

# ATTRACTION

N.2 / NOVEMBRE 2024

## Costruire il futuro dell'agricoltura



**Adaptive Tire  
Management  
System**

**L'arte della  
mescola**

**Alla conquista  
della foresta**



# Trelleborg Premium Care



-  **OFFERTE ESCLUSIVE**
-  **ESTENSIONE GARANZIA**
-  **ASSISTENZA PERSONALIZZATA**
-  **TRAINING PROFESSIONALI**

Incrementa l'efficienza della tua azienda agricola e prolunga la durata dei tuoi pneumatici con Trelleborg Premium Care. Il nostro programma è dedicato esclusivamente ai professionisti dell'agricoltura e offre un'ampia gamma di vantaggi, tra cui l'estensione della garanzia e il supporto dei nostri esperti. Ottieni l'accesso a risorse esclusive, che ti permetteranno di ottenere il meglio dai tuoi pneumatici Trelleborg. Scopri di più e registrati subito per iniziare a beneficiare dell'impareggiabile assistenza di Trelleborg.



[trelleborg-tires.com/premium-care](https://trelleborg-tires.com/premium-care)

## EDITORIALE

Caro lettore,

Benvenuto nell'ultima edizione di aTraction, la rivista di Trelleborg dedicata ai professionisti del settore agricolo.

In questo numero esploriamo una vasta gamma di argomenti, tutti collegati da un tema comune e cruciale per chi opera in questo campo: il progresso tecnologico. Il nostro mondo sta avanzando rapidamente, spinto dalla ricerca e dallo sviluppo di nuove soluzioni che non solo aumentano l'efficienza dei nostri prodotti, ma che rispondono anche agli standard di sostenibilità ambientale richiesti al giorno d'oggi.

Nelle pagine seguenti, vedrai come il nostro lavoro quotidiano è orientato a rispondere alle esigenze in continua evoluzione dell'agricoltura moderna, offrendo pneumatici e soluzioni all'avanguardia per la nostra comunità di clienti.

Questo impegno è testimoniato direttamente dalle parole dei professionisti del settore agricolo e forestale, che hanno sperimentato in prima persona come i nostri pneumatici li abbiano aiutati a migliorare la produttività nelle loro attività quotidiane.

Vuoi saperne di più? Immergiti nelle pagine di questa rivista per scoprirlo.

**Buona lettura!**



**ROBERTA D'AGNANO**  
EMEA Marketing Director  
Yokohama TWS



SEGUICI

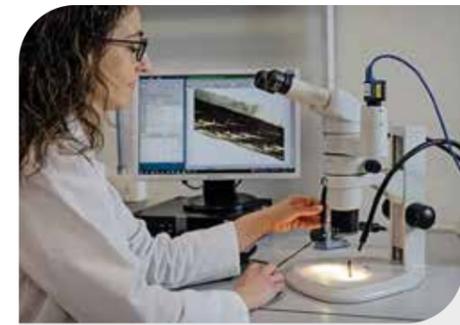
## SOMMARIO



**Adaptive Tire Management System** **4**



**“Una soluzione speciale per la mia irroratrice speciale”** **6**



**L'arte della mescola** **8**



**Alla conquista della foresta** **10**



**Trattorista dell'anno 2025** **12**



**News & eventi** **14**

# Guidare l'innovazione nel settore off-highway: le soluzioni intelligenti di Trelleborg per i pneumatici del futuro

I pneumatici stanno diventando connessi. Con il mondo che entra nell'era dell'innovazione e della trasformazione digitale, anche l'industria dei pneumatici sta implementando nuove tecnologie connesse sotto l'ombrello dell'**Intelligenza Artificiale delle Cose (AIoT)**. Questa combinazione tra intelligenza artificiale (AI) e l'infrastruttura dell'Internet delle cose (IoT) sta aprendo la strada alla trasformazione della manutenzione e delle prestazioni dei veicoli.



In particolare, l'elaborazione dei dati in tempo reale sull'uso effettivo dei pneumatici non solo aiuta i produttori di primo equipaggiamento a esaminare e migliorare le specifiche esistenti, consentendo loro di adattare i loro prodotti alle esigenze dei clienti, ma rappresenta anche un alleato potente per le operazioni degli utenti finali. Non è un caso che le ultime ricerche del settore prevedano che il mercato globale dei *pneumatici intelligenti* raggiungerà un valore di 200 miliardi di dollari entro il 2033, seguendo una crescita annua composta (CAGR) del 7,8% nei prossimi dieci anni, con il settore *off-highway* che giocherà un ruolo consistente in questa crescita.

I benefici offerti dai pneumatici connessi, in termini di manutenzione predittiva, efficienza operativa e risparmio sui costi a lungo termine, stanno spingendo la loro adozione in varie applicazioni complesse. Con l'avanzare della tecnologia, si prevede che le capacità e l'affidabilità dei pneumatici intelligenti miglioreranno, consolidando ulteriormente il loro ruolo nel futuro delle operazioni *off-highway*.

In questo scenario complesso, Andrea Evangelisti, direttore del nostro dipartimento Digital Innovation & Solutions, esplora l'evoluzione delle soluzioni digitali di Trelleborg nel mercato dei pneumatici. *“Finora, lo scenario si è concentrato principalmente sui sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS), sistemi elettronici progettati per monitorare la pressione dell'aria all'interno dei pneumatici in vari tipi di veicoli, fornendo informazioni in tempo reale sulla loro pressione”,* afferma Evangelisti. Queste soluzioni si basano su sensori posizionati all'interno del pneumatico, che raccolgono dati sulla pressione e sulla



temperatura interna, trasmettendo poi le informazioni direttamente a un terminale video posto sul veicolo o nel cloud, permettendo di visualizzarle sul dispositivo scelto. *“Di solito, tali soluzioni permettono la creazione di report e la registrazione di statistiche e storici analitici”,* aggiunge Evangelisti.

Per esempio, il sistema **TPMS** di Trelleborg consente agli operatori di misurare pressione e temperatura ogni cinque secondi, fornendo accesso immediato alle informazioni sullo stato del veicolo e ai dati di monitoraggio tramite computer o dispositivi mobili.

Inoltre, grazie alla piena connettività e alla trasmissione dei dati in cloud, l'operatore o il gestore della flotta può ricevere notifiche automatiche via email in situazioni di emergenza e avvisi personalizzati riguardanti il veicolo.

Ma cosa accadrebbe se i dati raccolti potessero anche suggerire l'adozione di soluzioni adattive su scala completa del veicolo, come ad esempio la capacità di regolare dinamicamente la pressione dei pneumatici in base al loro carico effettivo sostenuto e alle caratteristiche del terreno su cui operano? E se i veicoli potessero

adattare altri controlli collegati ai parametri operativi?

*“Nel caso delle macchine agricole”,* sottolinea Evangelisti, *“il sensore del pneumatico in connessione con il terreno può anche essere una fonte affidabile di informazioni per la raccolta dei dati e per la presa di decisioni automatizzata delle macchine”.*

Da quando l'utilizzo di **tecnologie intelligenti** è diventato parte integrante dell'evoluzione dei pneumatici agricoli, i produttori

stanno prestando sempre più attenzione agli effetti della pressione dei pneumatici sulle prestazioni dei trattori e su tematiche come la compattazione del suolo. Infatti, una pressione ottimale dei pneumatici può incrementare la produttività, ridurre il consumo di carburante, migliorare i raccolti e prevenire danni al suolo.

Per questo motivo, Trelleborg ha sviluppato l'**Adaptive Tire Management System (ATMS)**, che consente ai trattori di lavorare sempre in modo efficace a seconda delle applicazioni. L'ATMS rappresenta una vera rivoluzione anche perché è in grado di misurare il carico dinamico di ciascun pneumatico. Il conducente viene costantemente informato su come ottimizzare la configurazione del trattore in ogni operazione di lavoro, attraverso la pressione di gonfiaggio più appropriata, la corretta distribuzione del carico, l'impostazione degli attrezzi e i parametri di gestione del motore e della trasmissione.

L'infrastruttura del sistema può essere personalizzata per diversi tipi di macchine agricole, come trattori, macchine da raccolta e rimorchi. Secondo Evangelisti, *“I grandi vantaggi dell'ATMS, rispetto a un sistema TPMS, sono le sue nuove funzionalità, come il carico dinamico del pneumatico, la distribuzione del carico del trattore e la pressione raccomandata dei pneumatici”.* Durante il

lavoro, a seconda del tipo di attività, l'agricoltore è costantemente informato su **come ottimizzare l'assetto del trattore**, applicando una corretta pressione di gonfiaggio e una distribuzione ottimale del peso per migliorare la trazione e la galleggiabilità sul terreno, oltre a un miglior assetto per la gestione su strada con una resistenza al rotolamento inferiore.

*“Di conseguenza, se i sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) hanno notevolmente migliorato la sicurezza e l'affidabilità dei veicoli garantendo la corretta pressione dei pneumatici, l'Adaptive Tire Management System (ATMS) rappresenta un ulteriore passo in avanti nel campo dei pneumatici intelligenti. Questi sistemi offrono un approccio globale, che fornisce un'ottimizzazione in tempo reale e una manutenzione predittiva, garantendo maggiore sicurezza, migliore utilizzo del carburante e un ciclo di vita dei pneumatici più duraturo”,* sottolinea Evangelisti.

Con l'evoluzione della tecnologia, l'ATMS rappresenta il futuro della gestione intelligente dei pneumatici, stabilendo un nuovo standard in termini di prestazioni dei veicoli, protezione del suolo e sicurezza degli operatori.



# “Un pneumatico speciale per la mia irroratrice speciale”

Le opinioni dei fratelli Doff sul loro TM1000 ProgressiveTraction®

È arrivato l'autunno nell'Europa settentrionale e, con esso, la stagione degli ortaggi autunnali per eccellenza in quest'area: i cavoletti di Bruxelles. I contadini olandesi Johan e Henk Doff sono specializzati in questa coltura nella loro fattoria a Uithuizen, Groningen (Paesi Bassi). I due fratelli coltivano cento ettari di cavoletti di Bruxelles su un terreno argilloso, per cui l'irrorazione delle piante richiede l'equipaggiamento adeguato per questa condizione con pneumatici che galleggiano e rispettino il terreno senzacompararlo.



combinazione di irroratrice semovente e pneumatici adatti per il suo lavoro. I criteri erano molto specifici e ci è voluto un po' di tempo per trovare la soluzione ideale. Due anni fa ha deciso di optare per la Delvano ST27, equipaggiata con pneumatici Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction® e non se n'è mai pentito. “È stata una decisione molto consapevole”, spiega Johan. “Ho fatto una ricerca approfondita e ho scoperto che i pneumatici TM1000 ProgressiveTraction® sulla Delvano ST27 sarebbero stati ideali per il lavoro che facciamo.”

Lungo una costa di cinquecento chilometri che va dal nord dei Paesi Bassi fino alla Germania, il Mare dei Wadden è un panorama spettacolare da vedere. Appena giunti nell'entroterra possiamo trovare molti prodotti agricoli che prosperano sul fertile suolo dei tipici polder olandesi. I fratelli Johan e Henk sono tra i contadini che lavorano su questo suolo argilloso e sanno bene quali siano le particolarità di lavorare in queste specifiche condizioni. “In questa coltura altamente specializzata, la protezione delle piante gioca un ruolo cruciale. Quando è bagnato, il terreno diventa molto pesante. Le macchine pesanti lasciano facilmente tracce nei campi e sulle colture. È un equilibrio difficile, e hai davvero bisogno dell'attrezzatura giusta per svolgere il lavoro.” Qualche anno fa, Johan ha iniziato a cercare una

La Delvano ST27 è un'imponente irroratrice semovente con una capacità del serbatoio di 6.000 litri. La barra irroratrice si estende per ben 57 metri ed è dotata di 3 circuiti separati, uno dei quali è dedicato alla disinfestazione dei filari in corrispondenza delle tracce lasciate dalle ruote, per evitare l'insorgere di potenziali infezioni. I pneumatici Trelleborg VF480/95R54 TM1000 ProgressiveTraction® sono alti 2,3 metri e garantiscono un'altezza libera da terra di oltre 1,5 metri.

Tra i vantaggi di questo pneumatico Trelleborg, Johan cita l'eccellente capacità di carico. Il pneumatico VF è ideale anche quando utilizzato con il sistema di controllo della pressione centrale, che consente ai fratelli di regolare la pressione di



gonfiaggio e quindi di ottimizzare l'area di impronta, garantendo una perfetta galleggiabilità e minimizzando il compattamento in questi terreni caratterizzati da un'elevata umidità e da una tessitura argillosa. “L'opzione di scegliere un pneumatico da 54 pollici mi ha convinto: questi pneumatici hanno una grande capacità di volume d'aria, che per noi era molto importante, perché contribuisce ad ottimizzare l'area di impronta, permettendoci di guidare con una pressione dei pneumatici molto bassa.”

“Questa irroratrice unica aveva bisogno di un pneumatico unico”, continua Johan, “quindi mi sono preso il mio tempo per trovare l'abbinamento perfetto. Il TM1000 ProgressiveTraction® si è dimostrato ideale per la



Delvano in una coltura come i cavoletti di Bruxelles. Ora che lo usiamo da un po', posso dire onestamente che sono molto soddisfatto della mia scelta. Il Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction® è il pneumatico perfetto per questa applicazione!”

# L'arte della mescola

*Che si tratti di agricoltura, movimentazione di materiali o construction, la richiesta è sempre di pneumatici robusti, di lunga durata ed ecosostenibili. Noi di Trelleborg soddisfiamo queste esigenze attraverso una costante ricerca e una giusta dose di Intelligenza Artificiale (AI).*

Per quanto lo sviluppo della giusta mescolasia fondamentale per il settore dei pneumatici in generale, per ogni applicazione del segmento off-highway si tratta di una questione essenziale, poiché il DNA del pneumatico è il responsabile finale delle prestazioni, della sicurezza e, non da ultimo, della sostenibilità. Non ci vuole molto a rendersi conto che ci troviamo di fronte ad una sfida.

I clienti di oggi si aspettano una produttività di alto livello in contesti impegnativi e, al contempo, una riduzione dell'impatto ambientale del loro lavoro. D'altra parte, i produttori di pneumatici sanno bene che non è un'impresa facile progettare un "pneumatico sostenibile" che garantisca prestazioni comparabili o superiori rispetto alle mescole standard, utilizzando materie prime alternative da fonti affidabili e in quantità sufficienti.

Esiste un modo per risolvere questo dilemma e ottenere il meglio da entrambi i mondi? In Trelleborg crediamo fermamente di sì, attraverso l'impiego del potenziale offerto dalla digitalizzazione e dall'intelligenza artificiale.

Per questo motivo, ci impegniamo a trovare il **giusto equilibrio tra prestazioni e sostenibilità**, impiegando tutte le nostre risorse – sia umane che digitali – per offrire ai nostri clienti i migliori prodotti in grado di soddisfare queste due esigenze, soprattutto quando si tratta di una questione così importante come la mescola.



*“Le esigenze in termini di mescola possono variare notevolmente a seconda della categoria e del tipo di utilizzo del prodotto. Il nostro compito è bilanciare in modo ottimale tutti i componenti, considerando anche la posizione della mescola all'interno del pneumatico. Per questo motivo, le diverse combinazioni di materiali naturali o riciclati insieme a materiali fossili standard devono essere attentamente valutate per trovare il giusto equilibrio tra prestazioni e sostenibilità”, spiega Veronica Cantonetti, nostra direttrice Materie Prime - Compounding & Sostenibilità.*

Per affrontare le problematiche ambientali, negli ultimi anni i produttori di pneumatici off-highway si sono avvicinati all'utilizzo di polimeri e sistemi di riempimento, con una crescente attenzione verso materiali riciclati – inclusi i tessuti – che ha già prodotto cambiamenti significativi nella composizione dei pneumatici off-highway.

In questo senso, i risultati che abbiamo raggiunto nel corso degli anni parlano da soli. Tra i prodotti più recenti, il pneumatico agricolo **TM1 ECO POWER** incorpora il 65% di materiali a base biologica e riciclati. Progettato sia per trattori tradizionali che elettrici, questo nuovo pneumatico rappresenta lo standard più innovativo per combinare efficienza e sostenibilità, grazie alle sue proprietà che garantiscono una resistenza al rotolamento insuperabile, un'ottima trazione su superfici dure e un consumo di



modo, i chimici possono prevedere le proprietà delle formulazioni desiderate e le loro prestazioni in base a ricette specifiche. Questo riduce i tempi di sviluppo, i cicli di sperimentazioni in laboratorio e lo spreco dei materiali necessari per i test, rendendo tutto il processo più sostenibile.

Tuttavia, secondo Cantonetti, fare affidamento esclusivamente sull'AI **“non è sufficiente”**: il know-how e l'esperienza del chimico-tecnologo rimangono cruciali nella selezione delle soluzioni proposte e nella valutazione delle limitazioni tecnologiche relative ai costi e alla disponibilità dei materiali.

*“Utilizziamo la nostra AI in modo da **combinare i vantaggi di un approccio***

***algoritmico con la conoscenza e l'expertise dei nostri specialisti** per accelerare i nuovi processi di formulazione. Di conseguenza, riusciamo a identificare la ricetta più adatta in base a specifiche proprietà, considerando anche le limitazioni tecnologiche”, dichiara.*

La sfida del futuro dovrebbe concentrarsi sull'obiettivo di applicare una logica ancora più sostenibile all'interno dell'algoritmo, utilizzandolo per creare formulazioni da risorse sostenibili. Perché? *“Per garantire, allo stesso costo, un prodotto competitivo e un modello di business completamente sostenibile che porti ulteriori benefici ai nostri consumatori finali”, conclude Cantonetti.*

carburante ridotto.

La vera sfida in questo contesto, secondo Cantonetti, non è tanto incorporare materiali sostenibili nel prodotto quanto *“essere in grado di garantire allo stesso tempo risultati pari o superiori in termini di prestazioni. Per migliorare ulteriormente la sostenibilità nei nostri prodotti agricoli, abbiamo apportato diversi miglioramenti. Utilizziamo silice estratta da gusci di riso per ridurre il consumo di carburante. Abbiamo incorporato materiali riciclati come il nero di carbonio pirolizzato. Inoltre, per migliorare la resistenza all'usura del pneumatico, abbiamo sostituito gli antiossidanti sintetici con una miscela a base di gusci di anacardi. Questo cambiamento aiuta a ridurre al minimo la fuoriuscita di sostanze chimiche nel suolo.”*

Rimane l'interrogativo su come rendere più fluido il processo di ricerca e sviluppo e come rafforzarlo nel futuro. È qui che entrano in gioco le tecnologie innovative.

## Collaborazione uomo-AI al centro dell'innovazione nei pneumatici

Crediamo che sostenibilità e digitalizzazione siano due percorsi paralleli; e infatti, nel caso della formulazione delle mescole, il machine learning e l'analisi avanzata dei dati possono rivoluzionare il processo e rendere il risultato finale più efficiente, affidabile e sostenibile. L'AI è essenziale nello sviluppo di nuove formulazioni che utilizzino metodi tradizionali di machine learning. In questo



# Alla conquista della foresta

Dietro le quinte con Andrea Ceri, boscaiolo professionista e protagonista dello show "Undercut: l'oro di legno"



Nel complicato mondo del lavoro forestale professionale, l'equipaggiamento non è semplicemente uno strumento, ma una vera e propria ancora di salvezza. Di recente, abbiamo avuto l'opportunità di parlare con Andrea Ceri, membro del rinomato team Ceri Holz.

Il team Ceri Holz opera nella bellissima ma complessa zona della Val di Fiemme, nel nord Italia, famosa per le sue fitte foreste e il terreno accidentato. Protagonista della popolare serie TV *Undercut: L'oro di Legno*, Ceri Holz è un'azienda a conduzione familiare fondata nel 1984, specializzata nel taglio forestale, nella lavorazione e nel commercio di legname. Il loro lavoro richiede l'uso di macchinari ad alta potenza come teleferiche, harvester, forwarder e skidder, per gestire le operazioni di disboscamento nelle condizioni più difficili immaginabili.

Per affrontare al meglio queste sfide, la squadra Ceri Holz ha equipaggiato i loro skidder con i pneumatici Trelleborg T418. Abbiamo chiesto ad Andrea Ceri di approfondire il suo lavoro e di fare luce sulle principali difficoltà che il suo team affronta nel difficile settore del taglio del legname.

## Come influiscono sul vostro lavoro quotidiano le condizioni estreme del suolo nella Val di Fiemme ?

"Ci troviamo costantemente a lavorare su terreni rocciosi e irregolari, in spazi ristretti. In condizioni come queste, i nostri macchinari sono soggetti a impatti frequenti con ceppi, massi e altri ostacoli. Lavorare qui nei boschi è sempre stato duro, ma allo stesso tempo gratificante. C'è qualcosa di speciale nell'essere circondati dalla natura ogni giorno, anche se significa affrontare condizioni imprevedibili. Impari a rispettare la terra e ad adattarti rapidamente, questo ti rende più forte. Ma senza le applicazioni adeguate, può diventare molto faticoso."

## Il vostro team utilizza macchinari piuttosto pesanti: come riuscite a muovervi con agilità ed efficienza nonostante le difficili condizioni degli ambienti in cui operate?

"L'agilità è essenziale per noi, specialmente quando lavoriamo in foreste dense e su pendii ripidi. In queste



condizioni, avere i pneumatici giusti è assolutamente cruciale, in quanto influenzano direttamente la nostra capacità di muoverci agilmente in spazi ristretti e su terreni impegnativi. Senza il giusto supporto da parte dei pneumatici, anche i macchinari più avanzati avrebbero problemi di stabilità e di prestazioni, il che potrebbe rallentarci o aumentare il rischio di danni.

Per questo motivo, la scelta dei pneumatici giusti è una priorità per noi. I pneumatici Trelleborg T418, in particolare, hanno fatto una grande differenza sul nostro skidder HSM 904. Grazie alle loro caratteristiche, come i fianchi rinforzati e la perfetta aderenza al cerchio, i nostri macchinari risultano più stabili, e questo ci permette di manovrarli più facilmente."

## Cosa ti ha colpito di più riguardo alla durata del T418?

"Una cosa che ci ha colpito subito è stata la robustezza della sua carcassa, esattamente ciò di cui abbiamo bisogno per proteggerci dagli ostacoli che incontriamo, come grandi rocce, ceppi e terreni accidentati. La maggiore durata di cui è dotato il T418 fa davvero la differenza e riduce le probabilità di danni quando siamo nel cuore del bosco."

## L'adozione di nuovi strumenti o applicazione ha mai cambiato il vostro approccio al lavoro?

"Assolutamente sì. Un'applicazione affidabile ci permette di lavorare più velocemente e di superare gli ostacoli, anche in ambienti difficili. Negli anni, la tecnologia ha cambiato il nostro lavoro: compiti che una volta richiedevano ore adesso richiedono la metà del tempo. Ma non si tratta solo di velocità, è anche una questione di lavorare in modo più intelligente. Gli strumenti giusti riducono lo sforzo fisico e ci aiutano a rimanere efficienti.

Grazie ai pneumatici T418, abbiamo notato che i rischi di danni e riparazioni dei pneumatici sono più bassi, nonostante le condizioni di lavoro estreme. Questo ha aumentato la nostra produttività e ridotto significativamente i tempi di inattività e i costi.

## UNDERCUT L'ORO DI LEGNO

"Undercut: l'oro di legno" è la serie imperdibile per gli appassionati delle applicazioni forestali, in onda sul canale DMAX e arrivata quest'anno alla sua settima stagione. Lo show racconta le avventure di squadre di boscaioli professionisti, impegnati in lavori impegnativi e di estrema precisione. Dal 2019, le telecamere di Undercut seguono passo dopo passo le loro storie, mostrando i diversi aspetti di una professione affascinante e preziosa per le loro comunità. La potente narrazione e l'approccio realistico dello show hanno attirato un vasto pubblico di amanti della natura, di professionisti e di appassionati del settore forestale.

In questa nuova stagione di Undercut, il lavoro dei boscaioli viene nuovamente messo alla prova dai cambiamenti climatici: migliaia di metri cubi d'acqua hanno colpito le foreste e le valli del nord Italia, facendo gonfiare i fiumi e portando i bacini idrici alla loro massima capacità. La pioggia ha trasformato le valli in paludi, rendendo il loro lavoro sempre più difficile. In questo scenario, le squadre di boscaioli di Undercut sono chiamate all'azione per risolvere i problemi causati dalle inondazioni e mettere in sicurezza le loro comunità.



# Scaldate i motori il "Trattorista dell'anno" sta per tornare



**Quaranta trattoristi da tutta Italia; quattro prove diverse per testare le loro abilità di guida; un solo vincitore.** Questo e molto altro è il "Trattorista dell'anno"! L'evento Trelleborg Tires, unico nel suo genere, giunto alla sua sesta edizione, sta diventando un appuntamento irrinunciabile per i professionisti dell'agricoltura. Dopo il successo dello scorso anno, che ha raggiunto un numero di iscrizioni da record in pochissime ore dalla data di lancio, siamo pronti a riaprire le porte del circuito ai piloti professionisti, mettendo a disposizione i migliori equipaggiamenti sul mercato per affrontare la competizione.



**Vuoi raccogliere la sfida di Stefano e provare a vincere il titolo di "Trattorista dell'anno"?**

**Seguici sui nostri canali o manda una mail a [infomarketingtws.it@yokohama-tws.com](mailto:infomarketingtws.it@yokohama-tws.com) per essere informato sull'apertura delle iscrizioni**

Come sempre, lo scenario che ospiterà l'evento è tra i più suggestivi: il Cremona Circuit, una pista professionale in cui i trattoristi si sfideranno alternandosi in quattro diversi circuiti, sia in campo che su strada. Una cornice che riproduce le condizioni reali in cui operano ogni giorno i professionisti dell'agricoltura, che potranno quindi testare in prima persona le prestazioni dei pneumatici Trelleborg anche sui terreni più difficili.

Ma il "Trattorista dell'anno" non è solo una vetrina per esplorare le ultime innovazioni tecnologiche del settore. "L'evento è un'occasione unica per passare una giornata di divertimento e di networking, approfittando dello spirito di una competizione sana e avvincente allo stesso tempo", sottolinea Daniela Gambatesa, Marketing Manager Italia.

La testimonianza più fedele del clima che si respira durante il "Trattorista dell'anno" viene proprio dalle parole del vincitore dell'ultima edizione, Stefano Poggio che ha dichiarato: "Sono molto contento di aver gareggiato insieme a concorrenti così sportivi e leali, oltre che professionali. È stata una giornata molto divertente, quindi non vedo l'ora di partecipare alla prossima edizione per difendere questo titolo spettacolare".



# NEWS & EVENTI

## Trelleborg presenta il suo primo cingolo in gomma per l'agricoltura



Trelleborg Tires presenta il suo primo cingolo in gomma per l'agricoltura, **ART1000** (Agricultural Rubber Track) in EIMA 2024 (Bologna, 6-10 novembre).

L'ART1000 si avvale dell'esperienza tecnologica di Trelleborg Tires per portare sul mercato il suo primo cingolo in gomma dedicato all'agricoltura, pensato per macchinari ad alta potenza. Progettato per durare nel tempo, l'ART1000 massimizza l'efficienza e le prestazioni del veicolo, garantendo robustezza e lunga durata. I cingoli ART1000 assicurano una **straordinaria versatilità e mobilità** alle macchine agricole, indipendentemente dalle condizioni di lavoro. Il design del cingolo, con denti del battistrada innovativi, riduce al minimo il compattamento

del suolo, promuovendo una crescita sana delle radici e l'assorbimento dei nutrienti. L'elevata capacità di autopulitura garantisce una **trazione potenziata** e un **comfort di guida migliorato** nelle applicazioni ad alta trazione, massimizzando le prestazioni complessive e riducendo i costi operativi. Questa nuova tecnologia rivoluzionaria, sviluppata grazie all'ampia esperienza di Trelleborg Tires nella produzione di pneumatici, assicura prestazioni superiori rispetto alla concorrenza. Con mescole di gomma di alta qualità e l'ingegneria all'avanguardia, l'ART1000 assicura **elevata resistenza all'usura e ai tagli**, garantendo eccellente affidabilità anche nelle sfide agricole più impegnative.



Tractor de España®, che sottolinea l'importanza che i principali attori di questo settore attribuiscono alla **ricerca tecnica e scientifica** finalizzata a offrire soluzioni sempre più moderne, efficienti e sostenibili, in grado di superare i confini del progresso tecnologico nel mercato dei pneumatici agricoli.

## Trelleborg celebra l'innovazione e l'eccellenza al premio Tractor de España®

Trelleborg è partner ufficiale del **premio Tractor de España® 2024**, un evento organizzato dalla rivista Agrotécnica che ogni anno assegna un riconoscimento ai modelli di trattori più avanzati, efficienti e sostenibili sul mercato.

La cerimonia di premiazione si è svolta il 27 settembre presso la Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Agronomica, Alimentare e dei Biosistemi (ETSIAAB) dell'Università Politecnica di Madrid ed è stata un'importante occasione per promuovere l'eccellenza, l'innovazione e la sostenibilità nel settore dei macchinari agricoli.

Essendo uno dei partner preferiti dai principali marchi di attrezzature originali, Trelleborg è il protagonista ideale per un evento come il

# NEWS & EVENTI



## La squadra di Trelleborg raggiunge il podio nella quinta stagione della Farming Simulator League

Il 6 e il 7 luglio, appassionati di agricoltura e content creator si sono riuniti al FarmCon 24, la convention annuale dove vengono presentati i futuri trend dell'agricoltura e dove si svolgono le finali della competizione annuale di gaming della **Farming Simulator League**. Il team di Trelleborg partecipa a questa competizione di eSport dal 2019 e quest'anno ha conquistato il **terzo posto** dopo aver battuto una dozzina di altre squadre. Durante la convention, i partecipanti

hanno avuto l'opportunità di vedere in anteprima il Farming Simulator 25, che offrirà ai giocatori nuovi aggiornamenti e la possibilità di scegliere tra centinaia di macchine completamente equipaggiate con pneumatici Trelleborg.

Siamo entusiasti di far parte della nuova versione di questo gioco, che ci permette di continuare a promuovere produttività, efficienza agricola e sostenibilità anche nell'ambiente digitale.

## Oltre 5.000 agricoltori stanno già usufruendo dei vantaggi del Trelleborg Premium Care!

Oltre 5.000 membri si sono già iscritti al nostro programma Premium Care in tutta Europa. Un traguardo che sottolinea l'importanza, per la comunità di professionisti che serviamo, di poter contare su un marchio di alta qualità che non solo fornisce prodotti ma supporta anche la crescita del loro business, aiutandoli a ottenere i migliori risultati ogni giorno.

Premium Care ha l'obiettivo di valorizzare il lavoro di agricoltori e contoterzisti, ottimizzando le prestazioni dei pneumatici e offrendo loro maggiore tranquillità grazie **all'estensione di garanzia** sui loro pneumatici Trelleborg. Inoltre, il programma offre molti altri vantaggi ai suoi membri, come **promozioni speciali**, anteprime sulle ultime innovazioni tecnologiche e **consulenze personalizzate** da parte del team di esperti Trelleborg.



## Migliorare le prestazioni agricole a FendtGüinos 2024, in Spagna

Trelleborg è stata tra i protagonisti di FendtGüinos, uno degli incontri agricoli più prestigiosi della Spagna, che si è tenuto il 3 ottobre a Manzanares. L'evento ha riunito agricoltori, professionisti del settore e appassionati di macchinari agricoli per celebrare l'innovazione e l'eccellenza nell'agricoltura moderna.

Il team di Trelleborg ha coinvolto la comunità agricola con una serie di attività interattive presso il proprio stand. I visitatori hanno goduto di una giornata fantastica, ricca di dimostrazioni tecniche, cibo, musica e intrattenimento. La partecipazione di Trelleborg a FendtGüinos ha sottolineato la lunga collaborazione con Fendt e, soprattutto, il nostro impegno a mettere gli agricoltori al primo posto, offrendo loro molto più della semplice fornitura di pneumatici avanzati per l'agricoltura moderna.



Seguici

