

ATTRACTION

Nro 1/2017

TUOTTEET

4

TM3000
osoittautui
parhaaksi
valinnaksi



KÄYTTÄJIEN KERTOMUKSET

6

Tyytyväisiä
kommentteja
ympäri Eurooppaa



TUOTTEET

14

Korkein arvosana
uudelle metsären-
gasvalikoimalle



Trelleborg TM1060.
Rikastuta satoasi.



Lataa ilmainen sovellus

aTraction

TÄSSÄ NUMEROSSA

Hyvä lukijamme, tervetuloa lukemaan Trelleborgin tuoreimpia uutisia sekä artikkeleita ratkaisuihmemme ja käyttäjistämme.

Kehitysvauhti on huimaava, ja me Trelleborgilla olemme asettaneet päämääräksemme olla tämän kehityksen etunenässä. Tässä työssä tukeudumme tietysti kokemukseemme ja vankkaan osaamiseemme, mutta meille on tärkeää kuunnella myös asiakkaita, loppukäyttäjiä ja yhteistyökumppaneita. Sillä on suuri merkitys, kun tavoitteena on toimittaa alan parhaat ratkaisut.

Halu työskennellä innovatiivisesti on uusien ja jännittävien tuotteiden sekä ratkaisujen perusta. Uusin tässä joukossa on VIP™-järjestelmä, josta Trelleborg palkittiin kultamitalilla SIMA Innovation Awards -tapahtumassa. Uuden TM90-sarjan myötä me voimme nyt tarjota

sisärenkaattomia ristikudosrenkaita. Ympäristöasioissa tapahtunut edistys on toinen hyvä esimerkki. Kehitystyömme ei näin ollen koskaan ole pysähdyksissä. Uutuustuotteet Twin Forestry T440 ja T480 sekä TM3000 ovat nyt markkinoilla. *aTractionin* tässä numerossa pääsette tutustumaan muutamiin käyttäjiin, jotka ovat sijoittaneet näihin renkasiin.

Jos haluat tietää enemmän Trelleborgista tai jos sinulla on tuotteisiimme ja ratkaisuihmemme liittyviä kysymyksiä, ota rohkeasti yhteyttä. Me osallistumme tapamme mukaan erilaisiin tapahtumiin. Tule käymään! Muista myös kotisivumme osoitteessa www.trelleborg.com/wheels. Sieltä löytyy paljon hyödyllistä tietoa. Haluamme myös muistuttaa sovelluksistamme, jotka helpottavat käyttäjien arkipäivää.

Mukavaa lukuhetkeä!



Susanna Hilleskog
Toimitusjohtaja
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

SISÄLLYSLUETTELO

INNOVAATIO

Älykkäällä rengaspaineen säädöllä varustettu VIP™-järjestelmä **3**



TUOTEUUTUUS

TM90: Sisärenkaaton rengasvalikoima, ristikudosrenkaat **9**



YHTEISTOIMINTA JA YMPÄRISTÖ

Tiiviillä yhteispelillä optimaaliseen telaratkaisuun **12**



TEKNIikka

Maksimaalista vetokykyä Trelleborgin Progressive Traction™-renkailla **8**



HENKILÖKUVA

Vetokyky yhdistettynä mustaan eleganssiin **10**



TUOTTEET

Kovien vaatimusten kumitela **18**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
PL 1088, 231 81 Trelleborg, Ruotsi
Puh.: +46 410 510 00
Sähköposti: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Kustannusjohtaja: Susanna Hilleskog
Tuotanto: Mediaspjuth AB
Painopaikka: Exakta 2017, 213 76 Malmö, Ruotsi



Lataa aTraction-asiakaslehti-sovellus Google Playsta.



Lataa aTraction-asiakaslehti-sovellus App Storesta.



Älykkäällä rengaspaineen säädöllä varustettu VIP™-järjestelmä

Trelleborg lanseerasi Pariisissa 26.2.–2.3. järjestetyssä SIMA-näyttelyssä uuden VIP™-järjestelmänsä, jossa on älykäs rengaspaineen säätöjärjestelmä.

Yhteistyössä johtavan traktorivalmistajan AGCO Fendt:n kanssa kehitetty VIP™ on älykäs ja itsenäisesti toimiva pyöräpaketti, joka pystyy säätämään leikkuupuimurin rengaspainetta ajon aikana tarkasti kuormituksen mukaan, optimoi renkaan kosketuspinta-alan ja pienentää maan tiivistymistä.

Marraskuussa 2016 Trelleborgin VIP™-järjestelmä sai ensimmäisen palkinnon kansainvälisesti arvostetussa SIMA Innovation Awards -tapahtumassa. Huomionosoitus annetaan alan innovatiivisimmille laitteille, tuotteille, tekniikoille ja palveluille.

– Täsmäviljelytekniikoita käytetään nykyään yli viidellä prosentilla viljelymaasta, ja osuuden ennustetaan kasvavan 20 prosenttiin seuraavan vuosikymmenen aikana. Teolliseen internetiin (Internet of Things) liitetyistä ilman kuljettajaa toimivista koneista ja roboteista on nopeasti tulossa todellisuutta nykyajan maataloudessa. Niiden avulla viljelijät pystyvät tuottamaan entistä enemmän vähemmillä resursseilla, kommentoi Trelleborgin maa- ja metsätalousrenkaiden tutkimus- ja kehitysjohtaja Piero Mancinelli.

– Trelleborgin tarkoituksena on ollut vakiinnuttaa maatalousrenkaan asema täsmäviljelyssä ja teollisessa internetissä, ja olemme panostaneet huomattavasti aikaa ja resursseja näiden innovatiivisten tekniikoiden potentiaalini entistä tehokkaampaan hyödyntämiseen. VIP™-järjestelmässä on kyse juuri tästä. Se on älykäs rengaspaineen säätöjärjestelmä, joka pystyy itsenäisesti määrittämään ja säätämään oikean paineen oikeassa paikassa ja oikeaan aikaan täsmäviljelyn oppien mukaisesti, jatkaa Mancinelli.

Vanteisiin integroitu

VIP™-järjestelmä koostuu kuormaa, painetta, lämpötilaa ja muita parametreja mittaavista



” Viljelijä voi rengaspaineet määrittämällä ja sovittamalla, mikä ei vaadi manuaalista työtä, vähentää maan tiivistymistä kymmenellä prosentilla. Se puolestaan voi kasvattaa tuottoa jopa viidellä prosentilla.”

Piero Mancinelli

antureista, kompressoria ohjaavasta elektronisesta keskusyksiköstä sekä painetta säätävästä venttiilistä. VIP™-järjestelmä on integroitu suoraan vanteeseen.

– Kun oikea rengaspaine määritetään ja säädetään automaattisesti, viljelijät pystyvät vähentämään maan tiivistymistä yli kymmenen prosenttia, mikä kasvattaa satoa viidellä prosentilla. Samalla järjestelmä mahdollistaa täysimittaisen yhteyden muodostuksen maatalan verkkoon, keskustietokoneeseen, VIP App -sovellukseen ja muihin koneisiin, Mancinelli toteaa lopuksi.

Volvo-kuormaajaa käytetään monissa töissä Per-Åke Perersin kotitalalla Växbossa, joka sijaitsee Bollnäsän ulkopuolella. Juuri töiden suuri vaihtelevuus oli painava syy sille, että Per-Åke päätti hankkia Trelleborgin TM3000-renkaat. Hän on hyvin tyytyväinen renkaiden ominaisuuksiin.

ATTRACTION
TUOTTEET

TM3000 osoittautui

parhaaksi
valinnaksi

BLUE TIRE™- TEKNOLOGIA

Blue Tire™ -teknologia on konsepti, joka kehitettiin rengasratkaisujen ympäristövaikutuksen pienentämiseksi. Lisäksi haluttiin tarjota loppukäyttäjille mahdollisimman hyvää tuottavuutta ja tehokkuutta. Blue Tire™ -teknologiaan kuuluvat ympäristöystävälliset materiaalit, pitkälle kehitetyt pintakuviokonseptit ja ympäristöystävälliset valmistusmenetelmät.

Maanviljelijät Per-Åke Perers ja Mattias Eriksson ostivat syksyllä uudet renkaat Volvo-pyöräkuormaajiinsa.

Investointia harkittiin tarkkaan. Kaikki näkökohdat punnittuaan molemmat tulivat siihen tulokseen, että Trelleborgin TM3000-rengas oli paras vaihtoehto.

Uutta Blue Tire -teknologian pohjalta suunniteltua TM3000-rengasta suositellaan usein ensisijaisesti sadonkorjuukoneisiin ja leikkuupumureihin, mutta hyvän vetotehonsa ansiosta se toimii erinomaisesti myös urakointikoneissa.

Tämän allekirjoittavat sekä Per-Åke Perers että Mattias Eriksson. He ovat maitotilallisia Växbon ja Ovanåkerin kylistä Hälsinglandin maakunnassa, ja molemmilla oli edessään sama tilanne viime vuonna. Oli tullut aika vaihtaa pyöräkuormaajiin uudet renkaat.

Kysymys oli vain siitä, mitkä

renkaat valita. Molemmat päätyivät perusteellisen harkinnan tuloksena lopulta Trelleborgin TM3000-renkaihin. Omia tarpeita pohdittiin tarkkaan, samoin kuin renkaan ominaisuuksia ja saatavilla olevia rengaskokoja, ennen kuin Ruotsin keskiosasta kotoisin olevat ystävykset tekivät päätöksensä.

Per-Åke teki ratkaisunsa ensimmäisenä, mikä oikeastaan oli luonnollista.

– Hän on hyvin perillä rengasasioista, Mattias sanoo peittelemättä sitä, että ystävän perehtyneisyys ja asiantuntemus auttoivat häntä ostopäätöksen tekemisessä.

– Per-Åke sai renkaansa Jönköpingin Elmia Lantbruk-maatalousmessujen yhteydessä. Käydessämme messuilla yhdessä katsoin samaa rengasmallia ja kiinnostuin siitä toden teolla. Tiesin, että kuormaajani renkaat olivat loppuun kuluneet ja että oli korkea aika vaihtaa ne.

Hyvät kokemukset Trelleborgista

Per-Åkella on Volvon L60E-pyöräkuormaaja, ja hän on jo vuosia ollut Trelleborgin uskollinen asiakas. Hänellä on esimerkiksi ollut Trelleborgin Twin 421 -rengas monessa ajopelissä Perersgården-talallaan. Markkinoita tutkittuaan Per-Åke päätyi taas valitsemaan Trelleborgin.

– Kuulin, että Trelleborg oli tuomassa markkinoille uutta rengasta. Kävin siis heidän kotisivuillaan, mistä näin, että TM3000 oli tulossa saataville. Ajattelin, että jos rengas edustaa uusinta suunnittelua, sen on oltava huippuluokkaa. Ja sitten minullahan on ollut vain hyviä kokemuksia Trelleborgin renkaista, hän sanoo.

Minkälaisissa töissä käytät pyöräkuormaajaa?

– Minun osaltani pääosassa on maitotuotanto, joten etupäässä maatilalla töissä maitotuotantoon liittyen. Sen lisäksi teen talvisaikaan hiukan auraushommia kylällä. Minun hoidossani on muutamia kilometrejä.

Per-Åken hankkima rengassarja

tulee siis rullaamaan monilla eri alustoilla.

– Ajan niin soralla, betonilla, ruohikolla ja savimaalla kuin lumella ja jäälläkin, siksi halusin tällaiset renkaat. Halusin renkaat, joilla voin ajaa vuoden ympäri, hän sanoo ja huomauttaa:

– Nämä renkaat toimivat uskomattoman hyvin lumessa. Niiden vetokyky on todella hyvä.

Mikä muu sai sinut varmistumaan valinnastasi?

– Pito on kaiken A ja O, kun ajetaan kuormia pelloilla. Entistä parempi pito oli siis selvästikin yksi vaatimus. Sama koskee laakasiilon tiivistämistä. Silloinkin pidon pitää olla kunnossa. Vetokyky paranee siltä istumalta, Mattias sanoo.

Sisätiloissa tehtävissä töissä hän on huomannut toisenkin edun:

– Renkaat eivät ole niin kauhean leveät. Siksi kuormausta on niillä näppärää. Minulla on toinen kone, jossa on toisenlaiset renkaat, ja sillä navettaan ajo rehun ja

muiden tarvikkeiden kanssa on lähestulkoon kömpelöä. Nämä renkaat ovat siinäkin suhteessa paljon paremmat.

Viimeisimpänä, muttei vähäisimpänä, Per-Åke ja Mattias mainitsevat mukavuuden. He kuvailevat kulkua tasaiseksi ja pehmeäksi. Per-Åkella on eturenkaissa ilmaa 2,5 bar ja takarenkaissa hiukan alle 2 bar.

– Ajo on oikein miellyttävää. Renkaat nielevät kuopat ja kulku on samalla hyvin vakaata. Ihan kuin ajaisi jousituksella, hän myhäilee.

”Ajan niin soralla, betonilla, ruohikolla ja savimaalla kuin lumella ja jäälläkin, siksi halusin tällaiset renkaat. Halusin renkaat, joilla voin ajaa vuoden ympäri.”

Per-Åke Perers



Uudenkarheat renkaat, joissa on erinomainen pito. Mattias Eriksson Lillhöjenin tilalta Edsbyn taajamassa nauttii Trelleborgin TM3000-renkaistaan.

Tyytyväisiä kommentteja ympäri Eurooppaa

Trelleborg tarjoaa ratkaisuja, jotka tekevät eron. Tavoitteemme on aina parannuksien kehittämisessä ja niiden luomisessa. Meidän onnistumisestamme päätätte te, jotka teette päivittäistä työtänne. Teidän sananne painaa voimakkaasti vaakakupissa. Te olette sankareitamme. Tällä aukeamalla joukko ammattilaisia jakaa kiinnostavimmat kokemuksensa Trelleborgin ratkaisuihin, millaisia ongelmia he maanviljelijöinä kohtaavat ja miten Trelleborg on vaikuttanut ratkaisujen löytymiseen.

Lisää tarinoita
löydät osoitteesta
www.trelleborg.com/wheels/agri/heroes.

Haluatko sinäkin jakaa omia
kokemuksiasi? Kirjoita
meille osoitteeseen
tws.nordic@trelleborg.com



TM1060, AGRI MINON – BELGIA

"Me sijoitimme TM1060-renkasiin erottuaksemme kilpailijoistamme yrityksenä, joka kunnioittaa maaperää. Kun kauden alussa levitimme lannoitetta pellolla, oli todella märkää, ja sain mahdollisuuden kokeilla TM1060-renkaita erittäin kostealla pellolla. Kävi ilmi, ettei rengas jättänyt minkäänlaista painumaa. Muutamaa päivää myöhemmin ajoimme samalla pellolla tavallisilla traktorin renkailla,

joiden jälki oli huomattavasti selkeämpi, vaikkei ollut edes satanut. Oli selvää, että TM1060 toimii huonoissakin olosuhteissa. Ensikokemukset olivat valtavan hyviä. Arvostimme myös renkaan vetokykyä. Olemme käyttäneet renkaita vuoden alusta lähtien 500 tunnin ajan ja huomanneet, että kuluminen on vähäisempää kuin perinteisissä renkaissa. Kaksoisriparakenne tuottaa ennen kaikkea tavallista paremman

vetokyvyn. Mielestäni kaksoisrivat myös ehkäisevät maaperän kulumista ja maan tiivistymistä erityisen tehokkaasti, koska ne pienentävät maahan kohdistuvaa tärinää ja siten maan pakkautumista. Olemme käyttäneet TM1060-renkaita lähinnä lannoituksen levityksessä keväällä, kun maa on erityisen märkää, jottei peltoon tule painumia. Olemme ajaneet pitkiä matkoja kalkinlevittimen kanssa ja huomanneet renkaiden ajonukavuuden. Tällä hetkellä käytämme renkaita lähinnä pellolla noukivaunun kanssa. Suosittelemme renkaita koneasemille, jotka haluavat tarjota asiakkailleen hyvää palvelua. Tulemme varmasti käyttämään niitä muissakin traktoreissa erityisesti silloin, kun olosuhteiden vuoksi on varottava maan pakkautumista. Emme ehkä aivan kaikissa traktoreissa, mutta monissa."

*Guillaume Agneessens, yrittäjä ja osakas
yrityksessä Agri Minon, Belgia*





TM700 PROGRESSIVE TRACTION™, SCEA – RANSKA



”Yrityksemme viljelee viljaa ja öljykasveja noin 490 hehtaarin alalla. Lisäksi yrityksemme on hoitosopimuksia, jotka kasvattavat maanviljelystöiden kokonaispinta-alaa vielä noin 300 hehtaarella.

Konekantamme koostuu kuudesta 130–330 hevosvoiman traktorista ja kahdesta leikkuupuimurista. Haemme ennen kaikkea renkaita, joissa on hyvä pito ja hyvät itsepuhdistuvuusominaisuudet. Maaperä on täällä savinen, ja huono pito hankaloittaa työtämme kovasti. Olemme valinneet TM700 ProgressiveTraction -renkaat niiden itsepuhdistuvuuden ja paremman vetokyvyn vuoksi, joiden ansiosta renkaiden kuluminen ja polttoaineenkulutus ovat vähäisempiä.

Olemme varustaneet FENDT 820 -traktorimme näillä renkailla, koska vietämme 30–40 prosenttia ajasta tiellä, muun muassa ajaen viljaa. Odotamme renkaita hyvää ajomukavuutta ja entistä parempaa kestävyyttä.”

Cédric Regnier, maanviljelijä ja maataloustöiden urakoitsija, SCEA, Ranska



TM1000 HIGH POWER, BLUNK GmbH – SAKSA

”Joachim Blunk perusti Blunkin vuonna 1982. Tällä hetkellä meillä on 220 työntekijää ja 30 kausiapulaista kolmessa toimipaikassa. Jätevesiliikkeen kierrätys, maatalous, polttaminen, luonnonlannoitteiden käyttö maataloudessa, biomassa – eli kaiken tyyppinen bioenergia on aktiivinen osa toimintaamme. Meillä on Trelleborgin renkaat 84 koneessa: 16 niittosilppurissa, 12 leikkuupuimurissa, 40 kuorma-autossa ja 10 pyöräkuormaimessa.

Meillä on ollut alusta lähtien käytössämme Trelleborgin tuotteet. Olemme käyttäneet TM1000 High Power -renkaita paineensäätöjärjestelmämme kanssa kahden vuoden ajan, ja tulokset ovat olleet erinomaisia. Valitsimme Trelleborgilta TM1000 High Power -renkaat ja käytämme niitä 75 prosenttia ajasta tieajossa. Tärkeitä ominaisuuksia ovat käyttöikä, polttoaineenkulutus ja vetokyky pellolla. Ne ratkaisivat valinnan. Odotamme kovasti Fendt 1050 -traktoria ja meille tuleekin niitä kaksi. Uusiin 1050-traktoreihin olemme valinneet TM1000 High Power -renkaat, koska ne ovat erinomaisen hyvät renkaat. Blunkin ja Trelleborgin välinen yhteistyö on sujunut moitteetta usean vuosikymmenen ajan, koska henkilökunta on omistautunut ja tuote on ensiluokkainen.”

Talar Omar, käyttö- ja työpajapäällikkö, Blunk GmbH, Saksa



TH400, MACCARESE S.p.A. – ITALIA

”Maccarese S.p.A. on yksi Italian suurimmista maa- ja karjatalousalan yrityksistä. Meillä on yli 3 240 hehtaaria maata, kaksi biokaasulaitosta (1 MW ja 625 kW) ja suuri noin 4 000 lehmän karjakanta, joista lypettäviä on 1 250.

Kaikkien töiden tekemiseen meillä on parikymmentä maatalouskoneita, muun muassa kurottajia, apevaunuja eläinten ruokintaan sekä traktoreita ja muita maanmuokkauksia. Käytämme TH400-renkaita kurottajissamme, kun kuormaamme tavaroita, lannoitteita ja painavia säkkejä kuorma-autoihimme ja kun kuormaamme apevaunuja, jotka palvelevat sekä biokaasulaitoksia että eläimiä.

TH400-renkaissa arvostamme ennen kaikkea ensiluokkaista vakautta, joka ei petä, vaikka teleskooppipuomi on kokonaan ulkona ja raskaasti kuormattu. Arvostamme myös erinomaista ohjautuvuutta ja vähäistä kulumista, jonka ansiosta käyttöikä on pidempi kuin muilla renkailla.

Simone Sebastiano, agronomi, MACCARESE S.p.A., Italia



Lisäksi olemme huomanneet TH400-renkaiden suuren vetokyvyn muihin renkaihin verrattuna. Se on selkeä etu. Rivan erityisen muotoilun ansiosta hyvät itsepuhdistuvuuskaan ei ole jäänyt huomaamatta. Vaikka renkaita käytetään pääasiassa asfaltilla, välillä on ajettava savisessa maastossa voimakkaiden sateiden jälkeen. Silloin olemme todenneet itsepuhdistuvuuden olevan parempi kuin muilla saman tuotesegmentin renkailla.”



Trelleborgin ProgressiveTraction™-renkas on valittu tehtaalla asennettavaksi renkaaksi uuteen Massey Ferguson 6718S -traktoriin, joka on maailman ensimmäinen nelisylinterinen 200 hevosvoiman traktori.

Trelleborgin järjestämässä kenttäesittelyssä kahta Massey Ferguson 6718S -traktoria ajettiin 150 metrin pituisella radalla erilaisilla renkailla. Toisessa traktorissa oli Trelleborgin TM800 ProgressiveTraction™ 650/65R38- ja 540/65R28-renkaat, toisessa vakio-tyypin TM800-renkaat. Nämä kaksi traktoria oli kytketty metallivaijerilla Massey Ferguson 8730 -jarrutustraktoriin, jossa oli Trelleborgin TM1000 High Power -renkaat ja raskas kuorma. Vaijeri kulki taljan yli ja pystyi näin ollen liikkumaan vapaasti, minkä seurauksena traktori, joka pystyi siirtämään eniten voimaa maahan, jätti toisen traktorin taakseen.

Lyömättömät renkaat

Trelleborgin maatalousrenkaiden tuotejohtaja Emiliana Vesco sanoo: "Testitulokset osoittivat, miten uskomattoman suorituskykyinen Trelleborg ProgressiveTraction™ on. Rengaskuvioinnin kaksinkertaiset ankkuripisteet lisäävät pitoa, ja uusi muotoilu vähentää merkittävästi renkaan luistamista ja maksimoi vetokyvyn. ProgressiveTraction™ -tekniikka lisää vetokykyä jopa 18 prosenttia verrattuna markkinoilla olevien renkaiden keskiarvoon. Entistä lyhyempi työaika hehtaaria kohden vähentää päästöjä ja parantaa kustannustehokkuutta."



Massey Fergusonin markkinointiosaston johtaja Campbell Scott kommentoi seuraavaa: "Trelleborgin ainutlaatuiset TM700 ProgressiveTraction™ - ja TM800 ProgressiveTraction™ -renkaat parantavat suorituskykyä entisestään välittämällä Massey Ferguson 6718S -traktorin voiman ja vääntömomentin tehokkaasti maahan. Renkaat on testattu äärimmäisissä olosuhteissa Antarctica2-tutkimusmatkalla, jolla Massey Ferguson 5610 -traktori ajettiin etelänavalle. Matka osoitti, että renkaat parantavat kuljettajan ajomukavuutta, lisäävät tehokkuutta, vähentävät maan tiivistymistä ja pienentävät polttoainekulutusta."



TM90

Sisärenkaaton rengasvalikoima, ristikudosrenkaat

Trelleborg voi nyt tarjota sisärenkaattoman ristikudosrenkasratkaisun. Uusi rengasvalikoima on nimeltään TM90, ja renkaat on tarkoitettu 160 hevosvoiman traktoreihin asti. Erityisen Trelleborg-pintakuvioidinnin ansiosta, jossa ripojen välit on porrastettu, renkaat antavat erinomaisen vetokyvyn kaikilla alustoilla sekä parhaan mahdollisen itsepuhdistuvuuden. Leveä ripa varmistaa entistä pidemmän käyttöä kovilla alustoilla ja rivan kahteen suuntaan viistetty muoto antaa hyvän ajomukavuuden tiellä sekä lisää vetokykyä peltotyössä.

TM90-valikoimasta ovat saatavilla seuraavina kokoina ja malleina:

	RENGAS			VANNE	TEKNISET TIEDOT		
	MITAT	LI/SI	PR	KOKO	SW (mm)	OD (mm)	RC (mm)
24"	8.3-24 TL	105A8	8	W7	209	992	3010
	9.5-24 TL	112A8	8	W8	238	1050	3175
	11.2-24 TL	116A8	8	W10	295	1100	3325
	12.4-24 TL*	121A8	8	W11	314	1160	3480
	13.6-24 TL	120A8	8	W12	350	1210	3640
	14.9-24 TL	128A8	8	W13	380	1270	3790
26"	16.9-24 TL*	133A8	8	W15L	430	1334	3995
	14.9-26 TL	129A8	8	W13	376	1315	3940
28"	13.6-28 TL*	128A8	8	W12	345	1305	3910
	14.9-28 TL*	130A8	8	W13	380	1360	4050
	16.9-28 TL	135A8	8	W15	435	1435	4285
30"	14.9-30 TL	131A8	8	W13L	377	1416	4210
	16.9-30 TL	137A8	8	W15L	430	1485	4455
	18.4-30 TL*	139A8	8	W16L	464	1548	4635
34"	16.9-34 TL	139A8	8	W15L	430	1583	4760
	18.4-34 TL*	142A8	8	W16L	470	1650	4935
36"	12.4-36 TL*	127A8	8	W11	318	1458	4385
38"	16.9-38 TL	141A8	8	W15L	436	1688	5000
	18.4-38 TL*	143A8	8	W16L	470	1750	5200
	20.8-38 TL	148A8	8	W18L	540	1832	5480

* Pyyntöä saatavilla myös kudosluvulla 12 PR TL = Sisärenkaaton OD = Uusi rengas - sisähalkaisija SW = Uusi rengas - poikkileikkauksen leveys RC = Vierintämatka

Trelleborg on Euroopan ainoa valmistaja, joka tarjoaa sekä renkaan että vanteen sisältäviä kokonaisratkaisuja. Per Sköld arvostaa sitä todella paljon. Hän toimii vetäjänä Skölds Maskiner -koneasemalla

Daretorpissa, joka on pieni yhteisö Tidaholmin kupeessa Länsi-Götanmaalla. Hänen molemmat traktorinsa, Case IH Puma 230 sekä Puma 240, on varustettu näillä rengaspakettiratkaisuilla.

– Vanhemmassa Case-traktorissa vanteet ovat hopeanväriset lukuun ottamatta pyörännapaa ja sisäpuolta, jotka on maalattu mustiksi. Uuteen traktoriin hän halusi kuitenkin kokonaan mustat vanteet. Se sopi niin hyvin traktorin yleisilmeeseen.

Yksi Trelleborgin etu on, että vanteet voi tilata halutun värisinä. Ostaessani uuden rengassarjan, valitsin mustat vanteet, Per kertoo ja myhäilee tyytyväisenä valintaansa:

– Mielestäni ne ovat todella tyylikkää.

Kerää katseita

Per Sköldin näkemyksen jakaa moni muukin. Yrityksen tyylikäs kulkuneuvo on herättänyt suurta ihastusta. Yrittäjän silmänilosta on kirjoitettu ammattilehdistössä, ja Facebookissa mustat työjuhdat ovat keränneet jo melkein 3 000 seuraajaa.



Vetokyky yhdistettynä mustaan eleganssiin

Vetokyky on ensisijaisen tärkeää – aivan niin kuin tehokkuus ja kulumiskestävyys – eleganssia ja tyylikkyyttä unohtamatta. Näin on ainakin Per Sköldin mielestä. Hänellä on koneasemallaan kaksi pikimustaa kaunokaista, jotka hän on varustanut Trelleborgin rengaspakettiratkaisuilla.



Per Sköld pyörittää Skölds Maskiner -koneasemaa Daretorpissa.



Yksi Skölds Maskiner -yrityksen päätöistä kesällä on heinänteko. Tällöin traktori varustetaan Krone BC 1000 -niittomurskaimella.

Miksi musta?

– Se oli päähänpintymä, jonka vain saimme. Istuimme ja pohdimme, mitä kivaa voisimme keksiä. Joku möllytti idean: maalataan traktori mustaksi. Siitä tulee upea, me ajattelimme. Se pistää silmään!

Ihanteelliset ominaisuudet

Molemmissa Pumissa on sama pätevä renkasvalinta: Trelleborg TM900 High Power 900/60R38 takana ja 710/60R30 edessä. Per toteaa, että TM900 High Power on kuin tehty hänen toimintaansa varten. Renkaiden ominaisuuksiin kuuluvat suuri vetokyky, erinomainen itsepuhdistuvuus, hyvä mukavuus ja alhainen polttoaineenkulutus.

Hän mainitsee vielä yhden tärkeän tekijän.

– Trelleborgin renkas on hieman leveämpi kuin muut. Me ajamme etupäässä ruohoa ja heinää ja teemme paljon käännöksiä heinäpelloilla. On parempi ajaa hieman leveämmällä renkaalla kuin muodoltaan pidemmällä. Leveä renkas ei riko maaperää yhtä paljon ja säästää peltoa, Per toteaa ja jatkaa:

– Koska rivat yltävät ulkoreunaan asti, renkas on erittäin hellävarainen

alustalle. Samanaikaisesti paino jakautuu renkaan koko pinta-alalle juuri niin kuin haluamme. Useimmiten ajamme todella kosteissa paikoissa. Liian kapea renkas uppoaa suoraan pintamaahan. Pintamaa on melko ohut ja paikoin korkeintaan 10 cm paksu.

Traktoreihin liittyvä tarkkuus jatkuu myös Per Sköldin renkasvalinnoissa. Hän ei tee mitään hätiköiden. TM900 High Power -renkaiden valinta oli useiden huomioiden tulos.

– Kiinnitän huomiota muotoiluun, mutta myös suorituskykyyn, jotta tiedän mihin renkas pystyy, hän toteaa ja korostaa käyttökäytä ehkä kaikkein ratkaisevimpana tekijänä:

– Renkaan on kestettävä kulutusta. On parempi maksaa hieman enemmän ja tietää saavansa rahalla lukemattomia käyttötunteja kuin käyttää hieman pienempi summa renkaaseen, jolla voi ajaa vain puolet hieman kalliimman renkaan käyttötunneista. Halpa on lopulta kuitenkin kalliimpi.

Tarinan opetus on selvä, ja Per on selväsanaainen neuvossaan:

– Osta heti alkuun hyvä renkas – ja minusta Trelleborg on hyvä!

NÄYTTÄVÄÄ JA TYYLIKÄSTÄ ERILAISIN KEINAIN

Skölds Maskiner -yritykselle musta on toimiva teema – yrityksen kahdessa Case-traktorissa vain toteutus eroaa. Toinen on maalattu ja toinen yliteipattu.

230-malli on maalattu ja se kimaltaa timantin tavoin, koska kirkaslakkaan sekoitettiin tulenpunaisia hiukkasia. Lopputuloksesta tuli näyttävä ja ainutlaatuinen. Selvää on, ettei maaseudulla ajale montaa punaisilla hiukkasilla tuunattua traktoria.

– Kellään muulla ei liene vastaavaa, Per Sköld otaksuu nauraen.

Viimeisin investointi, Case IH Puma 240, on yliteipattu, eli päällystetty hiilikuitukalvolla.

– Enemmän tai myöhemmin vaihdamme traktoria. Silloin vain poistamme teippauksen ja alta paljastuu uutta vastaava maallipinta. Se on todella fiksu. Aion käyttää yliteippausta jatkossakin. Se on toiminut valtavan hyvin ja kestää myös kulutusta.

Per Sköld on ylpeä mustista jäteistään. Eleganssi ja tyylikkyys ovat tärkeitä tekijöitä.

– Ne heijastavat hiukan koko yritystä. Viimeistellyt koneet kertovat toiminnan korkeasta tasosta. Ne antavat oikean ensivaikutelman, hän toteaa.

Tiiviillä yhteisellä optimaaliseen telaratkaisuun

Trelleborg on ottanut oppia telavalmistajien osaamisesta telakäyttöön soveltuvien rengasratkaisujen kehittämisessä. Trelleborgin uuden sukupolven metsärenkaiden, Twin Forestry T440:n ja T480:n, taustalla on pitkä ja kehittävä prosessi, johon on kuulunut paljon keskustelua, ajatusten vaihtoa, testejä ja arvioiteja.



Gunnar Bygdén, Olofsfors
ja Lars Eriksson, Trelleborg.

OLOFSFORS AB

Olofsfors perustettiin 1762 ja yritys on jo yli 250 vuoden ajan kehittynyt käsi kädessä ympäröivän maailman kanssa. Tänä päivänä Olofsfors on kansainvälisesti menestynyt vientiyritys, joka kehittää ja valmistaa booriterästuotteita metsä- ja urakointikoneisiin. Olofsforsin tuotevalikoimaan kuuluvat metsäkoneiden ECO-Tracks-telat, SharqEdges-tiehöylät aura-autoihin ja Bruxite-terät kaivuriin kauhoihin ja maansiirtokoneisiin.

Attractionin edellisessä numerossa kerroimme, että Trelleborgin metsärenkaiden seuraava sukupolvi on pian ajan-kohtainen. Siitä hetkestä on päästy askelta pidemmälle, ja Twin Forestry T440- ja T480 -renkaat ovat nyt saatavilla. Nämä kaksi uutta rengasmallia tarjoavat entistä paremman pidon ja vastuksen, ja ainutlaatuisen kuviointinsa ansiosta ne sopivat täydellisesti yhteen telojen kanssa.

Lars Eriksson on Trelleborgin metsärenkaiden tuotepäällikkö ja hänen näkemyksensä mukaan läheinen vuoropuhelu telavalmistajien kanssa on erittäin tärkeää.

– Koska renkaita ja teloja käytetään yhdessä, niiden tulee toimiakin yhdessä. Olemme panostaneet siihen todella paljon ja ottaneet telavalmistajia mukaan kehitysprosessiin. Me olemme keskustelleet tiiviisti asioista luodaksemme optimaalisen telaratkaisun. Se on ollut perusajatuksemme näiden renkaiden kehittä-

misessä, Lars selittää.

Eräs yhteistyössä aktiivisesti mukana ollut yhteistyökumppani on telavalmistaja Olofsfors. Olofsforsin metsäsektorin markkinointipäällikkö Gunnar Bygdén on sitä mieltä, että mukanaolo on tuntunut hyödylliseltä. Yhteistoiminta on jopa välttämätöntä haasteiden kohtaamiseksi.

– Maaperän vauriot, maan tiivistyminen ja kasvuhävikki ovat erittäin ajankohtaisia asioita tänä päivänä. Ei vain Skandinaviassa, vaan yhtä lailla eteläisen pallonpuoliskon metsäplantaaseilla, Gunnar Bygdén toteaa ja jatkaa:

– Tarkoitin siis Indonesiaa, Brasiliia ja Australiia. Näissä maissa sekä toisen että kolmannen sukupolven eukalyptuksen kasvun on todettu heikentyneen, koska sikäläinen huokoinen maaperä kärsii koneiden painosta.

Telat yhä tärkeämpiä

Gunnar Bygdén painottaa



ja T480 -renkaat on suunniteltu Trelleborgin Blue Tire -konseptin mukaan. Ne on kehitetty pienentämään ympäristövaikutuksia ja antamaan metsätaloudella toimiville urakoitsijoille paras mahdollinen tuottavuus ja teho. Renkaiden ison kosketuspinnan ansiosta maaperälle ominainen orgaaninen kyky palautuu nopeammin. T480-renkaan poikittaiset rivat vähentävät renkaiden luistoa teloissa, mikä pienentää polttoaineen kulutusta.

Innovatiivista yhteistyötä

Telavalmistajien kanssa tehtyä yhteistyötä on leimannut innovatiivinen asenne. Märkä maa ja painavat koneet eivät tietenkään ole mikään hyvä yhdistelmä. Talvien lauhtuessa teloista on väistämättä tullut pakollinen osa metsänhoitoa.

Näihin olosuhteisiin on kiinnitetty erittäin paljon huomiota renkaiden kehityksessä. Trelleborg haki ideoita telavalmistajilta jo kehitystyön alkuvaiheessa. Gunnar Bygdén arvostaa tätä huomioon otettavaa toimintatapaa todella paljon.

– Puhumme Trelleborgin kanssa samaa kieltä, hän sanoo ja toteaa, että lopputulos on hyvin onnistunut:

– Uusista renkaista, ja etenkin

T480-renkaasta, näkee että se on suunniteltu juuri telakäyttöä varten.

Käytännön työllä on ollut todella iso merkitys kehitystyössä. Metsässä on vietetty monen monta tuntia parhaan mahdollisen yhteensopivuuden aikaansaamiseksi. Renkaita täytyy testata niiden oikeassa elementissä, ja sen osa-alueen Trelleborg on hoitanut äärimmäisen perusteellisesti.

– Näin on, Trelleborg on todellakin kunnostautunut testien tekemisessä todellisessa ympäristössä – mikä tietysti on ihanteellista, Gunnar Bygdén lisää.

ympäristöasioiden tärkeyttä.

Globaali ilmaston lämpeneminen on muuttanut metsätalouden edellytyksiä. Teloilla on yhä suurempi rooli, koska ne parantavat kantavuutta ja vähentävät maavaurioita.

– Aikaisemmin Skandinaviassa oli kunnan talvia. Maaperä jäätyi, jolloin maaperän vaurioiden riski pieni. Nyt talvi alkaa myöhemmin ja on lyhyempi kuin aikaisemmin. Maa on sulana suurimman osan vuodesta. Kun nykyisin lähdetään hakemaan puutavaraa metsästä, koneessa on oltava telat.

Trelleborg on ympäristötyön edelläkävijä. Twin Forestry T440-



TRELLEBORG BLUE DIMENSION™

Trelleborg on jo yli sadan vuoden ajan ollut johtava, eri alojen polymeeri- ja materiaalitekniikan kehittäjä. Trelleborgin Blue Dimension™ -kestävyyskonseptilla tarkoitetaan tuotteita ja ratkaisuja, jotka eivät vain täytä asiakkaiden tarpeita, vaan jotka myös tuottavat lisäarvoa ihmisille ja yhteiskunnalle. Trelleborgin ratkaisut vaalivat kestävyyttä ja suojelevat ihmistä, ympäristöä ja infrastruktuuria.

TRELLEBORG BLUE TIRE™

Blue Tire™ -teknologia on konsepti, joka kehitettiin rengasratkaisujen ympäristövaikutuksen pienentämiseksi. Lisäksi haluttiin tarjota loppukäyttäjille mahdollisimman hyvää tuottavuutta ja tehokkuutta. Blue Tire™ -teknologiaan kuuluvat ympäristöstävälliset materiaalit, pitkälle kehitetyt pintakuviokonseptit ja ympäristöstävälliset valmistusmenetelmät.

Lisätietoja Trelleborgin Blue Dimension™ -kestävyyskonseptista löydät osoitteesta www.trelleborg.com/bluedimension

Kun Göran ja Roger Sjöberg ostivat uuden kuormatraktorin viime vuonna, he valitsivat siihen Trelleborgin Twin Forestry T440- ja T480 -renkaat. Ne sopivat erinomaisesti veljesten töihin.

Korkein arvosana uudelle metsärenkasvalikoimalle

Trelleborgin Twin Forestry T440- ja T480- metsäkonerenkaat antavat metsälälle turvallisen perustan metsässä: ylivoimainen pito, ensiluokkainen kestävyys ja erinomainen yhteensopivuus telojen kanssa.

Molemmat mallit saavat korkeimmat arvosanat ensikokemusten perusteella.

– Nämä renkaat ovat erinomaiset meidän tarpeisiimme, sanovat veljekset Göran ja Roger Sjöberg.

Göran ja Roger Sjöbergin metsäurakointiyhtiön kotipaikka on Motalassa. Veljesten isän perustama yritys siirtyi veljeksille vuonna 1984. Kaakkois-Ruotsista kotoisin olevilla veljeksillä oli muutaman vuoden ajan kaksi konetta, mutta työpäivien venyessä mahdollittoman pitkiksi he palasivat käyttämään vain yhtä kuormatraktoria ja työskentelemään vuoroissa. Tälle ratkaisulle he ovat sittemmin olleet uskollisia.

– Me ajamme hakkuukoneen perässä ja toimimme hakkuuyhtiön alihankkijana. He puolestaan tekevät töitä metsäkonserni Södralle, Göran kertoo ja jatkaa, että työmaat ovat pääasiassa Motalan ja Linköpingin ympäristössä sekä Örebron läänissä.

Kokemus on opettanut luotettavien varusteiden merkityksen.

– Me käytimme toisen valmistajan tuotetta jonkin aikaa, mutta

palasimme Trelleborgin tuotteisiin. Meillä on vakaa luottamus Trelleborgia kohtaan. Saamme yritykseltä hyvää tukea, Göran sanoo ja lisää:

– Kun viime vuonna hankimme uutta rengassarjaa ja huomasimme, että Trelleborgin uudet mallit sopivat meidän tarpeisiimme, asia oli selvä. Nuo renkaat me halusimme!

Hyvä veto ja pehmeä kulku

Göran ja Roger Sjöberg nimittäin investoivat Rottne F15D -kuormatraktoriin, joka varustettiin Trelleborgin uusilla metsärenkailla: Twin Forestry T440 -renkaat eteen ja Twin Forestry T480 -renkaat taakse.

– T440:n osalta olemme mieltyneet ennen kaikkea kahteen asiaan – vetokykyyn ja pehmeään kulkuun. Rivat joustavat hieman ja korkean pintakuvion ansiosta renkaassa

on paljon kumia. Renkailla ajo on siis hiukan pehmeämpää muihin verrattuna, veljekset toteavat.

Keskiosan ja reunan rivat ovat hiukan vahvemmat T440-renkaassa. Pintakuvion ansiosta rengas sopii telojen kanssa yhteen entistäkin paremmin. Roger ja Göran ovat käyttäneet Olofsforsin KovaX-Soft-yleistelaan, mikä on toiminut erinomaisesti.

Ja teloista puheen ollen keskustelu kääntyy väistämättä T480-renkaaseen. Renkaan erinomainen yhteensopivuus telojen kanssa on sille tunnusomaista.

– Sen todella huomaa, että rengas on kehitetty ajettavaksi telojen kanssa. Se toimii telan kanssa yhteen loistavasti. Muiden valmistajien tuotteiden kanssa esiintynyttä ilmiötä, pyörän luistamista telassa, ei esiinny lainkaan. Tällä renkaalla on erilainen pito telassa, Göran ja Roger kuvailevat ja korostavat samalla:

– Renkailla ajo onnistuu myös ilman telaa. Renkaat toimivat yhtä hyvin niinkin.

Motalalaiset urakoitsijat ylistävät muutenkin Trelleborgin kehityshalukkuutta.

– He pyrkivät suunnittelemaan sellaisia renkaita, jotka sopivat meidän olosuhteisiimme, ja parantamaan tuotteitaan jatkuvasti.

Ride tall

**TWIN FORESTRY
T440 & T480 —
SERIOUS TIRES FOR
SERIOUS FORESTERS**



You are better than ever at forestry. We are better than ever at forestry tires. The new Twin Forestry series from Trelleborg is our ultimate tribute to the business and the people who make it. Expect even better traction, stability and accessibility thanks to exclusive new tread designs, improved resistance properties and better-than-ever track compatibility. And as always, wherever you are we are there to support you.

Ride Tall with Trelleborg Twin Forestry.
www.trelleborg.com/wheels



Renkaat saavat uuden elämän

Muun muassa kumirenkaiden osien kierrätyksen ja jalostuksen mahdollistavan mullistavan, patentoidun tekniikan takana on pieni ruotsalainen yritys. Ympäristöhyödyt ovat valtavat, samoin kuin liiketoimintamahdollisuudet.

TEKSTI SARA BERGQVIST KUVAT NICKE JOHANSSON

Käytetyt renkaat voivat olla maailmanlaajuisesti jättimäinen ympäristöongelma. Nyt ruotsalainen yritys Enviro on esitellyt vallankumouksellisen ratkaisun renkaiden osien kierrätykseen.

– Käytettyjä renkaita kertyy maailmanlaajuisesti noin 14 miljoonaa tonnia vuosittain, ja ne aiheuttavat ongelmia eri tavoin. Auringossa lojuvista rengaskasoista liukenee kemikaaleja, jotka leviävät maaperään, ja tulipalon sekä tuhoeläinten kerääntymisen

riski on suuri. Lojumaan jäävät renkaat täyttyvät vedellä, joka on hyvä lisäntymisalue hyönteisille, esimerkiksi hyttysille, kertoo yrityksen toimitusjohtaja Thomas Sörensson.

Kehityksen kärjessä

Tapaan hänet hienona alkukesän päivänä Environ pääkonttorilla Göteborgissa. Yritys sijaitsee keskellä Lindholmenin alueen innovaatioklusteria, kävelymatkan päässä Chalmersin teknillisestä korkeakoulusta, useista

tietotekniikka-alan yrityksistä ja Ericssonista. Muutaman kilometrin päässä on yksi yhtiön ensimmäisistä asiakkaista, Volvo. Thomas Sörensson ottaa esille Volvon käyttämän kumitulpan, joka on valmistettu kierrätettyjen autonrenkaiden sisältämästä hiilimustasta Environ tehtaalla Åsensbrukissa.

– Olemme ylpeitä siitä, että Volvo on ensimmäinen loppuasiakkaamme ja että kokeilemme nyt useita muita sovelluksia yhdessä Trelleborgin kanssa. Mielestäni on äärettömän



Thomas Sörensson,
Environ toimitusjohtaja.

ENVIRO

LIIKEIDEA: Kaupallistaa yrityksen patentoidut tekniikat, ensisijaisesti myymällä tuotantolaitteita ja lisenssejä ulkopuolisille tahoille, mutta myös oman tuotannon kautta.

PATENTIT: CFC-tekniikka (Carbonized by Forced Convection), joka on orgaanisten yhdisteiden optimoituun lämpökäsittelyyn tarkoitettu tekniikka. CFC-tekniikka eroaa perinteisestä pyrolyysiprosessista siten, että pyrolyysikaasua käytetään lämmönsiirtoaineena suorassa

kosketuksessa reagoivan orgaanisen aineksen kanssa.

HISTORIA: Environ perustaja Bengt-Sture Ershag alkoi kehittää tekniikkaa jo 1990-luvun puolivälissä. Yhtiö perustettiin vuonna 2001 ja listattiin Nasdaq OMX First North-pörssiin kesällä 2014.

TUOTANTOLAITOKSET: Pääkonttori Göteborgissa, esittely- ja autonrenkaiden kierrätyslaitos Åsensbrukissa.

TYÖNTEKIJÖIDEN MÄÄRÄ: Noin 20.

tärkeää, että markkinoiden johtavat yritykset, kuten Trelleborg ja Volvo, uskaltavat lähteä ympäristötekniikan eturintamaan ja kulkea askeleen muita edellä, hän sanoo.

Environ käyttämä tekniikka on ympäristön näkökulmasta täysin vallankumouksellinen. Sen perustuu pyrolyysiin, eli aineen kuumentamiseen korkeaan lämpötilaan niukkahappisessa ympäristössä, jossa se hajoaa erilaisiin ainesosiin palamisen sijaan. Kehitettyään tekniikkaa edelleen ja luotuaan oman patentoidun prosessinsa Environ panostaa nyt käytöstä poistettujen autonrenkaiden materiaalin uusiokäyttöön.

Materiaali pilkotaan pieniin osiin ja pyrolyysin jälkeiset lopputuotteet ovat hiilimusta, öljy, teräs ja kaasu.

Prosessia voidaan hyödyntää myös muun tyyppisten jätteiden, esimerkiksi kananlannan ja elektroniikkajätteen, käsittelyssä.

Osa maailman käytöstä poistetuista renkaista poltetaan energiantuotantoa varten esimerkiksi sementtiteollisuudessa, mutta tämän prosessin energiasisältö on vähäinen. Osa rengasjätteestä rouhitaan pieneksi rakeeksi, jota levitetään jalkapallokentille ja leikkipaikoille tai käytetään asfaltin lisäaineena.

– Muiden prosessien ongelmana on, että kaikki myrkyt, jotka ovat edelleen jäljellä, liukenevat maaperään. Meidän prosessissamme saadaan sitä vastoin puhdasta hiilimustaa ja puhdasta terästä. Myrkyt jäävät öljyyn, josta ne voidaan sitten erottaa, Thomas Sörensson kertoo.

Environ prosessin merkittävin lopputuote on hiilimusta, joka on

puhdasta hiilijauhetta ja erittäin tärkeä ainesosa erilaisissa kumituotteissa. Maailmanlaajuisesti hiilimustan markkinoiden liikevaihto on yli 6,5 miljardia euroa vuodessa. Tuotteen valmistamiseen käytetään tavallisesti suuria määriä raakaöljyä. Yhden hiilimustatonnin tuottamiseen tarvitaan noin 1,5 tonnia raakaöljyä.

– Koska me käytämme renkaissa olevan öljyn, prosessissamme ei kulu yhtään raakaöljyä. Lisäksi me käytämme syntyvän kaasun polttoaineena. Hiilidioksidipäästöt ovat yhteensä 60 prosenttia alhaisemmat kuin hiilimustan perinteisessä valmistuksessa, joten ympäristöhyödyt ovat erittäin suuret, Thomas Sörensson toteaa.

Paljon pienemmät päästöt

Kiinnostus yritystä ja sen tuotteita kohtaan on myös ollut suurta. Ruotsin kuningas vieraili Åsensbrukin tehtaalla ja kutsui sen jälkeen Environ mukaan Chilen presidentin ja kaivosministerin ollessa valtiovierailulla Ruotsissa toukokuun alussa. Environ ensisijainen liikeidea ei ole myydä hiilimustaa, öljyä ja terästä, vaan myydä ajan myötä kokonaisia tuotantolaitteita kierrätysmarkkinoilla toimiville yrityksille, nykyisille hiilimustan tuottajille, sijoittajille, kunnille ja valtioille.

– Tällä hetkellä käymme keskusteluja Euroopassa, Etelä-Amerikassa, Lähi-idässä ja Etelä-Afrikassa olevien toimijoiden kanssa. Ennen vuoden 2016 loppua olemme mitä todennäköisimmin myyneet ensimmäisen laitteistomme, Thomas Sörensson sanoo.

Hän itse aloitti yrityksen palveluksessa vasta helmikuussa 2016. Aiemmin Sörensson on työskennellyt muun

muassa vientipäällikkönä Opus Equipmentillä, joka toimii autojen pakokaasunpuhdistuksen parissa, ja sitä ennen B&B Toolsin toimitusjohtajana Kiinassa. Kiinassa vietetty aika lisäsi hänen kiinnostustaan ympäristökysymyksiin. Viiden Kiinan-vuotensa aikana Sörensson kohtasi useita karuja omakohtaisia kokemuksia ympäristön huonosta tilasta ilmanlaadun ollessa ajoittain niin huono, ettei ulos voinut mennä lainkaan. Yhtenä päivänä joessa ajelehti tuhansia kuolleita sikoja. Aiemmin joessa oli harjoitettu kalanviljelyä, mutta kalatkin olivat kuolleet.

Ympäristöasiat vahva kannustin

– Minua innostaa haaste pystyä viemään tämä mahtava teknologia ja yritys kansainvälisille markkinoille. Renkaihin liittyvien ympäristöongelmien kuriin saaminen ja se, että me todella voimme tehdä jotakin ympäristön kannalta merkittävää, on jo itsessään vahva kannustin, Thomas Sörensson sanoo painokkaasti. On selvää, että hän myös tarkoittaa sitä.

ENVIRON JA TRELLEBORGIN YHTEISTYÖ

Tällä hetkellä testataan kierrätetyn hiilimustan uusiokäyttöä useissa Trelleborgin tuotteissa. Pisimmällä edenneen yhteistyön kohteena on kumikangas, jota käytetään talojen eristeinä ja jota Trelleborg valmistaa Forshedassa, Ruotsissa. Lisäksi testataan kierrätetyn hiilimustan käyttöä listoissa ja renkaissa. Trelleborgin Industrial Solutions -liiketoiminta-alueen johtaja Mikael Fryklund on myös Environ hallituksen jäsen.

Kovien vaatimusten kumitela

Trelleborg on usean vuoden ajan markkinoinut kumiteloja, ja kolme vuotta sitten ne tuotiin myös Pohjoismaiden markkinoille monien asiakkaiden iloksi.

Yksi näistä tyytyväisistä asiakkaista on Sebro Maskin AB:n Per Brorsson.

Hän ylistää Trelleborgin CRT-800-kumitelan ominaisuuksia – mukavuutta, käyttöikä ja kustannustehokkuutta.

– Sebro Maskin on myynyt kumiteloja noin kolme vuotta. Vaikuttaa siltä, että Trelleborg on tavoittanut CRT-800-mallillaan suuret markkinat, joilla se pärjää kilpailussa hyvin. Trelleborg näyttää kyntensä, Per toteaa.

Per Brorsson ja hänen kumppaninsa Per Servin perustivat Sebro Maskin AB:n vuonna 1997 Södra Åbyssä. Yritys on toiminut Trelleborgissa vuodesta 2005 lähtien. Sebro Maskin on Bobcatin ja Lundbergin valtuutettu jälleenmyyjä, joka tarjoaa myös huolto- ja korjauspalveluita sekä tarvikemyyntiä.

– Painopiste on 1,5–5 tonnin kaivinkoneissa, joissa asiakassegmenttimme on suurin. Kuituverkon laajentaminen Ruotsissa on ollut meidän kannaltamme hyvä asia. Kuituverkkotöihin tarvitaan monta Bobcatia ja niihin sopivat

Trelleborgin kumitelat. Kumiteloja käytetään ennen kaikkea juuri näissä laitteissa, Per selittää.

Toisin sanoen Trelleborgin kumitelaratkaisulla on keskeinen asema. Siksi korkeaa laatua vaaditaan paitsi kumitelalta, myös muulta toiminnalta. Yhteydenpidon ostajan ja tavarantoimittajan välillä on sujuttava ensiluokkaisesti.

Per Brorsson tarkoittaa tällä, että monta tärkeää vaatimusta on täytettävä.

– Nopea toimitus on tärkein. Toiseksi tärkein on kulumiskestävyys ja kestävyys yleensä. Näiden vaatimusten lisäksi hintaluokan on oltava sopiva, hän toteaa ja vakuuttaa, että nämä ehdot Trelleborg täyttää:

– Hinta-laatusuhde on oikein hyvä.

Kulkee erittäin pehmeästi

Koska nämä tekijät toteutuvat CRT-800-kumitelassa, Trelleborg tarjoaa yhden markkinoiden kustannustehokkaimista kumitelaratkaisuksista.

Tämän lisäksi CRT-800:n käyttöikä on pidempi kuin muiden vastaavien tuotteiden, koska siinä on edistysellinen tärinää vaimentava kumiseos ja rakenne.

– Se kulkee todella pehmeästi ja ajomukavuus on omaa luokkaansa, Per toteaa tyytyväisenä.

Myös valikoima on selvä vahvuus. CRT-800-kumiteloja on saatavissa pienkuormaajiin, minikaivureihin, dumpperiin, purkukoneisiin ja saksilavanostimiin. Sebro Maskinin edustaja arvostaa laaja-alaisuutta.

– Myymme etupäässä Bobcatia, mutta huollamme myös muita laitteita. Trelleborg on aina pystynyt toimittamaan kumitelat kaikkiin tarvitsemiimme

malleihin. Valikoima on laaja, Per toteaa.



Per Brorsson ja Per Servin Sebro Maskin Ab:lta.



Bobcat E35, jossa Trelleborgin kumitelat.

SEBRO MASKIN AB LYHYESTI

OMISTAJAT: Per Brorsson ja Per Servin
HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ: 10

TOIMINTA: Bobcat- ja Lundberg-koneiden valtuutettu jälleenmyyjä. Huoltosopimus Maskinia AB:n kanssa. Huoltaa Case- sekä Doosan-kaivinkoneita.

Yritys korjaa ja huoltaa myös muita urakointikoneita, traktoreita ja kuorma-autoja sekä myy työkaluja ja tarvikkeita.

MUUTA: Ehdolla vuoden yritykseksi 2016 Trelleborgissa.

Trelleborg, AGCO Africa Summitin virallinen kumppani

Trelleborg oli Berliinissä tammikuussa pidetyn AGCO Africa Summitin virallinen kumppani. AGCO Africa Summit on yksi johtavista keskustelufoorumeista, joilla käsitellään Afrikan maatalouspolitiikan kriittisiä kysymyksiä. Trelleborgin maa- ja metsätalousrenkaiden johtaja Paolo Pompei: "Olemme hyvin iloisia voidessamme vahvistaa strategista

kumppanuuttamme AGCO:n kanssa entisestään, ja meille on suuri kunnia olla mukana projektissa, joka omalta osaltaan edistää afrikkalaisten maanviljelijöiden haasteiden ratkaisemista.

Käynnissä olevalla työllämme vauhditamme alueen maatalous-teollisuuden kehitystä ja jatkamme



edelleen myynti- ja jakeluverkostoihimme investointia ja niiden laajentamista. Tämä ei koske pelkästään Pohjois- ja Etelä-Afrikkaa, vaan myös muita Afrikan maita, Etiopia, Kenia, Sambia, Mosambik ja Angola mukaan lukien."



Trelleborgille SES Green Excellence Award

Trelleborgin Latvian Liepajassa sijaitseva vannetuotantoyksikkö on saanut Latvian valtion ympäristölaitoksen (SES) Green Excellence Award -ympäristöpalkinnon. Huomionosoituksella palkitaan sitoumus nostaa rimaa kestävyysajattelussa ja ympäristövastuussa, ei vain täyttämällä tiukimpien ympäristöstandardien vaatimukset ja säännöt, vaan toiminnan ympäristövaikutuksien ennakoivan pienentämisen kautta.



V-Reality – uusi virtuaalituotteen sovellus

Trelleborgin virtuaalituotteen sovellus V-Reality tarjoaa ainutlaatuisen visuaalisen kokemuksen, missä käyttäjä pääsee näkemään aivan uudella tavalla Trelleborgin maatalousrenkaat käytännön työssä. Sovelluksen avulla näytetään Trelleborgin rengasratkaisujen potentiaali, ja sovellus antaa käyttäjälle kokonaisvaltaisen ja dynaamisen elämyksen. VR-sovelluksella voi muun muassa toistaa Trelleborgin Euroopan-kiertueen testejä tai tutkia tarkemmin Trelleborgin ratkaisuja, esimerkiksi TM1060-rengasta. Sovellukseen lisätään usein uusia videoita. Käyttäjät voivat katsella VR-sovelluksen älypuhelinsovelluksia kolmiulotteisina VR-laseilla tai kaksiulotteisina käsilaitteilla. Sovelluksen voi ladata sekä Google Playsta että App Storesta.

Trelleborgista Deutz-Fahrin Kiinan toimipisteen Excellent Supplier

Deutz-Fahrin Kiinan toimipiste palkitsi Trelleborgin tammikuussa kunniamaininnalla Excellent Supplier 2016. Vuotuiseen alihankkijatapaamiseen osallistui yli 160 alihankkijaa. Deutz-Fahrin Kiinan yksikkö pyrkii vuoden teemallaan – harmoninen kehitys, yhteistyö ja molemminpuolinen etu – poikkeuksellisen hyviin tuloksiin alihankkijoidensa kanssa.

Sandy Luo, Trelleborgin maa- ja metsätalousrenkaiden Kiinan toimipisteen myynti- ja markkinointipäällikkö: "Meille on iso kunnia ottaa vastaan Deutz-Fahrin Excellent Supplier 2016 -kunniamaininta. Trelleborg on globaalina kumppanina tehnyt tiivistä yhteistyötä Deutz-Fahrin kanssa eri projekteissa Kiinassa.

Kiinassa on nopeasti kasvavat maatalouskoneiden, erityisesti isojen traktoreiden, markkinat. Kiinalaiset maanviljelijät toimivat yhä ammattimaisemmin ja tiedostavat entistä paremmin, mitä lisäarvoa he saavat johtavilta maatalousyrityksiltä ja ensiluokkaisilta tuotemerkeiltä, kuten Trelleborgilta ja Deutz-Fahrilta.



ASIAKASPALVELU

Puh. +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Christian Schyllert
Christina Svensson
Gulseren Ileri
Ingemar Thörn
Roger Trulsson

Hans Jacobsson
Asiakaspalvelupäällikkö
GSM: +46 410-514 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

ALUEVASTAAVAT

Ruotsi

Etelä-Ruotsi
Tomy Ekelund
GSM: +46 708-55 13 71
tomy.ekelund@trelleborg.com

Itä-Ruotsi
Jimmy Gustavsson
GSM: +46 702-96 62 62
jimmy.gustavsson@trelleborg.com

Länsi-Ruotsi
Rikard Enander
GSM: +46 709-50 25 13
rikard.enander@trelleborg.com

Pohjois-Ruotsi
Paikka avoin
Asiakaspalvelu: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Tanska

Martin Kirkegaard
GSM: +45 404 700 42
martin.kirkegaard@trelleborg.com

Suomi

Jan Arrila
GSM: +358 45 636 50 25
jan.arrila@trelleborg.com

Norja

Petter Teigen
GSM: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com



Blue Dimension™ protects the environment



At Trelleborg, we believe that the benefits of our solutions stretch beyond functionality and business performance. Whenever possible they should also contribute to better sustainability. In fact, many of our solutions protect the environment and people, as well as infrastructure and assets. This is what we call Blue Dimension™ – Solutions for Better Sustainability.
trelleborg.com/bluedimension