

ATTRACTION

Nr.4 / Août 2017

INTERVIEW

TM1060

Les TM1060 permettent de limiter fortement la compaction lors des semis de légumes



CÔTÉ CONSTRUCTEURS

Chez Hitachi

Hitachi fait confiance aux pneus pour grues pour équiper ses grues mobiles



HORS DE NOS FRONTIÈRES

Chine

Cultiver sur des sols sableux



Téléchargez gratuitement
l'application



aTraction

ÉDITORIAL

Cher client, cher lecteur,

Depuis quelques temps le concept de 'smart farming' fait parler de lui dans le milieu agricole. On ne compte plus le nombre de tracteurs et machines 'intelligentes', d'applications internet d'aide à la décision en temps réel, d'innovations technologiques qui permettent de faciliter la vie des agriculteurs. En tant que fabricant de pneus, Trelleborg n'est pas en reste. En effet, nos pneus agricoles gagnent chaque jour en technologie afin de vous offrir une meilleure traction, d'optimiser la durée de vie de vos pneus, afin d'augmenter le rendement de vos cultures.

Cette évolution se remarque aussi très clairement auprès de nos clients. Ils sont de plus en plus nombreux à faire attention à leur pression de gonflage et à choisir des pneus parfaitement adaptés à leurs conditions de travail. Vous trouverez un exemple concret dans ce magazine en lisant l'interview de Fernand Galloy ou celle de Jean-Christophe Fauville. Au cours de l'automne, vous pourrez nous rendre visite sur les différents salons organisés au Benelux : Potato Europe aux Pays-Bas, les Werktuigendagen en Belgique et aussi le salon Agribex qui sera tiendra début décembre à Bruxelles.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture de cette nouvelle édition d'aTtraction !

Ludivine Agneessens - Marketing Specialist & Brand Promotor



SOMMAIRE

INTERVIEW

TM1060

4

Les TM1060 permettent de limiter fortement la compaction lors des semis de légumes



FOIRES

Foires

10

Venez nous rendre visite!



CÔTÉ CONSTRUCTEURS

Chez Hitachi

6

Hitachi fait confiance aux pneus pour grues pour équiper ses grues mobiles



INTERVIEW

TM800

12

Les pneus Trelleborg nous donnent satisfaction tant sur route que dans les champs



PORTRAIT

TM600

8

Trelleborg, une marque de confiance pour faire grandir mon entreprise



HORS DE NOS FRONTIÈRES

Chine

14

Cultiver sur des sols sableux



Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tél : +32 (0) 9 257 62 60
<http://www.trelleborg.com/wheels/be>

Éditeur Responsable : Jean-Paul Spijker **Rédaction** : Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Crédit Photos : Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens, Eddy Mouton



Réinventer la roue

La recherche et le développement dans le domaine des pneumatiques sont incontournables pour le monde agricole. Trelleborg Wheel Systems a développé la technologie ProgressiveTraction™ afin d'offrir une meilleure efficacité, une réduction des émissions et un meilleur contrôle des coûts.

La roue est considérée comme la première invention vraiment significative de l'espèce humaine. Ce concept continue d'être amélioré tous les jours. "Il reste encore beaucoup de choses à faire dans le domaine afin de réduire les émissions et d'améliorer les performances des pneus agricoles," souligne Piero Mancinelli, le directeur de la Recherche et du Développement pour les pneus agricoles et forestiers chez Trelleborg Wheel Systems. "De plus en plus, les pneus doivent être performants tant au champ que sur la route, c'est pourquoi nous avons développé le concept Blue Tire™ Technology. De même, la technologie ProgressiveTraction a permis de repousser les limites, même si certaines contraintes restent. Au cours des 15 dernières années, les tracteurs de 100 à 240 ch ont été optimisés en ce qui concerne le couple et l'efficacité, tandis que le design des pneus n'a pas évolué fortement. La ProgressiveTraction offre la possibilité de consommer moins et de disposer d'une meilleure traction, grâce aux doubles crampons qui répartissent mieux les forces sur le sol. De plus, le profil auto-nettoyant augmente encore la capacité de traction et l'adhérence."

Même en conditions très humides, il est possible de réduire l'orniérage de 10%, tout en augmentant la traction de 10%. Pour l'agriculteur, cela se traduit par des atouts en termes de temps de travail et de réduction des coûts. Ces économies peuvent facilement représenter de 5 à 10%. C'est un développement important et qui est de plus adapté tant aux pneus actuels qu'aux développements futurs. M. Mancinelli poursuit : "nous devons nous concentrer sur l'intégration des performances entre le crampon et le pneu en lui-même. Comme le pneu est de plus en plus optimisé pour les conditions de travail réelles, la collaboration entre les fabricants de pneus, les concepteurs de machines et tracteurs et



Piero Mancinelli,
directeur de la
recherche et du
développement

les utilisateurs finaux se révélera plus que jamais cruciale."

Le département Recherche & Développement

Trelleborg Wheel Systems mène des activités de recherche et de développement pour les pneus agricoles et forestiers en Italie, en Chine, au Sri Lanka et aux Etats-Unis. Ce département emploie une soixantaine de personnes, dont près de la moitié sont basées en Italie. Piero Mancinelli est le directeur de la recherche et du développement des pneus agricoles et forestiers. Il a rejoint le groupe en 2012 et il a accumulé auparavant pas moins de 18 années d'expérience dans le domaine des composants en caoutchouc pour le domaine automobile.



Chez Fernand Galloy, à Horion-Hozémont (Belgique)

Au semis, la pression de gonflage des TM1060 est de 1,1 bar. Le porte-à-faux important du combiné de semis ne permet pas d'abaisser davantage la pression.



Les TM1060 permettent de limiter fortement la compaction lors des semis de légumes



Fernand Galloy dans une parcelle de pois semée par l'entreprise.

L'entreprise agricole Fernand Galloy à Horion-Hozémont, non loin de Liège, s'est taillée une solide réputation dans le domaine du semis et de la pulvérisation de cultures légumières, comme les pois, les haricots et les épinards. Fernand Galloy a toujours accordé beaucoup d'importance à la réduction de la compaction du sol lors des travaux qu'il mène à bien. Cet aspect est encore plus important pour les cultures légumières, qui sont particulièrement sensibles aux moindres variations de structure du sol. Nous avons rencontré Fernand mi-juin afin qu'il nous fasse part de son expérience en la matière.

Fernand Galloy a débuté dans le métier à ses 17 ans, et il travaille à son compte depuis 1976. Depuis les débuts, les légumes ont toujours été le fer de lance de l'entreprise. A l'heure actuelle, l'activité principale concerne les semis de pois, d'haricots et d'épinards pour le compte d'Hesbaye Frost. Les trois combinés de semis de l'entreprise sèment ainsi plusieurs centaines d'hectares sur base annuelle. Fernand poursuit : 'les opérations de semis débutent au mois de mars et se poursuivent en général jusque fin août. Nous nous occupons également de la pulvérisation des cultures que nous semons. Ces dernières années, nous sommes amenés à pulvériser de plus en plus pendant la nuit, ce qui n'est pas toujours évident à mettre en place. En ce qui concerne les légumes, nous ne nous occupons pas de la récolte, mais les semis et l'arrachage de betteraves et chicorées, les semis de maïs et céréales, ainsi que la moisson complètent l'offre de l'entreprise.'

Limiter la compaction au semis

Au cours de sa carrière, Fernand Galloy a toujours été attiré par les nouvelles technologies et il est animé par la volonté de faire toujours mieux. Fernand : 'tous les semis et pulvérisations sont par exemple menés à bien à l'aide du gps, mon pulvérisateur est équipé d'une gestion automatique de la hauteur de rampe... et il en va de même pour le choix de mes pneumatiques. Lors des semis de légumes, il convient en effet de limiter tant que possible le tassement. Autrement, cela se remarquera non seulement lors de la levée des légumes, mais aussi à la floraison et à maturité, avec des différences de qualité. Au départ, mon New Holland T7.270 était équipé de TM900, mais je les ai remplacés par des TM1060 il y a maintenant deux ans. J'ai été séduit par leur forte empreinte au sol, ces pneus font en effet véritablement la largeur annoncée. Avec le combiné de semis d'une largeur de travail de 4 mètres, je travaille à une pression de gonflage de 1,1 bar. Techniquement, je pourrais encore descendre plus bas, mais la herse rotative, le semoir et les rouleaux de rappui à l'arrière engendrent un porte-à-faux important qui fait que je dois respecter une certaine pression de gonflage afin d'assurer suffisamment de stabilité à l'ensemble. Pour le moment, les conditions sont très sèches et les différences de compaction ne sont pas très marquées, mais comme la période de semis s'étend sur de nombreux mois, nous sommes parfois amenés à travailler dans des conditions plus défavorables, et

les différences sont alors très marquées. Parmi les autres qualités de ces TM1060, je voudrais aussi souligner la meilleure adhérence, ainsi que le recours au double crampon. Pour le moment, ces pneus ont près de 1.700 heures de travail derrière le dos et ils me donnent entière satisfaction.'

Fernand conclut : 'j'ai acheté dernièrement un nouveau New Holland T7.270 et je vais l'équiper de pneus IF de 900/60R42 à l'arrière et de 710/60R34 à l'avant afin d'abaisser la pression de gonflage de 1,1 à 0,9 bar et d'améliorer ainsi encore la qualité du travail que nous effectuons. En tant qu'entrepreneur, il est important de suivre l'évolution des technologies et de s'adapter en permanence.'

Le TM1060

Le nouveau TM1060 est destiné aux tracteurs de forte puissance et bénéficie de la technologie Blue Tire. Il offre l'indice de charge/vitesse le plus élevé du marché, une empreinte au sol plus large, un meilleur confort sur route et est amené à devenir le nouveau cheval de bataille de Trelleborg.

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

L'entreprise agricole de Fernand Galloy s'est taillée une solide réputation dans le domaine des légumes. En plus des trois combinés de semis pour les légumes, l'entreprise dispose également notamment d'un pulvérisateur automoteur Artec, d'une arracheuse intégrale Ropa pour les betteraves et chicorées, ainsi que de moissonneuses et presses.





Chez Hitachi Nederland à Oosterhout (Pays-Bas)

Hitachi fait confiance aux pneus pour grues pour équiper ses grues mobiles

Investir dans des pneus de qualité n'est pas uniquement important dans le domaine agricole, mais également dans celui des travaux publics. L'augmentation de capacité des grues mobiles sur pneus implique en effet de disposer de pneumatiques adaptés. De plus, les applications et conditions d'utilisation très diverses nécessitent un conseil personnalisé afin que le client puisse mener ses travaux à bien de la meilleure façon possible. Nous avons rencontré Esther Navest et Frank Roovers de Hitachi Construction Machinery Nederland afin d'en apprendre davantage à ce sujet.



> Les grues sont adaptées aux besoins spécifiques des clients avant d'être livrées.

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

La société Hitachi Construction Machinery Nederland (HCM NL) distribue notamment les grues sur pneus et sur chenilles du constructeur pour les Pays-Bas et les Antilles. Chaque année, cette filiale du constructeur écoule près de 100 grues mobiles, ainsi qu'une 350 sur chenilles. Ces machines sont vendues via un réseau de 6 représentants et 6 agents. Outre la vente proprement dit, HCM NL s'occupe également des adaptations spécifiques des machines en fonction des besoins des utilisateurs.



**Esther Navest
et Frank Roovers.**

Les grues mobiles Hitachi sont produites dans l'usine d'Amsterdam et sont ensuite acheminées vers les sites HCM d'Oosterhout et Hoogeveen afin d'être adaptées aux besoins spécifiques des clients. Frank Roovers : 'le marché hollandais est très spécifique en ce qui concerne l'adaptation des machines en elles-mêmes, mais également au niveau des pneumatiques. Alors qu'auparavant, les grues mobiles étaient soit équipées de pneus jumelés, soit de pneus de taille 620/50B22.5, on remarque que de plus en plus de clients optent pour des montes plus larges, des 620 ou des 650 par exemple, afin d'améliorer la portance pour certaines applications. Notre gamme de grues mobiles comporte des modèles de 14 à 23 tonnes, et je dois dire que nos deux modèles haut de gamme mettent les pneus à rude épreuve, surtout lorsque les déplacements sur route sont fréquents ou que les machines sont par exemple utilisées en combinaison avec une pince de triage, qui augmente considérablement le poids de la machine.'

Les T423 AMPT ou T440 AMPT

Frank Roovers poursuit : 'suite au poids élevé des

grues mobiles, il est souvent nécessaire de gonfler les pneus à une pression de 5,5 bar afin d'éviter que la carcasse ne plie et que les pneus ne glissent de la jante. Dans ces conditions, seuls les meilleurs pneus tiennent le coup. De même, il faut que la jante soit adaptée à ces contraintes spécifiques. Les jantes Trelleborg HD sont particulièrement adaptées à cette utilisation et sont un véritable atout. Esther Navest complète : 'comme les conditions néerlandaises sont très hétérogènes, nous ne prévoyons pas de monte standard, mais bien différentes solutions. C'est également pour cela que les pneumatiques sont toujours montés dans nos ateliers. Les grues mobiles quittent la chaîne de montage sur des pneus de 'transport' et reçoivent leur équipement définitif chez nous. Afin d'être flexibles, nous disposons en général d'un set de pneus de chaque dimension en stock. Ces dernières années, de plus en plus de clients optent pour une monte 650/45B22.5. En fonction des conditions d'utilisation, il n'est pas rare de rencontrer des clients qui effectuent 10.000 heures de travail avec le même set de pneus. Il est alors préférable d'investir dans un pneu haut de gamme. Bien entendu, celui qui fait beaucoup de route verra ses pneus user plus vite.'

Les T423 AMPT ou T440 AMPT se distinguent par leur polyvalence, qui en fait un pneu adapté tant pour les travaux sur chantiers que pour les déplacements sur route. L'indice de charge élevé permet de plus de les monter sur les grues mobiles de grande capacité.





Chez Jean-Christophe Fauville à Ambresin (Belgique)

Trelleborg, une marque de confiance pour faire grandir mon entreprise

Le parcours de Jean-Christophe Fauville est pour le moins atypique. Après des débuts en tant qu'entrepreneur agricole, il décide de se lancer dans la culture de la pomme de terre il y a maintenant 8 ans. Cette culture est entretemps devenue la principale activité de l'entreprise. La plupart des tracteurs de Jean-Christophe sont équipés de pneus Trelleborg, tout comme son pulvérisateur automoteur sur lequel il a monté des TM600.

Après ses débuts en tant qu'entrepreneur agricole, Jean-Christophe a l'opportunité de racheter un hangar neuf à Ambresin en 2003. Cet investissement va lui permettre de développer petit à petit ses activités. Jean-Christophe : 'en ce qui concerne l'entreprise, nous sommes principalement actifs dans le domaine des betteraves et des céréales. A côté de cela, je gère également ma ferme sur laquelle je cultive principalement des betteraves, du froment, de l'escourgeon, du lin et des pois.'

Miser sur la pomme de terre

Jean-Christophe : 'il y a 8 ans, j'ai loué pour la première fois des terres afin de cultiver une vingtaine

d'hectares de pommes de terre. Entretemps, la pomme de terre occupe une superficie de 400 ha. A l'heure actuelle, l'activité pommes de terre occupe 60% de mon temps, l'entreprise représente environ 30% tandis que la ferme occupe les 10% restants. Par rapport aux activités d'entreprise, l'activité pommes de terre me permet de gérer tout moi-même du début à la fin et donc de mieux organiser mon travail. Afin de limiter les risques climatiques et de pouvoir irriguer une partie des surfaces contractées, je loue des terres dans un rayon de 35 km autour du siège de l'entreprise. Cela permet également d'assurer une rotation suffisante.' Jean-Christophe poursuit : 'outre la culture de la pomme de terre, nous avons



Jean-Christophe Fauville et son fils Pierre devant un des tracteurs équipés du télégonflage.

également investi dans le stockage. Nous pouvons à présent stocker près de 20.000 tonnes de pommes de terre sur le long terme ici à la ferme. Nous livrons la majeure partie de ces pommes de terre nous-mêmes chez EcoFrost. Par ailleurs, j'ai également investi dans un nouvel hangar qui permet de stocker 7.000 tonnes de céréales sur l'exploitation.'

Les TM600 sont soumis à rude épreuve

Le pulvérisateur automoteur Artec de Jean-Christophe est assez impressionnant avec sa cuve de 5.000 litres et sa rampe de 39 mètres. Jean-Christophe poursuit : 'suite aux contraintes élevées, nous préférons rester en grosses roues toute l'année avec le pulvérisateur. Les 520/85R46 qui équipent la machine permettent également de travailler sans problèmes en conditions moins favorables. En pommes de terre, les traces de pulvérisation ne sont pas plantées, tandis qu'en betteraves, nous écrasons une ligne de betteraves. Cela nous permet également de ne pas devoir passer régulièrement en fines ou en grosses roues, un travail assez contraignant. Sur un pulvérisateur automoteur, les pneus sont soumis à de rudes contraintes. Par rapport à un tracteur, c'est en effet une machine

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

Jean-Christophe Fauville exploite sa propre ferme ainsi qu'une entreprise de travaux agricoles. A côté de cela, il s'est spécialisé dans la culture de la pomme de terre. Le parc de machines comporte 9 tracteurs, 2 moissonneuses-batteuses, 1 intégrale à betteraves, 2 arracheuses automotrices de pommes de terre, 2 pulvérisateurs ainsi que le matériel de travail du sol, etc... L'entreprise dispose également de 3 camions utilisés principalement pour le transport des pommes de terre et betteraves.

Les TM600 résistent bien aux contraintes élevées du pulvérisateur.



mal équilibrée, avec une charge importante sur les essieux et qui fait aussi beaucoup de route. J'apprécie beaucoup les TM600 car ils apportent davantage de traction en conditions difficiles, ils résistent bien à la charge et les pneus se débourent aussi rapidement, ce qui est un atout lorsqu'on est amené à pulvériser en conditions difficiles et que l'on circule sur route pour passer d'une parcelle à l'autre.'

Jean-Christophe conclut : 'huit de mes neufs tracteurs sont également équipés en Trelleborg. Outre les qualités des pneus, je suis également très satisfait du service réactif offert par la marque. En cas de pépin, ils sont toujours prêts à me dépanner sans attendre. Pour une entreprise comme la mienne, c'est très important. Les deux derniers tracteurs que nous avons achetés sont dotés d'un système de télégonflage. Cela permet d'augmenter encore l'adhérence et la longévité des pneus et offre de plus un meilleur confort sur route.'



Venez nous rendre visite !



POTATO EUROPE

13-14 SEPTEMBRE 2017

EMMELOORD

STAND V275 (FACE À GRIMME ET AVR)

POTATO EUROPE
Emmeloord

2017
13-14
september

potatoes **feed** meet the world

WERKTUIGENDAGEN

22-23 SEPTEMBRE 2017

AUDENAERDE

STAND 613



Land- en tuinbouw in beweging



AGRIBEX

5-10 DÉCEMBRE 2017

BRUXELLES

PALAIS 11 - STAND 204

AGRIBEX



5 (PRODAY)
>10 DEC 2017



Chez Van Ettikhoven à Alphen aan den Rijn (Pays-Bas)



En plus des travaux agricoles, l'entreprise est principalement active dans le domaine des travaux de terrassement.

Les pneus Trelleborg nous donnent satisfaction tant sur route que dans les champs

L'entreprise agricole Van Ettikhoven a vu le jour au départ de la ferme laitière de la famille. Les Van Ettikhoven voulaient en effet pouvoir mener à bien eux-mêmes la récolte des fourrages pour l'exploitation. Petit à petit, d'autres agriculteurs ont commencé à faire appel à leurs services et à l'heure actuelle l'entreprise agricole est devenue une activité à part entière. A côté de cela, l'entreprise s'est également spécialisée dans les travaux publics et les transports annexes.



René Van Ettikhoven : 'les TM800 me donnent satisfaction tant pour le transport sur route que pour les travaux dans les champs.'

A l'heure actuelle, les travaux de terrassement représentent près de 80% des activités de l'entreprise, tandis que les travaux agricoles représentent les 20% restants. René : 'nous avons fait le choix de nous spécialiser dans la récolte de l'herbe. En plus de la fauche, nous assurons le pressage et l'enrubannage du préfané. Pour cela, nous disposons de trois presses ainsi que de deux enrubanneuses. Afin d'augmenter notre capacité de travail, nous avons aussi investi dans une autochargeuse. La récolte de l'herbe se déroule sur des périodes de plus en plus courtes, ce qui nécessite de disposer de matériel de grande capacité. Nous avons par ailleurs résolument choisi de ne pas investir dans une ensileuse. En dehors de la période de récolte, les tracteurs de l'entreprise roulent avec une benne de travaux publics ou réalisent de menus travaux sur nos chantiers de terrassement afin de les rentabiliser au mieux. En ce qui concerne l'avenir, je remarque que de nombreux éleveurs des environs se posent des questions suite à la problématique de la limitation de la taille des élevages aux Pays-Bas. Certains optent pour une seconde exploitation au Danemark ou aux Pays-Bas, tandis que d'autres jettent l'éponge. Au cours des prochaines années, je pense donc que la part des activités agricoles au sein de l'entreprise va continuer à baisser. Je pense que nous allons nous concentrer davantage sur les activités de transport afin de garder un niveau d'activité suffisant.' Cela fait à présent plusieurs années que les Van Ettikhoven font confiance à Trelleborg. René : 'auparavant, nous faisons confiance à une autre marque, mais la longévité des pneus n'était pas optimale. Les Trelleborg me donnent satisfaction tant

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

L'entreprise de travaux agricoles Van Ettikhoven réalise uniquement la récolte de l'herbe. Elle dispose pour cela de faucheuses, faneuses, andaineuses, mais également de trois presses, une autochargeuse et trois enrubanneuses. Les 7 tracteurs Fendt de l'entreprise sont également utilisés en combinaison avec des bennes de terrassement en dehors de la saison agricole, afin de les rentabiliser au mieux.



Le Fendt 313 de l'entreprise a été équipé de la plus grande monte possible.

en ce qui concerne les opérations de transport sur route que pour le travail dans les champs ou sur les chantiers de terrassement. Je suis également séduit par leur longévité. En général, nous usons nos pneus jusqu'à ce qu'ils soient entièrement lisses avant de les remplacer. Je dois par ailleurs souligner que les pneus avant sont souvent inversés afin de limiter leur usure et que nous réalisons de temps à autre un équilibrage afin qu'ils usent de manière uniforme. Nous faisons également confiance à Trelleborg en ce qui concerne les pneus pour nos grues mobiles. Ces pneus-là sont encore plus impressionnants que les modèles agricoles. Certaines de nos machines comptent près de 10.000 heures au compteur et sont encore toujours équipées du même set de pneus.'

Le TM800

Le TM800 est un pneu radial qui a été spécialement développé pour les tracteurs de forte puissance. Il se distingue par une excellente traction, une capacité de charge importante, une réduction du tassement des sols et une durée de vie élevée. Le design particulier de la bande de roulement permet de plus un excellent auto-nettoyage du pneu.

Cultiver sur des sols sableux



Ma Bangheng habite à Aksu, dans la province du Shayar (Shaya) County, au sein de la région autonome du Xinjiang Uyghur. Il est devenu une sorte de célébrité nationale pour son élevage de cerfs en bordure du désert, non loin d'une ville qui a été longtemps un axe commercial incontournable dans la région.

Ma s'est également imposé comme spécialiste dans le domaine de la machine agricole et des techniques d'avant-garde. Si on devait demander en Chine qui applique le modèle de ferme familiale de la façon la plus efficace, Ma serait sans doute en tête du classement. Il a développé un élevage de cerfs et de poissons, tout en cultivant plus de 650 hectares de terres arables.

Ma a utilisé des niveleuses laser afin de former des parcelles planes et contiguës d'une superficie allant de 13 à 20 hectares, et qui sont toutes équipées d'un système d'irrigation par asperseur. L'eau provient de l'élevage de poissons et les déjections de l'élevage de cerfs sont utilisés comme source de fertilisation, tandis que les résidus de culture servent à alimenter les animaux. Au fil des ans, Ma a professionnalisé son approche de la mécanisation, en recourant notamment à des analyses statistiques et quantitatives des processus, afin de les améliorer en continu. Ma souligne également qu'il n'achète que les meilleurs équipements agricoles. 'Tous les tracteurs sont de marque John Deere et Case IH, les niveleuses laser pour les parcelles viennent de Lenormand, notre matériel de travail du sol est de marque Lemken, tandis que nos semoirs sont achetés chez Kuhn. Les économies réalisées sont loin d'être négligeables. Si vous prenez par exemple la pression de gonflage et que vous utilisez des pneus radiaux, vous devez maintenir une pression de gonflage précise de 1,6 bar, voire même de 0,8 bar dans certaines conditions de travail. De par

leur conception, les pneus radiaux autorisent un contact optimal avec la surface du sol grâce à une empreinte plus large et une meilleure traction, ce qui nous permet de travailler plus vite et de réaliser des économies de carburant.'

La théorie de Ma à propos du recours à des pneus basse pression est le résultat de nombreuses années d'expériences pratiques sur le terrain. Il a utilisé de nombreux pneus provenant de la plupart des marques renommées au niveau international au cours de sa carrière, mais ses pneus préférés sont des Trelleborg qu'il a achetés en 2003. 'Après 6.300 heures de travail, je n'ai jamais dû les réparer ou les remplacer. C'est simple, je ne suis jamais intervenu dessus', souligne Ma. 'Les crampons sont toujours en bon état, et je vais encore pouvoir utiliser ces pneus pendant trois ou quatre ans.'

'Auparavant, un plein de carburant me permettait de travailler près de 12 hectares. A présent, et grâce à des pneus de bonne qualité, nous sommes en mesure de travailler entre 14,6 et 15,3 hectares avec le même plein.'

Il conclut : 'si vous devez préparer des centaines d'hectares, il est nécessaire de calculer les coûts de manière précise et vous allez alors remarquer la différence, tout comme moi.'



Flashez sur Trelleborg!

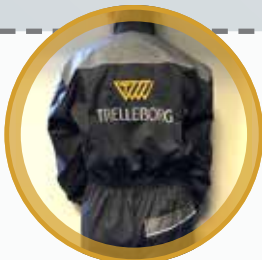
Vous disposez de photos spectaculaires de machines agricoles ou forestières équipées de pneus Trelleborg ? Alors ce concours est fait pour vous ! Pour participer, envoyez-nous vos photos et vous serez récompensé avec un kit surprise Trelleborg. Envoyez votre fichier à :

ludivine.agneessens@trelleborg.com

ou, votre photo (avec vos coordonnées précises au dos) à Trelleborg - concours-photo - Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, België.



Merci à nos lecteurs d'avoir participé à notre concours. Voici un échantillon des nombreuses photos que nous avons reçues.



Salopette gratuite à l'achat de 2 pneus XL

Envoyez votre facture d'achat pour les 2 pneus Trelleborg avec ce coupon dûment complété par mail à : ludivine.agneessens@trelleborg.com ou par poste à :

Belgique : Trelleborg Wheel Systems AFT – Ludivine Agneessens – Brugse Steenweg 7 – 9940 Evergem – Belgique

Pays-Bas : Trelleborg Wheel Systems – Ludivine Agneessens – Jagersveld 24 – 5405 BW Uden – Nederland

Nom :

Prénom :

Adresse (pour l'envoi de votre salopette) :

E-mail :

Téléphone :

Taille (entourez votre choix) : M – L – XL – XXL

Conditions de l'action : pneus XL = TM800, TM900HP, TM1000, TM 1060 à partir de 38' - Action valable du 1er au 30 septembre 2017 (date de facturation de votre agent) - Coupon à renvoyer à Trelleborg avant le 30 octobre 2017 - La salopette vous sera envoyée en novembre 2017.


TRELLEBORG



Trelleborg.
Enrichissez
vos cultures.

