

ATTRACTION

Nr.1/2017

PRODUKTER

4

TM3000
visade sig vara
bästa valet



TESTIMONIALS

6

Nöjda röster
från hela
Europa



PRODUKTER

14

Nya skogs-
sortimentet
får toppbetyg



Trelleborg TM10.60.
För rikare skördar.



Ladda ner appen gratis



aTraction

I DETTA NUMMER

Bästa läsare,

Välkommen att läsa om senaste nytt från Trelleborgs värld, om våra lösningar och användare.

Utvecklingen går i en rasande fart och vi på Trelleborg har föresatt oss att leda denna utveckling. I det arbetet lutar vi oss givetvis mot vår erfarenhet och vårt gedigna kunnande, men vi är samtidigt nogga med att lyssna på kunder, slutanvändare och samarbetspartners. Det har stor betydelse när det gäller att leverera de bästa lösningarna.

Viljan att arbeta innovativt utgör grunden för nya spännande produkter och lösningar. Senast i den raden är VIP™-systemet som Trelleborg erhöll guldmedalj för vid SIMA Innovation Awards. Nya TM90-serien innebär att vi nu kan erbjuda slanglösa däcklösningar i diagonalutförande.

Framåtskridandet på miljösidan är ett annat exempel. Vårt utvecklingsarbete står således aldrig still. De nya produkterna Twin Forestry T440 och T480 liksom TM3000 har numera tagit klivet ut på marknaden. I det här numret av *aTraction* möter ni några användare som investerat i dessa däck.

Vill ni veta mer om Trelleborg eller har frågor om våra produkter och lösningar, tveka inte att höra av er. Vi kommer som vanligt att vara ute på olika evenemang. Besök oss gärna. Kom också ihåg hemsidan www.trelleborg.com/wheels. Där hittar ni en hel del nyttig information. Vi vill också påminna om våra appar som underlättar er användares vardag.

Trevlig läsning!



Susanna Hilleskog
Verkställande direktör
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNEHÅLL

INNOVATION

VIP™-system med variabel däcktrycksreglering **3**



PRODUKTNYHET

TM90: Slanglös däckserie i diagonalutförande **9**



SAMVERKAN OCH MILJÖ

Tätt samspel gav en optimal bandlösning **12**



TEKNIK

Maximal dragkraft med Trelleborg ProgressiveTraction™ **8**



PORTRÄTT

Dragkraft kombinerad med svart elegans **10**



PRODUKTER

Drivbandet CRT-800 motsvarar alla tuffa krav **18**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg
Tel: +46 410 510 00
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarig utgivare: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuth AB
Tryck: Exakta 2017, 213 76 Malmö, Sverige



Ladda ner aTraction-appen från Google Play.



Ladda ner aTraction-appen från App Store.



VIP™-system med variabel däcktrycksreglering

Vid SIMA-utställningen, som pågick i Paris den 26 februari – 2 mars, lanserade Trelleborg sitt nya VIP™-system med variabel däcktrycksreglering.

VIP™-systemet är utvecklat i samarbete med den ledande traktortillverkaren AGCO Fendt och är ett smart, autonomt hjulsystem som justerar däcktrycket på en skördetröska under drift beroende på tröskans momentana vikt och arbetssituation, vilket optimerar däckens avtryck, minskar spårdjupet och därmed markpackningen.

I november 2016 erhöll Trelleborg guldmedalj för sitt VIP™-system när det internationellt ansedda SIMA Innovation Awards delades ut. Utmärkelsen tilldelas branschens mest innovativa utrustningar, produkter, tekniker eller tjänster.

– Precisionsteknik inom lantbruket används idag på över fem procent av den odlade marken, och beräknas öka till 20 procent inom det närmsta decenniet. Det leder till att förarlösa maskiner och robotar anslutna till IoT, Internet of Things, snabbt ökar inom det moderna lantbruket, vilket hjälper lantbrukare att producera mer med mindre, säger Piero Mancinelli, Forsknings- och Utvecklingsansvarig för Trelleborg Agricultural & Forestry Tires.

– Trelleborg har arbetat med att etablera lantbruksdäck inom precisionslantbruk och IoT, och vi har investerat mycket tid och resurser i att förbättra potentialen för dessa innovativa tekniker. VIP™-systemet gör precis det. Det är ett smart, intelligent och självjusterande däcktryckssystem som kan fastställa och anpassa rätt tryck för rätt tillfälle och plats. Precis som filosofin bakom precisionslantbruk föreskriver, fortsätter Piero Mancinelli.

Integrerat i fälgen

VIP™-systemet består av en uppsättning sensorer som mäter flera parametrar som last, tryck, temperatur och som tillsammans med en elektronisk centralprocessor kontrollerar en kompressor och ventiler för att justera trycket.



”Lantbrukaren kan, genom att fastställa och anpassa däcktrycket utan något manuellt arbete, minska markpackningen med 10 procent, vilket kan ge upp till 5 procents högre avkastning.”

Piero Mancinelli

VIP™-systemet är integrerat direkt i fälgen.

– Lantbrukarna kan, genom att fastställa och anpassa däcktrycket utan något manuellt arbete, minska markpackningen med över 10 procent, vilket kan ge upp till 5 procents högre avkastning. Samtidigt möjliggörs anslutning till lantbrukets nätverk, stordator samt VIP-appens gränssnitt och övriga maskinparken, avslutar Mancinelli.

TM3000 visade sig vara

bästa valet

BLUE TIRE™-TEKNOLOGIN

Blue Tire™-teknologin är ett koncept som utvecklats för att minska däcksningarnas miljöpåverkan samt ge slutanvändarna högsta möjliga produktivitet och effektivitet. Blue Tire™-teknologin innefattar miljövänliga material, avancerat mönsterkoncept och miljövänliga tillverkningsmetoder.

Lantbrukarna Per-Åke Perers och Mattias Eriksson köpte i höstas nya däck till sina Volvo lastmaskiner. Investeringen föregicks av ett omsorgsfullt val. När alla aspekter vägdes samman kom båda fram till att Trelleborg TM3000 var det bästa alternativet.

Nya TM3000, som är utformat med Blue Tire-teknologin, framhävs gärna som ett däck i första hand för skördemaskiner och skördetröskor, men med sin goda driveffekt fungerar det också utmärkt på entreprenadmaskiner.

Det kan såväl Per-Åke Perers

som Mattias Eriksson intyga. De är två mjölkbönder från Hälsingland – Växbo (Bollnäs) respektive Ovanåker (Edsbyn) – som i fjol satt i samma sits. Tiden var inne för dem att skifta däck på sina lastmaskiner. Frågan var vilken däckmodell de skulle välja. Det slutade med Trelleborg TM3000 – i båda fallen.

Efter moget övervägande ska sägas. Det tittades noggrant på det egna behovet, på däckets egenskaper och tillgängliga dimensioner innan de goda vännerna från hälsingeskogarna bestämde sig.

Per-Åke var först ut vilket egentligen bara var naturligt.

– Han är väldigt trimmad på

däck, framhåller Mattias och gör ingen hemlighet av att kompisens initierade sakkunskap utgjorde bra vägledning innan köpet blev av.

– Per-Åke fick hem sina däck i samband med Elmia Lantbruk i Jönköping. När vi åkte ner ihop på mässan tittade jag på samma modell. Det gjorde att jag blev intresserad på allvar. Jag visste att däcken på min lastare var utslitna och att det verkligen var dags att byta.

Bra erfarenhet av Trelleborg

Per-Åke har en Volvo L60E och har varit en pålitlig Trelleborgkund genom årens lopp. Exempelvis har Twindäcket med 421-mönster suttit på många fordon hemma på Perersgården. När han tittade sig om på marknaden hamnade Trelleborg ånyo i första rummet.

– Jag fick nys om att Trelleborg hade ett nytt däck på väg. Så jag gick in på deras hemsida. Då såg jag att TM3000 skulle komma. Jag tänkte att är det ett nytvecklade däck borde det vara av toppklass. Sedan hade jag, som sagt, bra erfarenhet av Trelleborg, säger Per-Åke.

Vilka typer av jobb har du lastaren till?

– Mjölproduktionen är det huvudsakliga för min del så det blir främst gårdssysslor knutna till detta. Sedan plogar jag lite grann på vintern i byn. Jag har några kilometer som jag sköter.

Uppsättningen Per-Åke införskaffat får således rulla på många olika underlag.

– Det blir både grus, betong, gräs, lera, snö och is. Det var därför jag ville ha sådana här däck. Jag ville ha däck som jag kan köra med året om, säger han och påpekar:

– De går otroligt bra i snö och här däcken. De har oerhört bra dragförmåga.

Mattias äger en Volvo L70C som

hängt med länge och som snart gjort sitt. Han går därför i bytestankar. Vilket definitivt fanns med i bilden när han köpte en ny omgång hjul.

– De här passar till flera modeller uppåt. Jag tror att det är samma bultmönster från L70C ända upp till L60G. Byter jag maskin kan jag således flytta med däcken. Det är bara att satsa på en lastare jag vet att de passar till.

– På så vis var det värt att köpa nytt. Det hade det inte varit om jag bara kunde haft dem på min nuvarande maskin. Det är den för gammal för, erkänner han.

Greppet viktigast

Det fanns också andra faktorer att väga in.

– Greppet är A och O när man är ute och lastar på åkrarna. Så bättre grepp var tveklöst en sak jag hade i åtanke. Samma sak när man packar i plansilon. Då vill man också ha ett rejält grepp. Dragförmågan blir med ens betydligt bättre, säger Mattias.

Angående göromålen inomhus har han noterat ytterligare en fördel:

– Däcken är inte så farligt breda. Så lastningen blir väldigt smidig med dem också. Jag har en annan maskin med andra däck. Det blir nästan klumpigt när jag kör in i ladugården med foder och grejer. Dessa är mycket bättre på det viset. Sist, men inte minst, framhåller Per-Åke och Mattias komforten. Gången beskrivs som stabil och mjuk. Per-Åke har 2,5 kg i framdäcken och strax under 2 kg i bakdäcken.

– Gången blir mycket behaglig. Däcken sväljer guppen samtidigt som de går väldigt stabilt. Det är som att åka med fjädring, beskriver han nöjt.

” Det blir både grus, betong, gräs, lera, snö och is. Det var därför jag ville ha sådana här däck. Jag ville ha däck som jag kan köra med året om.

Per-Åke Perers



Fräscha hjul med ypperligt grepp. Mattias Eriksson på Lillhöjen i trakterna av Edsbyn njuter av Trelleborg TM3000.

Nöjda röster från hela Europa

Trelleborg serverar lösningar som gör skillnad. Fokus ligger hela tiden på att utveckla och åstadkomma förbättringar. Hur bra vi lyckas avgör ni som utför det dagliga jobbet. Ert ord väger oerhört tungt för oss. Ni är våra hjältar.

På det här uppslaget delar ett antal professionella användare med sig av sina mest intressanta erfarenheter av Trelleborgs lösningar, vilka problemen som lantbrukare ställs inför och vilken roll Trelleborg har spelat för att lösa dessa.

Besök gärna

www.trelleborg.com/wheels/agri/heroes och ta del av fler berättelser.

Vill du också dela med dig av dina erfarenheter? Hör av dig till tws.nordic@trelleborg.com



TM1060, AGRI MINON – BELGIEN

"Vi investerar i däck som TM1060 för att profilera oss i förhållande till våra konkurrenter och presentera oss som ett företag som värdesätter marken. I början av säsongen, när vi spred gödsel på vallen, var det mycket vått och jag hade en möjlighet att testa TM1060 på ett mycket fuktigt fält. Det visade sig att däcken inte lämnade något som helst avtryck. Ett par dagar senare körde vi över samma fält med en traktor med traditionella däck och

fastän det inte hade regnat lämnade dessa däck mycket mer markerade avtryck. Det var tydligt att TM1060 klarar sig mycket bra under ogynnsamma förhållanden. De första erfarenheterna var mycket goda. Vi uppskattade också däckens dragkraft. Sedan början av året har vi nu använt däcken under 500 timmar och vi har märkt att slitaget är mindre än på ett traditionellt däck. Den dubbla nabbkonstruktionen ger framför allt en bättre dragkraft. Jag tror

också att den dubbla nabben är särskilt effektiv mot slitage och för att motverka markpackning, eftersom den minskar vibrationerna mot marken. Och mindre vibrationer ger mindre markpackning.

TM1060 har främst använts för gödselspridning under våren, när det är mycket fuktigt, för att undvika avtryck på vallen. Vi har kört långa sträckor med en kalkspidare och noterat hur bekväma däcken är. Nu använder vi främst däcken på vallen med en snittvagn. Jag rekommenderar dem till maskinstationer som vill erbjuda en bra service till sina kunder. Jag tror säkert att vi kommer att använda dem på fler traktorer, särskilt på traktorer som arbetar under förhållanden där man måste vara uppmärksam på markpackning. Kanske inte på alla traktorer, men på många av dem."

Guillaume Agneessens, entreprenör och delägare i Agri Minon, Belgien





TM700 PROGRESSIVE TRACTION™, SCEA – FRANKRIKE



”Jordbruket består av spannmål och oljevaxter på en areal av cirka 490 hektar. Vårt företag har dessutom skötselavtal, vilket innebär att vi utför alla jordbruksarbeten, på en areal av ytterligare cirka 300 hektar.

Maskinparken består av sex traktorer från 130 till 330 hk och två skördetröskor. Vi letar framför allt efter däck med ett bra grepp och goda självrensningsegenskaper, eftersom vi har leriga jordar och dåligt grepp är ett allvarligt problem i vårt arbete. Vi har valt TM700 ProgressiveTraction™ för sina självrensningsegenskaper och för den förbättrade dragkraften, som ger ett mindre slitage på däcken och en lägre bränsleförbrukning.

Vi har utrustat en Fendt 820, med dessa däck eftersom vi tillbringar 30–40 procent av tiden på vägen för att bland annat transportera spannmål. Vi förväntar oss en hög komfort och bättre hållbarhet från dessa däck.”

Cédric Regnier, jordbrukare och leverantör av jordbruksarbeten på SCEA, Frankrike



TH400, MACCARESE S.p.A. – ITALIEN

”Maccarese S.p.A. är en av Italiens största agro-zootekniska företag. Vi har över 3 240 hektar, två biogasanläggningar (1 MW och 625 kW) och en stor besättning mjölkkor, varav 1 250 för mjölkning, totalt ca 4 000 kor.

För att utföra alla våra arbeten har vi ett tjugotal lantbruksmaskiner, bl.a. teleskopplastare, mixervagnar för djurutfodring samt traktorer och annan utrustning för markbearbetning. Vi använder TH400 på våra teleskopplastare för att lasta gödsel och tunga säckar på våra lastbilar eller mixervagnar, som försörjer både biogasanläggningen och djuren.

Det som vi framför allt uppskattar hos TH400 är den höga stabiliteten, även när teleskopbommen är fullt utkörd och med tung last. Det vi också uppskattar är de goda styrningsegenskaperna och det låga slitaget, som ger en längre livslängd än för andra däck.

En annan viktig fördel som vi märkt

Simone Sebastiano, agronom, MACCARESE S.p.A., Italien



med TH400 är den höga dragkraften jämfört med andra däck. Tack vare nabbens särskilda utformning har vi också noterat en god självrensning. Även om vi främst använder däcket på asfalt måste vi ibland köra i lerig terräng efter kraftiga regn och då har vi kunnat konstatera en bättre självrensning än för andra däck i samma segment.”



TM1000 HIGH POWER, BLUNK GmbH – TYSKLAND

”Blunk grundades 1982 av Joachim Blunk. I dag har vi tre verksamhetsorter med 220 anställda och dessutom 30 säsongsanställda. Vi är mycket aktiva inom återvinning av avloppsslam, lantbruk, förbränning, naturgödselanvändning inom jordbruket, biomassa – ja faktiskt inom alla typer av bioenergi. Vi har 84 traktorer med Trelleborg-däck: 16 fälthackar, 12 skördetröskor, 40 lastbilar och 10 hjullastare.

Vi har arbetat med Trelleborg från första början. Sedan två år har vi använt TM1000 High Power med vårt tryckregleringssystem och där har vi fått mycket bra resultat. Vi har valt TM1000 High Power från Trelleborg och använder dem på vägen 75 procent av tiden. Viktiga faktorer är livslängd, bränsleförbrukning och dragkraft i fältet. Det är avgörande för oss. Vi ser fram emot Fendt 1050 och kommer att beställa två av dem. Vi har valt TM1000 High Power för de nya 1050, eftersom det är ett mycket bra däck. Anledningen till att samarbetet mellan Blunk och Trelleborg har fungerat så bra under flera decennier är att personalen bryr sig och att produkten är förstklassig.”

Talar Omar, drift- och verksamhetschef, Blunk GmbH, Tyskland



Maximal dragkraft med Trelleborg ProgressiveTraction™

Trelleborgs ProgressiveTraction™-däck har valts ut som unikt fabriksmonterat tillval på nya Massey Ferguson 6718S, världens första fyrcylindriga traktor med 200 hk.

Vid en fältdemonstration organiserad av Trelleborg, lät man två Massey Ferguson 6718S-traktorer köra längs en 150 meter lång bana med olika däck monterade. Den ena var utrustad med Trelleborgs TM800 ProgressiveTraction™ 650/65R38 och 540/65R28. Den andra med TM800-däck av standardtyp.

Dessa två traktorer var sammankopplade via en metallvajer till en bromstraktor av typen Massey Ferguson 8730, utrustad med Trelleborgs TM1000 High Power-däck och tungt viktad. Vajern löpte över ett block och kunde därmed röra sig fritt vilket medförde att den traktor som kunde överföra mest kraft till

marken drog ifrån den andra traktorn.

Oslagbara däck

Emiliana Vesco, Product Manager för Trelleborg Agricultural Tires, kommenterar:

– Testresultaten visade hur oslagbara Trelleborg ProgressiveTraction™ är. De dubbla ankarpunkterna i däckmönstret ökar greppet och den nya designen minskar i hög grad däckslirningen och ger maximal dragkraft. ProgressiveTraction™-tekniken ökar dragkraften upp till 18 procent jämfört med genomsnittet på marknaden. Den minskade arbetstiden per hektar ger lägre utsläpp och hög kostnadseffektivitet.



Campbell Scott, Director Marketing Services på Massey Ferguson:

– Trelleborgs exklusiva däckalternativ TM700 ProgressiveTraction™ och TM800 ProgressiveTraction™ ökar prestandan ytterligare genom att effektivt överföra Massey Ferguson 6718S-traktorns kraft och vridmoment till marken.

Däcken har testats under extrema förhållanden under Antarctica2-expeditionen där man tog en Massey Ferguson 5610-traktor till Sydpolen. Däcken visade sig öka förarkomforten, höja effektiviteten, minska markpackningen och sänka bränsleförbrukningen.



TM90

Slanglös däckserie i diagonalutförande

Trelleborg kan nu erbjuda en slangfri däcklösning i diagonalutförande. Den nya däckserien TM90 är anpassad för traktorer upp till 160 hk. Tack vare det specifika Trelleborg-mönstret, med terrasser mellan nabbarna, ger däcket utmärkt dragkraft på alla typer av underlag och bästa självrensning. Den breda nabben säkerställer längre livslängd på hårt underlag och nabbens dubbelvinklade design ger god komfort på väg och extra dragkraft i fält.

TM90 finns i följande dimensioner och utföranden:

	DÄCK			FÄLG	TEKNISK DATA		
	DIMENSION	LI/SI	PR	STORLEK	SW (mm)	OD (mm)	RC (mm)
24"	8.3-24 TL	105A8	8	W7	209	992	3010
	9.5-24 TL	112A8	8	W8	238	1050	3175
	11.2-24 TL	116A8	8	W10	295	1100	3325
	12.4-24 TL*	121A8	8	W11	314	1160	3480
	13.6-24 TL	120A8	8	W12	350	1210	3640
	14.9-24 TL	128A8	8	W13	380	1270	3790
26"	16.9-24 TL*	133A8	8	W15L	430	1334	3995
	14.9-26 TL	129A8	8	W13	376	1315	3940
28"	13.6-28 TL*	128A8	8	W12	345	1305	3910
	14.9-28 TL*	130A8	8	W13	380	1360	4050
	16.9-28 TL	135A8	8	W15	435	1435	4285
30"	14.9-30 TL	131A8	8	W13L	377	1416	4210
	16.9-30 TL	137A8	8	W15L	430	1485	4455
	18.4-30 TL*	139A8	8	W16L	464	1548	4635
34"	16.9-34 TL	139A8	8	W15L	430	1583	4760
	18.4-34 TL*	142A8	8	W16L	470	1650	4935
36"	12.4-36 TL*	127A8	8	W11	318	1458	4385
38"	16.9-38 TL	141A8	8	W15L	436	1688	5000
	18.4-38 TL*	143A8	8	W16L	470	1750	5200
	20.8-38 TL	148A8	8	W18L	540	1832	5480

* Finns tillgängligt i 12 PR på förfrågan

TL = Slanglös

OD = Nytt däck - ytterdiameter

SW = Nytt däck - sektionbredd

RC = Rullningsomkrets

Trelleborg är den enda tillverkaren i Europa som erbjuder kompletta hjullösningar med däck och fälg tillsammans. Något som Per Sköld sätter stort värde på. Han driver maskinstationen

Skölds Maskiner i Daretorp, ett litet samhälle strax utanför Tidaholm i Västergötland. Båda hans traktorer, Case IH Puma 230 respektive Puma 240, är utrustade med nämnda paketylösning.

– På den äldre Case-traktorn är fälgarna silvriga förutom navet och insidan som är lackerat i svart. Men till den nya traktorn ville vi ha helsvarta fälgar. Det passade så bra med

utseendet i övrigt. Med Trelleborg finns ju den fördelen att du kan beställa fälgarna i vilken färg du vill. Så när jag slog till och köpte en ny uppsättning fick det bli svarta fälgar, berättar Per och småmyser över sitt val:
– Jag tycker att det blev rätt snyggt.

Stor uppmärksamhet

Per Sköld är inte ensam om den uppfattningen. Firmans sobra fordon har väckt stor beundran. Tidaholmarens ögongodis har blivit omskrivet i fackpress och på Facebook har dessa svarta arbetshästar samlat nästan 3 000 följare.



Dragkraft kombinerad med svart elegans

Dragkraft är primärt. Precis som effektivitet och slitstyrka. Men även elegans och stil har stor betydelse. Det menar Per Sköld. Han har två korpsvarta skönheter på sin maskinstation vilka han försett med Trelleborgs kompletta hjullösningar.



Per Sköld driver maskinstationen Skölds Maskiner i Daretorp.



En av företaget Skölds Maskiners huvudsysslor på sommaren är att slå gräs. Dessa gånger utrustas traktorn med en Krone BC 1000 slätterkross.

Varför svart?

– Det var en fix idé. Något vi fick för oss helt enkelt. Vi satt och spånade om vad man kunde hitta på. Då var det någon som kläckte idén: vi lackar traktorn svart. Det blir häftigt tänkte vi. Det sticker ut lite grann!

Idealiska egenskaper

Gällande däckval har båda Pumorna samma utrustning: Trelleborg TM900 High Power i dimensionerna 900/60R38 bak och 710/60R30 fram. Per konstaterar att TM900 High Power är skraddarsytt för hans verksamhet med egenskaper som hög dragkraft, utmärkt självrensning, god komfort och låg bränsleförbrukning. Han pekar även på en viktig faktor till.

– Trelleborg är lite bredare än andra fabrikat. Vi kör främst gräs och vall och svänger mycket på vallarna. Då är det bättre att ha ett bredare däck än ett som är lite längre i formen. Ett brett däck river inte upp lika mycket jord utan är skonsammare mot vällen, säger Per och fortsätter:

– Tack vare att nabbarna löper hela vägen ut blir däck

mycket skonsamt mot underlaget. Samtidigt är vikten utspridd över hela ytan vilket är precis vad vi vill åt. Oftast är det väldigt vått där vi kör. Är däck för smalt skär det rakt igenom svålen. Den är nämligen ganska tunn. Högst tio centimeter på sina ställen.

Noggrannheten med traktorerna präglar likaså Per Skölds bedömning av däck. Han gör inget förhastat. Valet av TM900 High Power var resultatet av flera iakttagelser.

– Jag tittar på utformning, men också på prestanda för att se vad däck levererar, säger han och framhåller livslängden som det kanske mest avgörande argumentet:

– Det är viktigt att däck är slitstarkt. Det är bättre att betala lite mer och veta att man får ut väldigt många timmar än att lägga lite mindre för ett däck som man bara kan köra hälften så länge med. Då blir det ändå dyrare till slut.

Sensmoralen är uppenbar och Per är tydlig i sitt råd:

– Köp ett bra däck från början – det tycker jag att Trelleborg är!

EFFEKTFULLT OCH SNYGGT GENOM OLIKA METODER

Svart är osvikligt tema för Skölds Maskiner – men utförandet skiljer sig på företagets två Case-traktorer. En är lackad och en follerad.

Det är 230-modellen som är lackerad och den gnistrar som en diamant tack vare att man blandade i så kallade "fire red flakes" i klarlacken. Resultatet blev effektivt och originellt. Det rullar sannolikt inte många traktorer med flake på landets åkrar.

– Det är nog ingen annan som har det, antar Per Sköld med ett skrott.

Den senaste investeringen, Case IH Puma 240, är follerad. Det vill säga klädd med kolfiberfilm.

– Förr eller senare kommer vi att byta bort den här traktorn. Då är det bara att dra av tejp och så kommer den att vara precis som ny i lacken. Det är jättesmart. Jag tänker fortsätta med foliering. Det har fungerat så pass bra. Sedan är det slitstarkt också.

Per Sköld är stolt över sina svarta bjässar. Snits och stil är hans paroll.

– Det speglar lite grann hurdant man har det på stället. Har du snygga maskiner vet folk att man har bra ordning på verksamheten. Det är första intrycket, menar han.

Tätt samspel gav en optimal bandlösning

I arbetet med att utveckla däckslösningar, optimala för bandanvändning, har Trelleborg tillvaratagit bandtillverkarnas kunskaper. Dialog, idéutbyte, tester och utvärderingar i en lång och konstruktiv process. Det är så metodiken sett ut bakom nya generationen skogsdäck från Trelleborg – Twin Forestry T440 och Twin Forestry T480.



Gunnar Bygdén, Olofsfors
och Lars Eriksson, Trelleborg.

OLOFSFORS AB

Olofsfors grundades 1762 och har i mer än 250 års tid utvecklats i takt med omvärlden. I dag är Olofsfors ett internationellt framgångsrikt exportföretag som utvecklar och tillverkar produkter i borlegerat stål till skogs- och entreprenadmaskiner. I Olofsfors produktportfölj återfinns produktlinjerna ECO-Tracks band till skogsmaskiner, SharqEdges vägstål till snöplogar och Bruxite slitstål till skopor och schaktmaskiner.

I förra numret av *aTtraction* berättade vi att tiden var inne för nästa generation skogsdäck från Trelleborg. Ytterligare ett steg har tagits sedan dess. Twin Forestry T440 och T480 finns nu ute på marknaden. Det är två nya däcktper som ger ännu bättre grepp, har starkare motståndskraft och med sin exklusiva mönsterdesign erbjuder perfekt bandkompatibilitet.

Lars Eriksson är produktchef för Trelleborgs skogsdäck och ser ett mycket stort värde i en tät dialog med bandtillverkarna.

– Eftersom däcken och banden ska användas tillsammans ska de också fungera ihop. Det är mycket där som fokus har legat. Därför har vi involverat bandtillverkare i utvecklingsprocessen. Vi har haft en tät kommunikation i syfte att åstadkomma en optimal bandlösning. Det har varit grundfilosofin när vi utvecklat de

här däcken, förklarar Lars.

En medspelare som varit aktiv i samarbetet är bandtillverkaren Olofsfors. Gunnar Bygdén, marknadschef inom skog på Olofsfors, menar att delaktigheten känns väldigt positiv. Samverkan är rent av en nödvändighet för att möta alla utmaningar.

– Markskador, markpackning och tillväxtförluster har blivit en het potatis. Inte bara i Skandinavien. Det här har spridit sig ända till plantageskogsbruken på södra halvklotet, hävdar Gunnar Bygdén och fortsätter:

– Vi pratar Indonesien, Brasilien och Australien. I dessa länder har det konstaterats tillväxtnedsättning både på andra och tredje generationens eukalyptus eftersom maskinernas tyngd gör att marken tappar porositet.

Banden allt viktigare

Gunnar Bygdén framhåller att



koncept. Det har utvecklats för att minska miljöpåverkan och ge skogsentreprenören högsta produktivitet och effektivitet. Däckens stora kontaktyta ger marken möjlighet att snabbare återhämta sin normala organiska förmåga. De tvärgående ribborna på Twin Forestry T480 minskar slirningen i banden vilket bidrar till lägre bränsleförbrukning.

Innovativt samarbete

Samarbetet med bandtillverkarna har genomsyrats av en innovativ attityd. Blöt mark och tunga maskiner är naturligtvis ingen bra kombination. I och med våra mildare vintrar har banden ofrånkomligen blivit ett obligatoriskt inslag i skogsbruket.

Dessa omständigheter har beaktats med största noggrannhet när däckens tagits fram. Trelleborg hämtade impulser från bandtillverkarna i ett tidigt skede i utvecklingsarbetet. En lyhördhet som Gunnar Bygdén sätter stort värde på.

– Vi och Trelleborg har pratat samma språk, menar Gunnar och konstaterar att slutresultatet blivit mycket lyckat:

– Det vi ser med de nya däcken,

och då framför allt T480, är att vi har en typ helt anpassad till bandanvändning.

Inte minst det praktiska jobbet i sammanhanget har spelat stor roll. Våldigt många timmar har lagts i skogen för att åstadkomma en så bra kompatibilitet som möjligt. Däcken måste provas i dess rätta element och den delen har Trelleborg utfört oerhört grundligt.

– Ja, Trelleborg har verkligen varit duktiga på att utföra tester i verklig miljö – och det är givetvis optimalt, avslutar Gunnar Bygdén.

miljöaspekten sticker ut. Den globala uppvärmningen har ändrat förutsättningarna för skogsbruket. Banden har fått en viktigare roll då de ökar bärigheten och minskar markskadorna.

– Tidigare hade vi riktiga vintrar i Skandinavien. Då frös backen och därmed minskade riskerna för markskador. Nu börjar vintrarna senare och blir kortare. Det är ofruset större delen av året. Man måste ha band på maskinen när man ska ut och hämta virke i dag.

Trelleborg är synnerligen framåt i miljöarbetet. Twin Forestry T440 och T480 är konstruerade enligt Trelleborgs Blue Tire-

TRELLEBORG BLUE DIMENSION™

Under mer än 100 år har Trelleborg lett utvecklingen av polymerteknik och materialteknik för många olika branscher. Trelleborgs hållbarhetskoncept Blue Dimension™ avser produkter och lösningar som inte bara tillgodoser kundernas behov utan också ger mervärde åt människor och samhälle. Trelleborgs lösningar värnar om bättre hållbarhet och skyddar människor, miljö och infrastruktur.

TRELLEBORG BLUE TIRE™

Blue Tire™-teknologin är ett koncept som utvecklats för att minska däcklösningarnas miljöpåverkan samt ge slutanvändarna högsta möjliga produktivitet och effektivitet. Blue Tire™-teknologin innefattar miljövänliga material, avancerat mönsterkoncept och miljövänliga tillverkningsmetoder.

För mer information om Trelleborgs hållbarhetskoncept Blue Dimension™ – besök trelleborg.com/bluedimension



När Göran och Roger Sjöberg förvärvade en ny skotare under förra året valde de att utrusta den med Trelleborg Twin Forestry T440 och T480. Det är däck som passar perfekt för de jobb som bröderna utför.

Nya skogssortimentet får toppbetyg

Trelleborgs Twin Forestry T440 och T480 ger branschen en trygg grund i skogen: fulländat grepp, suverän hållfasthet och ypperlig bandkompatibilitet. Båda modellerna får toppbetyg efter första tiden på marknaden.

– Det är suveräna däck för våra behov, säger bröderna Göran och Roger Sjöberg.

Göran och Roger Sjöbergs skogsentreprenad har sin fasta punkt i Motala. Bröderna tog över efter sin far 1984. Under några år hade östgötarna dubbla maskiner, men när arbetsdagarna blev i längsta laget återgick man till en skotare och skiftgång. Ett upplägg de sedan valt att vara trogna.

– Vi följer en skördare. Vi är underleverantör till den firman. Den jobbar i sin tur åt Södra, förtäljer Göran och berättar att uppdragen i huvudsak är runt Motala och Linköping samt delar av Örebro län.

Erfarenheten har lärt dem hur viktigt det är med pålitlig utrustning.

– Vi hade ett annat fabrikat ett tag, men har gått tillbaka till Trelleborg. Vi känner ett stort förtroende för det märket. Företaget ställer upp på ett bra sätt, menar Göran och tillägger:

– När vi i fjol skulle skaffa en ny uppsättning och såg att Trelleborgs nya modeller var anpassade för våra behov var det ingen tvekan. Det var de däcken vi ville ha!

Drar bra och går mjukt

Saken är den att Göran och Roger Sjöberg investerade i en Rottne F15D. Skotaren utrustades med Trelleborgs nya skogsdäck: Twin Forestry T440 på den främre boggin och Twin Forestry T480 bak.

– Tar vi T440 är det framför allt två saker vi fäst oss vid – dragkraften och den mjuka gången. Ribborna fjädrar lite grann. I och med att mönstret är så pass högt blir det mycket gummi. Det betyder att däcken blir lite mjukare att åka på, konstaterar bröderna.

Nabbarna i centrum och på skuldran är lite kraftigare i utförandet på T440. Mönsterdesignen gör däcket ännu bättre rustat för band. Roger och Göran har kört med Olofsfors allroundband KovaX-Soft och det har fungerat utmärkt. Och apropå band. Med det i fokus glider snacket ofrånkomligen över till T480. Däckets förmåliga bandkompatibilitet är dess signum.

– Ja, det märks att däcket tagits fram för att köras med band. Det fungerar det kanonbra till. Fenomenet man märkt med andra fabrikat, att hjulen slirat i banden, uppstår inte alls. Det här däcket greppar i på ett annat sätt i banden, beskriver Göran och Roger och är samtidigt noga med att påpeka:

– Det är ingen nackdel att köra däcken utan band heller. De fungerar lika bra då också.

Entreprenörerna från Motala rosar överlag viljan Trelleborg visar i utvecklingsarbetet.

– De försöker utforma däcken så att de passar våra förhållanden och hela tiden åstadkomma bättre produkter.

Ride tall

**TWIN FORESTRY
T440 & T480 —
SERIOUS TIRES FOR
SERIOUS FORESTERS**



Du är bättre än någonsin på skogsbruk. Vi är bättre än någonsin på skogsdäck. Nya Twin Forestry-serien från Trelleborg är vår största hyllning till yrket och människorna som utövar det. Förvänta dig ännu bättre grepp, stabilitet och framkomlighet tack vare ny, exklusiv mönsterdesign, förbättrad motståndskraft och utmärkt bandkompatibilitet. Och som alltid: Oavsett var du är, kan du känna dig trygg och räkna med vår support.

Kör stolt med Trelleborg Twin Forestry.
www.trelleborg.com/wheels/se



Däck får nytt liv



Ett litet svenskt företag står bakom patenterad teknik som revolutionerar möjligheterna att återvinna och förädla beståndsdelarna i bland annat gummidäck. Miljövinsterna är enorma och affärsmöjligheterna likaså.

TEXT: SARA BERGQVIST FOTO: NICKE JOHANSSON

Uttjänta däck kan bli ett gigantiskt miljöproblem på global nivå. Nu har Enviro, ett svenskt företag, lanserat en revolutionerande lösning för att återvinna beståndsdelarna i däcken.

– Varje år tillkommer ungefär 14 miljoner ton uttjänta däck, som ställer till med problem på olika sätt. Däckhögar som blir liggande i solen urlakas på kemikalier som sprids i marken och risken

för bränder och ansamling av skadedjur är stor. Vattenfyllda däck som blir liggande sägs också utgöra en grogrund för insekter såsom myggor, berättar Thomas Sörensson, vd på företaget.

Går i bräsch

Det är en strålande försommardag när vi träffas på Enviros huvudkontor i Göteborg. Företaget ligger mitt i innovationsklustret på Lindholmen med Chalmers, flera it-företag

och Ericsson på gångavstånd. Några kilometer längre bort hittar man en av de första kunderna, Volvo. Thomas Sörensson plockar fram en gummiplugg från Volvo, tillverkad av kimrök från återvunna bildäck i Enviros anläggning i Åsensbruk, Dalsland.

– Vi är stolta över att Volvo är vår första slutkund och att vi nu testar flera andra applikationer tillsammans med Trelleborg. Jag tror att det är oerhört viktigt att



Thomas Sörensson,
vd på Enviro.

ENVIRO

AFFÄRSIDÉ: Att kommersialisera företagets patenterade tekniker, i första hand genom att sälja anläggningar och licenser till externa parter, men även genom egen produktion.

HAR PATENT PÅ: CFC-tekniken (Carbonized by Forced Convection) som är en teknik för optimerad värmebearbetning av organiska föreningar.

CFC-tekniken skiljer sig från traditionell pyrolysisprocess genom att pyrolysgas används som ett värmemedium i

direktkontakt med det reagerande organiska materialet.

HISTORIA: Bengt-Sture Ershag som grundade Enviro började utveckla tekniken redan i mitten på 1990-talet. Bolaget grundades 2001 och noterades på Nasdaq OMX First North sommaren 2014.

ANLÄGGNINGAR: Huvudkontor i Göteborg, demonstrations- och återvinningsanläggning för bildäck i Åsensbruk i Dalsland.

ANTAL MEDARBETARE: Cirka 20.

marknadsledande företag som Trelleborg och Volvo vågar gå i bräschen för miljötekniken och springa lite före de andra, säger han.

Tekniken som Enviro jobbar med är helt revolutionerande ur miljösynpunkt. I grunden bygger den på pyrolys, det vill säga upphettning till hög temperatur i syrefattig miljö, där materialet bryts ner i olika beståndsdelar i stället för att förbrännas.

Efter att ha vidareutvecklat tekniken och skapat en egen patenterad process satsar Enviro nu på att utvinna materialet i kasserade bildäck, som klipps sönder i små delar.

Slutprodukterna efter pyrolysen är kimirök, olja, stål och gas.

Processen kan även användas för andra typer av avfall som höns gödsel och elektronikavfall.

En del av världens kasserade däck eldas för energiframställning inom till exempel cementindustrin, men energivärdet är lågt. Andra används för att göra små granulat som hålls ut på fotbollsplaner och lekplatser eller som insatsmaterial i asfalt.

– Problemet är att gifterna fortfarande finns kvar och urlakas i marken. I vår process får man däremot fram ren kimirök och rent stål. Gifterna finns kvar i oljan och kan sedan separeras därifrån, berättar Thomas Sörensson.

Mycket mindre utsläpp

Den viktigaste slutprodukten i Enviros process är kimirök, som är ett rent kolpulver och utgör en viktig beståndsdel i olika gummi produkter. På global nivå

omsätter marknaden för kimirök cirka 65 miljarder kronor årligen. För att framställa produkten används vanligtvis stora mängder råolja. Produktionen av ett ton kimirök kräver ungefär 1,5 ton råolja.

– Eftersom vi använder den olja som finns i däcken går det inte åt någon råolja alls i vår process. Dessutom använder vi den gas som genereras som bränsle. Sammantaget gör det att koldioxidutsläppen blir 60 procent lägre än vid traditionell tillverkning av kimirök – så miljöskålen är väldigt starka, konstaterar Thomas Sörensson.

Intresset för företaget och dess produkter har också varit stort. Kungen har besökt anläggningen i Åsensbruk och bjöd därefter in Enviro när Chiles president och gruvminister var på statsbesök i början på maj. Affärsidén är egentligen inte i första hand att sälja kimirök, olja och stål, utan att på sikt sälja hela anläggningar till företag på återvinningsmarknaden, befintliga kimiröksproducenter, investerare, kommuner och stater.

– För närvarande pågår diskussioner med aktörer i Europa, Sydamerika, Mellanöstern och Sydafrika. Innan 2016 är slut bör vi ha sålt vår första anläggning, säger Thomas Sörensson.

Själv började han i företaget så sent som i februari 2016. Tidigare var han bland annat exportchef för Opus Equipment som jobbar med avgasrening för bilar och innan dess vd för B&B Tools verksamhet i

Kina. Tiden i Kina bidrog till att öka hans intresse för miljöfrågor. Under sina fem år där gjorde han flera egna bistra erfarenheter av den dåliga miljön, där luften tidvis var så dålig att det inte gick att gå ut. En dag kom det tusentals döda grisar flytande förbi i floden. Tidigare hade det bedrivits fiskodling i floden, men fisken hade också dött.

Miljösidan stark drivkraft

– Det som driver mig är utmaningen att kunna ta den här fantastiska tekniken och det här företaget hela vägen ut på en internationell marknad. Målet att få bukt med miljöproblemen kring däcken och verkligen kunna göra en miljömässig skillnad är en stark drivkraft i sig, säger Thomas Sörensson engagerat och det märks att han menar det.

SAMARBETE MELLAN ENVIRO OCH TRELLEBORG

För närvarande pågår tester med återvunnen kimirök i flera av Trelleborgs produkter. Det samarbete som kommit längst handlar om en gummiduk som används till tätskikt i hus och som produceras av Trelleborg i Forsheda. Dessutom pågår tester med återvunnen kimirök som beståndsdel i lister och däck. Trelleborg Industrial Solutions affärsområdeschef Mikael Fryklund är dessutom ledamot i Enviros styrelse.

Drivbandet

CRT-800 motsvarar alla tuffa krav

Trelleborg har under många år marknadsfört larvband och för tre år sedan blev de tillgängliga även för den nordiska marknaden, till glädje för många kunder.

En av alla nöjda röster finner vi hos Per Brorsson på Sebro Maskin AB.

Han framhåller en rad positiva saker med Trelleborgs drivband CRT-800 – komforten, livslängden och kostnadseffektiviteten.

– Vi på Sebro Maskin har sålt banden i tre år ungefär. Det känns att Trelleborg med CRT-800 hittat in på en stor marknad där man hävdar sig väl i konkurrensen.



Per Brorsson och Per Servin, på Sebro Maskin.

Trelleborg visar verkligen vad de kan, anser Per.

Sebro Maskin AB bildades 1997 i Södra Åby av Per Brorsson och kompanjonen Per Servin. Sedan 2005 är företaget verksamt i Trelleborg. Sebro Maskin är auktoriserad återförsäljare för Bobcat och Lundberg kombinerat med service, reparationer samt försäljning av tillbehör.

– Tyngdpunkten ligger på grävmaskiner från 1,5 ton upp till 5 ton. Det är där vi har största kundsegmentet. Fiberutbyggnaden i Sverige har varit en bra grej för oss. Det är mycket Bobcat till fiberjobben och då är det Trelleborgs larvband

som gäller. Det är framför allt där som de används, förklarar Per.

Trelleborgs drivbandslösningar spelar med andra ord en nyckelroll. Därför är det inte bara banden som måste hålla högsta kvalitet. Kommunikationen mellan köpare och leverantör måste också vara av toppklass.

Per Brorsson menar att det finns flera viktiga krav att ställa i sammanhanget.

– Nummer ett är snabb leverans. Nummer två är slitstyrka och hållbarhet. Sedan ska det prismässigt ligga rätt också, säger han och intygar att det är premisser som Trelleborg uppfyller:
– Förhållandet kvalitet och pris är väldigt bra.

Går väldigt mjukt

Tack vare att CRT-800 förenar dessa faktorer har resultatet blivit att Trelleborg erbjuder en av marknadens mest kostnadseffektiva drivbandslösningar i gummi. Med sin avancerade gummiblandning

och konstruktion, som minskar vibrationerna, har dessutom CRT-800 en längre livslängd än andra drivband.

– Ja, det går väldigt mjukt. Det är ett band som är komfortabelt att köra på, noterar Per nöjt. Sedan är utbudet en klar styrka. CRT-800 finns tillgängligt för kompaktlastare, minigrävare, dumpers, demoleringsmaskiner och saxliftar. En spännvidd som företrädaren för Sebro Maskin uppskattar.

– Vi säljer främst Bobcat, men servar andra fabrikat också. Trelleborg har alltid kunnat leverera till alla modeller som vi behövt band till. Sortimentet är brett, avslutar Per.



En Bobcat E35 med Trelleborgs larvband.

SEBRO MASKIN AB

ÄGARE: Per Brorsson och Per Servin.

ANTAL ANSTÄLLDA: 10.

VERKSAMHET: Auktoriserad återförsäljare av Bobcat- och Lundbergmaskiner. Serviceavtal med Maskinia AB. Servar Case respektive

Doosan grävmaskiner. Företaget reparerar och servar även andra entreprenadmaskiner, traktorer och lastbilar samt säljer redskap och tillbehör.

ÖVRIGT: Nominerade till "Årets Företag" 2016 i Trelleborg.

Trelleborg officiell partner till AGCO Africa Summit

Trelleborg var officiell partner till AGCO Africa Summit som hölls i Berlin i januari. AGCO Africa Summit är en av de ledande plattformarna för diskussion av de kritiska frågor som påverkar Afrikas lantbruksutveckling. Paolo Pompei, President för Trelleborg Agricultural & Forestry Tires, kommenter: "Vi är mycket glada över att ytterligare stärka vårt

strategiska partnerskap med AGCO och hedrade över att associera oss med ett projekt som kommer att bidra till att ge lösningar på de utmaningar som varje lantbrukare i Afrika står inför.

Som en del av vårt pågående arbete med att påskynda utvecklingen av lantbruksindustrin i regionen, fortsätter



vi att investera i och expandera våra försäljnings- och distributionsnät, inte bara i Nordafrika och Sydafrika, utan i olika länder inklusive Etiopien, Kenya, Zambia, Mocambique och Angola."



Trelleborg tilldelas SES Green Excellence Award

Trelleborgs tillverkningsenhet för fälgar i Liepaja, Lettland, har tilldelats State Environmental Services (SES) "Green Excellence Award". Utmärkelsen är en bekräftelse på ett åtagande att höja ribban i hållbarhet och miljöansvar genom att inte bara uppnå högsta miljöstandarder och föreskrifter, utan proaktivt minska miljöeffekterna av sin verksamhet.



V-Reality – ny virtual reality app

Trelleborgs virtual reality app, "V-Reality", ger en unik visuell upplevelse där man som användare får se Trelleborgs lantbruksdäck användas i praktiken på ett helt nytt sätt. Med hjälp av appen visas potentialen hos Trelleborgs däcklösningar och ger användaren en integrerad och dynamisk upplevelse. VR kan bland annat användas för att återuppleva tester från Trelleborgs europeiska turné eller för att titta närmare på Trelleborgs lösningar såsom t.ex. TM1060-däcket. Nya videoklipp kommer frekvent att läggas till i appen. Användarna kan se VR-innehåll för smartphones i 3D via VR headset eller i 2D med en handhållen enhet. Appen kan laddas ned både via Google Play och App Store.

Trelleborg utnämnd till Excellent Supplier av Deutz-Fahr China

I januari blev Trelleborg utnämnd till "2016 Excellent Supplier" av Deutz-Fahr Machinery Company Ltd i Linyi, China. Vid det årliga leverantörmötet deltog mer än 160 leverantörer. Med årets tema - "harmonisk utveckling, samarbete och win-win" – strävar Deutz-Fahr China efter att uppnå extraordinära resultat med sina leverantörer.

Sandy Luo, Sales and Marketing Manager på Trelleborg Agricultural and Forestry Tires i Kina kommenterar: "Det är en stor ära att ta emot" Excellent Supplier Award "från Deutz-Fahr. Trelleborg har som global partner haft ett nära samarbete med Deutz-Fahr i olika projekt i Kina.

Kina är en snabbt växande marknad

för lantbruksmaskiner, särskilt för större traktorer. Kinesiska bönder blir allt mer professionella och de är medvetna om mervärdet som ledande lantbruksföretag och premiummärken som Trelleborg och Deutz-Fahr ger dem.



KUNDSERVICE

Tel: 0410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Christian Schyllert
Christina Svensson
Gulseren Ileri
Ingemar Thörn
Roger Trulsson

Hans Jacobsson
Customer Service Manager
Tel: 0410-514 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

REGIONANSVARIGA

Sverige

Södra
Torny Ekelund
Mobil: 0708-55 13 71
tory.ekelund@trelleborg.com

Västra
Rikard Enander
Mobil: 0709-50 25 13
rikard.enander@trelleborg.com

Östra
Jimmy Gustavsson
Mobil: 0702-96 62 62
jimmy.gustavsson@trelleborg.com

Norra
Vakant
Kundservice: 0410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Danmark

Martin Kirkegaard
Mobil: +45 404 700 42
martin.kirkegaard@trelleborg.com

Finland

Jan Arrila
Mobil: +358 45 636 50 25
jan.arrila@trelleborg.com

Norge

Petter Teigen
Mobil: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com



Blue Dimension™ protects the environment



At Trelleborg, we believe that the benefits of our solutions stretch beyond functionality and business performance. Whenever possible they should also contribute to better sustainability. In fact, many of our solutions protect the environment and people, as well as infrastructure and assets. This is what we call Blue Dimension™ – Solutions for Better Sustainability.

trelleborg.com/bluedimension