

ATTRACTION

NUMMER 1/2019



INNOVASJON

3

Nye TLC Plus sikrer riktig lufttrykk



REPORTASJE

4

"Med Trelleborg er det på ordentlig"



REPORTASJE

8

Et samarbeid bygget på tillit



I DENNE UTGAVEN

Kjære leser,
Presisjonslandbruket holder gradvis på å forvandle landbruket til en høyteknologisk virksomhet. Trelleborgs tilbud i tillegg til dekk og felger omfatter digitale tjenester som gjør det mulig for bonden å få tilgang til viktige data som vil gi bærekraftige fremtidige avlinger. Riktig lufttrykk kan for eksempel redusere landbrukets variable kostnader gjennom lavere drivstofforbruk, bedre trekkraft og høyere avkastning. I dette nummeret av *aTraction* presenterer vi vår nye TLC Plus-app som måler potensielle lufttrykkforskjeller mellom det optimale og det faktiske lufttrykket i dekket.

At vi skal virke for et bærekraftig samfunn, fremgår tydelig av Trelleborg-konsernets klimamål «20 by 20». Målet innebærer at konsernet i årene 2015–2020 skal bli 20 prosent mer klimaeffektiv. På side 13 kan du lese om investeringen i en avansert biobrenselkjele som akkurat nå pågår ved vårt anlegg på Sri Lanka.

Våre kunderelasjoner er i fokus i alt vi gjør, fra utvikling av nye løsninger til lokalt nærvær og service i alle ledd. Les gjerne om noen av kundene våre som ser betydningen av løsninger som lønner seg over tid, både når det gjelder kvalitet og service. God lesning!



Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNHOOLD

INNOVASJON

Nye TLC Plus sikrer riktig lufttrykk **3**



PRODUKSJON

Får fart på verdens hjul **6**



REFERANSER

Dekk som tåler juling **10**



PRODUKTNYTT

Trelleborg oppgraderer TM1000 til ProgressiveTraction® **12**



BÆREKRAFTIG

Overgang til fornybar energi **13**



KONTAKT

Vi er her for deg **15**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tel: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig utgiver: Susanna Hilleskog
Produksjon: Mediaspjuht AB
Trykk: Exakta 2019, 213 76 Malmö, Sverige



TLC Plus-sett



Nye TLC Plus sikrer riktig lufttrykk

Allerede i 2011 lanserte Trelleborg Load Calculator-appen, TLC. Det var bransjens første belastnings- og trykkalkulator som ga brukeren vesentlig informasjon for å tilpasse dekkenes lufttrykk etter rådende forhold. Nylig kom oppdateringen Trelleborg TLC Plus-appen.

Den nye TLC Plus-appen er et avansert, sensorbasert kontrollsystem som måler potensielle lufttrykkforskjeller mellom det optimale lufttrykket og det faktiske lufttrykket. Denne informasjonen kommuniseres deretter via trådløs tilkobling til bondens mobile enhet eller datamaskin.

TLC Plus er utformet og konstruert for å møte utfordringene i det moderne og fremtidige landbruket. Mens standardfunksjonene hos TLC tillater nøyaktig beregning av egnet lufttrykk for alle anvendelser, kontrollerer de nye TLC Plus premium-funksjonene hvis maskinparken i praksis er innstilt med optimalt lufttrykk og anbefaler

de justeringer som trengs.

Dette er mulig takket være et TLC Plus-sett som integrerer appen med TPMS-sensorer (som monteres på dekkventilene) og en gateway som muliggjør dataoverføring til mobile enheter. Med skyteknologi tillater dessuten verktøyene at traktorene overvåkes på avstand, slik at bøndene kan vurdere om maskinene arbeider med egnet lufttrykk fra kontoret. Denne konfigurasjonen garanterer maksimal sikkerhet og effektivitet for virksomheten på større gårder og for entreprenører som arbeider med store maskinparker.

Bruk av riktig lufttrykk kan redusere de variable kostnadene i landbruket. Faktum er at riktig lufttrykk reduserer drivstofforbruket, samtidig som trekraften og avkastningen øker, noe som beskytter og forbedrer det moderne landbruket.



TPMS-sensor



Scann QR-koden for å se mer om TLC Plus.

Les mer på www.Trelleborg.com/wheels/TLCPlus

"Med Trelleborg er det på ordentlig"

I begynnelsen av året utvidet Lundby Maskinstasjon i vestgøtske Trädet sin allerede store maskinpark med tre nye traktorer fra John Deere. Alle utstyrt med dekk og tvillingmontasje fra Trelleborg. Hvorfor?

– Fordi Trelleborg er det eneste dekket som fungerer. Det er ganske enkelt outstanding, sier Fredrik Johansson, som eier og driver selskapet.

Det dufter vår på den vestgøtske landsbygden. Trærne står i lysegrønn drakt, og på åkrene har de første spirene kommet opp av jorden.

Her har Fredrik Johansson drevet Lundby Maskinstasjon siden 1997, da han startet selskapet med bare en gjødselspreder. Basen for selskapet er gården Lundby, som Fredriks oldefar Alfred Johansson kjøpte i 1913 og som siden har vært eid og brukt av familien.

Det har skjedd en hel del siden starten i 1997. I dag jobber det et 20-tall personer i selskapet, og på åkrene og veiene i Västra Götaland og det sørlige Sverige ruller det tre gravemaskiner, fem lastemaskiner, fem traktorer, en skurtresker og fire lastebiler. I tillegg har de gjødselspredere, firkantpresser og et sagbruk.

Og maskinene ruller på dekk fra Trelleborg så sant det lar seg gjøre.

– Absolutt! For meg er dekk viktig, jeg er nok ganske fanatisk der. Du kan ha riktig maskin, men med feil

dekk rakner det med en gang, sier Fredrik.

– Med Trelleborg får jeg gode dekk samt utmerket support og backup om det skulle oppstå problemer. Trelleborg har levd opp til forventningene i alle år – og det til gagns. Alt fungerer klokkerent.

Dekk med god bredde

Lundby Maskinstasjon arbeider med en rekke ulike typer maskiner, som traktorer, skurtreskere og anleggsmaskiner. De fleste er utstyrt med Trelleborg-dekk, og da primært Trelleborgs radialdekk i TM-serien. Dekk som er spesielt utformet for motorsterke traktorer med krav til høy lastekapasitet og som genererer stor trekraft på alle typer underlag.

– For meg er et godt dekk et dekk med et bredt bruksområde.

Et dekk du kan bruke til å grave grøfter den ene dagen, kjøre skånsomt på gresstorv den

neste dagen og så kjøre på islagte veier og brøyte snø når vinteren kommer, sier Fredrik og nevner vinterforhold der traktorene knapt har kunnet ta seg frem – men da på andre dekk.

– TM-serien gir et fantastisk godt grep i forhold til traktorens effekt. På våre traktorer kjører vi med 900/60R42 TM1000 HP bak og litt for store framdekk, 710/60R34 TM1000 HP, men det er slik jeg vil ha det. Alle traktorene har disse dimensjonene, og det er helt supert.

Dekk med litt spesielle dimensjoner



Den store skurtreskeren har uvanlig store dekk, som bidrar til redusert jordpakking.



er Fredrik Johanssons spesialitet. Mange har rynket på nesen når Fredrik har kommet med ønskene sine, men han har stått på sitt. Og det har alltid blitt bra til slutt.

Skurtreskeren er et godt eksempel på dette. I dag ruller maskinen på Trelleborgs TM900 HP-serie, som er en uvanlig dekkserie på skurtreskere. Dimensjonen 900/60R38 TM900 HP foran og 710/60R30TM900 HP bak bidrar til redusert jordpakking og samtidig en høy lastekapasitet, noe som er bra for miljøet.

– Hvis vi for eksempel ser på skurtreskeren, var det ingen som trodde på meg da jeg fortalte hvilken dimensjon jeg ville ha, men med Trelleborg løste det seg med en gang. Det er ikke mange millimeter til overs mellom dekkene og

” Du kan ha riktig maskin, men med feil dekk rakner det med en gang.

Fredrik Johansson

maskinen, men de lyttet, og jeg er kjempefornøyd. Det er slik et perfekt samarbeid skal være. Det må være gjensidig tillit, sier Fredrik og forteller at de først prøvekjørte med belter på skurtreskeren.

– Men fordi jeg vet hva Trelleborg kan levere, ble valget veldig enkelt. Jeg kjører heller med litt dyrere dekk, og så slipper jeg alt som kan skje med beltene. Det som ikke finnes, skaper ikke problemer.

Den faktiske kostnaden er viktigst

Fredrik understreker at det er den faktiske kostnaden du sitter igjen med når dekket er oppbrukt etter 5000 – 6000 timer som er det viktige, og ikke innkjøpsprisen.

– Når vi skal kjøre på krevende underlag, har jeg større tro på dobbeltmontasje enn belter. Det

sparer penger på vedlikehold. En annen fordel er at jeg kan flytte dekkene mellom skurtreskeren og gjødselsprederen, sier Fredrik.

Trelleborg har vært en del av driften til Fredrik Johansson i mange år. Grunnen er at det bare var Trelleborg som hadde brede dekk og, som Fredrik sier det, «tok utfordringen med å skape det lille ekstra».

– Trelleborg har gitt meg alt jeg har ønsket i alle år. Og når det oppstår problemer, kommer det straks en tekniker og gjør en vurdering. Med Trelleborg er alt på stell. Det gjør at du får lyst til å fortsette samarbeidet, sier Fredrik.



Fredrik Johansson, eier og driver Lundby Maskinstation.



Opplæring og teamarbeid er suksessfaktorer ved Trelleborgs produksjonsanlegg i Latvia.

TEKST: JURIS KAŽA FOTO: EDIJS PĀLENS

Får fart på verdens hjul

Trelleborg Wheel Systems konsentrerer felgproduksjonen til anlegget i Liepāja, Latvia. Dette anlegget får dermed ansvaret for Trelleborgs globale felgproduksjon.

Plassjefen Liene Giertmane-Done leder et team som produserer felger med diameter fra 3 til 54 tommer, til alt fra gaffeltrucker og landbruksmaskiner til store skogsmaskiner. Liepāja-anlegget skal utvide arealet med 73 prosent, og bygningen vil snart bli fylt med produksjonsutstyr og et nytt lakkeringsanlegg. Det blir et kompetansesenter for produksjon av hjul og felger.

Skreddersydd hjul

Liene Giertmane-Done har i fire år ledet produksjonen av felger med dimensjon fra 3 til 20 tommer og utstyrt de fleste med dekk fra Trelleborg i Sri Lanka, etter

kundenes ønske. Hjulene, som ofte er skreddersydde produkter, leveres til internasjonale originaldelprodusenter av landbruks- og industrikjøretøyer.

”

Det er på verkstedgulvet kompetanse blir til.

Liene Giertmane-Done, plassjef

Med en utdanning fra Banking Institution of Higher Education, en mastergrad innen finans og lang erfaring fra Trelleborg kom hun til Liepāja uten noen rendyrket teknisk utdanning i bagasjen, men hun har lært mye underveis.

– Jeg jobbet med økonomi i tre år, og jeg ville vite hva som skjulte seg bak tallene. Jeg så hvordan resultatet ble påvirket av samarbeidet mellom operatørene.

Jeg fikk selv prøve å kjøre maskiner, montere dekk og sveise felger, sier Liene Giertmane-Done.

– Jeg elsker produksjonssiden. Når arbeidsdagen er slutt, kan jeg se hva jeg har laget, og på vei hjem kjører jeg ofte forbi landbruksmaskiner som ruller på hjulene våre.

Fornøyde medarbeidere

Trelleborg lot Liene Giertmane-Done ta en utdanning ved Manufacturing Excellence School, noe som tok henne til flere andre Trelleborg-virksomheter og ga henne en rekke ferdigheter, for eksempel SMED-metoden (single-minute exchange of die) for å redusere oppsettiden mellom ulike produksjonsserier. Ved hjelp av SMED-kunnskapene hun tok med seg til teamlederne og andre ansatte, har Liepāja-anlegget i år klart å redusere oppsettiden til en

Liene Giertmane-Done har deltatt i Trelleborg-konsernets opplæringsprogram Manufacturing Excellence School. Der har hun lært seg det siste innen produksjonspraksis og -metode. Hun har vært plassjef i Liepāja siden 2014.

73%

Liepāja-anlegget skal øke gulvarealet med 73 prosent.



Gatis Gucs er maskinoperatør ved produksjonsanlegget i Liepāja.

time for en ny produksjonsserie på en linje. I 2013 var oppsettiden på åtte timer. Metoden sparer anlegget for ca. 85 000 euro i året, og medarbeiderne føler seg mye mer fornøyde når de kan få produktene raskt ut til kunden.

Teamet skaffet seg kunnskaper om andre verktøy, som 5S, det japanske systemet som står for sortering, systematisering, rengjøring, standardisering og vedlikehold, samt om Hoshin-planlegging. Det gjorde at man kunne revurdere plasseringen av maskinene og frigjøre ca. 1000 kvadratmeter for nye maskiner og flere operatører, samtidig som man økte effektiviteten.

– Vi planla hele prosessflyten på nytt innenfor det eksisterende arbeidsområdet, og forbedret gjenomstrømningen med 20 prosent.

Operatørene føler nå et større ansvar for det de gjør. De engasjerte seg i å omorganisere arbeidsområdene, og nå kan de jobbe slik det passer dem best. Det er her kompetansen blir til. Jeg ønsker ikke at man skal jobbe hardere. Jeg vil gjøre arbeidet enklere og la alle jobbe smartere. Mange ansatte ved Liepāja-anlegget har også besøkt andre Trelleborg-anlegg for å få opplæring og erfaring, for å lære seg produksjonsprosesser og ikke minst øke språkkunnskapene.

Forskjellig miljø

Liene Giertmane-Done planlegger å kjøre to eller til og med tre skift ved Liepāja-anlegget, alt etter behov.

– Vi rekrutterer ikke vilkårlig. Vi leter etter de beste, de som vil

jobbe i forskjellig omskiftelig miljø og som er fleksible. Vi drar ut til universiteter og yrkesskoler og inviterer elevene hit slik at de kan se arbeidsmiljøet vårt, sier hun.

I et land som har en lang historie med emigrasjon til andre europeiske land, konstaterer Liene Giertmane-Done at folk nå kommer tilbake til Latvia og Trelleborgs anlegg i Liepāja. Nylig returnerte for eksempel to valseverkoperatører etter å ha jobbet i Storbritannia og Irland i ti år.

Smartere og enklere

På spørsmål om hva som trekker folk til Trelleborg i Latvia, peker Liene Giertmane-Done på anleggets opplæringsystem og på godtgjørings- og fordelsprogrammene. En annen faktor er teamarbeid for hele tiden å jobbe smartere og enklere. Liene Giertmane-Done beskriver målene sine slik:

– Jeg vil at man skal komme på jobb med et smil om munnen, og at man skal føle seg tilfreds når man går hjem til familien etter jobben. Vi satser ikke bare på å jobbe hardt, vi forsøker å heve listen hver dag og hele tiden gjøre arbeidsplassen enklere å jobbe på.

HJUL OG FELGER

Trelleborgs sortiment av hjul og felger strekker seg fra 3 til 54 tommer og kan leveres i en rekke ulike konfigurasjoner avhengig av bruk, krav til lastekapasitet og andre parametere som påvirker konstruksjonen. Hjulene og felgene er utviklet etter ulike spesifikasjoner, for eksempel med tanke på størrelse, integrerte nav, lagre, borede hull, forskyvninger, godstykkelegg, overflatebelegg, osv. for å tilfredsstille ytelseskravene som stilles.



Aldis Dima, maskinoperatør.



Ett samarbeid bygget på tillit

Et godt dekk svir én gang i lommeboken, et mindre godt svir flere ganger. Vidsomsordene kommer fra Carl Lindell, adm. dir. hos maskinforhandleren Axima.

– Om kundene velger et dekk fra Trelleborg, vet både de og vi at kvaliteten og supporten blir deretter. Trelleborg står for tillit, sier Carl Lindell.

Axima driver virksomhet på 18 steder i Västra Götaland, Östergötland, nordlige Halland, Jönköping og Kalmar fylke, med hovedkontor i vestgötske Grästorp. Forretningsideen er glassklar; å tilby gårdbrukere og entreprenører rasjonelle maskinløsninger samt profesjonell support og service.

Fokuset ligger på landbruksmaskiner, men Axima har også en fot innenfor anleggsvirksomheten.

Begge konseptene er forankret i tre nøkkelord: engasjement, tilgjengelighet og trygghet.

– Vi vil være et godt alternativ innenfor disse områdene, samtidig

som vi vil vokse sammen med kundene, sier Carl Lindell.

Trelleborg Wheel Systems selger sine produkter via tre kanaler: maskinprodusenter, maskinforhandlere og dekkforhandlere. I dag er Axima en av Trelleborg Wheel Systems viktige maskinforhandlere, med en rekke fornøyde kunder i årenes løp.

Lang tradisjon

Historisk sett har Axima en lang tradisjon med å samarbeide med Trelleborg. Gode erfaringer med service, problemløsning og gode representanter har resultert i et tett

samarbeid mellom partene, der tillit og kvalitet står sentralt.

– Det er mye på plusskontoen når vi snakker om Trelleborg, og ikke bare når det gjelder dekkene. Oppstår det problemer, løser de dem raskt og enkelt. Det er tydelig at Trelleborg alltid ønsker å gjøre forretninger på best mulig måte ved å gjøre både oss og sluttkunden fornøyde, sier Carl Lindell.

– Tradisjonsmessig gjelder dette også for vårt engasjement med mange av kundene. Ofte går gårdene i arv, og da er det viktig med sterke bånd og et tidligere vellykket samarbeid. Når man stoler på noen,

” Det er mye på plusskontoen når vi snakker om Trelleborg, og ikke bare når det gjelder dekkene. Oppstår det problemer, løser de dem raskt og enkelt. Det er tydelig at Trelleborg alltid ønsker å gjøre forretninger på best mulig måte ved å gjøre både oss og sluttkunden fornøyde.

Carl Lindell, adm. dir. Axima

som vi gjør med Trelleborg, blir valget enkelt når det gjelder videre samarbeid.

Carl Lindell tok, sammen med Morgan Broberg, over selskapet i 2004. I dag har vi også en tredje deleier, Johan Fredricson. Og siden overtakelsen har Axima vokst skikkelig, både for egen maskin og gjennom oppkjøp.

– Da vi tok over, hadde selskapet en omsetning på 88 millioner kroner. I dag er tallet mer enn tidoblet, 950 millioner, sier Carl Lindell.

– Vi arbeider hovedsakelig med maskiner fra Case IH og New Holland, men vi representerer også flere andre verdensledende agenturer.

Viktig i et miljøaspekt

Og med sterke og robuste landbruks- og anleggsmaskiner trenger man like sterke og holdbare dekk. Dekk som har god trekraft for landbruket og som Axima vet at kunden vil bli fornøyd med.

– Det finnes en rekke dekktyper på markedet, men for å være helt sikre på at kundene vil bli fornøyde, intervjuer vi dem og spør hva de ønsker av dekkene. Da blir det som regel Trelleborg, sier Carl Lindell.

– Vi arbeider med radialdekk fra Trelleborgs TM-serie, dekk vi vet kunden vil spare penger på, samtidig som det sparer miljøet.

Og nettopp miljøaspektet er viktig for Axima. Ved å selge dekk som tåler større belastning og som kan

kjøres med lavere lufttrykk, bruker ikke grunneieren så mye diesel under landbruksarbeidet.

– Utviklingen av dagens traktorer går hele tiden fremover, og da er det kunsten at dekkene følger med i samme tempo. Hvis man for eksempel slipper ut luft for å øke kontaktflaten og dermed få større trekraft, må man vite at dekkene tåler det. Med Trelleborgs TM-serie vet vi at det fungerer, sier Carl Lindell.

Service, kontakt og tilgjengelighet er viktige aspekter når det handler om å utstyre landbruks- eller anleggsmaskinen med robuste dekk som man vil skal klare jobben.

Da er det ofte avgjørende med lange og gode relasjoner for å kunne gjøre lønnsomme forretninger.

– Mange kunder kan ha klare oppfatninger om hvilket dekk som skal sitte på maskinen. Hvis kunden da velger et dekk fra Trelleborg, vet vi begge at sluttresultatet blir deretter. Det vil si god support gjennom hele dekkets levetid, sier Carl Lindell, som tegner et klart bilde av Trelleborg:

– Jeg forbinder Trelleborg med en slags svenskhet, en tillit i alle ledd.



Carl Lindell, adm. dir. på Axima, er meget fornøyd med samarbeidet. "Trelleborg står for tillit och kvalitet".

Dekk som tåler juling

"Never change a winning team", sier Bjarne Kalberg på gården Kalberg som ligger ved Nærbø utenfor Stavanger. Han gir dekkene fra Trelleborg en skikkelig utfordring og kunne ikke tenke seg å skifte merke.



Bjarne Kalberg har kjørt over 10 000 lass med sten bare de siste to årene. Da trengs det dekk som virkelig holder mål.

Han kaller seg fortsatt bonde men melkekvoten skal han selge og sauene som nå gresser på jordene til garden er ikke hans egne. For 15 år siden ble det en omlegging som er veldig langt fra gardsdrift. Bjarne har nemlig et stort pukkverk like utenfor tunet på garden.

– Det begynte forsiktig med et grustak og konsesjon på 5 dekar. Men så ville entreprenørene ha mer, forteller Bjarne.

Tunge lass

I dag er grustaket blitt til et pukkverk på 100 dekar der sand bare utgjør 1/6, mens resten er fjell. Konsesjonen er på en 100 meter stu (høyde fra topp til bunn), og så langt er man kommet halvveis.

Det er entreprenørfirmaet Stangeland Maskin a.s som driver pukkverket hvor de har 15 ansatte, i tillegg til at Bjarne kjører for dem. Han bruker en stor Valtra S 353 traktor på 12 tonn og en henger på 10 tonn, noe som gir 15 tonn trykk på bakakslingen.

På traktoren bruker han Trelleborg TM900 High Power med dimensjon 710/75R42 på bakhjulene. Det er et tradisjonelt radialdekk som egentlig er utviklet for bruk i landbruket, men Bjarne mener det passer ypperlig også til bruk ved kjøring i grustaket. Han kunne faktisk ikke tenke seg å skifte hverken type eller merke.



Bjarne Kalberg er trygg med dekk fra Trelleborg.

”Never change a winning team”, sier han.

Han har i grunnen alltid kjørt med dekk fra Trelleborg og sier han ikke våger å prøve noe annet.

– Disse dekkene fungerer perfekt for denne typen kjøring, og de får hard medfart, forteller Bjarne.

Det blir årlig tatt ut cirka 500 000 tonn stein og sand fra pukkverket. Og det er tunge lass som skal fraktes. Hvert lass med pukk er typisk på 50-53 tonn.

Slitesterke dekk

Det er langt opp fra bunnen av pukkverket, og med så tunge lass krever det både solide kjøretøy med mange hestekrefter, og dekk som tåler mye.

– Det er tøff stigning på både grus og asfalt, og det er mye svingning, forteller Bjarne.

Dekkene har kjørt over 10 000 lass på 2 år. Det blir 5 000 lass per år som skal kjøres en strekning som er cirka 5 kilometer tur/retur. Dekkene kjører på en kombinasjon av grus og asfalt og har nå gått cirka 5 500 timer på både for- og bakhjul. Men det er fortsatt mye igjen av dekkene.

” Disse dekkene fungerer perfekt for denne typen kjøring, og de får hard medfart. Det er tøff stigning på både grus og asfalt, og det er mye svingning.

Bjarne Kalberg

– Jeg regner med at dekkene holder en god stund enda. Kanskje så mye som det dobbelte av det det er gått til nå, forteller han.

Bjarne regner at han har kjørt omkring 60 000 timer i traktor, og det har stort sett alltid vært på dekk fra Trelleborg, så ingen kan si at han ikke har erfaring.

– De eneste som kanskje ikke er helt fornøyde med dekkene må være forhandleren. Det går jo veldig lang tid før dekkene er utstill og de kan få solgt meg nye, sier Bjarne med et smil.

Den dobbeltkantede mønsterdesignen reduserer de mønsterrelaterte vibrasjonene, noe som både reduserer drivstofforbruket og øker levetiden.



Trelleborg oppgraderer TM1000 til ProgressiveTraction®

TM1000, utformet for høyeffektstraktorer, vil i løpet av de neste månedene bli oppgradert med den svært vellykkede og prisbelønte teknologien ProgressiveTraction. Denne teknologien øker trekkevnene og reduserer påkjenningene for underlaget, samtidig som den forbedrer maskinens ytelse på vei.

Sammenlignet med standard teknologi, og avhengig av dekkstørrelse og traktorstørrelse, har ProgressiveTraction® vist seg å gi opptil 10 prosent bedre trekraft, 3 prosent lavere drivstofforbruk og en økt levetid på opptil 5 prosent.

– Etterspørselen etter høyere produktivitet i landbruket driver den kontinuerlige utviklingen av nye motorer og girkasser for landbruksmaskiner med middels høy til høy effekt. Mønsterdesignen ProgressiveTraction er utviklet for å overholde kravene som stilles av den nyeste generasjonen maskiner, forbedre effektiviteten i overføringen av motorens effekt til trekraft i felten, samtidig som jordpakkingen reduseres, sier Piero Mancinelli, Global R&D Director

Agricultural Tires, Trelleborg Wheel Systems.

– Den spesielle dobbeltkantede mønsterdesignen er utformet for å redusere de mønsterrelaterte vibrasjonene, noe som både reduserer drivstofforbruket og øker levetiden.

Når det overføres mer krefter til underlaget, betyr dette en høyere påkjenning på dekket. Selv når det overføres ytterligere effekt til underlaget, tåler den nye dekkprofilen påkjenningene. Dessutom kommer dekklinjen IF- å oppgraderes til VF-teknologi, noe som gir en høyere lastekapasitet på opptil 40 prosent sammenlignet med et standarddekk, eller opptil 40 prosent lavere lufttrykk i felten, noe som reduserer jordpakkingen.

Overgang til fornybar energi

Dampproduksjon er nødvendig for vulking av dekk, men dette gjøres tradisjonelt av en oljekjele som slipper ut store mengder karbondioksid. Nå investeres det i en avansert biobrenselkjele som reduserer karbondioksidutslippet med over 90 prosent. Prosjektet har startet, og den nye prosessen skal etter planen settes helt i drift i juni 2019.

Investeringen vil ikke bare redusere klimapåvirkningen til anlegget, men også forbedre produksjonseffektiviteten. Anlegget, som ligger i Makola i nærheten av Colombo i Sri Lanka, har over 850 ansatte og produserer massive dekk til masseforflytningsskjøretøy og kjøretøy for havnevirksomhet, samt luftfylte dekk til lettere landbruksmaskiner.

– Investeringen er i helt i tråd med målet om å håndtere miljøpåvirkningen i hele dekkets levetid, fra design til slutten på levetiden, for å redusere mye av karbondioksidutslippet fra både produksjonsprosesser og produkter. Installasjonen av den nye biobrenselkjelen vil også forbedre kostnadseffektiviteten i

foredlingsprosessen og redusere påvirkningen fra råvarevariasjoner for kundene, samtidig som vi opprettholder produktenes konkurranseevne på markedet. Initiativet er også i tråd med Trelleborgs bærekraft-konsept Blue Dimension™, som fokuserer på å kombinere miljøfordeler med kundefordeler når det dreier seg om høyere effektivitet og produktivitet, sier Paolo Pompei, forretningsområdesjef for Trelleborg Wheel Systems.

Minsket karbondioksidavtrykk

Den tradisjonelle dekkproduksjonen på anlegget står i dag for over 11 000 tonn karbondioksidekvivalenter og forbruker 3,5 millioner liter fyringsolje per år. Med innføringen

av biomassesystemet reduseres karbondioksidavtrykket til under 1000 tonn karbondioksidekvivalenter per år, noe som tilsvarer en reduksjon på 90 prosent. Biomassen som kreves til produksjonen, vil helt og holdent bli levert av lokale produsenter, noe som gir kortere transport og reduserer karbondioksidavtrykket ytterligere samt støtter den lokale økonomien.

Fornybar energi

Dette er bare et av mange initiativer som Trelleborg har lansert på anleggene rundt om i verden for å motvirke negative klimaendringer og for å ligge i forkant i bransjen og samtidig bidra til innføringen av fornybar energi.

” Installasjonen av den nye biobrenselkjelen vil også forbedre kostnadseffektiviteten i foredlingsprosessen og redusere påvirkningen fra råvarevariasjoner for kundene.”

– Paolo Pompei, forretningsområdesjef Trelleborg Wheel Systems



Utgjør en forskjell i Kenya

Trelleborg Wheel Systems har aktivt styrket sitt nærvær i Afrika ved å øke sitt nett av distributører i nye land. Men med vekst følger ansvar. I november 2018 besøkte et team Emmanuel Favoured Children Center i Kenya for å dele ut nødvendigheter som mat, klær og sengetøy.

På senteret bor 50 barn mellom 4 og 18 år. Det er forlatte, HIV-positive foreldreløse barn som får kost og losji og psykologisk støtte her på senteret. Det sørges også for at de får en god opplæring ved å oppmuntre dem til å gå på de lokale skolene.



Trelleborg hovedsponsor for Massey Ferguson eXperience Tour 2019

Som hovedsponsor for European Massey Ferguson MF eXperience Tour 2019 vil vi understreke hvor viktig det er å kjøre med riktig dekktrykk.

På mer enn 25 steder og med 75 forskjellige arrangementer vil MF eXperience Tour gi 6000 bønder, leverandører og operatører verdifull innsikt i den nyeste utviklingen innen traktor- og trekkraftteknologi, og deltakerne vil få praktisk erfaring med de nyeste produktene fra både Massey Ferguson og Trelleborg.

Ifølge markedsføringsdirektør Francesco Murro i Massey Ferguson EME er Massey Ferguson og Trelleborg ideelle partnere for å formidle betydningen av ansvarlig teknisk

utvikling og for å utdanne brukere i hvordan de kan benytte dette til å effektivisere driften, få ned eierkostnadene, begrense miljøpåvirkningen og øke produktiviteten.

Vi er glad for å ha med Trelleborg på laget som teknisk partner under disse viktige arrangementene. Vi er begge kundefokuserte virksomheter som leder an den tekniske utviklingen i bransjen. Vi er dessuten lidenskapelig opptatt av å utvikle nye ideer og løsninger, slik at kundene våre kan drive mer effektivt jordbruk i fremtiden, sier Murro.

For å understreke dette vil Trelleborg holde workshops ved alle arrangementene med demonstrasjon av den nye TLC Plus-appen.

MF eXperience Tour vil finne sted gjennom hele 2019 og besøke steder i Italia, Frankrike, Tyskland, Spania, Polen, Norge og Danmark.

GDPR

Vi bryr oss virkelig om ditt personvern. For å sikre at du kan utøve dine rettigheter i samsvar med den nye personvernlovgivningen (den generelle personvernforordningen (EU) 2016/679) vil vi holde deg oppdatert om hvordan vi behandler personopplysningene dine, og særlig hvordan du kan utøve dine rettigheter.

aTraction Landbruk er et magasin som produseres av Trelleborg Wheel Systems Nordic AB. Magasinet distribueres til kunder som finnes i vårt ERP-system og som vedlegg til abonnenter av avisen Norsk Landbruk.

Mer informasjon finnes i Trelleborgs personvernerklæring på:

www.trelleborg.com/wheels/privacy-notice



Foto: Shutterstock

Vi er her for deg

KUNDSERVICE



Christian Schyllert



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Ingemar Thörn



Roger Trulsson



Hans Jacobsson

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK



Magnus Jacknér
Salgssjef Sverige



Peter Alsenlid
Nord Sverige



Christian Sundeborn
Øst Sverige



Kent Jansson
Vest Sverige



Torny Ekelund
Sør Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRNØR OG INDUSTRIDEKK



Tony Alderlid
Salgssjef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

KUNDSERVICE

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarlig Kundenservice

Hans Jacobsson
Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

LANDBRUKS OG SKOGSDEKK

Salgssjef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord

Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst

Christian Sundeborn
Tel: +46 702-96 62 62
christian.sundeborn@trelleborg.com

Vest

Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Sør

Torny Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 4047 0042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 2834 4579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRNØR OG INDUSTRIDEKK

Salgssjef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Load Calculator Plus. Mester på landbruks produktivitet.



Ny Trelleborg TLC Plus-app.

Anvendelse av riktig lufttrykk kan minske landbrukets variable kostnader med over 20 %. TLC Plus-appen er et avansert sensorbasert kontrollsystem som måler forskjellen mellom det optimale lufttrykket og det faktiske lufttrykket i dine traktordekk. Läs mer på Trelleborg.com/wheels/TLCPlus



TLC PLUS KIT

