

ATTRACTION

Nr.2/2015

PRODUKTLANSERING

04

Nytt og innovativt skogssortiment



ROADSHOW

08

Produser mer med mindre



REPORTASJE

10

70 000 km på ett sett frontdekk



I DENNE UTGAVEN

Kjære leser!

I forrige utgave av *aTraction* tok vi dere med på et unikt eventyr til Sydpolen, der en Massey Ferguson 5610 med landbruksdekk fra Trelleborg tok seg frem hele 5000 kilometer over snø og is. Det var en utfordrende reise som kunne realiseres takket være besluttsomhet og avansert forskning og utvikling i form av en traktor fra Massey Ferguson og ProgressiveTraction™-dekk fra Trelleborg.

I denne utgaven skal vi se nærmere på produktinnovasjon! Vi forteller om våre nye skogsdekk Twin Forestry T440 og T480, som ble lansert på Skogsnolia, samt vårt nye landbruksdekk TM700 ProgressiveTraction™. Videre skal vi se på dekkkonseptet TM Blue™, som hjelper landbrukere med å øke produktiviteten og samtidig redusere miljøpåvirkningen.

For å hjelpe landbrukerne ytterligere med å produsere mer med mindre, la Trelleborg ut på et Roadshow for landbruk våren 2015, med arrangementer og feltdemonstrasjoner rundt omkring i Europa. Stopp nummer to var landbruksmessene Borgeby Fältdagar i Sverige, og vi vil her gi deg noen av resultatene fra feltdemonstrasjonene.

Vi vil også benytte anledningen til å minne deg om Trelleborgs brukervennlige og gratis apper, som du kan laste ned og bruke til støtte i det daglige arbeidet. Du kan lese mer om disse på side 14 i denne utgaven.

Velkommen til en fartsfylt høst med oss!



Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNHOOLD

PRODUKTNYHET

Den nye TM700 ProgressiveTraction™



ROADSHOW

Produser mer med mindre



HOLDBARHET

Bedre trekkeveie i blått landbruk



PRODUKTLANSERING

Nytt og innovativt skogssortiment



REPORTASJE

70 000 km på ett sett frontdekk



DIGITALE LØSNINGER

Nye apper! Effektiviser virksomheten din



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf. +46 410 510 00, Faks +46 410 139 96
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig utgiver: Susanna Hilleskog
Trykk: Elanders 2015, 200 25 Malmö, Sverige



Last ned aTraction-appen fra Google Play



Last ned aTraction-appen fra App Store



ATTRACTION
PRODUKTNYHET

Nye TM700 ProgressiveTraction™

Etter mange år med omfattende forskning, knallhard testing og flere prisutmerkelse, har Trelleborg nå tatt i bruk teknologien ProgressiveTraction™ på en ny /70-serie radialdekk.



TM700 ProgressiveTraction™ er utviklet basert på selskapets BlueTire™-teknologi, og er det nyeste tilskuddet til Trelleborgs omfattende utvalg av radialdekk som optimaliserer effektiviteten i jordbruket.

BlueTire™-teknologien gir opptil 6 % lavere CO₂-utslipp sammenlignet med standarddekk. Som et eksempel førte ett år med BlueTire™-produksjon til en utslippsreduksjon på 13 700 tonn CO₂, tilsvarende utslippene fra cirka 2884 personbiler i løpet av ett år.

Den nye TM700 ProgressiveTraction™-fiberen er gjort betydelig større, noe som sikrer opptil 18 % større avtrykk, utmerket flotasjonsytelse, enestående trekraft og drivstoffeffektivitet. Dette gir maksimalt avlingsutbytte samtidig som jorden beskyttes mot kompaktering og erosjon.

I felten drives det forbedrede grepet i TM700 ProgressiveTraction™ av de doble kantene på knasten og det-

te fungerer som to ankerpunkter. Dette nye designet reduserer dekkglidning betydelig, og øker trekraften opptil 18 % mer enn markedsgjennomsnittet. Den doble knastens skarpe profil gir også forbedret gjørmeejsering, maksimerer selvrensingsegenskapene til dekket i hele levetiden og øker knastens effektivitet. Mens knasten på et standarddekk vanligvis fungerer som en "børste" som øker fiberslitassen i dekket, gir den bredere basen i TM700 ProgressiveTraction™ svært god motstand mot knastvibrering. Dette gir betydelige mindre energivinn, noe som fører til lavere drivstofforbruk på opptil 10 % og en levetid på opptil 500 timer lenger enn markedsgjennomsnittet. Først tilgjengelig på markedet i den nye TM700 ProgressiveTraction™-serien er 520/70R38 og 420/70R28. I løpet av året utvides utvalget med de mest populære dimensjonene i /70-serien.

ANTARCTICA 2
Trelleborg ProgressiveTraction™ tyre reached the South Pole on December 9th.

LAMMA 2015
"Best New Product or Innovation (Environmental)"



FINOVATION
Honoured with "FinOvation award" at 2015 National Farm Machinery Show

"Machine of the Year award 2014" at Agritechnica 2013



"Silver Ears 2013" at Agribex 2013



Ride Tall

Dekk som gjør deg stolt

Trelleborg lanserer et nytt og innovativt skogssortiment på Skogsnolia



På Trelleborgs stand på Skogsnolia fikk de besøkende se et utvalg av Trelleborgs skogsdekk.



Den store nyheten på standen var de to nye dekkene i Twin Forestry-serien: T440 og T480.

I forbindelse med messen Skogsnolia som ble holdt i perioden 11. - 13. juni i Umeå, lanserte Trelleborg en helt ny dekkserie i Twin Forestry-familien. Med de nye dekkene, T440 og T480, kombineres de beste egenskapene fra tidligere serier med ny teknikk. Det nye designet, som inkluderer både ProgressiveTraction™ og terrasser mellom knastene, gir neste generasjons selvrensende, beltekompatible dekk med overlegen trekraft for skogens aller tøffeste jobb.

”Den nye serien vår bygger på vår samlede erfaring og kunnskap fra skogsbruk, samtidig som vi tar i bruk prisvinnende innovasjoner fra Trelleborgs landbruksdekk. Resultatet er en dekkserie som er perfekt tilpasset skogsterrengets knalltøffe krav, med forbedret trekraft, holdfasthet, stabilitet og framkommelighet” sier Susanna Hilleskog, adm.dir. Norden for Trelleborg Wheel Systems.

ProgressiveTraction™ har blitt utviklet spesielt for å øke dekkets effektivitet og ytelse basert på effekten av doble knaster. Ettersom den virksomme kontakten med

underlaget skjer på forskjellige tidspunkt, så frigjør de doble knastene progressivt en høyere trekraft når det er behov for det. Doble knaster gir også forbedrede flyteeenskaper, noe som gir en jevn trykkfordeling, og den ekstra brede mønsteroverflaten reduserer også marktrykket.

Terrassene mellom knastene er et annet velutprøvd konsept fra Trelleborg som er integrert i dette nye dekkdesignet. Ved å forhindre gjentetting av mønsteret så sikrer terrassene et selvrensende dekk som alltid kan jobbe med maksimal effektivitet.

Dekkene som blir produsert i en nyutviklet og forbedret gummiblanding, har også blitt designet for å gi en forbedret beltekompatibilitet, slik at maksimalt grep og ytelse oppnås, med og uten bruk av belte.

Den nye Twin Forestry-serien består av modellene T440 og T480 og kompletteres av den eksisterende Skidder-serien, T418.



Lars Eriksson, produktsjef for skogsdekk hos Trelleborg Wheel Systems, forteller om dekket T440 til Bernd Fuchslocher, Regional Sales Manager Forestry Products hos Olofsfors.



De tverrgående sporene i drivmønsteret på T480 og den flate dekkprofilen gir uovertreffelig beltegrep og kompatibilitet.



Tre raske spørsmål til Lars Eriksson, produktsjef skogsdekk

1) Hvis du skulle nevne to spesielt utmerkede egenskaper til henholdsvis T440 og T480. Hvilke ville du da velge?

T440 har utmerket trekraft og utmerket selvrensing takket være ProgressiveTraction™ og terrassene mellom knastene, samt en god funksjon med belter. T480 har på samme måte som T440 utmerket selvrenningskapasitet. T480 har perfekt beltekompatibilitet takket være det nye designet med de tverrgående sporene i mønsteret som gi utmerket feste i beltet. Dekket har også gode selvrensingsegenskaper takket være terrassene mellom knastene.

2) Hvorfor skal man velge dekk fra Trelleborg?

For at vi er i forkant teknologisk med ekspertise og erfaring fra både skogs- og landbruksindustrien, noe som gjør at vi kan velge det beste fra begge verdener når vi utvikler nye produkter.

I tillegg har vi alltid fokus på en bærekraftig utvikling. Vi tilbyr kundene våre komplette hjulsystemer med dekk, felg og slange. Vi er tilstede globalt med egne kontorer rundt omkring i verden, noe som gjør at vi kommer tett på våre kunder.

3) Fortell oss hva du liker best med jobben din!

Det kan nok sammenfattes med tre ord, utfordrende, spennende og variert. Utfordringen er å dekke de kravene som stilles til våre produkter med tanke på ønsker fra kunder, skånsomhet mot underlaget og miljø, samt ytelse. Spennende fordi jeg får være med på utvikling og forbedring av produktene våre basert på tilbakemeldingene vi får fra kunder over hele verden, samt det å se at vi lykkes med å levere opp til de kravene som stilles. Variert ved at jeg får være delaktig i tekniske spørsmål og gi retningslinjer til utviklingsavdelingen, samt være involvert i markedsføring, kundestøtte og markedsanalyser samtidig som jeg får møte kunder, fra produsenter til brukere, over hele verden.

Ta veien gjennom skogen

”Konkurransen innen skogbruk er hardere enn noensinne. Vi har dekkene som gir deg de riktige fordelene. Vår nye Twin Forestry-serie er Trelleborgs måte å hylle skogsnæringen og menneskene som gjør det mulig. Du kan nå regne med enda bedre grep, stabilitet og fremkommelighet takket være et nytt, eksklusivt mønsterdesign, forbedrede holdfasthetsegenskaper og en beltekompatibilitet som er bedre enn noensinne. Sørg for at du alltid kan ta veien gjennom skogen – velg Twin Forestry fra Trelleborg.”

TWIN FORESTRY, DEKK SOM GJØR DEG STOLT.

- ▶ Stålbeltede dekk med forbedrede holdfasthetsegenskaper for steinhardt arbeid, nonstop
- ▶ Eksklusivt nytt mønsterdesign for utmerket selvrensing og trekkraft på alle underlag
- ▶ Maksimalt grep og maksimal ytelse, med eller uten belte
- ▶ Eksepsjonell stabilitet for sikrere og mer komfortabel kjøring

TWIN FORESTRY T440

Økt trekkevne, bedre fremkommelighet – T440 med Trelleborg Progressive Traction™ gir bransjens beste grep. Trelleborgs velkjente konsept med terrasser mellom knastene er også lagt til for å forbedre selvrensingen ytterligere og holde effektiviteten på topp gjennom hele arbeidet. Knastene er nå kraftigere langs midten og skuldrene, noe som gjør ditt T440 enda bedre rustet for belter.

TWIN FORESTRY T480

Jo større utfordring, desto bedre trives T480. De tverrgående sporene i drivmønsteret og den flate dekkprofilen gir utmerket beltegrep og kompatibilitet. Også uten belter vil du oppleve en enestående trekkraft i hvert moment. Takket være designet med terrasser mellom knastene får du samtidig et selvrensende dekk som alltid kan arbeide hardere og gå lenger.

TWIN FORESTRY T440 OG TWIN FORESTRY T480

DIMENSJON	MØNSTER	LI/SI PR				Nytt dekk		Dekk i service		SLR mm	RC mm	SRI mm	FELG
		VEI	PR	SKOG HT	SKOG LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
710/40-24.5 LS2 TT*	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	567		560	AG24.00
600/55-26.5 LS2 TT*	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	625		626	AG20.00
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625		625	AG24.00
710/40-24.5 LS2 TT*	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	567		560	AG24.00
600/55-26.5 LS2 TT*	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	625		626	AG20.00
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625		625	AG24.00
710/45-26.5 LS2 TT*	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625		625	AG24.00
750/55-26.5 LS2 TT*	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499			700	AG24.00
780/50-28.5 LS2 TT*	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543				AG26.00

(*) = Under utvikling



GREP MED EKSTRA AV ALT

- ▶ Perfekt for leire, søle, is og snø – designet for maksimalt grep for at du skal kunne ta deg frem absolutt overalt
- ▶ Uovertruffen trekkraft og fremkommelighet i sin klasse
- ▶ Eksklusiv Progressive Traction™-teknologi og terrasser mellom knastene for beviselig bedre grep og selvrensingsegenskaper for et minimum av jordpåvirkning
- ▶ Mønsterdesign med bl.a. kraftigere knaster langs midten og skuldrene for god beltekompatibilitet.



KORT OG GODT: USLÅELIG

- ▶ En perfekt passform som gir et enestående grep i beltene
- ▶ Tverrgående spor og en bred, flat dekkprofil for optimal ytelse med belter
- ▶ Unikt drivmønster med terrasser mellom knastene for effektiv selvrensing og ekstra trekkraft
- ▶ Stor kontaktflate med lavt marktrykk for mindre jordpåvirkning.

European Roadshow 2015

Produser mer med mindre

Oppdag hvordan du kan øke produktiviteten og samtidig bevare jordens kultiveringspotensial.

For at vi ytterligere skal kunne øke engasjementet vårt med å hjelpe jordbrukere produsere mer med mindre, satte Trelleborg våren 2015 i gang med et Roadshow for landbruket, med arrangementer og feltdemonstrasjoner rundt omkring i Europa. Det første stoppet var den 5. juni i italienske Parma, tett fulgt av stopp nummer to på landbruksmessen "Borgeby Fältdagar" i Sverige den 24. til 25. juni.

Borgeby Fältdagar 2015

I løpet av to dager ble det holdt flere demonstrasjoner på Trelleborgs demonstrasjonsåker for å vise hvor viktig det er å velge det optimale dekktrykket i henhold til anbefalingene i appen Trelleborg Load Calculator (TLC) når man kjører på åkeren. Appen hjelper til med å beregne den nøyaktige belastningen per aksling på traktoren, og kan på den måten avgjøre hvilket dekktrykk som er det beste til en bestemt type bruk.

Trelleborg hadde utstyrt to identiske Fendt 828 med ulike dekk og trykk. Den ene av traktorene hadde IF 600/70R30 TM1000 High Power foran og IF 710/70R42 TM1000 High Power bak, med et lufttrykk på 0,8 bar både foran og bak. Den andre traktoren hadde 600/70R30 TM900 High Power foran og 710/70R42 TM900 High Power bak, med et lufttrykk på 1,5 bar foran og 1,6 bar bak. Lufttrykk på 1,5 bar foran og



De to Fendt 828-traktorene står klare til start. Klare til å konkurrere mot hverandre med ulike dekk og lufttrykk langs den 150 meter lange banen.

1,6 bar brukes ofte av jordbrukere i det daglige arbeidet på åkeren, og er å betrakte som normalt. Lufttrykket på 0,8 bar som TM1000-dekkene hadde, ble beregnet ved hjelp av appen TLC ved å legge inn parametere som traktorens effekt, akselavstand, vektfordeling foran og bak samt redskap eller ballast foran bak. I tillegg trakk begge Fendt-traktorene hver sin identiske kultivator med en bredde på fire meter, og som var satt opp med samme dybde.

De to Fendt-traktorene konkurrerte mot hverandre langs en bane på 150 meter. Traktorene ble overvåket av digitale kronometre som målte tidsfor-

skjellen mellom de to traktorene. To tilkoblede rør målte det nøyaktige drivstofforbruket, og et dataprogram beregnet effektivitetsgevinstene.

Feltdemonstrasjonen viste at på de 150 meterne de to traktorene kjørte, så var traktoren med TM1000-dekk og et lufttrykk på 0,8 bar i snitt 4 sekunder raskere enn traktoren med TM900-dekk og lufttrykk på 1,5 bar foran og 1,6 bar bak. I tillegg var drivstofforbruket hele 2 dl (28 %) lavere enn på traktoren med det lave lufttrykket. Følgelig innebærer dette at en landbruksarbeider kan spare 3 liter drivstoff per hektar samtidig som arbeidstiden reduseres med 1 minutt.



Henrik Westin, salgssjef hos Trelleborg Wheel Systems ønsker de besøkende velkommen til feltdemonstrasjonen, og innleder med å fortelle om hvordan man får informasjon om det rette lufttrykket med appen Trelleborg Load Calculator (TLC).



Fendt 828-traktoren med TM1000 High Power-dekk og et lufttrykk på 0,8 bar har gått i mål ca. 4 sekunder raskere enn traktoren med TM900 High Power-dekk og lufttrykk på 1,5 og 1,6 bar henholdsvis foran og bak på traktoren.



Drivstofforbruket ble målt ved hjelp av et rør som var montert på hver av de to traktorene. Traktoren med TM1000 High Power-dekk og 0,8 bar i dekkene brukte hele 28 % mindre drivstoff enn traktoren med TM900 High Power-dekk og et høyere trykk.

Hvis en landbruksarbeider har 200 hektar som skal bearbeides, så innebærer dette en dieselreduksjon på mer enn 6000 kroner og en arbeidstid som er 3 timer kortere.

Feltdemonstrasjonen viser at en jordbruker kan oppnå store effektivitets- og kostnadsbesparelser bare ved å investere litt tid i å velge det rette dekktrykket. Mer informasjon om appen TLC, som hjelper jordbrukere med å velge optimalt dekktrykk i sine dekk, finner du på side 14.



Øk avkastningen



Beskytt jordene dine



Heng med i utviklingen



Del erfaringene dine



70 000 km på ett sett med framdekk



Preben Jensen med framdekket TM800 som har kjørt 70 000 kilometer.

Etter å ha kjørt godt og vel 70 000 kilometer på de første Trelleborg TM800-ramdekkene, har Preben Jensen ved Prebens spyletjenester i Odder i Øst-Jylland i Danmark satt på nye framdekk på sin Deutz-Fahr 7210 TTV. Bakdekkene er bare slitt halvveis, sier den østjyske gründeren.

Det snakkes normalt sett om hvor mange timer det er i et traktordekk. Preben Jensen kjører imidlertid veldig mye på landeveien med traktor og spylevogn, og er mer opptatt av hvor mange kilometer det er i et sett med dekk.

– Fra tiden jeg jobbet i maskinstasjonsbransjen kjente jeg Trelleborg som et utrolig slitesterkt dekk. Etter at jeg ble selvstendig næringsdrivende, har jeg alltid brukt Trelleborg på mine traktorer. Jeg har vært godt fornøyd med dekkene, og at Trelleborg fremdeles leverer slitesterke dekk, kan du se på min nåværen-

de traktor. Først nå etter 34 måneder, mer enn sju tusen timer og en traktor som har kjørt over 70 000 kilometer, er det nødvendig å bytte framdekkene. Bakdekkene er slitt ned cirka halvveis og det er fremdeles mange kilometer igjen før de må skiftes, sier Preben Jensen i Prebens Spuleservice. Han har nemlig GPS montert i traktoren som registrerer hvor langt han kjører.

Både fram- og bakdekkene er Trelleborg TM800. Dekkene på framakselen er 540/65R34 og bak er det 650/65R42.

Med spyling av grøfter, kloakkavløp og vannledninger dekker Prebens Spuleservice lokalt et område rundt Horsens og Århus. Preben Jensen løser gjerne større oppgaver, der han sammen med Bøggalle TV-Inspektion spylar og dokumenterer avløpsrør langs for eksempel nye motorveier. Disse oppgavene gjør at han reiser rundt i store deler av landet. Av prinsipp og siden han synes det er det enkleste, kjører han alltid hjem med både traktor og spylevogn. Preben Jensen mener det er avgjørende at traktor og dekk gir den nødvendige grad av

komfort, ettersom han kjører ca 25 000 kilometer i året med traktoren.

– Spylevognen har plass til ti kubikkmeter og har en flyttbar skillevegg mellom rent og skittent vann. Når jeg kjører på jobb, har jeg som regel sju kubikkmeter rent vann i den fremre delen av tanken. På hjemveien er vognen enten helt tom eller så er den fylt med skittent vann og eventuelt sand i den bakre delen av tanken. Tankens ujevne last gjør at det er vanskelig å kjøre med et optimalt dekktrykk for både traktor og spylevogn. Etter en del forsøk har jeg funnet løsningen som gir meg et stabilt kjøretøy som hverken hopper eller vinger, sier den østjyske gründeren.

Hjemmebygget spylevogn

Preben Jensen har kjørt spylevogn i 29 år og har drevet Prebens Spuleservice i ni år. Spylevognen han kjører i dag, har han bygget selv. Han har brukt kvalitetsprodukter han kjenner holdbarheten på.

– Når jeg skal spyle grøfter, har jeg behov for et kjøretøy som kan kjøre i terrenget og som ikke synker når bakken er våt og bløt. Jeg har derfor satt på brede Trelleborg Twin Radial på vognens akslinger. Dekkene bærer godt og holder seg rene, slik at det ikke tas med for mye gjørmeg og mudder tilbake på veiene. I tillegg er de stabile på veien og vognen holder seg i ro bak traktoren. Jeg har bare hatt den nåværende vognen i ett år. Den forrige vognen kjørte jeg 50 000 kilometer på ett sett med Trelleborg Twin Radial, sier Preben Pedersen.

Den nye vognen er med luftfjærer og dekkene har dimensjonen 560/60R22.5.

Umulige oppgaver løses også

Preben Jensen er godt likt av kundene. Han er en oppfinnertype og løser ofte oppgaver litt utenom det vanlige. Er det deler han ikke får kjøpt, lager han dem selv hjemme på verkstedet. Han har blant annet bygget en terrenggående hydraulisk slangevogn på verkstedet sitt. Den kjører på larvebelter og er så smal at den kommer gjennom en hageport og inn på baksiden av et hus. Kjøretøyet transporteres på en plattform på traktorens frontleser. Når den

kobles til spylevognens store slange på 250 meter, får den et stort arbeidsområde.

Stabilt dieselforbruk

I karrieren som selvstendig næringsdrivende, har Preben Jensen byttet traktor fire ganger. Han har gått fra en traktor med 180 hestekrefter til den han kjører nå, en Deutz-Fahr 7210 TTV med 224 hestekrefter. Til tross for at effekten har gått opp, er dieselforbruket gått ned.

– Den første traktoren brukte cirka 12 liter i timen og den nåværende traktoren med trinnløs girkasse bruker cirka 11,5 liter i timen. Til gjengjeld skal den nåværende traktoren tankes med AdBlue. Som en tommelfingerregel, kjører jeg cirka ti kilometer for hver traktortime. Derfor er det særdeles viktig at traktoren har et lavt forbruk ved transport og at dekkene har lang levetid, sier Preben Jensen.



Preben Jensen i Prebens Spuleservice kjører cirka 25 000 kilometer per år med sin Deutz-Fahr traktor og spylevogn. Han har derfor valgt å sette på Trelleborg TM800 på traktoren, som er et utrolig slitesterkt dekk.



Spylevognen kjører med Trelleborg Twin Radial i dimensjon 560/60R22.5. Den østjyske gründeren har bare lovord å si om dekkene som bærer godt på våt mark, har god selvrensning og stabilitet ved kjøring på vei.



Etter å ha kjørt 70 000 kilometer langs veien, vurderer Preben Jensen at det er cirka femti prosent mønster igjen på bakdekkene.

Bedre trekkeevne i blått landbruk

Trelleborg arbeider for en mer bærekraftig dekkhåndtering i alt fra dekkenes konstruksjon til produksjon, distribusjon og gjenvinning. Et godt eksempel er dekkkonseptet TM Blue™ som hjelper landbrukere med å redusere miljøpåvirkningen.



Trelleborg satser store ressurser på arbeidet med å redusere både sitt eget og kundenes karbondioksidutslipp. Sammen med de viktigste produsentene i traktorbransjen driver Trelleborg Wheel Systems et intensivt forsknings- og utviklingsarbeid. Selskapet engasjerer bærekraftskonsulenter som PE International og de fremste landbruksskolene i Europa til å utvikle løsninger som gjør en forskjell.

Det kom et stort gjennombrudd med lanseringen av dekkkonseptet TM Blue™, som skal hjelpe jordbrukerne med å øke produktiviteten og samtidig redusere miljøpåvirkningen.

– Selve dyrkingen står for mer enn 50 prosent av karbondioksidutslippene fra produksjonen av hvete og andre korn-

slag. Derfor er dyrkingen et fokusområde der både konsumenter og jordbrukere forsøker å oppnå måter å forbedre bærekraften på. Med TM Blue™ får jordbrukere høyere avkastning samtidig som de reduserer CO₂-utslippene, sier Lorenzo Ciferri, markedssjef for land- og skogbruksdekk hos Trelleborg Wheel Systems.

Landbruksdekkene TM Blue™ behandler underlaget på en skånsom måte gjennom lav jordpakking. De gjør at jorden får tilbake sin opprinnelige tilstand, noe som gir mindre tap og høyere avkastning på frøene. Dette tilsvarer en reduksjon i karbondioksidutslippene med seks prosent sammenlignet med andre dekk av høy kvalitet.

Seks prosent høres kanskje ikke så imponerende ut, men samlet blir det

store tall. For eksempel vil TM1000 HP BlueTire-dekkene som ble solgt i 2013, redusere CO₂-utslippet med opptil 13 700 tonn i dekkenes levetid. Dette tilsvarer CO₂-utslippet fra ca. 3000 personbiler i løpet av et år.

Den store kontaktflaten, som er opptil 13 prosent bredere enn gjennomsnittet på markedet, gir bedre bæreevne ved at belastningen fordeles jevnt utover. Den utmerkede trekkeevnen til TM Blue™-dekkene reduserer graden av hjulspinn, som igjen reduserer tapt arbeidstid og energi. Det resulterer i lavere drivstofforbruk. Etter bare en uke med harving kan dekkene ha gitt en drivstoffbesparelse på 45 – 75 liter. Det påvirker raskt resultatregnskapet i landbruket.

Foruten den direkte bruken av landbruksdekk studerer Trelleborg andre

aspekter i dekkenes livssyklus, blant annet råvarer, produksjon, distribusjon og gjenvinning.

Ifølge selskapets livssyklusanalyse (LCA) kan 60 prosent av CO₂-avtrykket fra Trelleborg Wheel Systems tilskrives råvarer (unntatt LCA-ens "bruksfase").

– Vi forbedrer råvarefasen gjennom miljømessig konstruksjon av dekk og et gjennomtenkt valg av leverandører og materialer, sier Lorenzo Ciferri.

I produksjonsprosessen, som står for 30 prosent av karbondioksidutslippene, analyserer Trelleborg hver fase for å se hvordan man kan gjøre det mer miljøvennlig. Vanngjenvinning, prosjekter for å redusere energiforbruket ved hjelp av fornybare energikilder og eliminering av sløsing er noen av løsningene. Mindre enn tre prosent av produksjonsavfallet

går til deponi, og miljøvennlige mykgjøringsmidler brukes i hele produksjonsprosessen for å redusere faren for miljøforurensning.

Trelleborgs LCA viser at transport står for tre til fem prosent av karbondioksidutslippene og Trelleborgs løsning er å flytte produksjonen nærmere hovedmarkedene. Dette bidrar til å redusere CO₂-utslippet fra langtransport. For øyeblikket bygger Trelleborg sitt første nordamerikanske produksjonsanlegg for radialdekk av høy kvalitet til landbruksmaskiner, i Sør-Carolina.

Når et landbruksdekk har nådd slutten av levetiden, estimerer Trelleborg at 40 – 45 prosent av dekkmaterialet gjenvinnes i gjennomsnitt.

– Denne andelen øker kraftig fra år til

år, og kan trolig bli doblet i løpet av de neste ti årene, sier Lorenzo Ciferri.

I fremtiden regner han med store endringer, spesielt når det gjelder bruk av råvarer.

– To tredeler av råvarene er basert på fossilt brensel, og vi vet at dette må endres. Vi samarbeider allerede med våre nøkkelleverandører og vi undersøker hvordan vi kan redusere avhengigheten av fossilt brensel. En måte er å erstatte dem med andre materialer. For eksempel kan avanserte biopolymerer erstatte syntetisk gummi, sier Lorenzo Ciferri.



Digitale løsninger for å styrke deg

Trelleborg viser sitt engasjement innen mobile kommunikasjonsløsninger ved å utvide sitt digitale tilbud.



Roberto Angelucci
Digital Marketing Manager Agricultural & Forestry Tires

Roberto Angelucci, Digital Marketing Manager i Trelleborg Wheel Systems, sier: "I Trelleborg tror vi at det er fundamentalt med digital interaksjon i landbruket. Jordbrukere blir mer og mer interessert i de siste elektroniske verktøyene. Vi utvider vårt digitale sortiment for å gi jordbrukere et komplett sett med avanserte, brukervennlige og gratis tjenester slik at de kan oppnå bedre resultater i driften."

NYHET



Trelleborgs nye **Tire Efficiency**-app måler fordelene som Trelleborgs dekk gir både hva angår kostnadsbesparelser og redusert arbeidstid, sammenlignet med andre dekk som er tilgjengelige på markedet. Brukeren kan velge størrelse

på gården, den bestemte arbeidsoppgaven, som pløying eller veitransport, så vel som arbeidstid og en rekke andre parametere. Appen er tilgjengelig for datamaskiner, nettbrett og smarttelefoner fra App Store eller Google Play.

NYHET



Trelleborg Dealer Locator-appen identifiserer din nærmeste Trelleborg-dekkforhandler. Den nye appen, som bruker Google maps-teknologi, foreslår på en brukervennlig og enkel måte den

korteste veien til forhandleren og oppgir all kontaktinformasjon.

Locator-appen gir også værmelding i sanntid, inkludert temperatur, potensiell evapotranspirasjon, relativ fuktighet, vindretning og -hastighet. Appen er tilgjengelig for datamaskiner, nettbrett og smarttelefoner fra App Store eller Google Play.



aTraction-appen er en flerspråklig e-leser utgitt av Trelleborg for å oppdatere jordbrukere på de siste produksnyheter og bransjetrender. Med den interaktive versjonen kan du, med fingeren, bla deg gjennom tekniske veiledninger,

intervjuer, artikler og produktinformasjon. Appen er tilgjengelig for nettbrett og smarttelefoner fra App Store eller Google Play.



Trelleborgs oppdaterte **Tire Book**- og **Tire iBrochure**-apper er spesielt utformet til å gi jordbrukere så vel som dekk- og maskinforhandlere, omfattende informasjon om Trelleborgs dekksortiment samt nyttige tips. Disse er nå

tilgjengelig på en rekke språk. Appene er tilgjengelig for datamaskiner, nettbrett og smarttelefoner fra App Store eller Google Play.



Den oppdaterte **Trelleborg Load Calculator**-appen, som brukes til å beregne last per aksling iht. traktorens konfigurasjon og som anbefaler det optimale trykket for det aktuelle bruksområdet, fås nå på 13 språk, deriblant neder-

landsk, brasiliansk-portugisisk og kinesisk. Appen er tilgjengelig for datamaskiner, nettbrett og smarttelefoner fra App Store eller Google Play.

Alle de nye appene har ny utforming og et nytt brukergrensesnitt som lar jordbrukerne dele favorittinnhold og testresultater med venner og kollegaer via e-post, Facebook eller Twitter. Gratis nedlasting av alle Trelleborgs apper nå: Bare søk etter "Trelleborg" på App Store eller Google Play!

Nye MF 5610 Antarctica2 Special Edition utstyres kun med dekk fra Trelleborg

Massey Ferguson velger å kun bruke dekk fra Trelleborg på sin nye traktor MF 5610 Antarctica2 Special Edition. Nye MF 5610 Antarctica2 er lansert av Massey Ferguson for å feire at en av selskapets traktorer nådde frem til Sydpolen i desember i fjor.

Mellom november 2014 og januar 2015 var Trelleborg offisiell samarbeidspartner i forbindelse med Massey Fergusons traktorekspedisjon til Sydpolen, "Antarctica2". Under den 2350 kilometer lange ekspedisjonen kjørte "traktorkvinnen" Manon Ossevoort en traktor i MF 5600-serien til Sydpolen over ugjestmild snø og is sammen med et team polspesialister.

Til ekspedisjonen hadde Trelleborg spesialutviklet et komplett og svært allsidig oppsett av hjul, både dekk og felg, slik at MF 5600-traktoren kunne takle de tøffe værforholdene i Antarktis.

Dekkene til Trelleborg viste seg å være svært motstandsdyktige og klarte seg utmerket i de lave temperatuere. I tillegg til at dekkene ikke frøs, holdt de seg myke, noe som var en forutsetning for driftssikkerheten og førerkomforten under hele ferden. Den store utfordringen for dekkene var å få tilstrekkelig trekraft når man klatret opp på breene. Men takket være det ekstra grepet som stammeutforming og dekkets brede kontaktflate ga, spant traktoren bare i mindre omfang i fjellområdene.

"Som en gjenytelse til Trelleborgs bidrag til denne vellykkede Antarctica2-prestasjonen, hvor den første traktoren som med hjul i stedet for belter kom seg trygt både til og fra Sydpolen, vil det kun bli montert dekk fra Trelleborg på denne Special Edition-traktoren," sier Campbell Scott, markedsførings sjef hos Massey Ferguson.



Manon Ossevoort på Massey Fergusons stand på landbruksmessen Borgeby Fältdagar. Her foran traktoren som hun kjørte til Sydpolen.

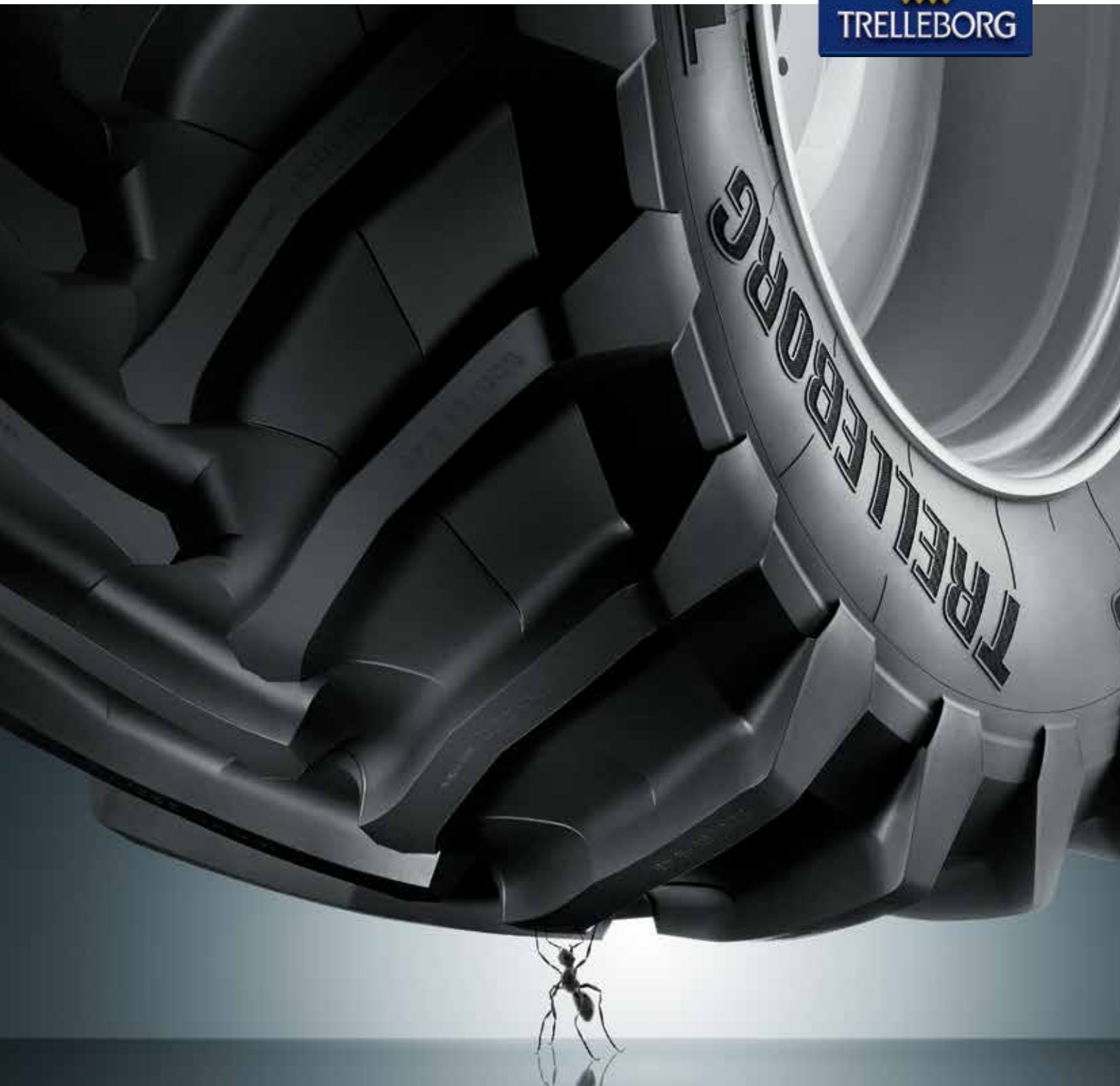
Trelleborgs representanter i Norge:

Traktor radial-dekk
Gummi Centralen AS

Ordrekontor
Telefon: 66 98 34 40
Faks: 66 98 34 55
E-post: ordre@gummi-centralen.no

Andre dekk
Røwdehjul

Ordrekontor
Telefon: 23 03 76 10
Faks: 22 68 97 10
E-post: bestilling@rowde.no



Trelleborg. Fem hundre kilo med letthet.

Både sterk og lett på samme tid? Det er grunnen til at vi har laget TM1000 High Power-dekket. Det har en ekstra bred kontaktflate, som minsker marktrykket. Når jordpakkingen reduseres, sikrer man høyere produktivitet og dermed økte avlinger. Den reduserte rullemotstanden gir også mindre drivstofforbruk og miljøutslipp slik at man kan produsere mer på en bærekraftig måte.
www.trelleborg.com/wheelsystems/se