

# ATTRACTION

Nr.2/2015

## PRODUKTLANCERING

**04**

Nyt og innovativt skovsortiment



## ROADSHOW

**08**

Producer mere med mindre



## REPORTAGE

**10**

70.000 km på et sæt fordæk



# I DETTE NUMMER

Kære læsere,

I forrige nummer af *aTraction* tog vi jer med på et unikt eventyr til Sydpolen, hvor en Massey Ferguson 5610 med landbrugsdæk fra Trelleborg tilbagelagte hele 5.000 kilometer over sne og is på en udfordrende rejse, der blev muliggjort takket være beslutsomhed og avanceret forskning og udvikling i form af en traktor fra Massey Ferguson og ProgressiveTraction™-dæk fra Trelleborg.

I dette nummer ser vi nærmere på produktinnovation! Vi fortæller om vores nye skovdæk Twin Forestry T440 og T480, som blev lanceret på Skogsnolia, samt vores nye landbrugsdæk TM700 ProgressiveTraction™. Vi beretter endvidere om dækkonceptet TM Blue™, som hjælper landmænd med at øge produktiviteten og samtidig mindske deres miljøpåvirkning.

For yderligere at styrke vores engagement i at hjælpe landmænd med at producere mere med mindre begav Trelleborg sig i foråret 2015 ud på Roadshow for landbrug, med arrangementer og demonstrationer på steder rundt omkring i Europa. Stop nummer to var landbrugsmessen Borgeby Fältdagar i Sverige, og her ser vi tilbage på den og deler resultaterne fra vores demonstrationer med dig som læser.

Vi vil også gerne minde om, at du kan downloade Trellebogs brugervenlige og gratis apps, som vi håber vil være en hjælp i dagligdagen. Du kan læse mere om dem på side 14 i dette nummer.

Velkommen til et spændende efterår med fart over feltet!!



*Susanna Hilleskog*  
Administrerende direktør  
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

## INHOLD

### PRODUKTNYHED

Det nye TM700 ProgressiveTraction™



### PRODUKTLANCERING

Nyt og innovativt skovsortiment



### ROADSHOW

Producer mere med mindre



### REPORTAGE

70.000 km på et sæt fordæk



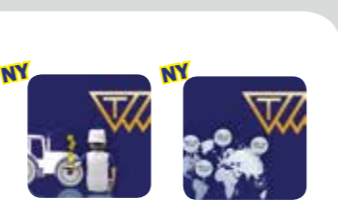
### BÆREDYGTIGHED

Bedre træk i blåt landbrug



### DIGITALE LØSNINGER

Nye apps! Effektiviserer din drift



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB  
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige  
Tel: +46 410 510 00, Fax: +46 410 139 96  
www.trelleborg.com/wheels  
Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog  
Tryk: Elanders 2015, 200 25 Malmö, Sverige  
Eftertryk tilladt, med nøjagtig kildeangivelse.



Download aTraction-Appen fra Google Play



Download aTraction-Appen fra App Store



ATTRACTION  
PRODUKTNYHED

# Det nye TM700 ProgressiveTraction™

Efter flere års intensiv forskning, hårde tests og adskillige pristildelinger anvender Trelleborg nu virksomhedens innovative ProgressiveTraction™-teknologi i en ny 70 profil serie af radialdæk.



TM700 ProgressiveTraction™ er udviklet efter virksomhedens BlueTire™-teknologi og er den seneste tilføjelse til Trellebogs omfattende udvalg af radialdæk, der optimerer effektiviteten ved landbrugsdrift.

BlueTire™-teknologien giver en reduktion på op til 6 % i CO<sub>2</sub>-udslip sammenlignet med standarddæk. En årlig produktion med BlueTire™ førte f.eks. til en reduktion i udslip på 13.700 tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til omkring 2.884 personbiler i løbet af et år.

Det nye dækmønster på TM700 ProgressiveTraction™ giver op til 18 % større fodaftryk, fremragende trykfordeling, uovertruffen trækraft og brændstofeffektivitet. Det resulterer i maksimalt høstudbytte, mens jorden stadig bevares og beskyttes mod jordpakning og strukturskader.

På marken drives den bedre trækraft fra TM700 ProgressiveTraction™ af den særlige dobbelte klods,

der fungerer som to ankerpunkter. Dette nye design reducerer væsentligt hjulslippet, hvilket igen forbedrer trækraften, der kan være op til 18 % højere end gennemsnittet på markedet.

Den skarpe profil på den dobbelte klods resulterer også i øget selvrensning, og den optimale selvrensning sikres i hele dækkets levetid og øger klodsernes effektivitet. Den nye klodsstruktur er særligt designet til at reducere mønstervibrationer, hvilket igen reducerer dækkets rullemodstand. Det betyder en væsentlig reduktion i spildt energi, hvilket resulterer i et lavere brændstofforbrug på helt op til 10 % i levetiden og op til 500 timer i sparet arbejdstid i forhold til markedsgennemsnittet. De første tilgængelige størrelser på markedet i det nye TM700 ProgressiveTraction™-sortiment er 520/70R38 og 420/70R28. I løbet af året vil serien udbygges med de fleste populære størrelser i 70 profil serien.

**ANTARCTICA 2**  
Trelleborg ProgressiveTraction™ tyre reached the South Pole on December 9<sup>th</sup>.

LAMMA 2015  
"Best New Product or Innovation (Environmental)"



**FINOVATION**  
Honoured with "FinOvation award" at 2015 National Farm Machinery Show

"Machine of the Year award 2014" at Agritechnica 2013



"Silver Ears 2013" at Agribex 2013



# Ride Tall

## Dæk, der gør dig stolt

Trelleborg lancerede nyt og innovativt skovsortiment på Skogsnolia



På Trellebords stand på Skogsnolia kunne besøgende se et bredt udvalg af Trellebords dæk til skovbrug.



Den store nyhed på standen var de to nye dæk fra Twin Forestry-serien: T440 og T480.

I forbindelse med messen Skogsnolia, der blev afholdt fra den 11. til den 13. juni i Umeå, lancerede Trelleborg en helt ny dækserie i Twin Forestry-familien. Med de nye dæk – T440 og T480 – kombineres de bedste egenskaber fra tidligere serier med innovativ ny teknik. Det nye design, som inkluderer både ProgressiveTraction™ og terrasser mellem klodserne, leverer næste generations selvrensende, båndkompatible dæk med overlegen trækraft til de allerhårdeste opgaver i skoven.

”Ved at kombinere en lang tradition af skov- og jordbrug kan Trelleborg sammenføre det bedste fra to verdener. Vores nye serie bygger på vores samlede erfaring og viden fra skovbrug, mens vi samtidigt har tilføjet prisbelønnede innovationer fra Trellebords landbrugsdæk. Resultatet er en dækserie, som er perfekt tilpasset skovterrænets hårde krav, med forbedret trækraft, holdbarhed, stabilitet og fremkommelighed,” fortæller Susanna Hilleskog, adm. direktør for Trelleborg Wheel Systems i Norden.

ProgressiveTraction™ er specifikt udviklet til at øge dækkets effektivitet og ydeevne baseret på effekten fra dobbelte klodser. Eftersom den effektive kontakt mod underlaget sker på forskellige tidspunkter, frigør dobbelte klodser progressivt højere trækraft, når der er behov for det. Dobbelt klodser giver også dækket bedre flydeegenskaber, hvilket giver en jævn trykfordeling over den ekstra brede mønsterflade samt mindre jordpakning.

Terrasser mellem klodserne er et andet velafprøvet Trelleborg-koncept, som er integreret i det nye dækdesign. Ved at forhindre tilstopning af mønsteret garanterer terrasserne et selvrensende dæk, der altid kan arbejde med maksimal effektivitet.

Dækket, som er fremstillet af en nyudviklet og forbedret gummiblanding, er også redesignet for at forbedre båndkompatibilitet, så der opnås maksimalt greb og maksimal ydeevne – med og uden bånd.

Den nye Twin Forestry-serie består af modellerne T440 og T480 og suppleres af den eksisterende skidder-serie, T418.



Lars Eriksson, produktchef for skovdæk hos Trelleborg Wheel Systems, fortæller Bernd Fuchslocher, Regional Sales Manager Forestry Products på Olofsfors om dækket T440.



De tværgående spor i træk mønsteret på T480 samt den flade dækprofil giver uovertruffen båndgreb og kompatibilitet.



### Tre hurtige spørgsmål til

Lars Eriksson,  
Produktchef for skovdæk

#### 1) Hvis du skulle nævne to særligt karakteristiske egenskaber ved hhv. T440 og T480, hvad ville du så vælge?

T440 har overlegen trækraft og fremragende selvrensning takket være ProgressiveTraction™ og terrasserne mellem klodserne samt en god kompatibilitet med bånd. T480 har perfekt båndkompatibilitet takket være det nye design med de tværgående spor i mønsteret, som giver et fremragende greb i båndet. Dækket har også god selvrensningsevne takket være terrasserne mellem klodserne.

#### 2) Hvorfor skal man vælge dæk fra Trelleborg?

Fordi vi er med helt fremme teknologisk og med ekspertise og erfaring fra både skov- og landbrugsindustrien, hvilket betyder, at vi kan vælge det bedste fra begge verdener, når vi udvikler nye produkter. Og derudover har vi altid fokus på bæredygtig udvikling. Vi tilbyder vores kunder komplette hjulsystemer med dæk, fælg og slange. Vores tilstedeværelse er global med egne kontorer rundt omkring i verden, så vi altid er tæt på vores kunder.

#### 3) Fortæl, hvad du synes bedst om ved dit job!

Det kan nok sammenfattes med tre ord: udfordrende, spændende og afvekslende. Udfordringen er at tilgodese alle de krav, der stilles til vores produkter, når det gælder ønsker fra kunder, skånsomhed mod underlag og miljø samt ydeevne. Det spændende er at være delagtig i udviklingen og forbedringen af vores produkter på baggrund af den feedback, jeg modtager fra kunder overalt i verden samt at opleve, om det lykkes for os at leve op til de krav, der stilles. Afvekslingen er at være delagtig i de tekniske spørgsmål og forsyne udviklingsafdelingen med retningslinjer samt at være involveret i markedsføring, kundesupport og markedsanalyse, samtidigt med at jeg møder nye kunder – fra producenter til brugere – rundt omkring i verden.

# Tag turen gennem skoven

”Konkurrencen inden for skovbrug er hårdere end nogensinde. Vi har dækkene, der giver dig de rette fordele. Vores nye Twin Forestry-serie er Trelleborgs måde at hylde skovbruget og menneskene bag. Du kan forvente endnu bedre greb, stabilitet og fremkommelighed takket være vores nye, eksklusive holdbarhedsegenskaber og en båndkompatibilitet, der er bedre end nogensinde. Sørg for, at du altid kan tage vejen gennem skoven – vælg Twin Forestry fra Trelleborg.”

## TWIN FORESTRY, DÆK, DER GØR DIG STOLT.

- ▶ Stålførstærkede dæk med forbedrede holdbarhedsegenskaber til nonstop hårdt arbejde
- ▶ Eksklusivt nyt mønsterdesign til suveræn selvrensning og trækraft på alle underlag
- ▶ Maksimale greb og ydeevne, med eller uden bånd
- ▶ Exceptionel stabilitet for sikrere, mere komfortabel kørsel”

### TWIN FORESTRY T440

”Øget trækraft, bedre fremkommelighed – T440 med Trelleborg Progressive Traction™ leverer branchens bedste greb. Trelleborgs velkendte koncept med terrasser mellem klodserne er også tilføjet for yderligere at forbedre selvrensningen og holde effektiviteten i top gennem hele processen. Klodserne er nu kraftigere i centrum og skuldre, hvilket gør din T440 endnu bedre udrustet til bånd.”

### TWIN FORESTRY T480

”Jo større udfordring, desto bedre trives T480. De tværgående spor i træk mønsteret og den flade dækprofil giver uovertruffen båndgreb og kompatibilitet. Også uden bånd vil du opleve en enestående trækraft i hvert moment. Takket være designet med terrasser mellem klodserne har du samtidigt et selvrensende dæk, der altid kan arbejde hårdere og gå længere.”

## TWIN FORESTRY T440 OG TWIN FORESTRY T480

DIMENSION	MØNSTER	LI/SI PR				Nyt dæk		Dæk i service		SLR mm	RC mm	SRI mm	FÅLG
		VEJ	PR	SKOV HT	SKOV LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
710/40-24.5 LS2 TT*	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	567		560	AG24.00
600/55-26.5 LS2 TT*	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	625		626	AG20.00
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625		625	AG24.00
710/40-24.5 LS2 TT*	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	567		560	AG24.00
600/55-26.5 LS2 TT*	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	625		626	AG20.00
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625		625	AG24.00
710/45-26.5 LS2 TT*	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625		625	AG24.00
750/55-26.5 LS2 TT*	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499			700	AG24.00
780/50-28.5 LS2 TT*	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543				AG26.00

(\*) = Under udarbejdelse



### GREB OG MEGET MERE

- ▶ Perfekt til ler, mudder, is og sne – designet med maksimalt greb, så du kan komme frem overalt
- ▶ Uovertruffen trækraft og fremkommelighed i sin klasse
- ▶ Eksklusiv Progressive Traction™-teknik og terrasser mellem klodserne for et beviseligt bedre greb og selvrensende egenskaber for minimeret jordpåvirkning
- ▶ Mønsterdesign med bl.a. kraftigere klodser i centrum og skuldre for god båndkompatibilitet.



### KORT OG GODT: SUVERÆN

- ▶ En perfekt pasform, som giver enestående greb i båndet
- ▶ Tværgående spor og en bred, flad dækprofil for optimal ydeevne med bånd
- ▶ Unikt træk mønster med terrasser mellem klodserne for effektiv selvrensning
- ▶ Stor kontaktflade med lavt jordaftryk for reduceret jordpåvirkning.

# European Roadshow 2015

## Producer mere med mindre

Find ud af, hvordan du kan øge produktiviteten og samtidig bevare dine markers dyrkningspotentiale.

For yderligere at styrke vores engagement i at hjælpe landmænd med at producere mere med mindre begav Trelleborg sig i foråret 2015 ud på et Roadshow for landbrug med arrangementer og markdemonstrationer rundt omkring i Europa. Første stop var Parma i Italien den 5. juni, tæt efterfulgt af stop nummer to på landbrugsmessen Borgeby Fält dagar i Sverige den 24. og 25. juni.

### Borgeby Fält dagar 2015

Under de to dage afholdte Trelleborg markdemonstrationer på Deres demo område for at vise betydningen af at vælge det optimale lufttryk, når man kører i marken ifølge anbefalingerne fra appen Trelleborg Load Calculator (TLC). Appen hjælper med at beregne traktorens præcise belastning pr. aksel og kan på den måde afgøre, hvilket dæktryk der er mest velegnet til en bestemt arbejdsopgave.

Trelleborg havde forsynet to identiske Fendt 828-traktorer med forskellige dæk og lufttryk. Den ene traktor var udstyret med IF 600/70R30 TM1000 High Power foran og IF 710/70R42 TM1000 High Power bagerst med et lufttryk på 0,8 bar både for og bag. Den anden traktor var udstyret med 600/70R30 TM900 High Power foran og 710/70R42 TM900 High Power bagerst med et lufttryk på 1,5 bar for og



De to Fendt 828-traktorer står klar med hver deres type dæk til at konkurrere mod hinanden på den 150 meter lange bane.

1,6 bar bag. Lufttryk på 1,5 bar forrest og 1,6 bagest anvendes ofte af landmænd i det daglige arbejde i marken og betragtes som normalt. Lufttrykket på 0,8 bar i TM1000-dækkene blev beregnet ved hjælp af appen TLC ved at medtage parametre som traktorens effekt, akselafstand, vægtfordeling for og bag samt redskaber eller belastning fortil og bagtil. Derudover trak begge Fendt-traktorer hver deres identiske harve med fire meters bredde, som var indstillet til samme dybde.

De to Fendt-traktorer konkurrerede mod hinanden på en 150 meter lang bane. Traktorerne blev overvåget af digi-

tale kronometre, der målte tidsforskellen mellem de to traktorer. To tilsluttede rør målte det nøjagtige brændstofforbrug under kørslen og et computerprogram beregnede effektivitetsgevinsten.

Resultaterne fra demonstrationerne i marken viste, at på de 150 meters traktorkørsel var traktoren med TM1000-dæk med et lufttryk på 0,8 bar i gennemsnit 4 sekunder hurtigere end traktoren med TM900-dæk med 1,5 bar forrest og 1,6 bar bagest. Derudover var brændstofforbruget hele 2 dl (28 %) mindre på traktoren med det lave lufttryk. Ydermere indebar dette, at en landmand kan tjene 3 liter diesel



Henrik Westin, salgschef for Trelleborg Wheel Systems i Sverige, byder besøgende velkommen til markdemonstrationen og indleder med at fortælle, hvordan man finder frem til det rette lufttryk ved hjælp af appen Trelleborg Load Calculator (TLC).



Fendt 828-traktoren med TM1000 High Power-dæk og lufttryk på 0,8 bar er nået i mål, cirka 4 sekunder hurtigere end traktoren med TM900 High Power-dæk og et lufttryk på 1,5 og 1,6 bar på hhv. det forreste og bageste dæk.



Et rør monteret på hver traktor hjalp til med at måle brændstofforbruget. Traktoren med TM1000 High Power-dæk og 0,8 bar brugte hele 28 % mindre brændstof end traktoren med TM900 High Power-dæk og det højere dæktryk.

pr. hektar, samtidig med at arbejdstiden mindskes med 1 minut. Hvis en landmand har 200 hektar at bearbejde, er det ensbetydende med en dieselsparelse på mere end 4.300 kr. samt 3 timer kortere arbejdstid.

Demonstrationerne i marken viste, at landmænd kan opnå store effektivitets- og omkostningsbesparelser ved blot at investere lidt tid på at bruge det rette lufttryk. Mere information om appen TLC, som hjælper landmænd med at vælge det optimale lufttryk kan findes på side 14.



Øg indtjeningen



Beskyt dine marker



Følg med i udviklingen



Del dine erfaringer



# 70.000 km på et sæt fordæk



Preben Jensen ved TM800 fordækket som har kørt over 70.000 kilometer.

Efter at have kørt over 70.000 kilometer på de første Trelleborg TM800 fordæk, har Preben Jensen, Prebens Spuleservice ved Odder i Østjylland, netop monteret nye fordæk på sin Deutz-Fahr 7210 TTV, og bagdækkene er kun halvt slidt, siger den østjyske entreprenør.

Der tales normalt om hvor mange timer, der er i et traktordæk, men da Preben Jensen kører rigtig meget landevejskørsel med sin traktor og spulevogn, interesserer han sig mere for, hvor mange kilometer der er i et sæt dæk.

– Fra min tid i maskinstationsbranchen kendte jeg Trelleborg som et meget slidstærkt dæk, og siden jeg blev selvstændig, har jeg derfor altid forlangt at få Trelleborg på mine traktorer. Jeg har været godt tilfreds med dækkene, og at Trelleborg stadig fremstiller slidstærke dæk kan man se på min

nuværende traktor. Efter 34 måneder og godt syv tusinde timer, har traktoren kørt 71.000 kilometer og først nu er det nødvendigt at udskifte fordækkene. Bagdækkene er slidt cirka 50 procent, og derfor er der masser af kilometer tilbage i dem, siger Preben Jensen, Prebens Spuleservice, der har GPS i sin traktor, som registrerer hvor langt den kører.

Både for og bagdæk på traktoren er Trelleborg TM800. Dækmonteringen på forakslen er 540/65R34 mens der i bag er monteret 650/65R42.

#### Slidstyrke og komfort.

Med spuling af markdræn, kloakker og vandledninger dækker Prebens Spuleservice lokalt et område omkring Horsens og Aarhus. Derudover kører Preben Jensen meget på større opgaver, hvor han sammen med Bøgballe TV-Inspektion spuler og dokumenterer afløbsledninger langs eksempelvis nye motorveje. Det bringer ham langt omkring i landet, men af princip og fordi han finder det lettest, tager han altid traktor og spulevogn med hjem. Det bliver til cirka 25.000 kilometer om året

i traktoren, og derfor er det afgørende for Preben Jensen, at såvel traktor som dæk har den fornødne komfort.

– Spulevognen rummer ti kubikmeter og har en flytbar skillevæg mellem rent og beskidt vand. Når jeg kører ud, har jeg som regel syv kubikmeter rent vand i den forreste del af tanken, og på hjemvejen er vognen enten tom, eller også er den fyldt med beskidt vand og eventuelt sand i den bagerste del af tanken. Den uens belastning af både traktor og spulevogn, gør det vanskeligt at køre med et optimalt dæktryk. Efter en del forsøg har jeg fundet det rette kompromis, som giver et stabilt vogntog, der hverken hopper eller sejler, siger den østjyske entreprenør.

#### Hjemmebygget spulevogn

Preben Jensen har kørt spuler i 29 år og har drevet Prebens Spuleservice i ni år. Den nuværende spulevogn har han selv opbygget af kvalitetsprodukter, som han kender holdbarheden på.

– Ved spuling af dræn og andre opgaver har jeg behov for et køretøj, der kan køre i terræn og som ikke synker i, når markerne er våde og bløde. Derfor har jeg monteret brede Trelleborg Twin Radial på vognens aksler. Dækkene bærer godt oppe og holder sig rene, så der ikke slæbes for meget mudder med ud på vejene. De er samtidig stabile på landevejen og får vognen til at køre roligt efter traktoren. Den nuværende vogn har jeg kun haft i et år, men med den forrige vogn kørte jeg 50.000 kilometer på et hold Trelleborg Twin Radial, siger Preben Jensen.

Den nye vogn er med luftaffjedring og dækkene er i dimensionen 560/60R22.5.

#### Løser også de umulige opgaver

Preben Jensen er lidt af en opfindertype og er meget vellidt blandt kunderne, hvor han ofte løser opgaver ud over det sædvanlige. Findes det rigtige materiel ikke på markedet, fremstilles det hjemme i værkstedet. Her har han blandt andet konstrueret en terrængående og fuldhydraulisk slangevogn. Den kører på larvebånd, og er så smal at den kan køre igennem en havelåge og om på bagsiden af et hus. Køretøjet transporteres på en platform i traktorens front-

lift, og når den kobles til spulevognens store slange på 250 meter, får han en meget stor aktionsradius.

#### Stabilt forbrug af dieselolie

I sin selvstændige karrier har Preben Jensen skiftet traktor fire gange og er gået fra en traktor på 180 hestekræfter og til den nuværende Deutz-Fahr 7210 TTV på 224 hestekræfter. Til trods for at effekten er steget er forbruget af dieselolie faldet.

– Den første traktor brugte cirka 12 liter i timen, mens den nuværende med trinløs transmission ligger omkring 11,5 liter i timen. Til gengæld skal der også tankes AdBlue på den nuværende traktor. Som tommelfingerregel kører jeg cirka ti kilometer for hver traktortime, og det er derfor vigtigt, at traktoren har et lavt forbrug ved transportkørsel, og at dækkene er holdbare, siger Preben Jensen.



Preben Jensen, Prebens Spuleservice, kører årligt omkring 25.000 kilometer med sin Deutz-Fahr traktor og spulevogn. Derfor har han valgt at få traktoren monteret med Trelleborg TM800, som er et meget slidstærkt dæk.



Spulevognen er på akslerne monteret med Trelleborg Twin Radial i dimensionen 560/60R22.5. Den østjyske entreprenør roser dækkene for at bære godt oppe på våde marker, god selvlrensning og for stabilitet på landevejen.



Efter 71.000 kilometer på landevejen, vurderer Preben Jensen, at der er cirka 50 procent mønster tilbage på de to bagdæk.

# Bedre træk i blå landbrug

Trelleborg arbejder for en mere bæredygtig dækhåndtering på alle områder lige fra dækkets konstruktion til produktion, distribution og genvinding. Et godt eksempel er dækkonceptet TM Blue™, som hjælper landmænd med at mindske deres miljøpåvirkning.



Trelleborg satser stort på virksomhedens forpligtelse om at mindske såvel egne som kundernes kuldiioxidudledning. I samarbejde med de vigtigste OE-producenter i traktorbranchen driver Trelleborg Wheel Systems et intensivt forsknings- og udviklingsarbejde. Virksomheden arbejder på at fremskynde, at konsulenter inden for bæredygtighed som PE International og førende landbrugsskoler i Europa udvikler løsninger, der gør en forskel.

Et stort gennembrud kom med lanceringen af dækkonceptet TM Blue™, som skal hjælpe landmænd med at øge produktiviteten og samtidig mindske deres miljøpåvirkning.

– Selve dyrkningen står for mere end 50 procent af kuldiioxidudledningen fra produktion af hvede og andre kornsor-

ter. Derfor er dyrkningen et fokusområde, hvor både forbrugere og landmænd går efter at forbedre bæredygtigheden. Med TM Blue får landmænd et højere udbytte, samtidigt med at de mindsker deres CO2-udslip, forklarer Lorenzo Ciferri, markedschef for land- og skovbrugsdæk hos Trelleborg Wheel Systems.

Landbrugsdækket TM Blue behandler underlaget skånsomt gennem en lav grad af jordpakning. Det tillader marken at vende tilbage til sin oprindelige stand, hvilket resulterer i mindre tab og højere udbytte fra såsæden. Det svarer til en reduktion af kuldiioxidudledningen på seks procent sammenlignet med andre højkvalitetsdæk.

Seks procent lyder måske ikke så imponerende, men sammenlagt er der

tale om store mængder. De TM1000 HP BlueTire-dæk, der blev solgt i løbet af 2013, vil f.eks. kunne mindste CO2-udslippet med op til 13.700 ton i dækkens levetid. Det svarer til CO2-udslippet fra cirka 3.000 personbiler på et år.

Den store kontaktflade, op til 13 procent bredere end gennemsnittet på markedet, giver bedre bæreegenskaber ved at fordele belastningen jævnt over fladen. Den fremragende trækraft fra TM Blue-dækket mindsker graden af hjulslip, hvilket igen mindsker arbejdstid og energi. Resultatet er et lavere brændstofforbrug. Efter kun en uges harvning kan dækket have nået en brændstofbesparelse på 45-75 liter. Det påvirker hurtigt landbrugets økonomiske resultater.

Ud over den direkte anvendelse af landbrugsdæk studerer Trelleborg også andre aspekter ved dækkets livscyklus, herunder råvarer, produktion, distribution og genvinding.

Ifølge virksomhedens livscykelanalyse (LCA) kan 60 procent af kuldiioxidpåvirkningen fra Trelleborg Wheel Systems henføres til råvarer (eksklusive LCA'ens "anvendelsesfase").

– Vi forbedrer råvarefasen gennem en miljømæssig konstruktion af dæk og et gennemtænkt valg af leverandører og materiale, siger Lorenzo Ciferri.

I produktionsprocessen, som står for 30 procent af kuldiioxidudledningen, analyserer Trelleborg hvert trin på vejen for at finde ud af, hvordan det kan gøres mere miljøvenligt. Vandindvinding, projekter til at mindske energiforbruget

med nye vedvarende energikilder samt eliminering af spild er blandt nogle af løsningerne. Mindre end tre procent af produktionsaffaldet går til deponi, og der anvendes miljøtilpassede blødgøringsmidler i hele produktionsprocessen for at mindske risikoen for miljøforurening.

Trelleborgs LCA viser, at transport står for tre til fem procent af kuldiioxidudledningen, og Trelleborgs løsning er at flytte produktionen tættere på sine hovedmarkeder. Det bidrager til at mindske CO2-udslippet fra transporter langvejs fra. Trelleborg er aktuelt i gang med at bygge virksomhedens første nordamerikanske produktionsanlæg af højkvalitative radialdæk til landbrugsmaskiner i South Carolina. Når et landbrugsdæk har nået til vejs

ende i sin livscyklus, vurderer Trelleborg, at i gennemsnit 40-45 procent af dækmaterialet genindvindes.

– Denne andel øges kraftigt fra år til år og vil sandsynligvis fordobles inden for de næste 10 år, siger Lorenzo Ciferri.

I fremtiden regner han med store forandringer, særligt når det gælder brugen af råvarer.

– To tredjedele af vores råvarer er baseret på fossile brændstoffer, og vi er godt klar over, at dette skal ændres. Vi arbejder allerede sammen med vores hovedleverandører og undersøger måder at mindske vores afhængighed af fossile brændstoffer. En måde er at erstatte dem med andre materialer, f.eks. kan avancerede biopolymerer erstatte syntetisk gummi, siger Lorenzo Ciferri.



# Digitale løsninger, der hjælper dig i din virksomhed

Trelleborg demonstrerer sit engagement i mobil kommunikation ved at styrke virksomhedens digitale tilbud.



Roberto Angelucci  
Digital Marketing Manager Agricultural & Forestry Tires

Roberto Angelucci, Digital Marketing Manager hos Trelleborg Wheel Systems, fortæller: "Hos Trelleborg tror vi på, at digital interaktion i dag er et vigtigt element i landbrugssektoren. Landmænd viser en stigende interesse i de seneste onlineværktøjer. Vi udvider vores digitale tilbud, så vi nu kan forsyne landmænd med et komplet sæt af avancerede, brugervenlige og gratis tjenester, som kan forbedre resultatet af deres landbrugsdrift."

NY



Trelleborgs nye **Tire Efficiency-app** måler fordelene ved brug af dæk fra Trelleborg, hvad angår både omkostningsbesparelser og reduceret arbejdstid i forhold til alternative dæk på markedet i dag. Brugeren kan vælge størrelsen på landbruget, den specifikke drift, som f.eks. pløjning eller vejtransport samt arbejdstid og flere andre parametre. Appen kan fås til pc, tablets og smartphones i App Store eller Google Play.

NY



Appen **Trelleborg Dealer Locator** finder frem til den nærmeste forhandler af dæk fra Trelleborg i forhold til en valgt placering. Den nye app, som benytter Google maps-teknologi, foreslår brugervenligt og nemt den korteste rute til

den nærmest forhandler og forsyner brugeren med alle kontaktoplysninger. Appen tilbyder også professionelle vejrudsigter målrettet landbrug i realtid, herunder temperatur, potentiel evapotranspiration, relativ fugtighed, vindretning og hastighed. Appen kan fås til pc, tablets og smartphones i App Store eller Google Play.



**aTraction App** er en flersproget e-reader fra Trelleborg, som oplyser landmænd om de seneste produktinnovationer og tendenser inden for landbrugssektoren. På den interaktive version kan brugeren ved at svirpe med en finger navigere gennem tekniske råd, interviews, artikler og produktinformation. Appen kan fås til tablets og smartphones i App Store eller Google Play.



Trelleborgs opdaterede apps **Tire Book** og **Tire iBrochure** er særligt udviklet med henblik på at forsyne landmænd samt forhandlere af specialdæk og udstyr med omfattende information om Trelleborgs komplette dækudvalg samt nyttige råd. De er nu implementeret på flere forskellige sprog. Appsene kan fås til pc, tablets og smartphones i App Store eller Google Play.



Den opdaterede **Trelleborg Load Calculator-app**, som er designet til at beregne belastning pr. aksel efter traktorkonfiguration, anbefaler det optimale lufttryk for den valgte anvendelse, og kan nu fås på 13 sprog, herunder hollandsk, brasiliansk, portugisisk og kinesisk. Appen kan fås til pc, tablets og smartphones i App Store eller Google Play.

Alle de nye apps har opdateret design og brugerinterface, så landmænd kan dele deres favoritindhold og testresultater med venner og kollegaer via e-mail, Facebook eller Twitter. Du kan nu downloade alle Trelleborgs apps gratis: du skal blot søge efter "Trelleborg" i App Store eller Google Play!

## Nye MF 5610 Antarctica2 Special Edition monteres eksklusivt med dæk fra Trelleborg

Massey Ferguson vælger eksklusivt at bruge dæk fra Trelleborg på deres nye traktor MF 5610 Antarctica2 Special Edition. Den nye MF 5610 Antarctica2 er lanceret af Massey Ferguson for at fejre, at deres traktor nåede frem til Sydpolen i december forrige år.

Mellem november 2014 og januar 2015 var Trelleborg officiel partner til Massey Fergusons traktorekspedition til Sydpolen, "Antarctica2". På den 2.350 kilometer lange ekspedition kørte "traktorkvinden" Manon Ossevoort en traktor i MF 5600-serien til Sydpolen over farlig sne og is sammen med et team af polar-specialister.

Til ekspeditionen havde Trelleborg udviklet specielle komplette hjul, både dæk og fælg, som MF 5600-traktoren ville kunne tackle Antarktis' svære vejrforhold med.

Trelleborgs dæk viste sig at være utrolig modstandsdygtige og klarede de barske temperaturer med stor succes. Ud over ikke at fryse til is, holdt dækkene sig bløde, hvilket er en forudsætning for driftssikkerhed og førerkomfort på hele turen. Den store udfordring for dækkene var at få tilstrækkelig trækraft ved kørsel op ad gletsjerne. Men takket være det ekstra greb, fra den ekstrem fleksible karkasse og det store fodaftryk, skred traktoren kun i begrænset omfang ud i den bjergrige region.

"For at afspejle Trelleborgs bidrag til denne succesfulde Antarctica2-bedrift med den første traktor, der med hjul i stedet for bånd nåede frem til Sydpolen og vendte sikkert tilbage, vil der kun blive monteret dæk fra Trelleborg på denne Special Edition-traktor," fortæller Campbell Scott, markedsføringschef hos Massey Ferguson.



Manon Ossevoort på Massey Fergusons stand på landbrugsmessen Borgerby Fåltedager. Her foran den traktor, hun kørte til Sydpolen.

### Kontakt

#### SVERIGE

**Syd**  
Torny Ekelund  
Mobil: +46 708 55 13 71  
torny.ekelund@trelleborg.com

**Vest**  
Rikard Enander  
Mobil: +46 709 50 25 13  
rikard.enander@trelleborg.com

**Øst**  
Jimmy Gustavsson  
Mobil: +46 702 96 62 62  
jimmy.gustavsson@trelleborg.com

**Nord**  
Lars Helmersson  
Mobil: +46 708 22 09 50  
lars.helmersson@trelleborg.com

#### DANMARK

Jens Henrik Therkildsen  
Mobil: +45 23 99 05 55  
jens.henrik.therkildsen@trelleborg.com

Martin Kirkegaard  
Mobil: +45 40 47 00 42  
martin.kirkegaard@trelleborg.com

#### FINLAND

Jan Arrila  
Mobil: +358 45 636 50 25  
jan.arrila@trelleborg.com

#### Salg og kundeservice

**+46 410 512 24**  
kundservice@trelleborg.com

Christian Schyllert  
Christina Svensson  
Gulseren Ileri  
Ingemar Thörn  
Roger Trulsson

Hans Jacobsson  
Customer Service Manager  
hans.jacobsson@trelleborg.com





# Trelleborg Fem hundrede kilo lethed

Stærk og let på samme tid? Derfor har vi skabt TM1000 High Power dækket: Det giver en ekstra stor kontaktflade og reducerer jordtrykket. Ved mindre jordpakning øges produktiviteten og udbyttet af afgrøderne. Endvidere er resultatet af den reducerede rullemodstand mindre brændstofforbrug og CO2-udledning, som dermed hjælper din produktion til at blive mere bæredygtig.  
[www.trelleborg.com/wheelsystems](http://www.trelleborg.com/wheelsystems)