nieuwe T440 AMPT

De T440 AMPT werd volledig hertekend in 2016. Het Progressive Traction profiel biedt een verbeterde trekkracht en de banden zijn nu nog slijtvaster. Dankzij de brede zijflanken van de band werkt de kraan nog stabiel terwijl de band nog degelijker uitgevoerd is. De brede contactoppervlakte en de goede zelfreinigingseigenschappen worden anderzijds ook sterk gewaardeerd door de gebruikers. Voor het ogenblik is deze band beschikbaar in de maat 650/45 B 22,5.

ENKELE KERNCIJFERS

Het loonbedrijf Hanse wordt beheerd door Piet en Greet Hanse. Remco en Dennis, de twee oudste zonen, zijn aandeelhouders van het bedrijf, terwijl de twee jongste zonen ook met hen samenwerken. Het machinepark omvat onder andere 9 tractoren, 9 kranen en 1 wiellader. De landbouwactiviteit vertegenwoordigt de helft van de omzet terwijl het grondverzet voor de andere helft zorgt.

Het profiel en het draagvermogen van de T440 AMPT vergemakkelijken het werk in moeilijke omstandigheden, zoals op zandgronden bijvoorbeeld.





Bij de Gaec des sept lieux in Monflanquin (Frankrijk)

Een hazelnootsmaak voor de Trelleborg banden



Jean-Pierre Reigne

In de buurt van Bergerac biedt La Guyenne, een hellend en afwisselend landschap. Wijnbouw, akkerbouw, teelten, veeteelt en de beroemde Ente-pruimen zorgen al sinds oudsher voor de nodige afwisseling.

Het laatste jaar is de teelt van hazelnoten in de lift. De 350 producenten die lid zijn van de coöperatieve Unicoque blijven hun bedrijven verder ontwikkelen en hebben als klanten veeleisende verwerkers, zoals Ferrero (Nutella) of Justin Bridou, die specialiteiten met hazelnoten op de markt brengen.

Jean-Pierre Reigne is één van de leden van de 'Gaec des Sept-Lieux', en was 12 jaar lang de voorzitter van Unicoque. De talrijke bezoeken bij concurrenten overal ter wereld hebben hem overtuigd dat Frankrijk, en het Oost-Westen in het bijzonder, talrijke troeven bieden, zoals hogere opbrengsten (3 ton/ha gemiddeld), vakbekwame mensen en een hogere graad van mechanisatie.

Maar hoe kunnen deze troeven voordelen blijven? De 'Gaec des Sept-Lieux' hecht bijzonder veel aandacht aan het oprapen van de hazelnoten in zwaden, zeker als de weersomstandigheden dreigend worden in het najaar. Jean-Pierre vervolgt: 'tijdens het groeiseizoen, en of het nu over een snoei- of maaibeurt gaat, moeten we opletten om geen sporen te vormen die later dan de oogst zouden kunnen vertragen en gepaard zouden gaan met hazelnootverliezen.'

De nieuwste tractor van de 'Gaec des Sept-Lieux' geeft deze evolutie naar meer capaciteit en bodembescherming goed weer: externe ventielen vooraan en achteraan, een motor van 105 pk, genoeg

bodemvrijheid om over de zwaden met hazelnoten te kunnen rijden en banden met een groot luchtvolume achteraan, Twin Radial van Trelleborg, in de maat 600/55R26.5.

'We hadden al ervaring met banden omdat we reeds in 1985 onze eerste tuinbouwtractor al lieten uitrusten met lage drukbanden. Als we onze bandenleverancier vroegen hoe we onze nieuwe New Holland T4 105 LP konden uitrusten, dacht hij onmiddellijk aan Trelleborg en de opgedane ervaring in de notenbomen in de streek van Grenoble', geeft Jean-Pierre Reigne aan. Deze tractor werd aangekocht midden 2015, draait zo'n 700 uren op jaarbasis en de leden van de machinerij zijn tevreden over deze keuze om de bodem te sparen: de radiale Trelleborg banden werken met een bandenspanning van minder dan 1 bar. Op deze manier wordt de veiligheid van de operatoren gewaarborgd, zeker op de talrijke hellingen in de streek. Anderzijds kan er aan de maximale snelheid gereden worden op de weg, en met voldoende comfort. En dat is ook een pluspunt omdat er tot 20 km afstand is tussen de verschillende percelen van de machinerij!



Deze New Holland T4 105 LP tractor is uitgerust met Twin Radial 600/55R26.5 banden achteraan en Twin 404 500/45-22.5 banden vooraan om insparing te voorkomen.

Enkele sfeerbeelden van de Agribex beurs in Brussel





Trelleborg TM1060. Verrijk uw landbouwactiviteiten.

We delen uw passie voor duurzame landbouw die uw gewassen waardevoller maakt. Het bereik van de nieuwe Trelleborg TM1060 biedt een hogere efficiëntie voor trekkers van 80 tot meer dan 300 pk. Het vrijwaart uw bodem van verdichting en maakt uw activiteiten productiever. Bescherm uw gewassen als edelstenen.

www.trelleborg.com/wheels/nl

