

ATTRACTION

NUMERO 1/2019



INNOVAATIO

3

Uusi TLC Plus
varmistaa oikean
rengaspaineen



REPORTAASI

4

"Trelleborgilla
asiat
toimivat"



REPORTAASI

8

Yhteistyö, joka
on rakennettu
luottamukselle



TÄSSÄ NUMEROSSA

Hyvä lukijamme,
Tarkkuusmaatalous muuttaa maatalouden asteittain huipputeknologiaksi toiminnaksi. Trelleborgin tuotevalikoima sisältää renkaiden ja vanteiden lisäksi digitaalisia palveluita, joiden avulla maanviljelijät saavat käyttöönsä tärkeitä tietoja, jotka tukevat kestäväää maataloustuotantoa tulevaisuuden sadonkorjuissa. Oikea rengaspaine voi esimerkiksi vähentää maatalon toimintakustannuksia pienemmän polttoaineenkulutuksen, paremman vetokyvyn ja suuremman tuotannon ansiosta. Tässä *aTraction*-lehden numerossa esittelemme uuden TLC Plus -sovelluksemme, joka mittaa potentiaalisia rengaspaine-eroja renkaan ihanteellisen ja todellisen rengaspaineen välillä.

Toimintamme kestävä yhteiskunnan hyväksi käy selvästi ilmi Trelleborg-konsernin ilmastotavoitteesta "20 by 20". Tämä tavoite tarkoittaa konsernin ilmastotehokkuuden paranemista 20 prosentilla vuosina 2015–2020. Sivulla 13 kerrotaan Sri Lankan tehtaalla meneillään olevasta investoinnista kehittyneeseen biopolttoainepannuun.

Asiakassuhteemme ovat keskipisteenä kaikessa, mitä teemme, uusien ratkaisujen kehittämisestä paikalliseen läsnäoloon ja palveluun kaikissa tilanteissa. Voit lukea muutamista asiakkaistamme, jotka näkevät sellaisten ratkaisujen merkityksen, jotka ovat ajan mittaan kannattavia sekä laadun että palvelun osalta. Mukavaa lukuhetkeä!



Susanna Hilleskog
Toimitusjohtaja
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

SISÄLLYSLUETTELO

INNOVAATIO

Uusi TLC Plus varmistaa oikean rengaspaineen **3**



TUOTANTO

Maailman pyörät pyörimään **6**



KÄYTTÄJIEN KERTOMUKSET

Kovien paikkojen renkaat **10**



TUOTEUUTUUS

Trelleborg päivittää TM1000:n ProgressiveTractioniksi® **12**



KESTÄVYYS

Siirtyminen uusiutuvaan energiaan **13**



KONTAKTI

Olemme täällä sinua varten **15**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
PL 1088, 231 81 Trelleborg, Ruotsi
Puh.: +46 410 512 24
Sähköposti: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Kustannusjohtaja: Susanna Hilleskog
Tuotanto: Mediaspjuht AB
Painopaikka: Exakta 2018, 213 76 Malmö, Ruotsi



TLC Plus-sarja



Uusi TLC Plus varmistaa rengaspaineen

Jo vuonna 2011 Trelleborg esitteli Load Calculator -sovelluksen, TLC:n. Se oli alan ensimmäinen kuorman ja rengaspaineiden laskentaohjelma, ja sen antamien tietojen perusteella käyttäjä pystyi sovittamaan rengaspaineet kulloisiinkin olosuhteisiin sopiviksi. Äskettäin sovelluksesta esiteltiin päivitetty TLC Plus -versio (Trelleborg Load Calculator Plus).

Tämä uusi TLC Plus -sovellus on uudenaikainen, anturi-pohjainen valvontajärjestelmä, joka mittaa, onko todellisen rengaspaineen ja optimaalisen paineen välillä eroa. Nämä tiedot lähetetään sitten langattoman yhteyden kautta viljelijän mobiililaitteeseen tai tietokoneeseen.

TLC Plus on suunniteltu tarjoamaan vastaus nykyisen ja

tulevaisuuden maanviljelyksen asettamiin haasteisiin. TLC:n vakio-toiminnoilla voi laskea tarkasti sopivan rengaspaineen kaikkiin käyttötarkoituksiin, mutta TLC Plus -sovelluksen premium-toiminnoilla voi lisäksi valvoa, ovatko koneiden todelliset rengaspaineet optimaaliset. Lisäksi sovellus antaa suosituksia tarvittavista toimenpiteistä.

Tämän tekee mahdolliseksi TLC Plus -sarja, joka muodostaa

yhteyden sovelluksesta renkaiden venttiileihin asennettaviin TMPS-antureihin ja tiedot mobiililaitteeseen siirtävään reitittimeen. Pilvipalvelutekniikan ansiosta työkalulla voi lisäksi valvoa traktoreita etäyhteyden kautta, jolloin viljelijä voi tarvittaessa tarkistaa koneiden oikeat rengaspaineet poistumatta toimistostaan. Tämä kokoonpano takaa toiminnan optimaalisen turvallisuuden ja tehokkuuden suurille maataloille ja suurilla konekalustoilla käsitteleville urakoitsijoille.

Oikeiden rengaspaineiden käyttö voi alentaa maatalon toimintakustannuksia. Tosiasia on, että oikeat rengaspaineet alentavat polttoaineen kulutusta sekä parantavat tehokkuutta ja tuottavuutta, mikä auttaa ylläpitämään ja kehittämään nykyaikaista maataloutta.



Skannaa QR koodi
ja lue lisää TLC
Plussasta.

Lue lisää aiheesta osoitteessa
www.Trelleborg.com/wheels/TLCPPlus

"Trelleborgilla, asiat toimivat"

Länsi-Götanmaan Trädetissä toimiva Lundby Maskinstation laajensi alkuvuodesta jo valmiiksi suurta konekantaansa kolmella uudella John Deeren traktorilla. Ne kaikki oli varustettu Trelleborgin renkailla ja leveikepyörillä. Miksi?

– Siksi, että Trelleborg on ainoa rengas, joka toimii. Se on kerta kaikkiaan erinomainen, kertoo yrityksen omistaja ja johtaja Fredrik Johansson.

Länsi-Götanmaan maaseudulla tuoksuu kevät. Puut hohtavat vaaleanvihreinä, ja pelloilla ensimmäiset kylvörit näkyvät mullassa.

Täällä Fredrik Johansson on pyörittänyt Lundby Maskinstation -koneasemaa vuodesta 1997. Perustaessaan yrityksen hänellä oli vain yksi lietteen levitin. Yrityksen tukikohtana on Lundbyn tila, jonka Fredrikin isoisän isä Alfred Johansson osti vuonna 1913 ja joka on siitä lähtien ollut suvun omistuksessa ja käytössä.

Aloituvuoden 1997 jälkeen on tapahtunut yhtä ja toista. Nykyään firmassa työskentelee noin 20 henkilöä, ja Länsi-Götanmaan ja Etelä-Ruotsin pelloilla ja teillä ajalee kolme kaivinkonetta, viisi pyöräkuormaajaa, viisi traktoria, yksi leikkuupuimuri ja neljä kuorma-autoa. Näiden lisäksi yrityksellä on lannoituskone, kantti-paalaimia ja sahalaivos.

Koneet liikkuvat Trelleborgin renkailla niin pitkälle kuin mahdollista.

– Ehdottomasti! Minulle renkaat ovat tärkeitä; niiden suhteen olen

aika fanaattinen. Vaikka käytössä olisi oikea kone, väärät renkaat pilaavat koko homman.

– Trelleborgilta saan hyvät renkaat sekä erinomaisen tuen ja avun, jos jokin reistailee. Trelleborg on vastannut odotuksiani – ja ylittänyt ne – kaikki nämä vuodet. Kaikki toimii täydellisesti.

Monipuoliset renkaat

Lundby Maskinstation käyttää töissään monentyyppisiä koneita, kuten traktoreita, leikkuupuimureita ja maarakennuskoneita. Useimmat niistä on varustettu Trelleborgin renkailla, lähinnä Trelleborgin TM-sarjan maatalousvyörenkailla. Nämä renkaat on kehitetty erityisesti voimakkaalla moottorilla varustettuihin traktoreihin, jotka vaativat suurta kuormitettavuutta, ja niillä on suuri vetokyky kaikilla alustoilla.

– Minulle hyvä rengas on sellainen, jolla on laaja käyttöalue. Sitä voi käyttää kaivutyössä yhtenä päivänä, toisena päivänä sillä voi ajaa

heinä-nurmella turmelematta sitä, ja talven tullessa sillä voi ajaa jäällä ja sitä voi käyttää lunta aurattaessa, toteaa Fredrik ja mainitsee joitakin talviolo-suhteita, joissa traktorit ovat hädin tuskin päässeet eteenpäin – silloin tosin eri renkailla.

– TM-sarja tarjoaa fantastisen hyvän pidon traktorin tehoon nähden. Käytämme traktoreissamme 900/60R42 TM1000 HP -takarenkaita sekä hieman liian suuria eturenkaita (710/60R34 TM1000 HP), sillä juuri niitä haluan käyttää. Kaikissa traktoreissamme on nämä mitat, ja ne ovat lyömättömät.

Renkaiden hieman tavanomaisesta poikkeavat mitat ovat Fredrik Johanssonin erikoisalaa.





Suuri puimuri kulkee tavanomaista suuremmilla renkailla, mikä vähentää maan pakkautumista.

Monet ovat nyripistäneet nenäänsä Fredrikin esittäessä toiveitaan, mutta hän on pysynyt kannassaan. Lopulta onkin aina käynyt hyvin.

Leikkuupuimuri on valaiseva esimerkki tästä. Nykyään koneessa käyteen Trelleborgin TM900 HP -sarjaa, joka on epätavallinen rengassarja leikkuupuimureissa. Valitut mitat (900/60R38 TM900 HP edessä ja 710/60R30 TM900 HP takana) vähentävät maan pakkautumista mutta säilyttävät suuren kuormituskapasiteetin, mikä suojelee ympäristöä.

– Esimerkiksi puimurin tapauksessa kukaan ei uskonut minua, kun kerroin, mitkä mitat haluan, mutta Trelleborgin kanssa pääsin suoraan asiaan.

Renkaan ja koneen välissä ei ole monta millimetriä ylimääräistä tilaa, mutta he kuuntelivat minua ja olen hyvin tyytyväinen. Tällaista toimivan yhteistyön tulisi olla. Luottamuksen on oltava molemmin-

” Sinulla voi olla oikea laite, mutta väärällä rengastuksella tulee välittömästi ongelmia.

Fredrik Johansson



Fredrik Johansson, Lundbyn Koneaseman omistaja.

puolinen, sanoo Fredrik ja kertoo, että he ensin koeajoivat telaalustaista puimuria.

– Koska kuitenkin tiedän, mihin Trelleborg pystyy, valinta oli erittäin helppo. Ajan mieluummin hieman kalliimmilla renkailla ja säästyn näin kaikelta, mitä telan kanssa voi tapahtua. Se, mitä ei ole, ei mene epäkuuntoon.

Todelliset kustannukset tärkeimmät

Fredrik korostaa tässä yhteydessä, että tärkeää eivät ole renkaiden hankintakustannukset vaan niiden todelliset kustannukset, kun ne on käytetty loppuun 5 000–6 000 tunnin ajon jälkeen.

– Jos puhutaan pulmallisista tilanteista, kuten happamasta alustasta, luotan mieluummin levikepyöriin kuin teloihin. Näin

säästetään huolto- kuluissa.

Toinen etu on, että voin vaihtaa renkaita puimurin ja lannoituskoneen välillä, kertoo Fredrik.

Trelleborg on ollut mukana Fredrik Johanssonin yrittäjänuralla hänen nuoruudestaan saakka. Tämä johtuu siitä, että vain Trelleborgilla oli riittävän leveitä renkaita ja, kuten Fredrik toteaa, vain Trelleborg tarttui tehtävään ja kehitti tuotteitaan vielä hieman lisää.

– Trelleborg on ollut vastaus kaikkeen, mitä olen toivonut vuosien varrella. Ongelmien ilmetessä teknikko on tullut paikalle ja antanut heti arvionsa. Trelleborgilla asiat toimivat ilman turhaa jaarittelua. Tämä antaa luottamusta jatkuvaa yhteistyötä kohtaan, toteaa Fredrik.



Koulutus ja tiimityö ovat menestystekijöitä Trelleborgin tuotantolaitoksella Latviassa.

TEKSTI: JURIS KAŽA KUVAT: EDIJS PĀLENS

Maailman pyörät pyörimään

Trelleborg Wheel Systems keskittää vanteiden valmistuksen Liepājan tehtaalle Latviaan. Jatkossa tämä tehdas vastaa siis Trelleborgin maailmanlaajuisesta vanteiden tuotannosta.

Paikallisjohtaja Liene Giertmane-Done johtaa tiimiä, joka valmistaa halkaisijaltaan 3–54-tuumaisia vanteita niin haarukkatrukkeihin, maatalouskoneisiin kuin suuriin metsäkoneisiin. Liepājan tehtaan lattiapinta-alaa lisätään 73 prosenttia, ja rakennuksen täyttävät pian tuotantovarusteet sekä uusi maalauslaitteisto. Tehtaasta tulee pyöräpakettien ja vanteiden valmistuksen osaamiskeskus.

Räätälöityjä vanteita

Liene Giertmane-Done on johtanut 3–20 tuuman vanteiden valmistusta neljä vuotta ja varustanut useimmat vanteet Trelleborgin Sri Lankan

tehtaalla valmistetuilla renkailla asiakkaiden toiveiden mukaan. Pyöräpaketit, jotka ovat usein räätälöityjä tuotteita, toimitetaan kansainvälisille maatalous- ja teollisuusajoneuvojen valmistajille.

”Osaamista syntyy juuri työpajassa.

Liene Giertmane-Done, paikallisjohtaja

Suoritettuaan rahoitusalan maisterintutkinnon Banking Institution of Higher Educationissa ja kerryttyään vankan kokemuksen Trelleborgin talouspuolella hän tuli Liepājaan ilman mitään varsinaista teknistä koulutusta, mutta hän on oppinut valtavasti matkan varrella.

– Työskentelin talouspuolella kolme vuotta, ja halusin tietää, mitä lukujen taakse kätkeytyy. Näin, miten operaattorien yhteistyö vaikutti tulokseen. Kokeilin koneiden

ajamista, renkaiden asentamista ja vanteiden hitsaamista itse, Liene Giertmane-Done kertoo.

– Rakastan tuotantopuolta. Työpäivän päättyessä näen, mitä olen valmistanut, ja ajaessani kotiin näen usein maatalouskoneita, joissa on meidän valmistamamme pyöräpaketit.

Tyytyväisiä työntekijöitä

Trelleborg järjesti Liene Giertmane-Donelle koulutuksen Manufacturing Excellence Schoolissa, mikä vei hänet monille muille Trelleborgin tehtaalle ja antoi hänelle koko joukon valmiuksia esimerkiksi SMED-metodiin (single-minute exchange of die), joka vähentää odotusaikaa eri tuotantosarjojen välillä. SMED-taitojen avulla, jotka hän toi tiiminvetäjien ja muiden työntekijöiden käyttöön, Liepājan tehdas on tänä vuonna onnistunut supistamaan linjaston uuden tuotantosarjan odotusajan

Liene Giertmane-Done on osallistunut Trelleborg-konsernin Manufacturing Excellence School -koulutusohjelmaan. Siellä hän on oppinut uusimpien tuotantojärjestelmien käytännöt ja menetelmät. Vuodesta 2014 hän on ollut Liepājan paikallisjohtajana.

73%

Liepājan tehdas lisää lattiapinta-alaansa 73 prosenttia.



Gatis Gucs on koneenkäyttäjä tuotantolaitoksella Liepājassa.

yhteen tuntiin. Vuonna 2013 odotusaika oli kahdeksan tuntia. Menetelmä säästää laitokselta noin 85 000 euroa vuodessa, ja työntekijät ovat paljon aiempaa tyytyväisempiä, kun he saavat tuotteet nopeasti asiakkaille.

Tiimi hankki tietoja muista työkaluista, kuten japanilaisesta 5S-järjestelmästä (sorteeraus, systematisointi, siivous, standardisointi, seuranta) sekä Hoshin-suunnittelusta. Tämän tuloksena voitiin tarkistaa koneiden sijoitus ja vapauttaa noin 1 000 neliometriä uusille koneille ja useammille operaattoreille samalla, kun tehokkuus parani.

– Suunnittelimme koko prosessin kulun uudelleen nykyisellä työalueella ja paransimme läpimenoa 20 prosentilla.

Operaattorit tuntevat nyt suurempaa vastuuta siitä, mitä he tekevät.

He sitoutuivat järjestämään työalueensa uudelleen, ja nyt he voivat työskennellä niin kuin heille parhaiten sopii.

Osaamista syntyy juuri täällä. En vaadi ihmisten työskentelevän kovemmin. Haluan tehdä työstä yksinkertaisempaa ja antaa kaikkien työskennellä älykkäämmin. Monet Liepājan tehtaassa työntekijät ovat vierailleet Trelleborgin muilla laitoksilla saadakseen koulutusta ja kokemusta, oppiakseen valmistusprosesseista ja kehittämään kielitaitoaan.

Muuttuva ympäristö

Liene Giertmane-Done suunnittelee pyörittävänsä Liepājan tehtaalla kahta tai jopa kolmea vuoroa tarpeen mukaan.

– Emme hae mitä tahansa työntekijöitä. Etsimme vain parhaita – joustavia henkilöitä, jotka haluavat

työskennellä muuttuvassa ympäristössä. Käymme yliopistoissa ja ammattikouluissa kutsumassa oppilaita tänne tutustumaan työympäristöömme, hän kertoo.

Latvialla on pitkä historia maastamuutossa muihin Euroopan maihin, mutta Liene Giertmane-Done toteaa, että monet tulevat nyt takaisin Latviaan ja Trelleborgin tehtaalle Liepājaan. Esimerkiksi kaksi valssaamon operaattoria palasi äskettäin toisen työskennellyä kymmenen vuotta Isossa-Britanniassa ja toisen Irlannissa.

Älykkäämmin ja helpommin

Kysyttäessä, mikä vetää ihmisiä töihin Trelleborgille Latviassa, Liene Giertmane-Done nostaa esiin tehtaassa koulutusjärjestelmän sekä korvaus- ja etuohjelman. Yksi tekijä on myös tiimityö, jossa pyrkimyksenä on työskennellä jatkuvasti älykkäämmin ja yksinkertaisemmin. Liene Giertmane-Done kuvailee tavoitteitaan seuraavasti:

– Haluan, että ihmiset tulevat töihin hymy huulilla ja ovat tyytyväisiä mennessään kotiin perheensä luo töiden jälkeen. Emme panosta vain kovaan työntekoon vaan yritämme nostaa rimaa joka päivä ja tehdä työskentelystä työpaikallamme koko ajan yksinkertaisempaa.

PYÖRIÄ JA VANTEITA

Trelleborgin pyörä- ja vannevalikoima ulottuu 3 tuumasta 54 tuumaan, ja sen tuotteita voidaan toimittaa monina eri kokoonpanoina sovelluksen, kuormavaatimuksen ja useiden muiden rakenteeseen vaikuttavien parametrien mukaan. Pyörät ja vanteet kehitetään erilaisten spesifikaatioiden mukaan, jotka koskevat esimerkiksi kokoa, integroitua napaa, laakereita, porattua reikiä, offset-etäisyyttä, levyn paksuutta, pinnoitusta jne. asetettujen suorituskykyvaatimusten täyttämiseksi.



Aldis Dima, koneenkäyttäjä.



Yhteistyö, joka perustuu luottamukseen

Hyvä rengas kirvelee lompakossa kerran mutta huonompi useita kertoja. Nämä ovat Carl Lindellin, Axima-koneyrityksen toimitusjohtajan viisaita sanoja.

– Jos asiakkaamme valitsee Trelleborgin renkaan, sekä me että asiakas tiedämme, että laatu ja tuki ovat sen mukaiset. Trelleborg merkitsee luottamusta, Carl Lindell sanoo.

Axima toimii 18 eri toimipisteessä Länsi-Götanmaan, Itä-Götanmaan, Jönköpingin ja Kalmarin lääneissä sekä Hallandin läänin pohjoisosassa. Yrityksen pääkonttori sijaitsee Länsi-Götanmaan Grästorpissa. Liikeidea on selkeä: maanviljelijöille ja yrittäjille tarjotaan tehokkaita koneratkaisuja sekä ammattimaista tukea ja palvelua.

Painopiste on maatalouskoneissa, mutta Axima on mukana myös urakointitoiminnassa.

Molemmat konseptit pohjautuvat kolmeen avainsanaan: sitoumus, käytettävyys ja turvallisuus.

– Haluamme olla hyvä vaihtoehto

alueillamme ja haluamme samalla kasvaa yhdessä asiakkaidemme kanssa, Carl Lindell kertoo.

Trelleborg Wheel Systemsin tuotteilla on kolme myyntikanavaa: koneiden valmistajat, koneiden jälleenmyyjät ja renkaiden jälleenmyyjät. Axima on nykyään Trelleborg Wheel Systemsille tärkeä juuri koneiden jälleenmyyjänä, jolla on ollut monia tyytyväisiä asiakkaita vuosien mittaan.

Pitkä perinne

Aximalla on pitkä perinne yhteistyöstä Trelleborgin kanssa. Hyvät kokemukset palvelusta, ongelmien

ratkaisusta ja hyvistä edustajista ovat luoneet osapuolten välille tiiviin yhteistyön, jota luottamus ja laatu ilmentävät.

– Trelleborgilla on monia ansioita, jotka eivät rajoitu pelkästään renkaihin. Jos ilmenee ongelmia, he ratkaisevat ne sujuvasti ja yksinkertaisesti. On selvää, että Trelleborg haluaa aina tehdä kauppvoja parhaalla tavalla tekemällä sekä meidän että asiakkaamme tyytyväisiksi, Carl Lindell toteaa.

– Perinteisesti tämä koskee myös yhteistyötämme monien asiakkaidemme kanssa. Maatilat siirtyvät usein sukupolvelta toiselle,

”Trelleborgilla on monia ansioita, jotka eivät rajoitu pelkästään renkaisiin. Jos ilmenee ongelmia, he ratkaisevat ne sujuvasti ja yksinkertaisesti. On selvää, että Trelleborg haluaa aina tehdä kauppoja parhaalla tavalla tekemällä sekä meidät että asiakkaamme tyytyväisiksi.

Carl Lindell

ja silloin aiempi yhteistyö ja vahvat siteet ovat tärkeitä. Kun luottaa johonkukaan, kuten me luotamme Trelleborgiin, valinta yhteistyön jatkamisesta on yksinkertainen.

Carl Lindell osti yrityksen yhdessä Morgan Brobergin kanssa vuonna 2004. Yrityksellä on nykyään myös kolmas omistaja, Johan Fredricson. Omistajanvaihdoksen jälkeen Axima on kasvanut reilusti sekä omin voimin että hankintojen kautta.

– Kun ryhdyimme hoitamaan yritystä, yhtiön liikevaihto oli 8,7 miljoonaa euroa. Nyt se on yli kymmenkertainen: 94 miljoonaa euroa, Carl Lindell kertoo.

– Pääasiassa työskentelemme Case IH:n ja New Hollandin koneiden parissa, mutta edustamme myös monia muita maailman johtavia valmistajia.

Tärkeä ympäristön kannalta

Voimakkaisiin ja lujarakenteisiin maatalous- ja maarakennuskoneisiin tarvitaan renkaita, jotka ovat yhtä lailla vahvoja ja kestäviä. Sellaisia renkaita, joilla on hyvä vetokyky maatalouskäytössä ja joihin Axima tietää asiakkaiden olevan tyytyväisiä.

– Markkinoilla on monenlaisia renkaita, mutta varmistaaksemme asiakastyytyväisyyden haastattelemme heitä ja kysymme, mitä he odottavat renkailta.

Silloin valinta osuu useimmiten Trelleborgiin, Carl Lindell kertoo.

– Käytämme Trelleborgin TM-sarjan vyörenkaita, joiden ansiosta

asiakkaat säästävät rahaa samalla kun renkaat säästävät ympäristöä.

Juuri ympäristönäkökulma on Aximalle tärkeä. Kun he myyvät renkaita, jotka kestävät suuremman kuorman ja joita voi käyttää pienemällä ilmanpaineella, maanomistajan ei tarvitse käyttää niin paljon polttoainetta maatoissa.

– Tämän päivän traktorien kehitys menee koko ajan eteenpäin, joten renkaiden on pysyttävä kehityksessä mukana. Jos esimerkiksi päästää ilmaa ulos renkaasta vetokyvyn lisäämiseksi ja sen kautta kasvattaa maaperään kohdistuvaa painetta,

täytyy tietää, että rengas suoriutuu siitä. Trelleborgin TM-sarjasta tiedämme, että se toimii, Carl Lindell sanoo.

Palvelu, kontaktit ja helppo tavoitettavuus ovat tärkeitä näkökulmia, kun kyseessä on maatalous- tai maarakennuskoneen varustaminen lujarakenteisilla renkailla, joiden halutaan suoriutuvan tehtävästään.

Pitkät ja hyvät suhteet ovat usein ratkaisevia kannattavien kauppojen tekemisessä.

– Monilla asiakkailta voi olla selkeä näkemys siitä, mitkä renkaat he haluavat koneeseensa. Jos asiakas valitsee Trelleborgin renkaat, tiedämme molemmat, että lopputulos on sen mukainen. Toisin sanoen asiakas saa hyvää tukea renkaan koko elinkaaren ajan, toteaa Carl Lindell, jolla on selkeä kuva Trelleborgista:

– Yhdistän Trelleborgin tietynlaiseen ruotsalaiseen luotettavuuteen kaikissa tilanteissa.



Aximan toimitusjohtaja Carl Lindell on erittäin tyytyväinen yhteistyöhön. "Trelleborg-tuotemerkki edustaa luottamusta ja laatua".

Kovien paikkojen renkaat

”Ei pidä muuttaa sitä, mikä toimii”, sanoo Bjarne Kalberg norjalaisella Kalbergin tilalla Nærbøssä, Stavangerin kupeessa. Hänen matkassaan Trelleborg Wheel Systemsin renkaat kohtaavat todellisia haasteita, mutta rengasmerkki on ja pysyy.



Bjarne Kalberg on ajanut yli 10 000 kuormaa kiviä viimeisen kahden vuoden aikana. Renkailta se vaatii todellista kestäkykyä.

Bjarne Kalberg kutsuu itseään edelleen isännäksi, vaikka häntä eivät enää sido maitokiintiöt eivätkä tilan mailla laiduntavat lampaat ole hänen. Tilalla otettiin 15 vuotta sitten askel melko kauaksi maanviljelyksestä: Bjarne tilan mailla toimii suuri kivilouhos.

– Alkuun minulla oli vain pieni sora-monttu ja toimilupa viidelle hehta-arille. Rakennusurakoitsijat kuitenkin halusivat lisää, Bjarne kertoo.

Raskaita kuormia

Soramontusta on sittemmin sukeutunut kymmenen hehtaarin kivilouhos, jonka alasta seitsemäsosa on hiekkaa ja loput kalliota. Louhintalupa on 100 metriin asti maanpinnalta alaspäin, ja nyt on päästy puoleenväliin.

Kivilouhoksen toiminnasta vastaa Stangeland Maskin AS -yritys. Työntekijöitä on 15, ja lisäksi Bjarne osallistuu kivenajoon. Hän ajaa suurta 12 tonnin Valtra S 353 -traktoria, joka vetää 10 tonnin peräkärryä. Yhdistelmän taka-akselin kuormitus on 15 tonnia.

Traktorissa on koon 710/75R42 Trelleborg TM900 High Power -takarenkaat. Rengastyypin perinteinen radiaalirengas, joka on varsinaisesti kehitetty maanviljelyyn. Bjarne mielestä se sopii kuitenkin mitä parhaiten myös sora-monttutyöhön. Hänelle ei ole tullut mieleenkään vaihtaa rengastyyppejä tai -merkkiä.



”Ei pidä muuttaa sitä, mikä toimii”, on hänen mottonsa.

Bjarne on aina ajanut Trelleborgin renkailla eikä edes uskalla kokeilla muita merkkejä.

– Nämä renkaat toimivat täydellisesti tässä työssä, vaikka ne joutuvat todella koville, mies toteaa.

Joka vuosi louhoksesta otetaan 500 000 tonnia kiveä ja hiekkaa. Kuormat ovat raskaita, sillä murskekuorma painaa tavallisesti 50–53 tonnia.

Kulutusta kestävät kumit

Kivilouhoksen pohjalta on pitkä matka ylös, ja raskaat kuormat edellyttävät paitsi kestäviä ajoneuvoja ja paljon hevosvoimia myös kestäviä renkaita.

– Nousua on paljon, osin soralla ja osin asfaltilla, ja alusta on epätasainen, Bjarne kuvailee.

Renkailla on ajettu kahdessa vuodessa yli 10 000 kuormaa eli 5 000 kuormaa vuodessa, ja matkaa kertyy viitisen kilometriä edestakaisin. Renkaiden alla on vuoroin soraa ja vuoroin asfalttia, ja tähän mennessä ne ovat rullanneet noin 5 500 tuntia sekä etu- että takapyörissä. Niissä

”Nämä renkaat toimivat täydellisesti tämänkaltaisessa työssä ja ne joutuvat todella koville. Jyrkkiä nousuja asfaltilla ja soralla ja maaperä on kaiken lisäksi epätasainen.

Bjarne Kalberg

on kuitenkin vielä paljon pintaa jäljellä.

– Odotan, että renkaat kestävät vielä hyvän aikaa – ehkä vielä toisen mokoman, mies toteaa.

Bjarne laskeskelee istuneensa traktorissa pyöreästi 60 000 tuntia, ja alla ovat melkein koko ajan olleet Trelleborgin renkaat. Kokemusta hänellä siis ainakin on!

– Ainoat, jotka eivät ehkä ole tyytyväisiä, ovat rengaskauppiat. Renkailla ajaa niin pitkään, että seuraavia kauppoja saa odottaa aika kauan, Bjarne myhäilee.

Kaksireunainen kuviointi vähentää kuviointiin liittyvää tärinää, mikä minimoi polttoaineenkulutuksen samalla kun käyttöikä pitenee.



Trelleborg päivittää TM1000:n ProgressiveTractioniksi®

Suuritehoisia traktoreita varten kehitetty TM1000 päivitetään tulevien kuukausien aikana vaihteittain hyvin menestyksekkäällä ja palkitulla ProgressiveTraction -tekniikalla. Tämän tekniikan avulla vetokyky kasvaa ja alustaan kohdistuva rasitus vähenee samalla kun koneen suorituskyky tiellä paranee.

Vakiotekniikkaan verrattuna ProgressiveTraction on tiettyjen rengaskokojen ja traktorin kokojen osalta osoittanut parantavansa vetovoimaa jopa 10 prosenttia, vähentävänsä polttoaineenkulutusta jopa 3 prosenttia ja pidentävänsä käyttöikää jopa 5 prosenttiä.

Piero Mancinelli, maatalousrenkaiden tuotekehitysjohtaja, Trelleborg Wheel Systems, kertoo: ”Suuremman tuottavuuden kysyntä maataloudessa edistää uusien moottorien ja vaihteistojen jatkuvaa kehitystä keskisuuren ja suuren tehon maatalouskoneita varten. ProgressiveTraction -kuviointi on kehitetty uusimman sukupolven koneiden asettamiin haasteisiin vastaamiseksi.

Sen avulla moottorin teho muuntuu tehokkaammin vetovoimaksi pellolla ja maan pakkautuminen vähenee. Erityinen kaksireunainen kuviointi on kehitetty kuviointiin liittyvän tärinän vähentämiseksi, mikä minimoi polttoaineenkulutuksen samalla kun käyttöikä pitenee.

Kun maahan kohdistuu enemmän voimaa, renkaan rasitus kasvaa. Vaikka maahan siirtyy lisää voimaa, uusi rengasprofiili selviytyy rasituksesta. Olemme myös päättäneet päivittää rengassarjan IF-tekniikasta VF-tekniikkaan, mikä mahdollistaa jopa 40 prosenttia vakiorengasta suuremman kuormakapasiteetin tai jopa 40 prosenttia matalamman ilmanpaineen pellolla. Tämä puolestaan vähentää maan pakkautumista.”

Siirtyminen uusiutuvaan energiaan

Höyryntuotanto on tarpeen renkaiden vulkanointia varten, mutta se on perinteisesti hoidettu öljykattilalla, joka päästää ilmakehään suuria määriä hiilidioksidia. Nyt Trelleborg investoi pitkälle kehitettyyn biopolttoainekattilaan, joka vähentää hiilidioksidipäästöjä yli 90 prosenttia. Projekti on käynnistetty, ja suunnitelmissa on ottaa uusi prosessi kokonaan käyttöön kesäkuussa 2019.

Investointi ei ainoastaan vähennä tehtaan ilmastovaikutuksia vaan myös parantaa tuotannon tehokkuutta. Sri Lankan Makolassa, lähellä Colomboaa sijaitseva tehdas työllistää yli 850 ihmistä ja valmistaa umpikumirenkaita materiaalin käsittely- ja satama-ajoneuvoihin sekä ilmakumirenkaita kevyisiin maatalouskoneisiin.

– Investointi on linjassa tavoitteemme kanssa, joka on huolehtia ympäristövaikutuksistamme renkaan suunnitteluvaiheesta sen elinkaaren loppuun asti. Näin vähennämme hiilidioksidipäästöjä reilusti sekä tuotantoprosessissa että tuotteissa. Uuden biopolttoainekattilan asennus parantaa myös jalostusprosessin kustannustehokkuutta

ja vähentää raaka-ainevaihteluiden kustannusvaikutusta asiakkaiden kannalta. Samalla säilytämme tuotteiden kilpailukyvyyn markknoilla, kertoo Paolo Pompei, Trelleborg Wheel Systemsin toimitusjohtaja.

– Hanke on myös linjassa Trelleborgin Blue DimensionTM -kestävyysskonseptin kanssa, joka keskittyy ympäristöetujen ja asiakasetujen yhdistämiseen suuremman tehokkuuden ja tuottavuuden näkökulmasta.

Pienentynyt hiilijalanjälki

Perinteinen renkaiden valmistusprosessi tuottaa nykyään yli 11 000 tonnia hiilidioksidiekvivalenteja ja kuluttaa 3,5 miljoonaa litraa polttoöljyä vuodessa. Biomassajär-

jestelmän käyttöönotto pienentää kuitenkin hiilidioksidijäljen alle 1 000 tonniin hiilidioksidiekvivalenteja vuodessa, mikä tarkoittaa yli 90 prosentin vähennystä. Tuotantoon tarvittava biomassa tulee kokonaan paikallisilta tuottajilta, mikä lyhentää kuljetusmatkoja, pienentää hiilidioksidijälkeä entisestään ja tukee paikallista talouskehitystä.

Uudistuvaa energiaa

Tämä on vain yksi monista hankkeista, jotka Trelleborg on lanseerannut tehtaillaan eri puolilla maailmaa, vastatakseen ilmastonmuutoksen haasteisiin, vahvistaakseen sitoutumistaan pysymällä alan suunnannäyttäjänä ja edistääkseen uusiutuvan energian käyttöönottoa.

” Uuden biopolttoainekattilan asennus parantaa myös jalostusprosessin kustannustehokkuutta ja vähentää raaka-ainevaihteluiden kustannusvaikutusta asiakkaidemme kannalta.

– Paolo Pompei, toimitusjohtaja Trelleborg Wheel Systems



Hyväntekeväisyyttä Keniassa

Trelleborg Wheel Systems on aktiivisesti vahvistanut läsnäoloaan Afrikassa laajentamalla jakeluverkostoaan uusiin maihin. Mutta kasvun myötä lisäänty myös vastuu. Lokakuussa 2018 eräs ryhmämme vieraili Keniassa Emmanuel Favoured Children Center -keskuksessa ja lahjoitti ruokaa, vaatteita, liinavaatteita ja muita tarvikkeita.

Keskuksessa asuu 50 lasta, jotka ovat iältään 4–18-vuotiaita. He ovat hylättyjä, HIV-positiivisia orpolapsia, jotka saavat keskukselta ruoan, asunnon ja henkistä tukea. Lisäksi heille tarjotaan mahdollisuus hyvään koulutukseen tukemalla heidän koulunkäyntiään paikallisissa kouluissa.



Trelleborg pääsponsorina Massey Fergusonin eXperience Tour 2019:llä

European Massey Ferguson MF eXperience Tour 2019:n pääsponsorina korostamme ohjauksjärjestelmän merkitystä renkaiden oikean ilmanpaineen varmistamisessa.

25 paikkakunnalla toteutettavaan MF eXperience Touriin kuuluu 75 yksittäistä tapahtumaa, joissa 6 000 maanviljelijää, tavarantoimittajaa ja koneenkäyttäjää pääsee tutustumaan traktorien ja maan tiivistyksen uusimpaan kehitykseen samalla kun he saavat käytännön kokemusta sekä Massey Fergusonin että Trelleborgin uusimmista tuotteista.

Massey Ferguson EME:n markkino-intipäällikön Francesco Murron mukaan Massey Ferguson ja Trelleborg ovat ihanteellisia kumppaneita, jotka voivat nostaa esiin vastuullisen teknisen

kehityksen merkityksen ja kouluttaa käyttäjiä hyödyntämään tätä kehitystä toiminnallisen tehokkuuden parantamiseksi, kustannusten vähentämiseksi, ympäristövaikutusten minimoimiseksi ja tuottavuuden lisäämiseksi.

– Olemme hyvin iloisia siitä, että Trelleborg on teknisenä kumppanimme näissä tärkeissä tapahtumissa. Olemme kumpikin asiakaskeksisiä yrityksiä, joiden tekniikka on alan huippua, ja tavoitteenamme on kehittää uusia ideoita ja ratkaisuja, jotka auttavat asiakkaitamme työskentelemään yhä tehokkaammin tulevaisuudessa, Murro kertoo.

Korostaakseen tätä Trelleborg aikoo järjestää kaikissa tapahtumissa työpajoja, joissa esitellään uutta TLC Plus -sovellusta.

MF eXperience Tour jatkuu koko vuoden 2019 ja vierailee eri paikkakunnilla Italiassa, Ranskassa, Saksassa, Espanjassa, Puolassa, Norjassa ja Tanskassa.

GDPR

Tietojesi suojaaminen on meille tärkeää. Jotta voimme varmistaa, että voit käyttää uuden tietosuojalainsäädännön (yleisen tietosuoja-asetuksen (EU) 2016/679) mukaisia oikeuksiasi, haluamme kertoa, miten käsittelemme henkilötietojasi ja erityisesti miten voit itse käyttää oikeuksiasi.

aTraction Maatalous on aikakauslehti, jonka tuottaja on Trelleborg Wheel Systems Nordic AB. Lehti jaetaan ERP-järjestelmäämme rekisteröidyille asiakkaille sekä liitteenä Koneviesti tilaajille.

Lisätietoja on Trelleborgin tietosuojailmoituksessa osoitteessa:

www.trelleborg.com/wheels/privacy-notice



Olemme täällä sinua varten

ASIAKASPALVELU



Christian Schyllert



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Ingemar Thörn



Roger Trulsson



Hans Jacobsson

MAA-JA METSÄTALOUSRENKAA



Magnus Jackné
Myyntipäällikkö Ruotsi



Peter Alsenlid
Pohjois-Ruotsi



Christian Sundeborn
Itä-Ruotsi



Kent Jansson
Länsi-Ruotsi



Torny Ekelund
Etelä-Ruotsi



Jan Arrila
Suomi



Martin Kirkegaard
Tanska



René Laumand
Tanska



Frode Jahr Andersen
Norja

URAKOINTI-JA TEOLLISUUSRENKAA



Tony Alderlid
Myyntipäällikkö Pohjoismaat



Patrik Berglund
Ruotsi



Petter Teigen
Norja

ASIAKASPALVELU

Puh: +46 410-512 24
tw.s.nordic@trelleborg.com

Asiakaspalvelupäällikkö

Hans Jacobsson
Puh: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

MAA- JA METSÄTALOUSRENKAA

Vastaava myyntipäällikkö Ruotsi

Magnus Jackné
Puh: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Ruotsi

Pohjois-Ruotsi
Peter Alsenlid
Puh: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Itä-Ruotsi

Christian Sundeborn
Puh: +46 702-96 62 62
christian.sundeborn@trelleborg.com

Länsi-Ruotsi

Kent Jansson
Puh: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Etelä-Ruotsi

Torny Ekelund
Puh: +46 708-55 13 71
toryn.ekelund@trelleborg.com

Suomi

Jan Arrila
Puh: 045-63 65 025
jan.arrila@trelleborg.com

Tanska

Martin Kirkegaard
Puh: +45 4047 0042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand
Puh: +45 2834 4579
rene.laumand@trelleborg.com

Norja

Frode Jahr Andersen
Puh: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

URAKOINTI- JA TEOL- LISUUSRENKAA

Vastaava myyntipäällikkö Pohjoismaat

Tony Alderlid
Puh: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Ruotsi

Patrik Berglund
Puh: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Norja

Petter Teigen
Puh: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Load Calculator Plus. Maataloustuotannon tehostamisen mestari.



Uusi Trelleborg TLC Plus-sovellus.

Oikean rengaspaineen käyttäminen voi vähentää maatalouden muuttuvia kustannuksia yli 20%. TLC Plus-sovellus on pitkälle kehitetty anturipohjainen tarkistusjärjestelmä, joka mittaa optimaalisen rengaspaineen ja traktorin renkaiden todellisen rengaspaineen välisen eron. Lue lisää osoitteesta [Trelleborg.com/wheels/TLCPlus](https://www.trelleborg.com/wheels/TLCPlus)



TLC PLUS KIT

