

# ATTRACTION

Nr.4 / Augustus 2017

## INTERVIEW

### TM1060

Dankzij de TM1060 blijft de bodemverdichting zeer beperkt bij het zaaien van groenten



## BIJ DE CONSTRUCTEURS

### Bij Hitachi

Hitachi vertrouwt op Trelleborg om de mobiele kranen uit te rusten



## IN HET BUITENLAND

### China

Een akkerbouwbedrijf op zandgronden



Download gratis de app



aTraction

# VOORWOORD

Beste klant, beste lezer,

Het concept 'smart farming' is al geruime tijd het gespreksonderwerp binnen de landbouwsector. Heel wat tractoren en machines zijn voortaan uitgerust met 'intelligente' functies, de internet beslissingshulpen zijn niet meer te tellen en heel wat technologische innovaties maken het mogelijk om het leven van de landbouwers te vergemakkelijken. Als bandenfabrikant blijft Trelleborg niet bij de pakken zitten. Onze banden bieden dag na dag meer technologie om jullie een betere trekkracht te bieden maar ook de levensduur van de banden verder te verhogen en jullie bedrijf verder te laten groeien en renderen.

Deze evolutie is ook zeer duidelijk te merken bij onze klanten. Steeds vaker letten ze op de bandenspanning, geven ze de voorkeur aan banden die perfect passen bij hun werkomstandigheden. Jullie zullen concrete voorbeelden in dit nummer vinden door het interview van Fernand Galloy of Jean-Christophe Fauville te lezen.

Tijdens het najaar kunnen jullie ons een bezoekje brengen tijdens verschillende beurzen in de Benelux: Potato Europe in Nederland, de Werktuigendagen in België en ook Agribex die begin december zal plaatsvinden in Brussel.

Ik wens jullie veel leesplezier met deze nieuwe editie van aTtraction!

**Ludivine Agneessens** - Marketing Specialist & Brand Promotor



## INHOUDSTAFEL

### INTERVIEW

#### TM1060

4

Dankzij de TM1060 blijft de bodemverdichting zeer beperkt bij het zaaien van groenten



### BIJ DE CONSTRUCTEURS

#### Bij Hitachi

6

Hitachi vertrouwt op Trelleborg om de mobiele kranen uit te rusten



### PORTRET

#### TM600

8

Trelleborg, een vertrouwensmerk om mijn bedrijf te laten groeien



### BEURZEN

#### Beurzen

10

Kom ons bezoeken!



### INTERVIEW

#### TM800

12

De Trelleborg-banden geven ons voldoening zowel op het land als op de openbare weg.



### IN HET BUITENLAND

#### China

14

Een akkerbouwbedrijf op zandgronden



Trelleborg Wheel Systems Benelux  
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium  
Tel: +32 (0) 9 257 62 60  
<http://www.trelleborg.com/wheels/nl>

**Verantwoordelijke uitgever:** Jean-Paul Spijker **Redactie:** Christophe Daemen, Ludivine Agneessens  
**Foto's:** Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens, Eddy Mouton



# Het wiel heruitvinden

Verdere onderzoek- en ontwikkelingswerkzaamheden op gebied van banden en toepassingen zijn niet meer weg te denken binnen de landbouwsector. Trelleborg Wheel Systems ontwikkelde de ProgressiveTraction™ technologie om betere prestaties, alsook een verlaging van de uitstoot en een betere controle van de kosten te kunnen bieden.

Het wiel wordt beschouwd als de eerste zuiver menselijke uitvinding. Dit concept wordt nog dagelijks verbeterd. “Er blijft nog heel wat te doen om de uitstoot te verlagen en de prestaties van de landbouwbanden verder te verbeteren,” onderstreept Piero Mancinelli, de directeur van de Onderzoek- en Ontwikkelingsafdeling voor de land- en bosbouwbanden bij Trelleborg Wheel Systems. “De banden moeten steeds meer optimale prestaties leveren, zowel in het veld als op de baan, en daarom hebben we het Blue Tire™ Technology concept ontwikkeld. Daarnaast heeft de ProgressiveTraction technologie het mogelijk gemaakt om de grenzen te verleggen, alhoewel bepaalde beperkingen aanwezig blijven. Gedurende de laatste 15 jaar werden de tractoren met een vermogen van 100 tot 240 pk verder geoptimaliseerd wat het koppel en de prestaties betreft, terwijl het design van de banden minder snel evolueerde gedurende dezelfde periode. De ProgressiveTraction biedt de mogelijkheid om het verbruik te beperken en over een betere trekkracht te beschikken dankzij de dubbele nokken die de kracht beter verdelen. Daarnaast zorgen de zelfreinigende eigenschappen voor meer trekkracht en grip.”

Zelfs in zeer natte omstandigheden is het mogelijk om de insparing met 10% te verlagen, terwijl de trekkracht met 10% toeneemt. Voor de landbouwer zijn de troeven vooral een vermindering van de arbeidsduur en een verlaging van de kosten. Deze besparingen kunnen gemakkelijk oplopen tot 5 of zelfs 10%. Het is een belangrijke ontwikkeling die bovendien zowel aangepast is voor de bestaande als voor de toekomstige banden.

M. Mancinelli vervolgt: “we moeten ons concentreren op de integratie van de prestaties tussen de nokken en de band zelf. Omdat de banden steeds meer geoptimaliseerd worden voor de werkelijke



**Piero Mancinelli,**  
directeur van  
de onderzoek-  
en ontwikkelingsafdeling

werkomstandigheden zal de samenwerking tussen de bandenfabrikanten, de ontwikkelaars van tractoren en landbouwmachines en de eindklanten meer dan ooit beslissend worden.”

## De R & D afdeling

Trelleborg Wheel Systems onderneemt onderzoek- en ontwikkelingsactiviteiten voor de land- en bosbouwbanden in Italië, China, Sri Lanka en de Verenigde Staten. Deze afdeling biedt werk aan een 60-tal mensen en bijna de helft wordt in Italië te werk gesteld. Piero Mancinelli is de directeur van de onderzoek- en ontwikkelingsafdeling voor de land- en bosbouwbanden. Hij werkt sinds 2012 voor de groep en werkte voordien niet minder dan 18 jaar voor de sector van rubberencomponenten voor de automotive sector.





## Bij Fernand Galloy, in Horion-Hozémont (België)

Bij zaaiwerkzaamheden bedraagt de bandenspanning van de TM1060-banden 1,1 bar. Omdat de zaai combinatie ver achter de tractor hangt is het niet mogelijk om een lagere bandenspanning te hanteren.



**Dankzij de TM1060 blijft de bodemverdichting zeer beperkt bij het zaaien van groenten**



Fernand Galloy in een perceel erwten die door het bedrijf gezaaid werd.

Het loonbedrijf van Fernand Galloy in Horion-Hozémont, nabij Luik, bouwde een stevige reputatie op in het zaaien en spuiten van grove groenten en meer bepaald erwten, bonen en spinazie. Fernand Galloy heeft altijd veel belang gehecht aan een beperking van de bodemverdichting. Dit aspect is nog belangrijker in de groententeelt omdat deze zeer gevoelig zijn aan veranderende bodemstructuren. We hebben Fernand midden juni ontmoet om meer te weten te komen over zijn ervaring hieromtrent.

Fernand Galloy zette zijn eerste stappen in de sector toen hij 17 was en sinds 1976 werkt hij voor zijn eigen rekening. Van bij het begin hebben de groenten een belangrijke plaats verworven binnen zijn bedrijf. Tegenwoordig is de voornaamste activiteit het zaaien van erwten, bonen en spinazie voor de rekening van Hesbaye Frost. De drie zaaicombinaties van het bedrijf zaaien enkele honderden hectares op jaarbasis. Fernand vervolgt: 'de zaaierwerkzaamheden beginnen in maart en lopen normaal gezien door tot eind augustus. We verzorgen ook de spuitwerkzaamheden voor deze teelten. De laatste jaren wordt er steeds meer 's nachts gespoten. Het is niet altijd evident. Wat de groenten aangaat verzorgen we geen oogstwerkzaamheden, maar het zaaien en rooien van bieten en cichorei, het zaaien van graangewassen en maïs en dorswerkzaamheden komen het aanbod van ons bedrijf vervolledigen.'

#### **Bodemverdichting beperken tijdens het zaaien**

Tijdens zijn loopbaan heeft Fernand Galloy altijd aandacht gehad voor nieuwe technologieën en is hij altijd gedreven geweest om beter te doen. Fernand: 'alle zaa- en spuit-werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van een gps-systeem, mijn spuitmachine is uitgerust met een automatische spuitboomhoogte... en hetzelfde geldt voor de banden. Bij het zaaien van groenten is het zeer belangrijk om de bodemverdichting zoveel mogelijk te beperken. Elk foutje zal achteraf te zien zijn, zowel bij de opkomst, bloei als maturiteit van het gewas, met kwaliteitsverschillen als gevolg. In het begin was mijn New Holland T7.270 uitgerust met TM900-banden, maar ik heb ze twee jaar geleden vervangen door TM1060-banden. Ik was onder de indruk van de brede voetafdruk, deze banden zijn werkelijk even breed dan wat aangekondigd is. Met de zaaicombinatie met een werkbreedte van 4 meter werk ik met een bandenspanning van 1,1 bar. Technisch gezien zou ik deze bandendruk nog verder kunnen verlagen maar de rotoreg, de aandrukrollen en de zaaimachine hangen ver achter de tractor waardoor ik een zekere bandenspanning moet aanhouden om voldoende stabiliteit te geven aan het geheel. Voor het ogenblik werken we in droge omstandigheden waardoor de verdichtingsverschillen amper te zien zijn maar omdat de zaaiperiode over verschillende maanden loopt moeten we soms ook in minder gunstige omstandigheden werken. De verschillen zijn dan zéér duidelijk te zien. Bij de andere troeven van deze TM1060 zou ik ook de zeer goede trekkracht en de dubbele nokken

willen vermelden. Voor het ogenblik hebben deze banden 1.700 uren op de teller en ze geven me echt voldoening.'

Fernand besluit: 'ik heb onlangs een nieuwe New Holland T7.270 bijgekocht. Deze zal uitgerust worden met IF 900/60R42 banden achteraan en 710/60R34 vooraan om de bandenspanning nog verder te kunnen verlagen van 1,1 tot 0,9 bar. Daarmee zullen we onze werkkwaliteit nog verder kunnen verhogen. Als loonwerker vind ik belangrijk om de nieuwe technologieën te blijven volgen en ons verder aan te passen om vooruitstrevend te blijven werken.'

#### **De TM1060**

De nieuwe TM1060 werd ontworpen voor trekkers met een hoger vermogen en geniet van de Blue Tire technologie. Deze band biedt de beste verhouding laadvermogen/snelheid van de markt aan, een bredere voetafdruk en een verhoogd comfort op straat en wordt op deze manier het nieuwe paradepaardje van Trelleborg.

#### **ENKELE KERNCIJFERS**

Het loonbedrijf van Fernand Galloy bouwde een stevige reputatie op in de groententeelt. Naast de drie zaaicombinaties beschikt het bedrijf ook over een Artec zelfrijdende spuit, een Ropa integraalrooier voor bieten en cichorei, alsook maaidorsers en persen.





## Bij Hitachi Nederland in Oosterhout

# Hitachi vertrouwt op Trelleborg om de mobiele kranen uit te rusten

Investeren in kwaliteitsbanden is niet alleen belangrijk in de landbouwsector maar ook in de sector van de openbare werken. Omdat de mobiele graafmachines in capaciteit toenemen is het ook uiterst belangrijk om over aangepaste banden te kunnen beschikken. Daarnaast vragen de zeer uiteenlopende toepassingen en werkomstandigheden een aangepast advies zodat de klanten met de meest geschikte banden hun werkzaamheden tot een goed einde kunnen brengen. We hebben Esther Navest en Frank Roovers van Hitachi Construction Machinery Nederland ontmoet om meer te weten hierover.



> De kranen worden aangepast aan de specifieke noden van de eindgebruikers in de werkplaats van het bedrijf.



## ENKELE KERNCIJFERS

Het bedrijf Hitachi Construction Machinery Nederland (HCM NL) verdeelt onder andere de banden- en rupskranen van de constructeur in Nederland en de Antillen. Op jaarbasis verkoopt de filiaal van de constructeur zo'n 100 mobiele kranen alsook zo'n 350 rupskranen. Deze machines worden verkocht via een netwerk van 6 vertegenwoordigers en 6 dealers. Naast de verkoop op zich zorgt HCM NL ook voor de specifieke aanpassingen van de machines op basis van de noden van de eindgebruikers.



**Esther Navest  
en Frank Roovers.**

De Hitachi mobiele kranen worden gebouwd in de fabriek in Amsterdam en vervolgens vervoerd naar de werkplaatsen van HCM NL in Oosterhout en Hoogeveen om ze aan te passen aan de specifieke noden van de klanten. Frank Roovers: 'de Nederlandse markt is zeer specifiek, zowel voor de nodige aanpassingen op de machines zelf als voor de bandenkeuze. Voordien waren de mobiele kranen in grote lijnen uitgerust met ofwel dubbele wielen ofwel met de maat 620/50B22.5. Tegenwoordig merken we dat meer en meer klanten voor bredere banden kiezen, zoals een 620 of een 650 bijvoorbeeld, om de draagvlakte te vergroten voor bepaalde toepassingen. Ons gamma mobiele kranen omvat modellen van 14 tot 23 ton en ik moet zeggen dat de twee zwaarste modellen zeer hoge eisen stellen voor de banden, zeker als de machines regelmatig over de weg verplaatst worden of in combinatie met een sorteergrijper werken, waardoor het gewicht van de totale combinatie aanzienlijk hoger is.'

### **De T423 AMPT en de T440 AMPT**

Frank Roovers vervolgt: 'omdat mobiele kranen toch heel wat wegen is het dikwijls een noodzaak om

banden op te pompen tot 5,5 bar om te voorkomen dat deze doorbuigen en tenslotte van de velg geraken. In deze omstandigheden kunnen alleen de beste banden stand houden. Daarnaast is het ook belangrijk om te investeren in velgen die aangepast zijn aan deze specifieke werkomstandigheden. De Trelleborg HD velgen zijn ontworpen voor deze moeilijke werkomstandigheden en zijn bijgevolge een ware troef.' Esther Navest vult aan: 'Omdat de Nederlandse werkomstandigheden sterk variëren voorzien we geen standaard banden op onze machines en opteren we liever voor een aantal mogelijke oplossingen. Het is ook de reden waarom de banden altijd bij ons in de werkplaats op de machine geplaatst worden. De mobiele kranen verlaten de productielijn op zogenaamde 'dummy'banden en krijgen vervolgens hun definitieve banden in de werkplaats. Om flexibel te kunnen werken hebben we meestal een set van de verschillende bandenmaten op voorraad. De laatste jaren merken we dat meer en meer klanten voor de maat 650/45B22.5 opteren. Afhankelijk van de werkomstandigheden is het niet uitzonderlijk om klanten tegen te komen die meer dan 10.000 werkuren doen met één set banden. We raden dus sterk aan om kwaliteitsbanden te gebruiken. Mensen die veel op de baan zitten met hun mobiele kraan zullen natuurlijk vlugger voor een nieuwe set banden moeten opteren.' De T423 AMPT en de T440 AMPT kenmerken zich door hun veelzijdigheid, waardoor deze banden zowel te gebruiken zijn op werven als voor transportwerkzaamheden. De hogere laadindex maakt het bovendien mogelijk om deze banden onder grotere mobiele kranen te monteren.





**Bij Jean-Christophe Fauville in Ambresin (België)**

# Trelleborg, een vertrouwensmerk om mijn bedrijf te laten groeien

De loopbaan van Jean-Christophe Fauville is op zijn minst atypisch. Nadat hij begonnen was als loonwerker, zette hij 8 jaar geleden zijn eerste stappen in de aardappelteelt. Ondertussen vormt deze teelt de voornaamste activiteit van zijn bedrijf. De meeste tractoren van Jean-Christophe zijn uitgerust met Trelleborg-banden, alsook zijn zelfrijdende spuitmachine die met een set TM600-banden uitgerust is.

Nadat hij zijn eerste stappen gezet had in het loonwerk kreeg Jean-Christophe de gelegenheid om een nieuwe loods te kopen in Ambresin in 2003. Deze investering zal hem toelaten om zijn bedrijf beetje bij beetje uit te breiden. Jean-Christophe: 'wat het loonwerk aangaat zijn we voornamelijk actief in de bietenteelt en de graangewassen. Daarnaast baat ik een akkerbouwbedrijf uit met bieten, tarwe, gerst, vlas en erwten als voornaamste teelten.'

## **Inzetten op de aardappelteelt**

Jean-Christophe: 'acht jaar geleden heb ik voor het eerst grond gehuurd om een 20-tal hectare aardappelen te telen. Ondertussen telen we zo'n

400 ha aardappelen. Vandaag vertegenwoordigt deze activiteit 60% van mijn tijd, terwijl het loonwerk zo'n 30% omvat en mijn eigen boerderij de resterende 10% vertegenwoordigt. In vergelijking met mijn loonwerkactiviteiten maakt de aardappelteelt het mogelijk om alles van begin tot einde zelf te beheren en mijn planning gemakkelijker te organiseren. Om de invloed van weer-omstandigheden te beperken en een deel van het areaal te kunnen beregenen huur ik gronden in een straal van 35 km rond mijn bedrijf. Op deze manier blijft de teeltrotatie ook voldoende lang.' Jean-Christophe vervolgt: 'naast de aardappelteelt op zich hebben we ook zwaar geïnvesteerd in bewaarloodsen. Tegenwoordig kunnen we zo'n





**Jean-Christophe Fauville en zijn zoon Pierre bij één van de tractoren uitgerust met een bandendrukwisselsysteem.**

20.000 ton aardappelen bewaren op langere termijn. We leveren zelf het merendeel van de aardappelen aan het bedrijf EcoFrost. Daarnaast heb ik onlangs ook een nieuwe bewaarloods gebouwd om zo'n 7.000 ton tarwe te kunnen stockeren.'

### **De TM600 krijgen het hard te verduren**

De Artec zelfrijdende spuitmachine van Jean-Christophe is nogal indrukwekkend. De machine is uitgerust met een hoofdtank van 5.000 liter en een spuitboom van 39 meter. Jean-Christophe vervolgt: 'omwille van de hogere belasting hebben we ervoor gekozen om de spuitmachine het jaar rond met brede banden uit te rusten. De 520/85R46 die de machine uitrusten laten ons bovendien toe om ook onder slechtere omstandigheden probleemloos te werken. In de aardappelen worden de spuitsporen niet gepoot, terwijl we in de bieten telkens één rij platrijden. Daardoor hoeven we ook niet steeds te wisselen tussen smalle en bredere wielen, wat zeer belastend is. Op een zelfrijdende spuitmachine krijgen de banden het hard te verduren. Ten opzichte van een tractor is zo'n machine niet echt in evenwicht, met bovendien een aanzienlijke last op de assen

## **ENKELE KERNCIJFERS**

Jean-Christophe Fauville is akkerbouwer en baat ook een loonbedrijf uit. Daarnaast specialiseerde hij zich in de aardappelteelt. Het machinepark omvat 9 tractoren, 2 maaidorsers, 1 integraalrooier voor bieten, 2 zelfrijdende aardappelrooiers, 2 spuitmachines alsook grondbewerkingsmachines, enz... Het bedrijf investeerde ook in 3 vrachtwagens die voornamelijk ingezet worden om bieten en aardappelen weg te voeren.

**De TM600 bieden een goede weerstand tegen de hogere belasting van de zelfrijdende spuitmachine.**



en talrijke verplaatsingen op de openbare weg. Ik waardeer de TM600 omdat ze meer trekkracht bieden in moeilijke omstandigheden, goed omgaan met de zware lasten en goede zelfreinigingseigenschappen bieden, wat zeker een troef is als we in moeilijker omstandigheden moeten spuiten en bovendien veel verplaatsingen doen om alle percelen te behandelen.' Jean-Christophe besluit: 'Acht van de negen tractoren zijn ook uitgerust met Trelleborg-banden. Naast de kwaliteit van de banden ben ik ook zéér tevreden van de reactieve service aangeboden door het merk. In geval van problemen staan ze altijd klaar om mij te helpen. Voor een bedrijf zoals de mijne is het heel belangrijk. De twee laatste tractoren die we gekocht hebben zijn uitgerust met een bandendrukwisselsysteem. Daardoor beschikken we nog over meer trekkracht, wordt de levensduur verder verlengt en genieten we ook van meer rijcomfort op de openbare weg.'





# Kom ons bezoeken!



## POTATO EUROPE

13-14 SEPTEMBER 2017

EMMELOORD

STAND V275 (NAAST GRIMME EN AVR)

**POTATO EUROPE**  
Emmeloord

**2017**  
**13-14**  
september

potatoes **feed** meet the world

## WERKTUIGENDAGEN

22-23 SEPTEMBER 2017

OUDENAARDE

STAND 613



Land- en tuinbouw in beweging



## AGRIBEX

5-10 DECEMBER 2017

BRUSSEL

PALEIS 11 - STAND 204

**AGRIBEX**



**5 (PRODAY)**  
**>10 DEC 2017**





## Bij Van Ettikhoven in Alphen aan den Rijn (Nederland)



Naast het landbouwgebeuren is het bedrijf voornamelijk actief in het grondverzet.

# De Trelleborg-banden geven ons voldoening zowel op het land als op de openbare weg.

Het loonbedrijf Van Ettikhoven zag het licht op het melkveebedrijf van de familie. Bij Van Ettikhoven hadden ze toen beslist om de grasoogst in eigen beheer te voeren. Beetje bij beetje kwamen andere veehouders ook vragen om hun voordroog binnen te halen en tegenwoordig vormen de loonwerkwerkzaamheden een volwaardige tak binnen het bedrijf. Daarnaast is het bedrijf vooral actief in het grondverzet en de bijbehorende transportwerkzaamheden.



**René Van Ettikhoven: 'de TM800 geven zowel voldoening op het land als voor verplaatsingen over de openbare weg.'**

Voor het ogenblik vertegenwoordigen de grondverzetwerkzaamheden zo'n 80% van de omzet van het bedrijf. De resterende 20% worden ingevuld door de landbouwactiviteiten. René: 'we hebben bewust gekozen om ons verder te specialiseren in de grasoogst. Naast het maaien verzorgen we ook het persen en wikkelen van voordroog. Daarvoor beschikken we over drie persen en twee wikkelaars. Om onze werkcapaciteit verder te vergroten beschikken we ook over een opraapwagen. De grasoogst vindt plaats tijdens kortere periodes waardoor we over machines met een grotere capaciteit moeten beschikken. Anderzijds hebben we er resoluut voor gekozen om geen zelfrijdende hakselaar te kopen. Buiten de grasoogst rijden de tractoren met grondverzetkippers op de verschillende werven. Ze worden ook gebruikt voor een heleboel kleinere werkzaamheden waardoor ze beter kunnen afgeschreven worden. Wat de toekomst aangaat merk ik dat steeds meer veehouders uit de wijde omgeving zich vragen stellen over de toekomst omwille van de problematiek van de groottebeperking in de veehouderij hier in Nederland. Sommigen kiezen voor een tweede bedrijf over de grens, in Denemarken of Duitsland bijvoorbeeld, terwijl anderen hun activiteiten gewoon stopzetten. Ik denk dus dat het aandeel van de zuivere landbouwwerkzaamheden in de toekomst nog verder zal krimpen binnen ons bedrijf. We zullen genoodzaakt zijn om de focus verder op de transportwerkzaamheden te zetten zodat we voldoende werk blijven hebben.'

De familie Van Ettikhoven vertrouwt Trelleborg ondertussen al enkele jaren. René: 'voorheen waren we trouw aan een ander merk, maar de levensduur

## ENKELE KERNCIJFERS

Het loonbedrijf Van Ettikhoven is alleen actief in de grasoogst. Het bedrijf beschikt over maaiers, schudders, harken alsook drie persen, een opraapwagen en drie wikkelaars. De 7 Fendttractoren van het bedrijf worden ook gebruikt in combinatie met gronddumpers buiten het landbouwseizoen om de machines optimaal te doen renderen.



**De Fendt 313 van het bedrijf is uitgerust met grotere banden.**

van de banden was niet echt optimaal. De Trelleborgbanden geven voldoening zowel voor transport- als voor veldwerkzaamheden of op de bouwerven. Ik ben anderzijds ook onder de indruk van de levensduur van deze banden. Gewoonlijk rijden we met de banden tot als ze volledig versleten zijn vooraleer deze te vervangen. Ik moet er ook aan toevoegen dat de voorste banden regelmatig omgedraaid worden om slijtage tegen te gaan en dat ze ook af en toe opnieuw uitgelijnd worden om een uniforme slijtage te bekomen. We vertrouwen ook Trelleborg voor de banden van onze mobiele kranen. Deze banden zijn nog indrukwekkender dan de landbouwbanden. Enkele van onze machines hebben al bijna 10.000 uren op de teller en rijden nog altijd rond met hun eerste set banden.'

### De TM800

De TM800 is een radiale band die speciaal ontworpen werd voor trekkers met een hoger vermogen. Naast een uitstekende trekkracht en een hoger laadvermogen biedt deze band een langere levensduur en maakt het ook mogelijk om bodemverdichting verder te verlagen. Het specifiek ontwerp van de loopvlakte biedt anderzijds perfecte zelfreinigingseigenschappen.

# Een akkerbouwbedrijf op zandgronden



Ma Bangheng woont in Aksu, in de provincie Shayar (Shaya) County, te midden de autonome regio van Xinjiang Uyghur. Hij is een soort bekende Chinees geworden voor zijn hertenhouderij aan de rand van de woestijn, in de omgeving van een stad die vroeger een niet te missen commerciële route was voor de regio.

Ma heeft ondertussen ook zijn sporen verdiend als specialist in de landbouwmachines en de vooruitstrevende technieken. Als men in China zou moeten vragen wie het model van de familiale boerderij doeltreffend toepast zou Ma zeker bovenaan op de lijst eindigen. Hij bouwde een hertenhouderij en viskwekerij uit en bewerkt daarnaast ook zo'n 650 ha land.

Ma gebruikte lasergestuurde niveleermachines om vlakke en naastéénliggende percelen te bekomen met een oppervlakte van 13 tot 20 ha. Al deze percelen zijn uitgerust met een beregeningsinstallatie. Het water is afkomstig van de viskwekerij en de effluënten afkomstig van de hertenhouderij zorgen voor de bemesting, terwijl de oogstresten gebruikt worden om de dieren te voeden. Door de jaren heen heeft Ma zijn aanpak van de mechanisatie verder verfijnd door bijvoorbeeld kwalitatieve en statistische analyses van de processen uit te voeren om deze voortdurend te verbeteren. Ma onderstreept ook dat hij alleen de beste landbouwmachines koopt. 'Alle tractoren komen van John Deere en Case IH, de lasergestuurde niveleermachines zijn afkomstig van Lenormand, de grondbewerkingsmachines van Lemken, terwijl de zaaimachines van bij Kuhn komen. De besparingen zijn niet te verwaarlozen. Als U bijvoorbeeld de bandenspanning neemt en met radiale banden werkt zal de bandenspanning 1,6 bar moeten bedragen, of zelfs 0,8 bar in bepaalde werkomstandigheden. Door hun specifieke bouw hebben radiale banden een grotere contactoppervlakte met de bodem dankzij

een bredere voetafdruk alsook een betere trekkracht waardoor we sneller kunnen werken maar ook brandstof besparen.'

De theorie van Ma om over te schakelen naar lage drukbanden is het gevolg van een jarenlange praktische ervaring op zijn bedrijf. Hij gebruikte talrijke banden afkomstig van verschillende beroemde merken op internationaal niveau tijdens zijn loopbaan, maar zijn favoriete banden blijven een set TM's die hij in 2003 kocht. 'Na 6.300 werkuren heb ik ze nog nooit moeten herstellen of vervangen. Het is heel simpel, ik heb nooit moeten ingrijpen,' onderstreept Ma. 'De nokken zijn nog steeds in goede staat en ik ga deze banden nog gedurende drie tot vier jaar kunnen gebruiken.'

'Voorheen kon ik ongeveer 12 ha bewerken met een brandstoftank. Tegenwoordig, en dankzij kwalitatieve banden zijn we in staat om tussen 14,6 en 15,3 ha te bewerken met éézelfde brandstoftank.' Hij besluit: 'als je honderden hectare's moet klaarleggen is het noodzakelijk om de kosten nauwkeurig te berekenen. Eens dat gebeurd is worden de verschillen duidelijk zichtbaar.'





# Focus op Trelleborg!

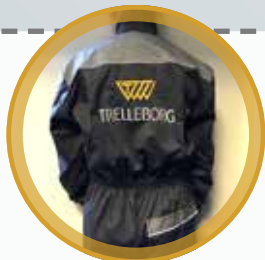
Heeft u spectaculaire foto's van land- of bosbouwmachines uitgerust met Trelleborg banden? Dan is deze wedstrijd iets voor u! Stuur ons uw foto's en maak kans op een verrassing! Mail uw foto's naar:

**ludivine.agneessens@trelleborg.com**

of stuur uw foto (samen met uw volledige contactgegevens op de achterzijde) naar: Trelleborg - Fotowedstrijd - Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, België.



We bedanken de lezers die vorige keer meegedaan hebben, hiernaast enkele van de talrijke foto's die we ontvangen hebben.



## Gratis overall bij aankoop van 2 XL banden

Stuur de aankoopfactuur van de 2 Trelleborg banden samen met deze coupon per mail naar: [ludivine.agneessens@trelleborg.com](mailto:ludivine.agneessens@trelleborg.com) of per post naar:

**België:** Trelleborg Wheel Systems AFT – Ludivine Agneessens – Brugse Steenweg 7 – 9940 Evergem – België

**Nederland:** Trelleborg Wheel Systems – Ludivine Agneessens – Jagersveld 24 – 5405 BW Uden – Nederland

Naam: \_\_\_\_\_

Voornaam: \_\_\_\_\_

Adres (voor het verzenden van de overall): \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

Maat (omcirkel je keuze): M – L – XL – XXL

Conditie van de actie: XL banden = TM800, TM900HP, TM1000, TM 1060 vanaf 38' - Actie geldig van 1 t.e.m. 30 september 2017 (factuurdatum van uw dealer) - Coupon opsturen naar Trelleborg kan tot 30 oktober 2017 - Overall wordt opgestuurd in november 2017.

  
**TRELLEBORG**



Trelleborg.  
Vernik uw  
landbouw-  
activiteiten.

